

BEIJING U5 PLUS

دفترچه راهنما و گارانتی خودرو



DIC
DIAR

Sazehay khodro diar co.

دفترچه گارانتی خودرو

BEIJING U5 PLUS

پیشگفتار

از شما بابت خرید این خودرو سپاسگزاریم.

مجاز شرکت دیار خودرو تماس بگیرید.

این کتابچه راهنما برای مدل های U5 PLUS قابل تعمیم می باشد. پیش از آن که برای نخستین بار از خودرو استفاده کنید، حتماً راهنما را به دقت مطالعه نموده تا با ساختار خودرو، عملکردهای مختلف و استفاده از آن، همچنین مقررات شرکت دیار خودرو آشنا شوید. هرگونه خسارت ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های کتابچه ی راهنما یا اعمال تغییرات بدون تأیید شرکت، حق مطالبه خسارت وارد شده را از بین خواهد برد. اطلاعات موجود در این راهنما به شما کمک می کند تا با نحوه صحیح رانندگی و نگهداری خودرو آشنایی پیدا کرده و از رانندگی لذت ببرید.

کتابچه ی راهنما برای ارائه دستورالعمل های مربوط به عملکرد و نگهداری خودرو در نظر گرفته شده است. لطفاً قرارداد خرید را به منظور نوع ساختار خودروی خود بررسی نمایید. در صورت وجود هرگونه سؤال در مورد خودرو و یا این راهنما، با نمایندگی

تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل های موجود در این کتابچه مربوط به زمان چاپ آن می باشد. با در نظر گرفتن تغییرات مداوم خودرو، تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل های موجود در این راهنما صرفاً جهت معرفی روش کار بوده و مبنای پذیرش سفارش قرار نمی گیرند.

محصولات ما به طور مداوم ارتقا می یابند، بنابراین حق تغییر بخشی از خودرو، تجهیزات یا مشخصات فنی آن در هر زمان برای این شرکت محفوظ است. اطلاعات مربوط به تحویل، ظاهر، عملکرد، ابعاد، وزن، مصرف سوخت و مشخصات خودرو مطابق با زمان انتشار کتابچه می باشد. برخی از تجهیزات یا ویژگی هایی که در این راهنما شرح داده شده، ممکن است در خودروی شما موجود نباشد. برای آگاهی از جزئیات بیشتر با نمایندگی های شرکت سازه های خودرو دیار تماس بگیرید. مسئولیت بازنگری این کتابچه بر عهده

شرکت دیار خودرو بوده و کلیه حقوق و منافع مندرج در قانون حق چاپ و تغییر نزد شرکت محفوظ است.

هیچ بخشی از این راهنما را نمی توان بدون رضایت کتبی شرکت تکثیر، کپی یا در موتورهای جست و جوی عمومی ذخیره نموده و یا به اشکال الکترونیکی، مکانیکی و ... منتشر نمود. تجهیزات و یا عملکردهایی که با " * " مشخص شده اند، تنها برای برخی از مدل ها قابل تعمیم بوده و مربوط به قطعات یا عملکردهای اختیاری بعضی از مدل ها هستند.

عبارت "فشار دهید" در توضیحات متنی این راهنما نشانگر زمان فشار دادن کمتر از ۲ ثانیه، یا بیشتر و برابر با ۱/۰ ثانیه، و عبارت "فشار دهید و نگه دارید" نشانگر زمان فشار دادن بیشتر از ۲ ثانیه و کمتر از ۱ دقیقه می باشد. جهت های مذکور در این کتابچه ی راهنما، جهت های رانندگی خودرو است.

در این کتابچه ی راهنما با عبارات "خطر"، "هشدار"، "احتیاط" و برخی نمادهای خاص مواجه می شوید که لازم است به آن ها توجه ویژه داشته باشید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث آسیب به فرد یا خودرو گردد.

 "خطر" به این معنی است که عدم پیروی از دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب جدی به فرد و یا حتی مرگ وی گردد.

 "هشدار" به این معنی است که کارکرد خطرناک یا نادرست خودرو باعث آسیب به فرد یا خودرو می گردد.

 "توجه" اطلاعات مفید را ارائه می دهد.

 نشان دهنده "انجام ندادن" یا "جلوگیری از وقوع" کاری است.

 نشان دهنده "انجام دادن" یا "انجام پذیر بودن" کاری است.

 این علائم جهت مشخص کردن مواردی در نمودار به کار می روند.

 این علائم نشان دهنده جهت چرخش یا حرکت می باشند.

شرکت سازه های خودرو دیار

اکتبر ۲۰۲۱

توصیه هایی به کاربران

- ۱. پیش از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را به دقت مطالعه نموده و هنگام استفاده از آن طبق دستورالعمل های موجود عمل کنید تا بتوانید خودرو را ماهرانه کنترل نموده و برای داشتن یک رانندگی ایمن، تعمیر و نگهداری خودرو را به موقع انجام دهید. این شرکت مسئولیتی در قبال هرگونه خسارت ناشی از عملکرد نادرست خودرو نخواهد داشت.
- ۲. سرویس و نگهداری خودرو را حتماً مطابق با جدول سرویس و نگهداری انجام دهید.
- ۳. حالت رانندگی به منظور تطبیق با اندازه های مختلف بدن هر راننده، باید به شرح زیر تنظیم شود:
- تنظیم صندلی جلو و عقب، تنظیم ارتفاع، تنظیم زاویه پشت سری صندلی
- تنظیم موقعیت غربیل فرمان
- تنظیم موقعیت آینه وسط و آینه های جانبی
- ۴. بستن کمربند ایمنی، ضامن سلامت سرنشینان خودرو می باشد. افراد بزرگسال باید کمربند را به طور صحیح بسته و برای کودکان، ملزومات صندلی کودک و کمربندها مطابق با الزامات مربوطه در این کتابچه راهنما استفاده شود.
- ۵. بازرسی پیش از رانندگی:
- بررسی چراغ های خودرو از لحاظ کارکرد عادی
- بررسی تمیزی شیشه جلو و آینه های دید عقب، و وضعیت کارکرد برف پاک کن
- بررسی وضعیت دید آینه ها
- بررسی فشار باد لاستیک و فرسودگی آن. وضعیت لاستیک به طور مستقیم بر قدرت خودرو، مصرف سوخت، سواری راحت آن و همچنین بر ایمنی رانندگی مؤثر است. از چرخ

های خودرو و در صورت لزوم از چرخ زاپاس استفاده کرده و به نگهداری آن ها توجه کنید. فشار باد لاستیک باید زمانی که سرد است بررسی شود.

بررسی سطح روغن، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره
بررسی وضعیت باتری

برای بررسی هریک از چراغ های هشدار دهنده، دکمه Start/Stop را در حالت "RUN" قرار دهید.

۷. عملکرد موتور:

جهت جلوگیری از مسمومیت با گازهای خروجی، موتور را برای مدت طولانی در فضای بسته روشن نگه ندارید.

هنگامی که باتری ضعیف است، واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) و استارت خودرو کارکرد عادی نداشته و موتور روشن نمی شود.

۸. ترمز:
- هنگامی که موتور خاموش می شود، بوستر ترمز کار نمی کند، نیروی پدال ترمز به طور قابل توجهی افزایش یافته و راندمان ترمز به شدت کاهش می یابد. بنابراین هنگام خاموشی موتور، حرکت دادن خودرو اکیداً ممنوع است.
 - در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پیش از ترک خودرو ابتدا آن را متوقف نمایید، دنده را در حالت "N" قرار داده، ترمز دستی را کشیده و سپس دنده را در حالت "P" قرار دهید. در خودروهایی با گیربکس دستی، پیش از ترک خودرو ابتدا آن را متوقف نمایید، دنده را در حالت "N" قرار داده و ترمز دستی را بکشید.
 - ABS می تواند در صورت ترمز اضطراری یا ترمزگیری در جاده های لغزنده، از قفل شدن چرخ جلوگیری نموده که منجر به پایداری خودرو حین رانندگی شود اما همچنان باید
- با احتیاط برانید.
۹. چراغ های هشدار دهنده روی صفحه نمایش پشت فرمان:
- چنانچه حین رانندگی چراغ هشدار قرمز رنگ (نشانگر ترمز، روغن، دمای مایع خنک کننده و غیره) روی صفحه نمایش روشن شود، باید در اولین فرصت خودرو را متوقف نموده، طبق دستورالعمل های این راهنما به بررسی آن بپردازید و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو تماس بگیرید.
- چنانچه حین رانندگی چراغ هشدار زرد رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شود، طبق دستورالعمل های این راهنما به بررسی خودرو پرداخته و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.
۱۰. تجهیزات جانبی الکتریکی:
- هرگونه تجهیزات جانبی الکتریکی باید
- طبق موقعیت مشخص شده سیم کشی به خودرو وصل شود. برای این منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.
۱۱. این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزور می باشد. استفاده از بنزین معمولی سرب دار اکیداً ممنوع است؛ در غیر این صورت مبدل کاتالیزور آسیب خواهد دید.
۱۲. نکات ایمنی: با رعایت قوانین رانندگی مهم ذیل، از ایمنی راننده و سرنشینان در طول سفر اطمینان حاصل نمایید:
- با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، با خیال آسوده رانندگی کنید.
 - در صورت مصرف مشروبات الکلی یا داروهای خواب آور از رانندگی بپرهیزید.
 - با در نظر گرفتن علایم محدودیت سرعت، با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.

۱۳. در صورتی که شیشه جلو را با ورقه نازک دودی پوشانده اید، از ورود آب به داخل صفحه نمایش جلوگیری کنید. چتر خیس یا فنجان پُر از مایع را روی صفحه نمایش قرار ندهید، در غیر این صورت امکان آسیب به قطعات الکتریکی روی صفحه نمایش به دلیل نفوذ آب وجود دارد.

۱۴. به منظور هرگونه تغییر یا تعمیرات خودرو به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید. نمایندگی های مجاز این شرکت با در اختیار داشتن پرسنل متخصص دارای ابزار، تجهیزات و اطلاعات لازم جهت تعمیر، نگهداری و بازرسی خودرو می باشند.

رانندگی ایمن

این فصل حاوی اطلاعات مهم، نکات عملیاتی، توصیه ها و اقدامات احتیاطی جهت ایمنی رانندگی، راننده و سرنشینان می باشد، از این رو لازم است آن را به دقت مطالعه نموده و

مقررات مربوطه را رعایت نمایید.

اطمینان حاصل کنید که خودرو در وضعیت رانندگی ایمن قرار دارد

رانندگی با خودروی معیوب بسیار خطرناک است. به منظور ایمن نگه داشتن شرایط رانندگی، طبق مفاد "فرم اطلاعات نگهداری" جهت تعمیر و سرویس منظم خودرو به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

صندلی های جلو را به درستی تنظیم نمایید

پیش از حرکت خودرو، تمامی سرنشینان باید پشتی صندلی خود را به صورت عمودی قرار داده، پشت سری را تنظیم نموده و کمربند ایمنی خود را درست ببندند.

هنگام رانندگی و نشستن در خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید

کیسه های هوا تنها اثر حفاظتی کمکی داشته و نمی توانند جایگزین نقش حفاظتی کمربند ایمنی شوند. از این رو راننده و تمامی سرنشینان موظفند کمربند ایمنی خود را درست ببندند.

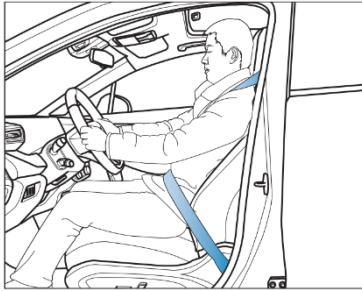
نشستن صحیح کودکان داخل خودرو

کودکان باید روی صندلی های عقب بنشینند. کودکان کوچکتر را روی صندلی های مخصوص کودک بنشانید.

اقدامات احتیاطی ویژه برای خطرات کیسه هوا

اگرچه کیسه هوا می تواند نقش محافظتی داشته باشد اما در صورتی که راننده یا سرنشین با آن فاصله مناسب نداشته باشند، وضعیت نشستن آن ها نامناسب بوده و یا کیسه هوا به درستی نصب نشده باشد، هنگام باز شدن ممکن است به راننده و سرنشینان به ویژه نوزادان آسیب وارد سازد. جهت اطمینان از ایمنی خود، دستورالعمل های این کتابچه راهنما را به کار بگیرید.

نحوه نشستن صحیح راننده حالت نشستن صحیح راننده



به منظور اطمینان از ایمنی راننده و سرنشین، پیش از رانندگی لازم است اقدامات زیر انجام گیرد:

- صندلی را در موقعیت مناسب به عقب و جلو تنظیم کنید، به گونه ای که در صورت خم شدن مفصل زانو، راننده بتواند پای خود را به طور کامل روی پدال گاز، ترمز و کلاچ قرار دهد*.
- پشتی صندلی را با زاویه مناسب تنظیم

از ریختن مایعات بر روی داشبورد و قطعات الکتریکی خودداری کنید تا به خودرو آسیبی وارد نشود.

⚠ هنگام رانندگی از هر فعالیتی که منجر به پرت شدن حواس می شود مانند سیگار کشیدن، خوردن و آشامیدن، صحبت با سرنشینان و برقراری تماس تلفنی، اجتناب کنید.

⚠ در صورت مصرف الکل، مواد مخدر و داروهای خواب آور که منجر به کندی عکس العمل راننده می شوند، از رانندگی بپرهیزید.

⚠ علف های هرز، کاه و گیاهان خشک انباشته شده در اطراف لوله آگزوز می توانند باعث آتش سوزی شوند.

در صورت نوشیدن مشروبات الکلی از رانندگی بپرهیزید

با نوشیدن الکل، سرعت واکنش شما به تغییرات محیطی کاهش می یابد. از این رو پیش از رانندگی از نوشیدن مشروبات الکلی پرهیز نموده و دوستان خود را نیز از این کار منع کنید.

با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید

سرعت غیرمجاز یکی از عوامل اصلی تصادفات بوده که منجر به جراحات و تلفات می گردد. بر اساس قوانین و مقررات جاده ای، با سرعت مجاز برانید.

ایمن نگه داشتن حیوانات خانگی

هنگام حمل حیوانات خانگی در خودرو، از محکم قرار گرفتن آن ها در جای خود مطمئن شوید. در حین رانندگی از بازی کردن با حیوانات خودداری کنید. حیوان خانگی خود را تنها داخل خودرو رها نکنید.

کنید به طوری که کاملاً متناسب با پشت راننده باشد.

- غربلیک فرمان را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر با سینه فاصله داشته باشد. آرنج باید کمی خم شود تا قسمت بالایی فرمان را نگه دارد.
- آینه وسط را در حالت مناسب تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را درست ببندید.

نحوه نشستن صحیح سرنشین جلو

به منظور ایمنی بیشتر، سرنشین جلو باید اقدامات زیر را انجام دهد:

- صندلی را طوری تنظیم کند که فاصله مناسب بین سرنشین جلو و داشبورد حفظ شده تا هنگام فعال شدن کیسه هوا بهترین محافظت ایمنی فراهم شود.
- پشتی صندلی را طوری تنظیم کند که با پشت سرنشین متناسب باشد.
- کمربند ایمنی را درست ببندد.
- پاهای خود را در فضای پایین جلوی

صندلی جلو قرار دهد.

 به منظور کاهش خطر تصادفات و جراحات، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود:

- غربلیک فرمان نباید خیلی به سینه راننده نزدیک باشد؛ در غیر این صورت کیسه هوا نمی تواند اثر حفاظتی داشته و ممکن است به راننده آسیب برساند.
- راننده باید دست های خود را روی حلقه بیرونی فرمان (در موقعیت ساعات ۹ و ۳) نگه دارد تا قادر به دیدن صفحه نمایش پشت فرمان و تمام لامپ های نشانگر روی آن باشد.
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد یا خارج از پنجره ماشین قرار نداده و آن ها را به صورت ضربدری روی هم قرار ندهید.
- پاهای شما همواره باید در فضای پایین جلوی صندلی قرار بگیرند تا در صورت ترمز اضطراری یا تصادف به آن ها آسیبی وارد نشود.
- سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت کیسه

هوا اثر حفاظتی مؤثری نداشته و حتی ممکن است در هنگام باز شدن به سرنشین جلو آسیب وارد شود.

- راننده مجاز به تنظیم صندلی حین رانندگی نمی باشد. در صورت لزوم، پس از پارک خودرو صندلی را تنظیم نموده و سپس به رانندگی ادامه دهید.
- در حین رانندگی پشتی صندلی را نمی توان بیش از حد متمایل نمود. کمربند ایمنی را درست بسته و حالت نشستن صحیح را حفظ کنید تا هنگام ترمز اضطراری آسیبی به شما وارد نشود.

نحوه نشستن صحیح سرنشین عقب

به منظور ایمنی بیشتر، سرنشین عقب موظف به انجام اقدامات زیر می باشد:

- پشت سری طوری تنظیم شود که وسط آن در امتداد وسط گوش سرنشین عقب قرار گرفته و قسمت عقب سر به پشت سری نزدیک باشد.
- به حالت عمودی نشسته و پشت خود را

روی پدال شُر خورده و مانع از اعمال به موقع حداکثر نیروی ترمز شود و به تصادف بیانجامد.

زیرپایی سمت راننده

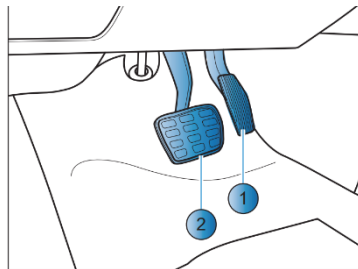
زیرپایی باید در زیر پا ثابت بماند و محکم به کف خودرو بچسبد. بین زیرپایی و پدال ترمز، گاز و کلاچ* باید فاصله معینی وجود داشته باشد تا بین آن ها تداخل ایجاد نشود.

⚠ اگر هنگام ترمز گرفتن، پدال ترمز توسط زیرپایی و یا اشیاء دیگر مسدود شده باشد، روی ترمز گیری اثر گذاشته و ممکن است باعث بروز حوادث جدی در رانندگی شود.

⚠ برای جلوگیری از کاهش حرکت آزادانه پدال و یا مسدود شدن حرکت پدال، زیرپایی یا پوشش دیگری را روی آن قرار ندهید.

⚠ هیچ شیئی را در فضای پای راننده قرار ندهید، زیرا ممکن است در ناحیه پدال لغزیده و هنگام برخورد پای راننده با پدال اختلال ایجاد کند. هنگام ترمز اضطراری، در صورتی که راننده قادر به کنترل پدال ترمز نباشد، به

مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک*



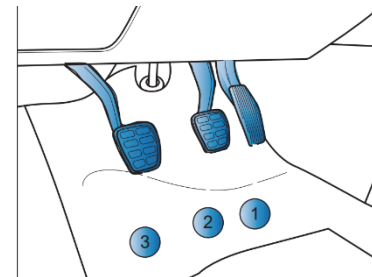
- (۱) پدال گاز
- (۲) پدال ترمز

⚠ پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید که پدال ها می توانند تا انتها به پایین فشرده شده و به طور خودکار به حالت اولیه خود برگردند.

⚠ هنگام رانندگی پوشیدن کفش های پاشنه بلند و دمپایی اکیداً ممنوع است زیرا پاشنه کفش ممکن است مانع از فشار دادن کامل پدال ترمز شود؛ دمپایی نیز ممکن است

- به پشتی صندلی نزدیک کند.
- پاهای خود را در فضای پای جلوی صندلی های عقب و نزدیک به زمین قرار دهد.
- کمربند ایمنی را درست ببندد.
- در صورت حضور کودک در خودرو، اقدامات حفاظتی مناسب طبق مقررات انجام گیرد.

محل پدال مدل های مجهز به گیربکس دستی*



- (۱) پدال گاز
- (۲) پدال ترمز
- (۳) کلاچ

سادگی می تواند منجر به تصادفات جدی شود.

 زیرپایی باید محکم در کف خودرو ثابت بماند.

 ضخامت زیرپایی نباید از ۱۰ میلی متر بیشتر باشد.

کمربند ایمنی

تمامی صندلی های این خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه ای هستند.

ارتفاع کمربند ایمنی قابل تنظیم بوده و بعضی از مدل ها دارای پیمایش کشنده در جمع کننده پایینی هستند.

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، تمام رانندگان و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.

بستن صحیح کمربند ایمنی می تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب نگه داشته و به طور مؤثری از برخورد آن ها با قسمت های

داخلی خودرو جلوگیری کند و با جذب قابل توجهی از انرژی جنبشی، سطح آسیب آن ها را کاهش دهد.

در عین حال، بستن صحیح کمربند ایمنی نیز پیش نیاز مهمی برای ایفای نقش محافظتی کیسه هوا می باشد. هنگامی که کیسه هوا باز شود، وضعیت بدن، حالت نشستن و حرکت سرنشینان تأثیر زیادی بر اثر محافظتی آن دارد. بستن کمربند ایمنی و وضعیت سوار شدن غیر عادی منجر به آسیب به قسمت های آسیب پذیری مانند سر و گردن می شود، به ویژه در کودکان که می تواند کشنده باشد. کمربند ایمنی قادر است در لحظه برخورد، قسمت بالایی بدن سرنشینان را مهار کرده تا اطمینان حاصل شود که سرنشینان با کیسه هوا محافظت می شوند در نتیجه کیسه هوا به درستی کار خواهد کرد.

 به منظور کاهش خطر تصادف، موارد زیر باید رعایت شوند:

- بستن کمربند ایمنی می تواند صدمات ناشی از ترمز اضطراری و تصادفات را

کاهش داده و بستن آن می تواند در صورت تصادف باعث آسیب شدید شود. زنان باردار یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. بستن کمربند ایمنی ممکن است در هنگام تصادف منجر به آسیب جدی به آنان شود.

• بستن کمربند ایمنی به صورت مشترک (حتی اگر کودک باشد) اکیداً ممنوع است.

• پیش از بستن کمربند ایمنی، لباس های گشاد و سنگین (مانند کت) را در بیاورید تا بر عملکرد محافظتی کمربند ایمنی و تناسب آن با بدن تأثیر نگذارد.

• هنگام بستن کمربند ایمنی، اجسام شکننده یا تیز (مانند عینک، خودکار و غیره) نباید توسط کمربند فشرده شوند. در غیر این صورت ممکن است باعث جراحات سرنشینان شود.

• کمربند ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شود. آلودگی آن ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح آن شود.

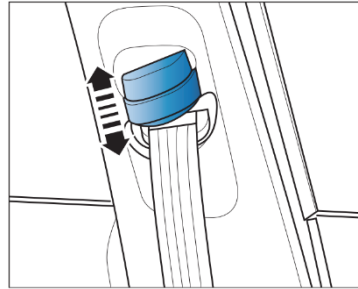
• زبانه کمربند ایمنی باید به درستی

داخل سگک قرار گیرد. بستن نادرست کمربند ایمنی بر اثر محافظتی آن تأثیر می گذارد.

- مطمئن شوید که سوکت سگک توسط اجسام خارجی مسدود نشده باشد. در غیر این صورت زبانه به طور کامل در سگک قرار نمی گیرد.
- اگر کمربند ایمنی شل یا پاره باشد، پیچ های ثابت شل شده یا جمع کننده عمل نکند، در صورت تصادف کمربند ایمنی اثر محافظتی نخواهد داشت. مرتباً بررسی کنید که تمام قسمت های کمربند ایمنی در شرایط مناسب باشند.
- پس از یک تصادف جدی، کمربند ایمنی در صورت کشیده شدن و تغییر شکل، حتی در صورتی که تغییر شکل آشکاری نداشته باشد، باید توسط نمایندگی مجاز تعویض شود. علاوه بر این، قطعه ثابت کمربند ایمنی نیز باید بررسی شود.
- تعمیر، جدا سازی و نصب قطعات و جمع کننده ی کمربند ایمنی توسط مالک خودرو ممنوع است. تغییر کمربند ایمنی به هر نحوی اکیداً ممنوع است. برای

تعمیر قطعات مرتبط آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی می تواند ارتفاع محور آن را برای انطباق با راننده و سرنشینان تنظیم کند. مراحل تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی به شرح زیر است:

۱. انتهای پایینی راهنمای تنظیم کننده را نگه دارید؛

۲. دکمه قفل را در انتهای بالایی راهنما فشار داده و نگه دارید؛

۳. راهنما را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید؛

۴. راهنمای تنظیم کننده را شل کنید؛

۵. پس از تنظیم ارتفاع، کمربند ایمنی را محکم بکشید تا مطمئن شوید که تنظیم کننده محکم قفل شده باشد.

⚠ راننده به هیچ عنوان هنگام رانندگی مجاز به تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی نمی باشد.

عملکرد پیش کشنده و محدود کننده کمربندهای ایمنی*

کمربندهای ایمنی بعضی از مدل ها مجهز به یک محدود کننده پیش بار هستند که برای اطمینان از بسته شدن و محافظت از سرنشین هنگام تصادف در نظر گرفته شده

است. هنگامی که شدت برخورد به حد معینی برسد، ممکن است قطعه محدود کننده نیروی پیش کشنده فعال شده و جمع کننده کمربند ایمنی را ببندد تا حرکت رو به جلوی سرنشین را کاهش دهد. اگر نیروی کشنده از حد معینی فراتر رود، قطعه محدود کننده نیرو کمربند ایمنی را به مقدار مناسب شل کرده و نیروی وارد بر بدن را کاهش می دهد.

هنگامی که قطعه محدود کننده فعال شود، ممکن است دود سفیدی منتشر کند که طبیعی بوده و نشان دهنده آتش سوزی نیست، پس جای هیچ گونه نگرانی وجود ندارد.

 کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده ای است که تنها یک بار قابل استفاده است. پیش کشنده پس از انفجار باید با کمربند ایمنی جدید تعویض شود.

 هنگام فعال شدن پیش کشنده مقداری دود منتشر می شود که طبیعی بوده و جای هیچ گونه نگرانی وجود ندارد.

 پیش کشنده کمربند ایمنی پس از انفجار بسیار داغ می شود، بنابراین تا چند دقیقه

پس از انفجار آن را لمس نکنید.

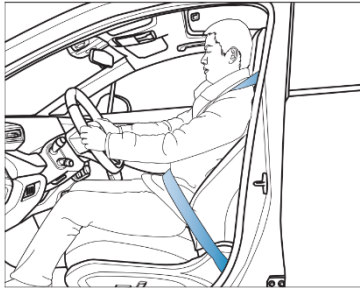
عواقب نبستن کمربند ایمنی

بسیاری از افراد اشتباهاً فکر می کنند که در صورت برخورد خفیف می توانند بدنشان را با دستان خود نگه دارند تا از صدمه دیدن جلوگیری شود. پس از برخورد خودرو، راننده و سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند به دلیل اینرسی حرکتی با سرعت برخورد، به جلو پرتاب می شوند و چون خودرو با سرعت راننده و مسافر متفاوت است، ممکن است باعث آسیب جدی به آن ها شود.



در صورت برخورد خودرو از جلو، حتی اگر سرعت آن بسیار کم باشد، نیروی وارده به بدن انسان بسیار زیاد بوده و راننده و سرنشینان نمی توانند بدن خود را کنترل کنند؛ راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند به سمت جلو پرتاب شده و به غربیل فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا هرچیز دیگری که آنجا باشد کوبیده می شوند.

نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی بستن کمربند ایمنی صندلی جلو



پیش از استفاده از کمربند ایمنی، ابتدا باید

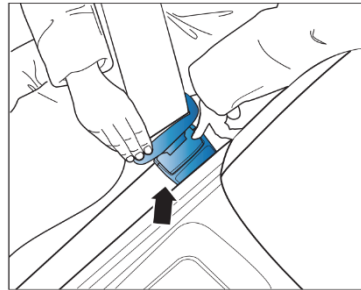
وضعیت صندلی جلو، ارتفاع* و زاویه پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

قسمت بالایی کمربند ایمنی به قفسه سینه و روی شانه، و قسمت پایینی آن به لگن می چسبد. آن را روی شکم قرار ندهید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی نه تنها باعث محافظت نمی شود، بلکه ممکن است منجر به صدمات جدی دیگری شود.

 هنگام استفاده از کمربند ایمنی آن را پیچ و تاب ندهید. پیچاندن آن فشار کمربند ایمنی را افزایش داده و اثر محافظتی را کاهش می دهد.

 کمربند ایمنی به نحوی محکم شود که به راحتی سرنشین خدشه ای وارد نشده و محافظت بیشتری برای وی ایجاد کند. کمربندی که بسته نشده باشد اثر محافظتی نخواهد داشت.

قفل شدن کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی از جمع کننده آن بیرون کشیده، سپس زبانه را داخل سگک قرار دهید تا صدای "کلیک" ماندنی بشنوید و آن گاه کمربند را به عقب بکشید تا مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

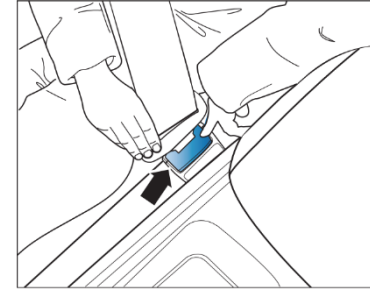
تنظیم کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی بکشید تا طول آن را تنظیم کنید. در صورت لزوم آن را در وضعیتی که بدنتان راحت است تنظیم نمایید.

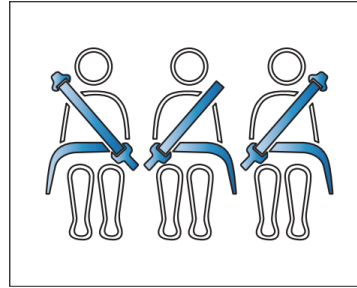
بند کمربند ایمنی را تا جایی که ممکن است از روی باسن پایین آورده و بند بالایی را به سمت بالا بکشید تا پایین کمربند ایمنی به بدن شما بچسبد. به این ترتیب، قسمت قوی لگن می تواند نیروی ضربه بیشتری را تحمل کرده و در نتیجه آسیب های داخلی شکم کاهش یابد.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز روی سگک را فشار دهید تا قفل کمربند ایمنی آزاد شود. پس از باز کردن کمربند ایمنی، آن را به سمت بالا فشار دهید تا به مهار کننده بالایی برسد. کمربند ایمنی به طور خودکار داخل جمع کننده جمع می شود.

بستن کمربند ایمنی عقب

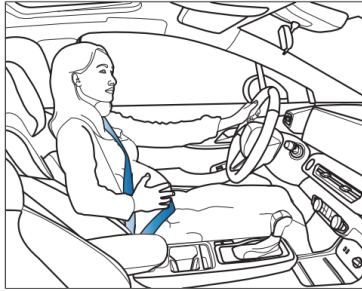


کمربند ایمنی عقب باید همانند کمربند ایمنی جلو بسته شود.

بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی این خودرو برای بزرگسالان طراحی شده است. توصیه می شود کودکان زیر ۱۲ سال و با قد کمتر از ۱/۵ متر از صندلی های مخصوص کودک استفاده کنند.

بستن کمربند ایمنی توسط زنان باردار



برای حفظ ایمنی سرنشین باردار و جنین او، کمربند ایمنی باید از روی سینه عبور کرده و تا حد امکان از روی باسن عبور نماید و به آن بچسبد به گونه ای که به زیر شکم فشار وارد نشود.

بازرسی و نگهداری از کمربندهای ایمنی بازرسی کمربندهای ایمنی

در صورت مواجه شدن با سه حالت زیر، کشنده کمربند ایمنی قفل می شود:

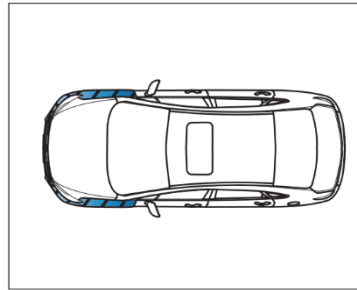
- هنگام بیرون کشیده شدن سریع کمربند ایمنی از کشنده
- هنگام کاهش ناگهانی سرعت خودرو
- هنگامی که کشنده کمربند ایمنی با زاویه زیادی متمایل شود

جهت بررسی قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، قسمت بالایی آن را گرفته و سریع بکشید. در این هنگام، کشنده باید کمربند ایمنی را قفل کند. در غیر این صورت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

کارکرد عادی کمربندهای ایمنی و تمام اجزای آن (سگک، زبانه، جمع کننده، تسمه ها و تنظیم کننده ارتفاع کمربند) را مرتباً بررسی کنید. اگر قسمتی از آن آسیب دیده یا پاره شده بود، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

نگهداری و دور انداختن قطعه پیش کشنده کمربند ایمنی*



در صورت مشاهده هریک از موارد زیر، در اسرع وقت جهت بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

- تصادف در قسمت جلوی خودرو رخ دهد (قسمتی که در تصویر با سایه مشخص شده است) اما پیش کشنده کمربند ایمنی کار نکند.
- پیش کشنده کمربند ایمنی و قسمت های اطراف آن خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشند.

برای انجام هر کاری بر روی جمع کننده کمربند ایمنی با پیش کشنده، به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید، در غیر این صورت ممکن است در هنگام تصادف پیش کشنده به طور صحیح کار نکند.

برای معدوم کردن پیش کشنده لازم است قوانین ایمنی مربوطه رعایت شود. این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.

⚠ اگر جمع کننده کمربند ایمنی توسط افراد غیر حرفه ای یا تعمیرگاه های متفرقه تعمیر شده و یا اگر از کشنده کمربند ایمنی طبق مقررات به درستی استفاده نشود، خطر احتمالی آسیب دیدگی یا حتی مرگ را افزایش می دهد.

⚠ کمربند ایمنی یا اجزای کشنده آن را خودتان نصب، تعمیر یا باز نکنید.

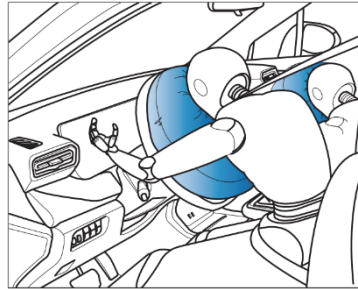
سیستم کیسه هوا

کیسه هوا نقش محافظتی کمکی را ایفا می کند. برای این که کیسه هوای فعال شده

نقش حفاظتی مؤثری داشته باشد، راننده و سرنشینان باید در وضعیت صحیح نشسته و کودکان نیز باید از صندلی ایمنی کودک استفاده کنند.

 کیسه هوا تنها به عنوان یک وسیله حفاظتی کمکی به کار رفته و نمی تواند جایگزین اثر حفاظتی کمربند ایمنی شود.  گرد و غبار ایجاد شده هنگام باز شدن کیسه هوا می تواند منجر به تحریک پوست و چشم شده و برای افراد مبتلا به بیماری های تنفسی مشکلات تنفسی ایجاد کنند. پس از باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف، قسمت هایی از پوست که با آن تماس داشته را با آب و صابون بشویید.  پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای آن داغ می شوند. جهت پیشگیری از سوختگی، آن ها را لمس نکنید.

عملکرد کیسه هوا



در صورت برخورد شدید خودرو، این سیستم به منظور کاهش صدمات، یک یا چند بالشتک هوای پر از گاز را بین سرنشینان و بدنه خودرو باز می کند.

در هنگام تصادف شدید، کیسه هوا به سرعت در مدت زمان کوتاهی باز شده و سپس برای کاهش تأثیر اینرسی بدن انسان، منقبض و باد می شود. از این رو راننده و سرنشینان باید در وضعیت صحیح نشسته و کمربند ایمنی خود را بسته باشند تا از بیشترین اثر حفاظتی کیسه هوا برخوردار شوند.

در صورت برخورد شدید، راننده و مسافرانی که کمربند ایمنی نبسته باشند نمی توانند خود را کنترل کنند و داخل خودرو جابجا شده یا به بیرون از خودرو پرتاب می شوند. در این صورت حتی اگر کیسه هوا به سرعت باز شود باز هم نمی تواند اثر حفاظتی زیادی بر آن ها داشته باشد.

صندلی راننده و سرنشین جلو به طور عادی باید فاصله مناسبی از کیسه های هوای جلو داشته باشد تا در هنگام باز شدن، بتوانند به طور مؤثر از راننده و سرنشینان محافظت کنند.

 در صورت تصادف خودرو، عوامل تعیین کننده ی فعال شدن کیسه هوا انرژی، نوع و زاویه برخورد، موانع، سرعت خودرو و عوامل دیگر هستند. بنابراین گاهی حتی اگر خودرو آسیب هم ببیند، ممکن است کیسه هوا فعال نشود.

شرایط عملکرد کیسه هوا

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر خطای کیسه هوا روی صفحه نمایش پشت فرمان باید در شرایط عادی باشد (شرایط عادی: چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن شده و هنگام استفاده عادی خاموش می شود).

غوطه ور شدن خودرو در آب، ممکن است منجر به اتصالی واحد کنترل کیسه هوا شده و باعث شود کیسه هوا به درستی عمل نکند.

چراغ نشانگر خطای کیسه هوا

این چراغ بر روی صفحه نمایش پشت فرمان به راننده هشدار می دهد که سیستم کیسه هوا دچار ایراد شده است. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس در حین بررسی خودکار سیستم خاموش می شود.

بروز هریک از موارد زیر به معنای معیوب بودن

سیستم کیسه هوا می باشد. در این صورت امکان دارد کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی در صورت تصادف به طور عادی کار نکنند. لطفاً برای بازرسی به موقع به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد، اگر صفحه نمایش پشت فرمان در حال خودآزمایی باشد چراغ نشانگر خطای SRS روشن نمی شود.
- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد چراغ نشانگر خطای کیسه هوا همواره روشن است.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است چراغ نشانگر خطای کیسه هوا روشن می شود.

نگهداری کیسه هوا و دور انداختن آن

قطعات کیسه هوا در قسمت های مختلف خودرو نصب می شوند. هرگونه کار بر روی این سیستم و یا جداسازی اجزای آن به دلیل تعمیرات سایر قطعات خودرو باید توسط تکنیسین حرفه ای انجام گیرد؛ در غیر این

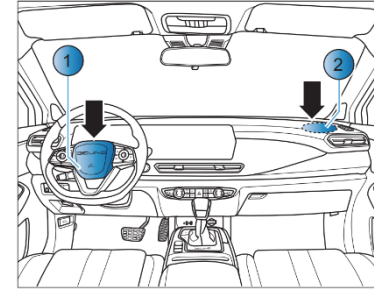
صورت ممکن است کیسه هوا آسیب دیده و در صورت بروز تصادف به صورت غیر عادی فعال شده یا اصلاً فعال نشود.

در صورت اوراق نمودن خودرو، کیسه هوای باز نشده درون آن بسیار خطرناک است. بنابراین در این گونه موارد کیسه هوا باید به صورت ایمن توسط متخصص منفجر شود.

⚠ برای تمیز کردن فرمان یا پانل داشبورد از پاک کننده های حاوی سLS استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است پلاستیک شکننده شده و یا تغییر شکل دهد و در هنگام فعال شدن کیسه هوا، قسمت های شکسته به راننده و سرنشینان آسیب جدی وارد سازند.

⚠ سعی نکنید هیچ یک از بخش های کیسه هوا را خودتان تعمیر، نصب یا باز کنید. در صورت انجام این تغییرات توسط افراد غیر حرفه ای، احتمال آسیب دیدگی یا حتی مرگ وجود دارد. اگر کیسه هوا به درستی نگهداری نشود، ممکن است هنگام تصادف عمل نکند. ⚠ کیسه هوا تنها یک بار می تواند فعال شده و پس از آن کل سیستم باید تعویض شود.

کیسه هوای جلویی صندلی جلو



کیسه هوای جلوی راننده (۱) در وسط فرمان قرار دارد.

کیسه هوای جلوی سرنشین جلو (۲) داخل پانل ابزار بالای داشبورد قرار دارد.

کیسه هوای جلو هنگام برخورد شدید جلوی خودرو باز می شود. در صورت بروز بعضی برخوردها از جلو با اجسامی مانند صندوق عقب خودروی جلویی و یا تیر برق، ممکن است کیسه هوا باز نشود. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود، شرط کافی برای باز شدن

کیسه هوای جلو نیست.

کیسه هوای جلو در مدت کوتاهی باز و جمع می شود، تنها یک بار کار می کند و در ضربه دوم اثر محافظتی ندارد.

در صورت بروز هریک از موارد زیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

- کیسه هوای جلو باز شده است.
- خودرو از قسمت جلو تصادف کرده اما کیسه هوا باز نشده است.
- قسمت بالای کیسه هوای جلوی راننده یا سرنشین جلو آسیب دیده است.

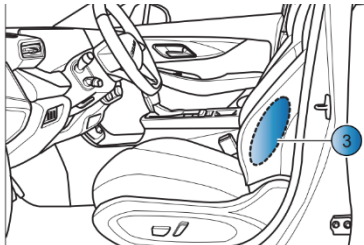
کیسه هوا مجهز به دریچه های هوا می باشد. در صورت تصادف کیسه هوا باید فوراً باز شود. هنگامی که کیسه هوا به طور کامل باز می شود، برای کاهش آسیب ضربه به سر، قفسه سینه و سایر قسمت های بدن راننده، شروع به تخلیه شدن می کند. در عین حال راننده باید دید به جلو را حفظ نموده و عملکرد عادی فرمان برقرار باشد.

طبیعی است که کیسه هوا هنگام باز شدن صدای بلندی ایجاد کرده و به دنبال آن کمی دوده به وجود می آید.

وضعیت نشستن

جهت حفاظت بهینه در صورت برخورد شدید، کیسه های هوای جلو در مدت زمان بسیار کوتاهی باز می شوند. در صورتی که راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه های هوا نزدیک باشند، کیسه هوای باد شده ممکن است به آن ها صدمه وارد سازد. بنابراین وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید.

کیسه هوای جانبی جلو



کیسه هوای جانبی جلو (۳) در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دارد.

 قرار دادن هرگونه وسیله ای بین راننده، سرنشین جلو و در ممنوع است. چون این گونه وسایل مانع باز شدن کیسه هوای جانبی شده و بر عملکرد محافظتی آن تأثیر می گذارد.

 کیسه هوای کناری صندلی را با روکش صندلی مسدود نکنید؛ این کار مانع باز شدن کیسه هوای جانبی می شود.

 تکیه دادن سر یا بدن راننده و سرنشین به در، گذاشتن بازوها روی در و بیرون بردن آن ها از پنجره ممنوع است. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جانبی ممکن است باعث آسیب دیدگی آن ها شود.

در هنگام برخورد جانبی خودرو عواملی چون شدت و زاویه ضربه، سرعت و نقطه برخورد تعیین کننده باز شدن کیسه هوا هستند. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود، شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای جانبی نیست.

در بعضی از تصادفات کیسه هوای جانبی باز نمی شود، پس اگر کمربند ایمنی بسته نشود می تواند باعث آسیب فردی شود. کیسه هوا تنها زمانی می تواند بهترین نقش محافظتی خود را ایفا کند که کمربند ایمنی نیز به درستی بسته شده باشد بنابراین راننده و تمام سرنشینان همیشه باید کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندند.

 کیسه هوای جانبی بر اثر برخورد جلو و عقب، ضربه های جانبی جزئی، واژگونی خودرو، و همچنین در صورت ترمز اضطراری یا رانندگی در جاده های پر دست انداز و ناهموار باز نمی شود.

 در صورت برخورد شدید جانبی موتور و صندوق عقب خودرو نیز کیسه هوای جانبی ممکن است باز نشود.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

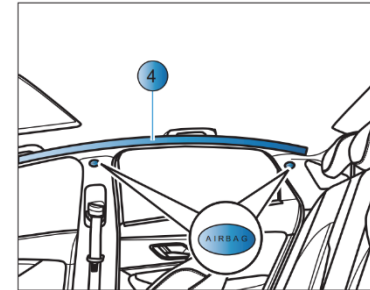
- کیسه هوای هر یک از طرفین باز شده باشد.

- برخورد از سمت در صورت گرفته اما کیسه هوای جانبی باز نشده باشد.
- پشتی صندلی دارای کیسه هوای خراشیده شده، ترک خورده یا آسیب دیده باشد.

وضعیت نشستن

جهت حفاظت بهینه در صورت برخورد شدید، کیسه های هوای جانبی به سرعت باز می شوند. در صورتی که راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه های هوای جانبی نزدیک باشند، کیسه هوای باد شده ممکن است به آن ها صدمه وارد سازد. بنابراین وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. (به قسمت "وضعیت نشستن صحیح راننده و سرنشینان" مراجعه کنید).

کیسه هوای پرده ای جانبی*



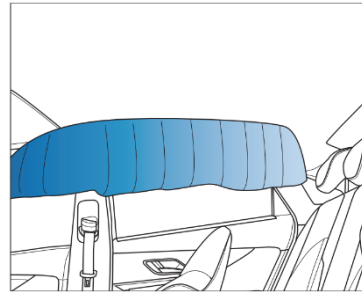
کیسه هوای پرده ای جانبی (۴) در امتداد لبه سقف بین ستون های A، B و C در دو طرف سقف قرار گرفته و پوشش آن با کلمه "AIR-BAG" مشخص شده است.

در صورت برخورد جانبی خودرو، سیستم مربوطه ممکن است یک کیسه هوای پرده جانبی را در سمت برخورد خودرو فعال کند.

پس از فعال شدن، گاز تولید شده توسط تهیه کننده به سرعت کیسه هوای پرده ای جانبی را پر می کند. کیسه هوای پرده ای جانبی به

سرعت باز می شود تا شیشه های جانبی و ستون های در را پوشانده و از سر سرنشینان محافظت کند.

برای ارائه حفاظت بیشتر در صورت تصادف، کیسه هوای پرده ای جانبی به سرعت در یک لحظه باز می شود. طبیعی است که هنگام باز شدن آن مقدار کمی دود آزاد شود.



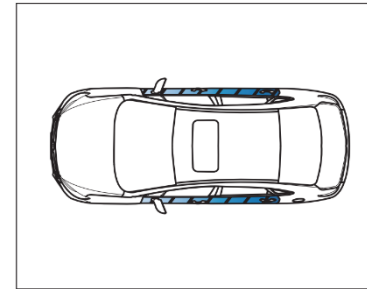
در صورت برخورد شدید جانبی خودرو، کیسه هوای پرده ای جانبی پر از گاز می تواند خطر آسیب سر و بالاتنه راننده و سرنشینان را به طور چشمگیری کاهش دهد.

هنگام برخورد جانبی خودرو، باز شدن یا باز نشدن کیسه هوای پرده ای جانبی به شدت و زاویه ضربه، سرعت و نقطه برخورد بستگی دارد. کیسه هوای جانبی در هنگام برخورد خودرو از جلو، عقب، بعضی از برخوردهای جانبی و بیشتر واژگونی ها باز نمی شود.

در صورت بروز تصادفات خاص، کیسه هوای جلو، کیسه هوای پرده ای جانبی و کیسه هوای کناری صندلی جلو ممکن است به طور همزمان باز شوند.

روی فرمان و پوشش کیسه هوا یا در نزدیکی آن ها چیزی قرار ندهید. در صورت برخورد شدید جانبی، کیسه هوای پرده ای جانبی محافظت بیشتری را فراهم می کند اما نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی شود. تکیه دادن سر یا بدن راننده و سرنشین به در، گذاشتن بازوها روی در و بیرون بردن آن ها از پنجره ممنوع است. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای پرده ای جانبی ممکن است باعث آسیب دیدگی آن ها شود.

 کیسه هوای پرده ای جانبی در مدت کوتاهی باز و جمع می شود، تنها یک بار کار می کند و در دومین ضربه پیایی که ممکن است رخ دهد اثر محافظتی ندارد.



در صورت بروز هر یک از موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

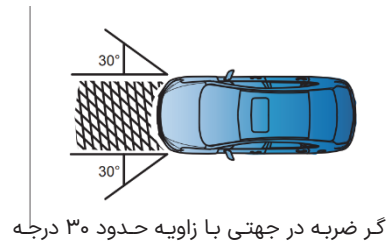
- کیسه هوای پرده ای هریک از طرفین باز شده باشد.
- برخورد جانبی صورت گرفته اما کیسه هوای پرده ای جانبی باز نشده باشد.
- پانل تریم بیرونی کیسه هوای پرده ای

جانبی ترک خورده یا آسیب دیده باشد.

وضعیت نشستن

جهت حفاظت بهینه در صورت برخورد شدید، کیسه های هوای پرده ای جانبی به سرعت باز می شوند. در صورتی که راننده و سرنشینان بیش از حد به کیسه های هوای پرده ای جانبی نزدیک باشند، کیسه هوای باد شده ممکن است به آن ها صدمه وارد سازد. بنابراین وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. (به قسمت "وضعیت نشستن صحیح راننده و سرنشینان" مراجعه کنید).

شرایط احتمالی باز شدن کیسه هوا



اگر ضربه در جهتی با زاویه حدود ۳۰ درجه

به خودرو وارد شده و از سطح بحرانی تنظیم شده فراتر رود، کیسه هوای جلو ممکن است باز شود.

اگر تجهیزات حفاظتی دیگری جلوی خودرو نصب شده باشد، حسگر قادر به تشخیص درست ضربه نبوده و این امر مانع از عملکرد عادی کیسه هوای جلو می شود.

اگر شدت ضربه جانبی از سطح بحرانی تنظیم شده فراتر رود، کیسه هوای جانبی* ممکن است باز شود.

 کمربند ایمنی خود را درست ببندید؛ در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ سرنشینان شود.

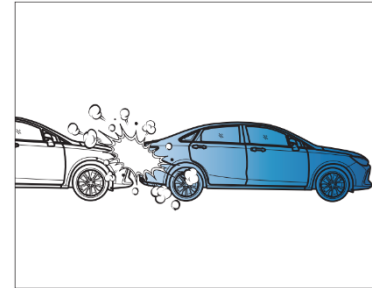
شرایط احتمالی باز نشدن کیسه هوا

کیسه هوا در صورت برخورد از راننده و سرنشینان محافظت می کند. در هنگام برخورد خودرو عواملی چون شدت و زاویه

ضربه، سرعت و نقطه برخورد تعیین کننده باز شدن کیسه هوا هستند.

در بسیاری از تصادفات مانند برخورد از عقب، برخورد جانبی، برخورد مورب، واژگونی و برخورد از جلو با ستون های باریک ممکن است کیسه هوا باز نشود.

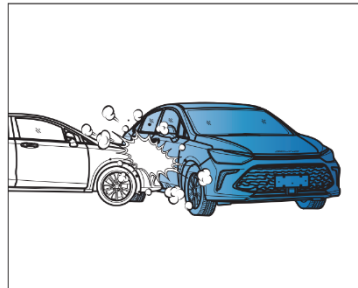
برخورد از عقب



در صورت برخورد از عقب خودرو، راننده و سرنشینان به دلیل وجود اینرسی حرکتی به پشت صندلی رانده می شوند، در این

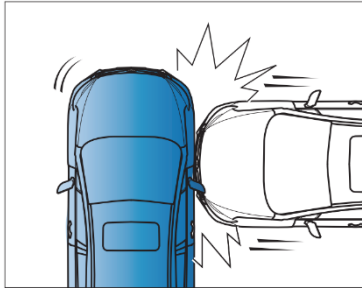
صورت کیسه هوای باز شده جلو از آن ها محافظت نمی کند. بنابراین ممکن است در این زمان کیسه هوای جلو باز نشده و کیسه هوای جانبی* و کیسه هوای پرده ای جانبی* کار نکنند.

برخورد جانبی



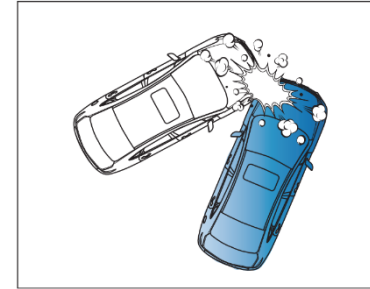
در صورت برخورد جانبی، راننده و سرنشینان به صورت جانبی در خودرو جابجا می شوند از این رو کیسه هوای باز شده جلویی از آن ها محافظت نمی کند. در این زمان ممکن است کیسه هوای جلویی باز نشده اما کیسه هوای جانبی* و کیسه هوای پرده ای

جانبی* باز شوند.



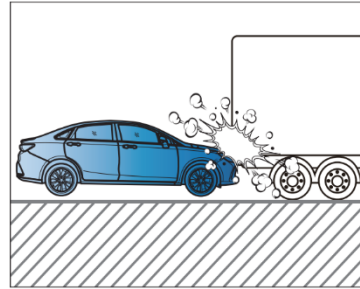
در صورت برخورد جانبی در خارج از کابین سرنشین که بدنه در معرض برخورد ضعیفی قرار می گیرد، کیسه های هوای جلویی، جانبی* و کیسه های هوای پرده ای جانبی* باز نمی شوند.

برخورد مورب (زاویه دار)



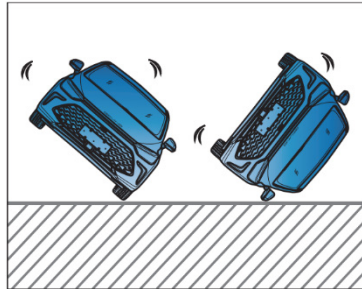
در اثر برخورد مورب ممکن است انرژی ضربه برای باز شدن کیسه های هوای جلویی کافی نباشد، در این زمان ممکن است کیسه هوای جلویی باز نشده اما کیسه هوای جانبی* و کیسه هوای پرده ای جانبی* باز شوند.

برخورد با پشت خودرو



در صورت برخورد با پشت کامیون، راننده به طور غریزی ترمز اضطراری می کند و در این هنگام به دلیل ارتفاع زیاد کامیون تا سطح زمین، خودرو از جلو با قسمت زیرین بار آن برخورد نموده و تغییر شکل جلوی خودرو، انرژی ضربه را جذب می کند. این کاهش سرعت برخورد، با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت نداشته و ممکن است در این زمان کیسه هوا باز نشود.

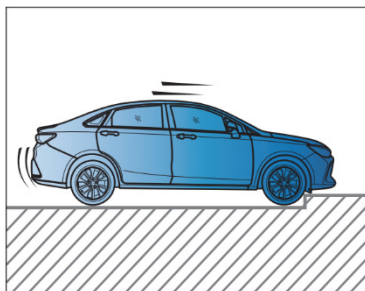
واژگونی ناشی از برخورد



هنگام واژگون شدن خودرو بر اثر برخورد، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود. در این زمان کیسه هوای جلو نمی تواند حفاظت مناسبی برای راننده و سرنشین ایجاد کند. با این حال اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی* و کیسه هوای پرده ای جانبی* باشد، ممکن است هنگام غلتیدن خودرو این کیسه های هوا به دلیل برخورد جانبی باز شوند.

هوا ممکن است زمانی باز شود که کاهش سرعت تشخیص داده شده، به دلیل شدت ضربه برای باز شدن کیسه هوا کافی باشد.

برخورد با حاشیه جاده یا جسم سخت

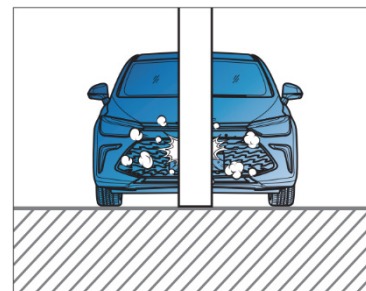


هنگامی که جلوی خودرو برخورد خفیفی با دیوار داشته اما شدت برخورد برای باز شدن کیسه هوا کافی نباشد، کیسه هوای جلو باز نشده و کیسه های هوای جانبی* و پرده ای جانبی* نیز کار نمی کنند.

برخورد در قسمت انتهایی خودرو

اگر ضربه شدیدی در اثر فرود از پله یا پایین افتادن، برخورد با حاشیه جاده یا اجسام سخت و یا افتادن در چاله های عمیق به خودرو وارد شود، حتی اگر خودرو کمی تغییر شکل پیدا کرده باشد، کیسه

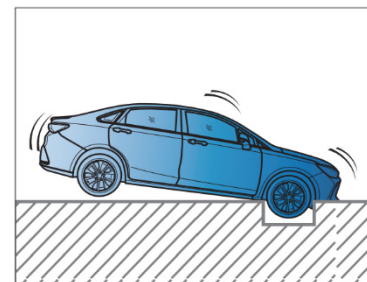
برخوردهای خاص



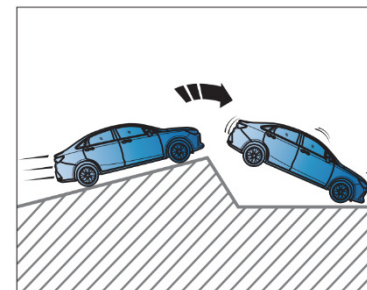
در صورت برخورد خودرو با اجسام باریک مانند تیر برق یا درخت، نقاط برخورد در یک محل متمرکز می شوند و با تغییر شکل شدید خودرو، به سرعت نیروی برخورد را جذب کرده و به حسگر کیسه هوا منتقل نمی کنند. در این حالت ممکن است کیسه هوا باز نشود.

در صورت هرگونه برخورد جزئی بدنه خودرو، کیسه هوا باز نشده و شدت این برخورد برای باز شدن کیسه هوا کافی نیست.

افتادن در چاله



فرود از پله یا پایین افتادن



ایمنی کودکان

آمار تصادفات نشان می دهد نشستن روی صندلی عقب برای کودکان نسبت به صندلی جلو ایمن تر است.

توصیه می شود کودکان پایین تر از ۱۲ سال با قد کمتر از ۱/۵ متر روی صندلی عقب نشسته و یک صندلی ایمنی مناسب برای آن ها در نظر بگیرید و یا از کمربند ایمنی با توجه به سن، قد و وزن کودکان استفاده نمایید تا از ایمنی آن ها در صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید.

⚠ در حین حرکت خودرو از ورود کودکان به داخل صندوق عقب جلوگیری کنید. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری کودک ممکن است آسیب جدی ببیند.

⚠ نگذارید کودک روی کنسول وسط بایستد و سرش را از سانروف بیرون ببرد، در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به او آسیب وارد شود.

⚠ به عنوان راننده، شما مسئول ایمنی

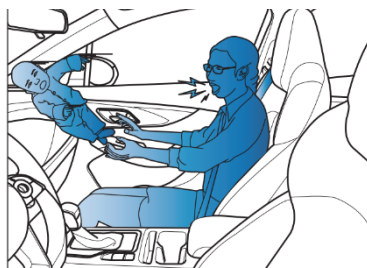
کودک در خودرو هستید. مراقب باشید هنگام رانندگی کودکان حواستان را پرت نکنند.

⚠ نگذارید کودک روی صندلی ایستاده یا روی زانو بر صندلی بنشیند.

⚠ هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید؛ اگر دما در خودرو خیلی بالا یا خیلی پایین باشد ممکن است به کودک صدمات کشنده ای وارد سازد.

⚠ کودک هنگام سوار شدن به نظارت بزرگسالان نیاز دارد. با توجه به قد کودک صندلی مناسب او را انتخاب کنید.

⚠ در صورت حضور کودک در عقب خودرو، حتما قفل کودک را روی حالت "LOCK" قرار دهید.



هنگام رانندگی نوزاد یا کودک را در آغوش نگیرید؛ در غیر این صورت در هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب دیدگی و یا مرگ وی شود.

- ارتفاع کمربند ایمنی را پایین آورده و کمربند ایمنی کودک را به درستی ببندید.

صندلی ایمنی کودک

توصیه می شود دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک را همراه داشته باشید.

در صورت وجود بیش از یک کودک داخل خودرو

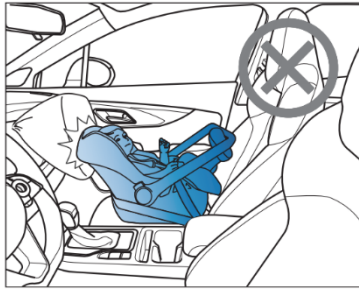
مهارهای صندلی ایمنی کودک ISOFIX بر روی صندلی های دو طرف ردیف عقب تعبیه شده اند که می توان از آن ها برای ثابت نمودن حداکثر دو صندلی ایمنی کودک ISOFIX استفاده نمود.

اگر کودک به اندازه ای بزرگ است که می تواند از کمربند ایمنی استفاده کند، می توان کودک بزرگتر را روی صندلی سرنشین جلو نشاند:

- صندلی جلو را تا حد امکان به عقب ببرید.
- کودک صاف روی صندلی نشسته و تکیه دهد.

حین رانندگی اکیداً ممنوع بوده و او را بدون مراقب رها نکنید.

⚠ صندلی ایمنی کودک باید طبق مقررات راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل سازنده آن، نصب و استفاده شود.



قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو ممنوع است. در غیر این صورت با باز شدن کیسه هوا نیروی زیادی به پشت آن برخورد کرده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ وی می شود.

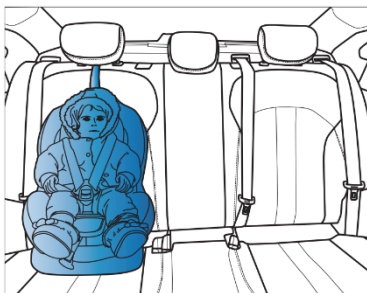
⚠ در صورت عدم وجود وسیله حفاظت از کودک، برای کودکان زیر ۱۲ سال با قد کمتر از ۱/۵ متر نباید تنها به کمربند ایمنی بسنده کرد. در غیر این صورت، ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است منجر به آسیب به شکم و گردن آن ها شود.

⚠ هر صندلی ایمنی کودک تنها توسط یک نفر قابل استفاده است.

⚠ کمربند ایمنی تنها قابل استفاده توسط یک نفر است. دو کودک مجاز به استفاده مشترک از یک کمربند ایمنی نیستند.

⚠ در آغوش گرفتن کودکان در خودرو اکیداً ممنوع است.

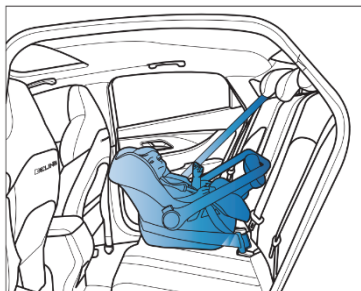
⚠ خواباندن کودک روی صندلی عقب در



صندلی ایمنی کودک گروه ۱:

برای کودکان نوپا زیر ۴ سال با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم، صندلی های ایمنی کودک گروه اول با کمربند ایمنی توصیه می شود.

سطح طبقه بندی صندلی ایمنی کودک (تنها به عنوان مرجع)



صندلی ایمنی کودک گروه ۰/۰+ :

برای نوزادان زیر ۱۸ ماه با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم، بهتر است از صندلی های ایمنی کودک مجموعه های ۰/۰+ استفاده کنید که می تواند به حالت درازکش تنظیم شود.



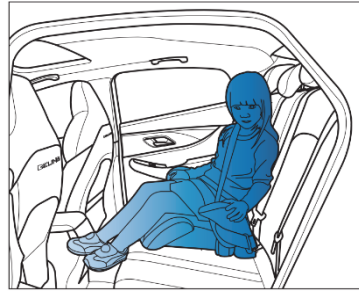
علامت هشدار روی آفتابگیر در سمت سرنشین جلو نصب شده تا روش نصب صحیح صندلی ایمنی کودک را نشان دهد. دستورالعمل های آن را حتماً مطالعه نموده و به کار گیرید.

در صندلی هایی که دارای کیسه هوای جلویی (در حالت فعال) هستند از سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب استفاده نکنید.

i کودکان با قد بیشتر از ۱/۵ متر می توانند بدون نیاز به صندلی ایمنی کودک، از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند.

⚠ قسمت بالایی کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کند، به هیچ عنوان به گردن نزدیک نبوده و محکم روی بدن قرار گیرد.

⚠ کمربند کمری را پایین آورده اما آن را روی شکم نکشید و نزدیک بدن نگه دارید، و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.



صندلی ایمنی کودک گروه ۳:



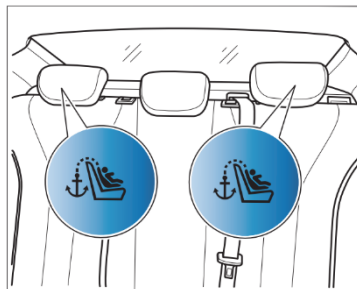
صندلی ایمنی کودک گروه ۲:

نصب صحیح صندلی ایمنی کودک

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی های عقب، صندلی جلو باید با توجه به اندازه صندلی کودک و فرم بدن کودکان در وضعیت مناسب تنظیم شود تا در صورت برخورد یا ترمز اضطراری، کودکانی که روی صندلی عقب نشسته اند در برخورد با اجسام سخت آسیب ندیده و باز شدن کیسه هوا به آن ها صدمه وارد نسازد.

برای کودکان بالای ۷ سال با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از ۱/۵ متر بهتر است از کمربند ایمنی سه نقطه با صندلی ایمنی کودک گروه سوم استفاده شود.

برای کودکان زیر ۷ سال با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم، بهتر است از کمربند ایمنی سه نقطه با صندلی ایمنی کودک گروه دوم استفاده شود.

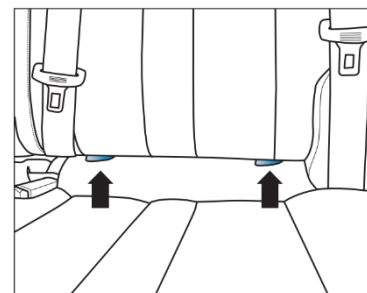


تکیه گاه مهار بالایی در عقب پشت سری
صندلی عقب قرار دارد (موقعیت آن با علامت
ISOFIX نشان داده شده است).

مهار بالایی ISOFIX در عقب پشت سری
صندلی عقب تنها برای ثابت نمودن صندلی
ایمنی کودک ISOFIX قابل استفاده است.
تکیه گاه های مهار بالایی و پایینی تنها
می توانند بار صندلی ایمنی کودک را تحمل
کنند. استفاده از آن ها برای ثابت نمودن سایر
اقلام و تجهیزات ممنوع است.

مهار صندلی ایمنی کودک ISOFIX

مجموعه ای از مهار صندلی ایمنی کودک ISO-
FIX در هر دو صندلی ردیف عقب خودرو تعبیه
شده و هر یک شامل دو تکیه گاه مهار پایینی
و تکیه گاه مهار بالایی می باشد.



تکیه گاه مهار پایینی در شکاف بین پشتی و
بالشتک صندلی قرار دارد. لطفاً دستورالعمل
های ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی
کودک را برای نصب آن به کار برید.

موقعیت های نصب صندلی کودک ISOFIX

ثابت کردن موقعیت			ثابت کردن مدول	گروه اندازه	گروه کیفی
صندلی وسط عقب	صندلی در دو طرف ردیف عقب	صندلی سر نشین جلو			
X	**IL	X	ISO/L1	F	تخت قابل حمل
X	**IL	X	ISO/L2	G	
X	*IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰ : > ۱۰ کیلوگرم
X	*IL	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ : > ۱۳ کیلوگرم
X	*IL	X	ISO/R2	D	
X	*IL	X	ISO/R3	C	
X	*IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ : ۹-۱۸ کیلوگرم
X	*IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	*IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X		X			گروه ۲ : ۱۵-۲۵ کیلوگرم
X		X			گروه ۳ : ۲۲-۳۶ کیلوگرم

توجه: معانی حروف در جدول عبارتند از:

IUF - صندلی ایمنی کودک جهانی ISOFIX با "facing forward" ثابت شده توسط قفل کمربند که برای این گروه کیفی قابل استفاده می باشد.

IL - صندلی ایمنی کودک ISOFOX نیمه جهانی مناسب برای نصب به یکی از روش های زیر:

- ثابت کردن توسط قفل کمربند یا حفاظت پا به روش "backward-facing";

- ثابت کردن توسط حفاظت پا به روش "forward-facing";

- محکم کردن صندلی نوزاد توسط قفل کمربند یا حفاظت پا.

X - برای صندلی ایمنی کودک یا صندلی نوزاد با وزن کودک مشخص شده قابل استفاده نیست.

* : صندلی ایمنی کودک با پایه نگهدارنده باید با احتیاط نصب شود. به دستورالعمل های نصب سازنده آن توجه کنید.

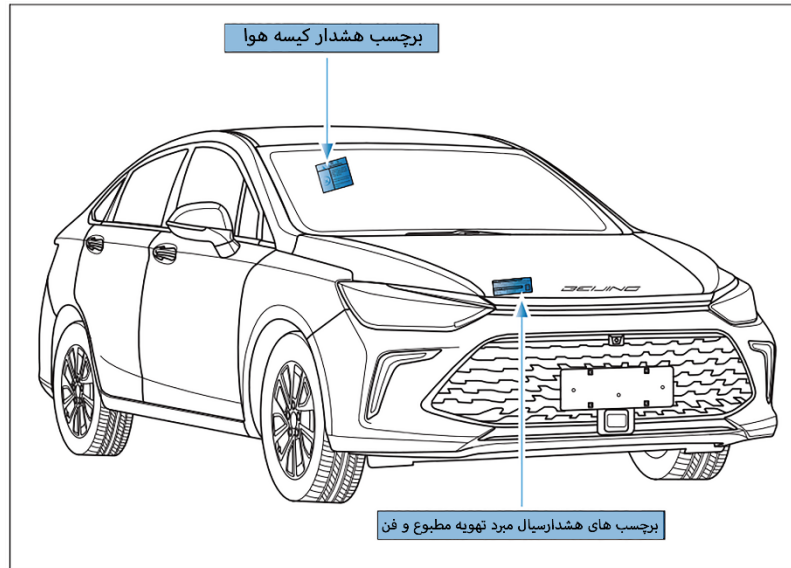
** : صندلی نوزاد با دو حلقه نگهدارنده پایینی ISOFIX که دو صندلی عقب را اشغال می کند، محکم می شود.

برچسب ایمنی

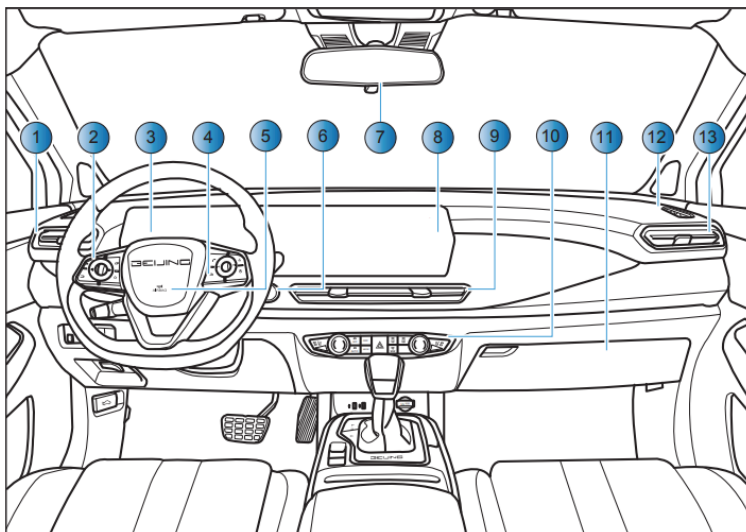
محل برچسب ایمنی مربوطه در شکل نشان داده شده است:

- برچسب هشدار کیسه هوا در جلو و پشت آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد.
- برچسب های هشدار سیال مبرد تهویه مطبوع و فن در سمت راست پانل تریم بالایی جلوی محفظه موتور قرار دارد.

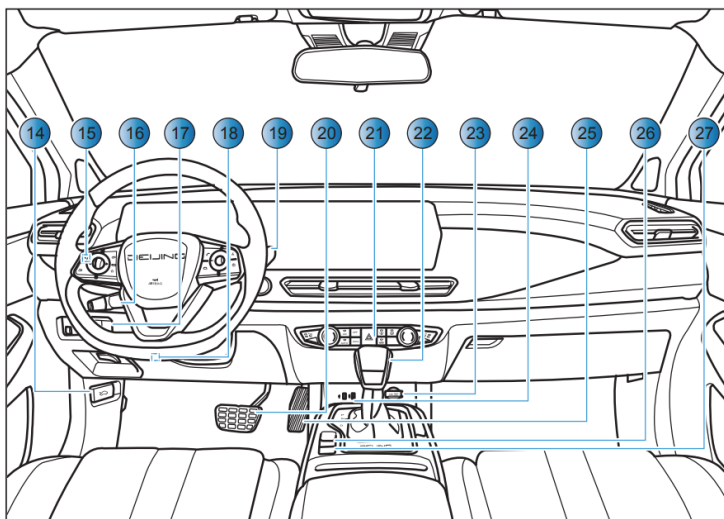
این برچسب ها برای نشان دادن خطرات احتمالی که ممکن است منجر به آسیب جدی شوند، به کار می روند. لطفاً آن ها را با دقت بخوانید.



محل قرارگیری کنترل ها بر روی داشبورد و عملکرد آن ها (مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک)

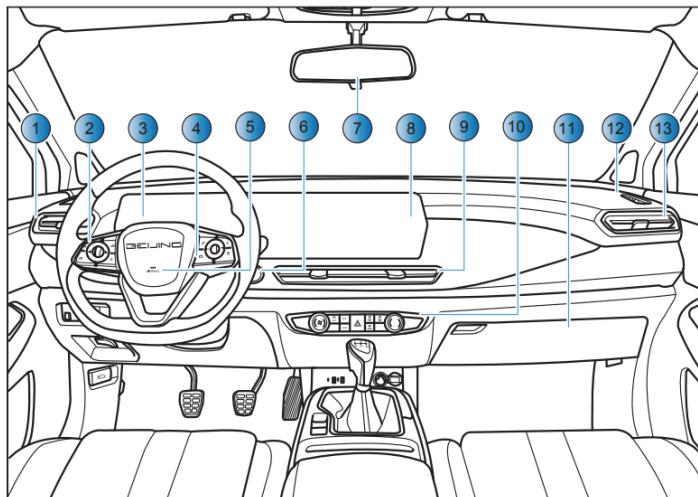


- (۱) دریچه هوای سمت چپ
- (۲) ابزار و دکمه های هوشمند کنترل خودرو
- (۳) صفحه نمایش پشت فرمان
- (۴) دکمه کنترل چند رسانه ای
- (۵) کیسه هوای جلوئی راننده
- (۶) دکمه START/STOP
- (۷) آینه وسط
- (۸) صفحه نمایش چند رسانه ای
- (۹) دریچه هوای مرکزی
- (۱۰) کنترل پائل تهویه مطبوع
- (۱۱) جعبه داشبورد
- (۱۲) کیسه هوای جلوئی سرنشین جلو
- (۱۳) دریچه هوای سمت راست

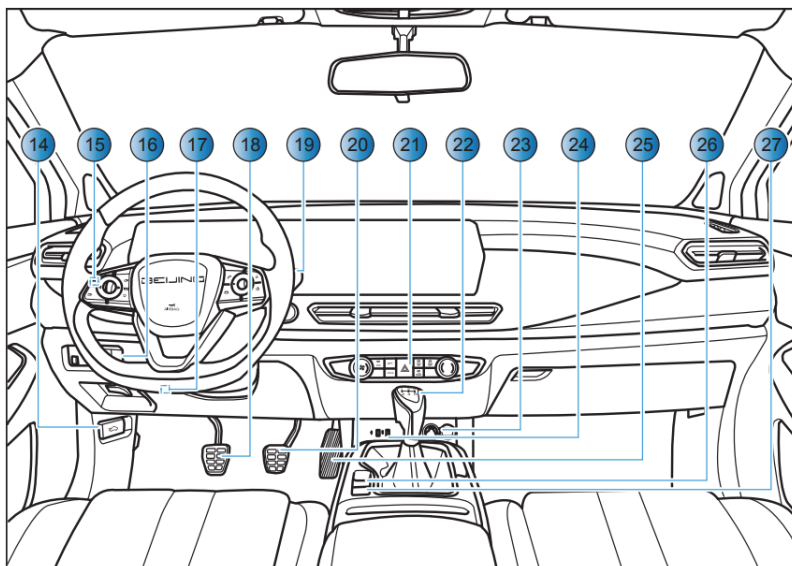


- (۱۴) دستگیره باز کردن درِ موتور
- (۱۵) کلید ترکیبی نور
- (۱۶) اهرم ثابت کروزر کنترل*
- (۱۷) سوئیچ پانل چند منظوره
- (۱۸) اهرم قفل تنظیم فرمان
- (۱۹) کلید ترکیبی برف پاک کن
- (۲۰) پدال ترمز
- (۲۱) کلید فلاشر
- (۲۲) اهرم تعویض دنده
- (۲۳) منبع تغذیه ۱۲ ولت
- (۲۴) رابط USB
- (۲۵) پدال گاز
- (۲۶) کلید ترمز پارک برقی
- (۲۷) کلید پارک اتوماتیک

محل قرارگیری کنترل ها بر روی داشبورد و عملکرد آن ها (مدل های مجهز به گیربکس دستی)

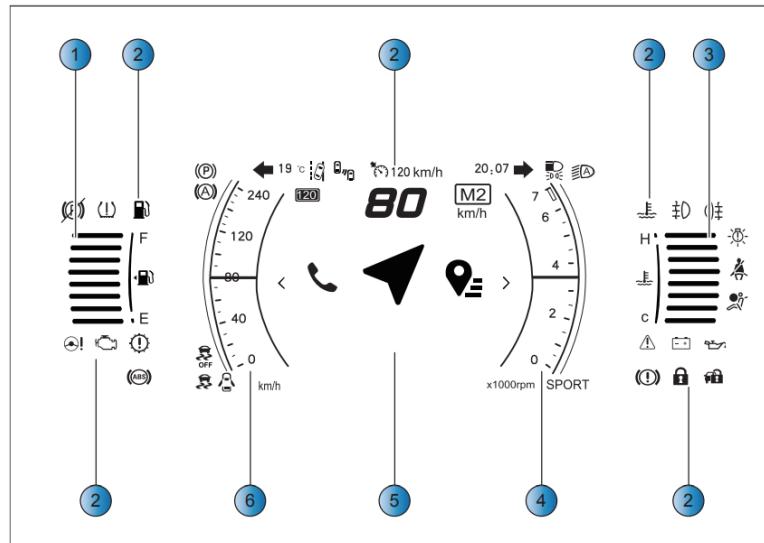


- (۱) دریچه هوای سمت چپ
- (۲) ابزار و دکمه های هوشمند کنترل خودرو
- (۳) صفحه نمایش پشت فرمان
- (۴) دکمه کنترل چند رسانه ای
- (۵) کیسه هوای جلوئی راننده
- (۶) دکمه START/STOP
- (۷) آینه وسط
- (۸) صفحه نمایش چند رسانه ای
- (۹) دریچه هوای مرکزی
- (۱۰) کنترل پائل تهویه مطبوع
- (۱۱) جعبه داشبورد
- (۱۲) کیسه هوای جلوئی سرنشین جلو
- (۱۳) دریچه هوای سمت راست

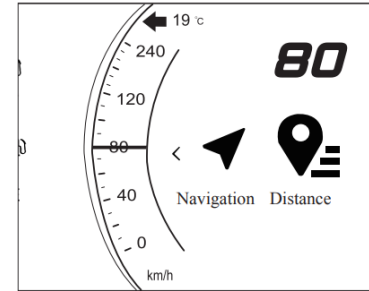


- (۱۴) دستگیره باز کردن درِ موتور
- (۱۵) کلید ترکیبی نور
- (۱۶) سوئیچ پانل چند منظوره
- (۱۷) اهرم قفل تنظیم فرمان
- (۱۸) پدال کلاچ
- (۱۹) کلید ترکیبی برف پاک کن
- (۲۰) پدال ترمز
- (۲۱) کلید فلاشر
- (۲۲) اهرم تعویض دنده
- (۲۳) منبع تغذیه ۱۲ ولت
- (۲۴) رابط USB
- (۲۵) پدال گاز
- (۲۶) کلید ترمز پارک برقی
- (۲۷) کلید پارک اتوماتیک

- (۱) گیج سوخت
- (۲) چراغ های نشانگر و هشدار
- (۳) دماسنج مایع خنک کننده موتور
- (۴) دورسنج موتور
- (۵) صفحه نمایش کامپیوتر سفری
- (۶) کیلومترشمار



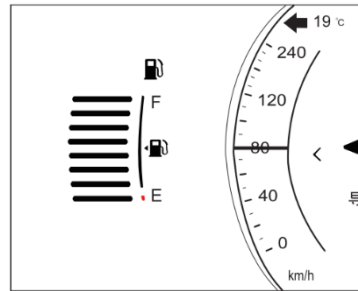
کیلومتر شمار



کیلومتر شمار سرعت لحظه ای خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.

هنگام رانندگی هر از چندگاهی حواستان به سرعت سنج باشد تا از سرعت مجاز تجاوز نکنید.

گیج سوخت



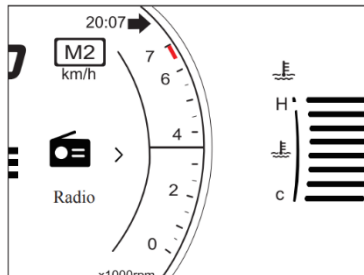
گیج سوخت نشان دهنده باقی مانده سوخت در باک می باشد. هنگامی که خودرو در حالت ترمزگیری، شتاب گیری، دور زدن یا حرکت روی سطح شیبدار باشد، سوخت موجود در باک تکان خورده و در نتیجه بر دقت نشانگر سوخت تأثیر گذار است. سطح سوخت خودرو باید زمانی که خودرو روی سطح صاف قرار دارد بررسی شود.

هنگامی که سوخت کافی نباشد، نشانگر وارد منطقه قرمز رنگ شده و چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن می شود.

به گونه ای رانندگی نکنید که باک کاملاً خالی شود. تأمین نامنظم سوخت ممکن است منجر به احتراق ضعیف موتور شده و ورود سوخت خام به آگزوز، به مبدل کاتالیزوری آسیب می رساند. **i** تعویض به موقع دنده ها می تواند در صرفه جویی مصرف سوخت و کاهش صدای موتور مؤثر باشد.

دورسنج موتور

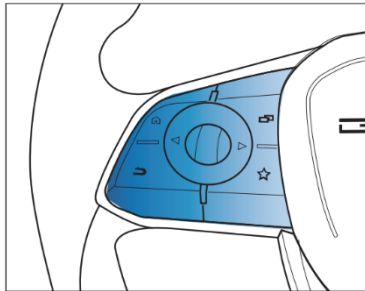
دورسنج موتور، دور موتور در دقیقه (×۱۰۰۰ دور در دقیقه) را نشان داده و می تواند در ارزیابی عملکرد موتور نیز کمک کند.



رانندگی و عملکرد صفحه نمایش پشت فرمان می باشد.

با استفاده از کلیدهای کنترلی سمت چپ فرمان، می توانید اطلاعات رانندگی را مشاهده نموده، به منوها دسترسی پیدا کرده و عملکرد صفحه نمایش پشت فرمان را کنترل کنید.

ابزار و کلیدهای هوشمند کنترل خودرو



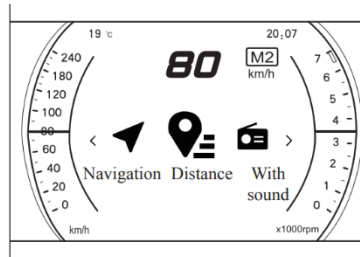
منوی اصلی

جابجایی بین بخش ها

ایمنی، موتور را فوراً خاموش کنید. چنانچه نوار نشانگر مذکور چندین بار وارد ناحیه قرمز رنگ شد، در اسرع وقت موتور را در زمان مناسب خاموش کرده و سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

باز کردن دریوش مخزن حین کارکرد موتور اکیداً ممنوع است. با این کار ممکن است مایع یا بخار داغ به بیرون پاشیده و باعث سوختگی شود.

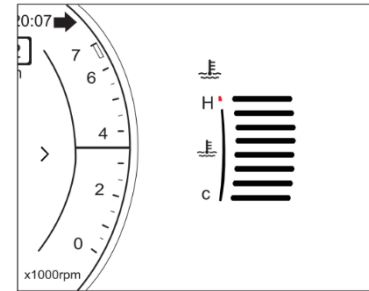
صفحه نمایشگر داخلی



محتوایی که بر روی این صفحه نمایش داده می شود شامل پیغام های هشدار، اطلاعات

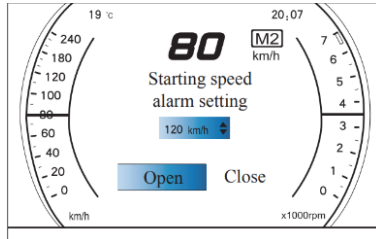
کار کردن مداوم موتور در ناحیه قرمز رنگ احتمال آسیب رساندن به موتور را افزایش می دهد.

درجه دمای مایع خنک کننده موتور



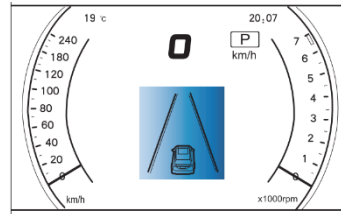
درجه ی دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. در طول رانندگی عادی، نوار نشانگر آبی باید نزدیک موقعیت وسط باشد.

اگر نوار نشانگر وارد ناحیه مدرج قرمز رنگ شود، به این معنی است که مایع خنک کننده بیش از حد داغ شده و ممکن است به موتور آسیب جدی وارد سازد. با حفظ



پس از ورود به بخش تنظیمات "Over-speed Alert" می توانید با فشردن دکمه  /  عملکرد هشدار سرعت بیش از حد مجاز را فعال یا غیر فعال کنید. در بخش فعال سازی می توانید مقدار محدودیت سرعت را با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین تنظیم نموده و با فشردن آن انتخاب خود را تأیید کنید. پس از تأیید می توانید به بخش قبلی بازگردید.

پس از انتخاب گزینه "Assist" از منو، دکمه "Confirm" را فشار دهید تا وارد حالت "Assist" شوید. در این قسمت می توانید می توانید عملکرد Driver Assist- "Alert" / هشدار راندگی" یا Overspeed را با اسکرول کردن گردونه به بالا یا پایین انتخاب نموده و با فشردن گردونه آن را تأیید کنید. پس از تأیید، با فشردن دکمه  می توانید به بخش قبلی بازگردید.



در قسمت "Driver Assistance" می توانید وضعیت فعال سازی سیستم هشدار خروج از خط (LDW) را بررسی کنید که بین خطوط بودن یا نبودن خودرو را نشان می دهد.

اسکرول به بالا: حرکت به بالای صفحه

اسکرول به پایین: حرکت به پایین صفحه

فشردن گردونه: تأیید

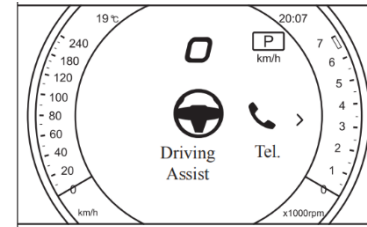
 اسکرول به چپ: گردونه چپ

 اسکرول به راست: گردونه راست

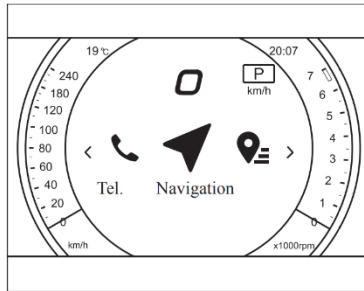
 بازگشت

 حالت سفارشی

عملکرد کمکی

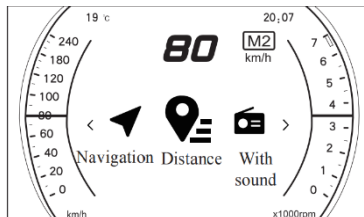


مسیریابی

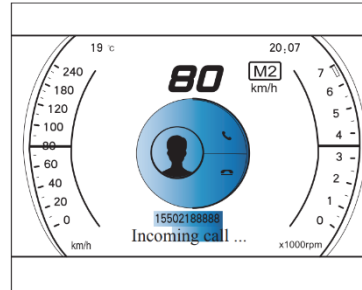


در قسمت مسیریابی می توانید با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین، حالت مسیریابی را انتخاب کنید.

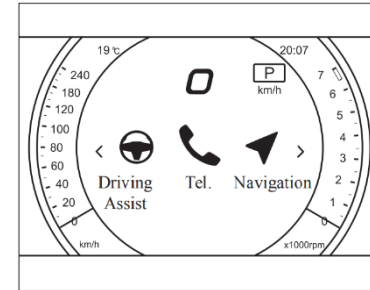
اطلاعات سفر



تلفن



هنگام دریافت تماس می توانید با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین تماس را پاسخ داده یا قطع کنید. فشردن گردونه، انتخاب فعلی را تأیید می کند.



در بخش "Tel" با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین می توانید شماره مورد نظر خود را از بخش "Call History" / سابقه تماس انتخاب کنید، با فشردن گردونه بر روی شماره، تماس را برقرار نموده و پس از برقراری تماس، با فشردن مجدد گردونه به تماس خود پایان دهید.

هنگامی که دکمه "START/STOP" بدون کلید در حالت "RUN" است، در بخش اطلاعات سفر می توانید با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین اطلاعات سیکل رانندگی را مشاهده کنید. اطلاعات موجود شامل مسافت پیموده شده، محدوده، مصرف سوخت و مقادیر تنظیم مجدد خودکار پس از شروع/توقف/تکمیل سوخت گیری می باشد.

مسافت پیموده شده

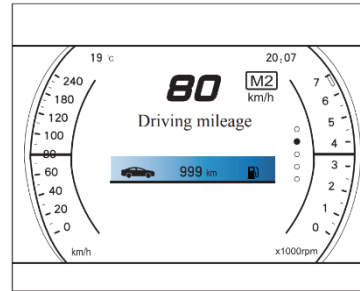
در این بخش مسافت کل و مسافت پیموده شده جزئی نمایش داده می شود.

مسافت کل، تمام مسافت پیموده شده توسط خودرو از زمان تولید یا آخرین ریست شدن شمارنده بوده و محدوده نمایشگر بین صفر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر می باشد.

مسافت جزئی نشانگر مسافت پیموده شده در یک بازه زمانی مشخص بوده (مثلاً یک سفر) و محدوده نمایشگر بین صفر تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می باشد.

۱. نحوه ریست کردن مسافت جزئی:
با فشردن گردونه وارد صفحه "Reset" شوید. گردونه را فشرده و نگه دارید تا مقادیر ریست شود؛
۲. مسافت جزئی حداکثر مقدار ۹۹۹۹/۹ کیلومتر را نشان می دهد.
۳. باتری را جدا کنید.

مسافت رانندگی



بر اساس وضعیت فعلی رانندگی و سطح سوخت موجود در باک، سیستم مسافتی را که می توانید رانندگی کنید تخمین زده و نمایش می دهد. رانندگی به سبک اقتصادی و

راندن در شرایط جاده ای مساعد ممکن است مسافت تخمین زده شده را افزایش دهد.

مصرف سوخت

در بخش مصرف سوخت می توان هم میانگین مصرف سوخت و هم مصرف سوخت لحظه ای را مشاهده نمود.

میانگین مصرف سوخت نشان دهنده میزان سوخت مصرف شده در واحد مسافت پیموده شده است که بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰km/L) اندازه گیری می شود. مقدار نمایش داده شده میانگین مصرف سوخت از آخرین ریست تا زمان حال می باشد.

مصرف سوخت لحظه ای نشان دهنده مصرف سوخت موقتی است که می تواند به کاربر کمک کند تا عادات رانندگی خود را برای رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم کند. زمان مرتبط، حاصل زمان طی شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN"

باشد و حداکثر تا ۵۹ : ۹۹ دقیقه نمایش داده می شود.

حالت ریست:

۱. با فشردن گردونه وارد صفحه "Reset" شوید. گردونه را فشرده و نگه دارید تا مقادیر ریست شود؛
۲. باتری را جدا کنید.

پس از استارت

در بخش "Post Auto Start" مجموع مسافت پیموده شده، میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از زمان شروع رانندگی فعلی نمایش داده می شود. مسافت جزئی نشانگر مسافت پیموده شده در یک بازه زمانی مشخص بوده (مثلاً یک سفر) و محدوده نمایشگر بین صفر تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می باشد.

میانگین مصرف سوخت، میانگین سوخت مصرفی در کل مسافت سفر است.

زمان رانندگی، حاصل زمان طی شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد و حداکثر تا ۵۹ : ۹۹ دقیقه نمایش داده می شود.

سرعت متوسط با تقسیم مسافت طی شده بر زمان رانندگی محاسبه می شود.

حالت ریست:

۱. با فشردن گردونه بر روی صفحه نمایش وارد صفحه "RESET" شده، گردونه را فشرده و نگه دارید تا مقادیر ریست شوند؛
۲. دکمه "START/STOP" را بیش از دو ساعت در حالت "OFF" قرار دهید، ریست خودکار انجام می شود؛
۳. مسافت فرعی به ۹۹۹۹/۹ کیلومتر رسیده باشد، ریست خودکار انجام می شود؛
۴. اتصال باتری قطع شود.

حین ریست کردن، مسافت پیموده شده و میانگین مصرف سوخت به طور همزمان

ریست می شوند.

پس از ریست خودکار

در بخش "Post Auto Start" مجموع مسافت پیموده شده، میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از زمان شروع رانندگی فعلی نمایش داده می شود.

مسافت جزئی نشانگر مسافت پیموده شده در یک بازه زمانی مشخص بوده (مثلاً یک سفر) و محدوده نمایشگر بین صفر تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می باشد. میانگین مصرف سوخت، میانگین سوخت مصرفی در کل مسافت سفر است.

زمان رانندگی، حاصل زمان طی شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد و حداکثر تا ۵۹ : ۹۹ دقیقه نمایش داده می شود.

سرعت متوسط با تقسیم مسافت طی شده بر زمان رانندگی محاسبه می شود.

حالت ریست:

۱. با فشردن گردونه بر روی صفحه نمایش وارد صفحه "RESET" شده، گردونه را فشرده و نگه دارید تا مقادیر ریست شوند؛

۲. مسافت فرعی به ۹۹۹۹/۹ کیلومتر رسیده باشد، ریست خودکار انجام می شود؛

۳. اتصال باتری قطع شود.

حین ریست کردن، مسافت پیموده شده و میانگین مصرف سوخت به طور همزمان ریست می شوند.

پس از سوخت گیری

در بخش "Post Auto Start" مجموع مسافت پیموده شده، میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از زمان شروع رانندگی فعلی نمایش داده می شود. مسافت جزئی نشانگر مسافت پیموده شده

در یک بازه زمانی مشخص بوده و محدوده نمایشگر بین صفر تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر می باشد.

مصرف سوخت متوسط، مقدار سوختی است که در مسافت کلی طی شده پس از سوخت گیری مصرف شده است.

زمان رانندگی، حاصل زمان طی شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد و حداکثر تا ۵۹ : ۹۹ دقیقه نمایش داده می شود.

سرعت متوسط با تقسیم مسافت طی شده بر زمان رانندگی محاسبه می شود.

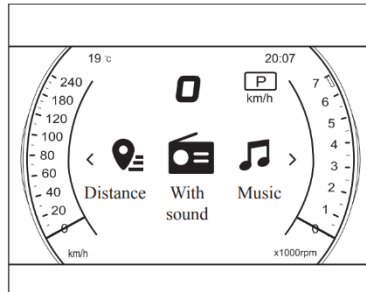
حالت ریست:

۱. چنانچه تغییر سطح سوخت بیش از ۶ لیتر تشخیص داده شود (بیش از ۶ لیتر سوخت در هربار سوخت گیری)؛
۲. مسافت فرعی به ۹۹۹۹/۹ کیلومتر رسیده باشد، ریست خودکار انجام می شود؛

۳. اتصال باتری قطع شود.

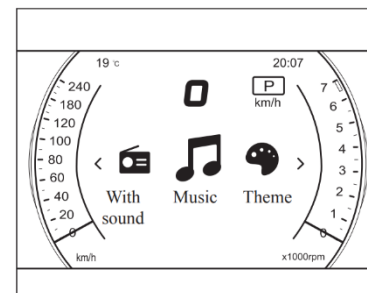
حین ریست کردن، مسافت پیموده شده و میانگین مصرف سوخت به طور همزمان ریست می شوند.

حالت رادیو



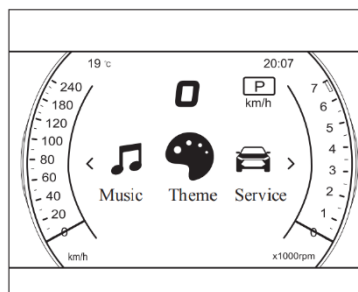
در قسمت رادیو می توانید ایستگاه های رادیویی را با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین تغییر داده و پس از تأیید به صفحه قبلی بازگردید.

حالت موسیقی



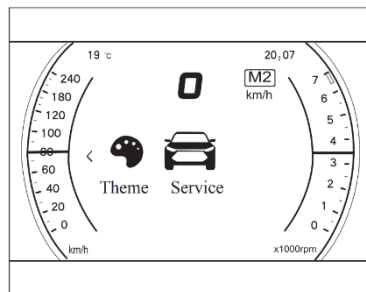
در قسمت موسیقی می توانید آهنگ ها را با اسکرول کردن گردونه به بالا و پایین تغییر دهید. با فشردن گردونه به صفحه انتخاب رفته و نوع منبع صوتی را انتخاب کنید. پس از تأیید و انتخاب به صفحه قبلی بازمی گردید.

تنظیمات ظاهری



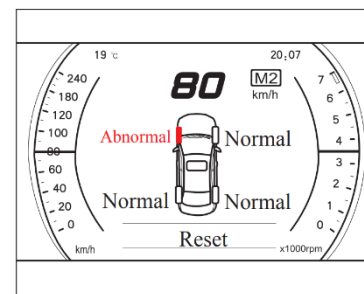
در قسمت زمینه می توانید حالات "Classic"، "Sport"، "Minimalist" یا "Follow Gear" را با اسکرول کردن گردونه به بالا یا پایین انتخاب کنید. با فشردن گردونه انتخاب فعلی را تأیید نموده و پس از تأیید به صفحه قبلی بازگردید.

اطلاعات سرویس



هنگامی که دکمه "START/STOP" بدون کلید در حالت "RUN" باشد، در منوی "Service" با اسکرول کردن گردونه به بالا یا پایین می توانید اطلاعات سرویس دوره ای را مشاهده کنید. این اطلاعات شامل خطاها، فشار باد لاستیک، مسافت پیموده شده و نسخه نرم افزار جهت انتخاب می باشد.

فشار باد لاستیک

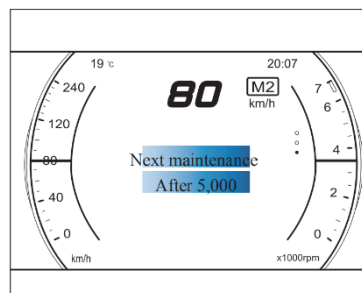


با ورود به بخش فشار باد لاستیک می توانید عادی بودن یا نبودن فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید.

چنانچه فشار باد تمام لاستیک ها عادی باشد، عبارت "Normal" بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر می گردد. در صورت وجود فشار غیر عادی، رنگ لاستیک های مربوطه قرمز شده و با صدور پیام متنی و صوتی، چراغ هشدار سیستم فشار باد لاستیک نیز روشن می شود. در صورت وجود هرگونه ایرادی در فشار باد لاستیک، پیام های متنی و صوتی

صادر می شود. در این هنگام وضعیت لاستیک مربوطه را بررسی نموده و به منظور پیشگیری از خطرات احتمالی با نمایندگی مجاز دیار خودرو جهت بررسی و تعمیر تماس بگیرید.

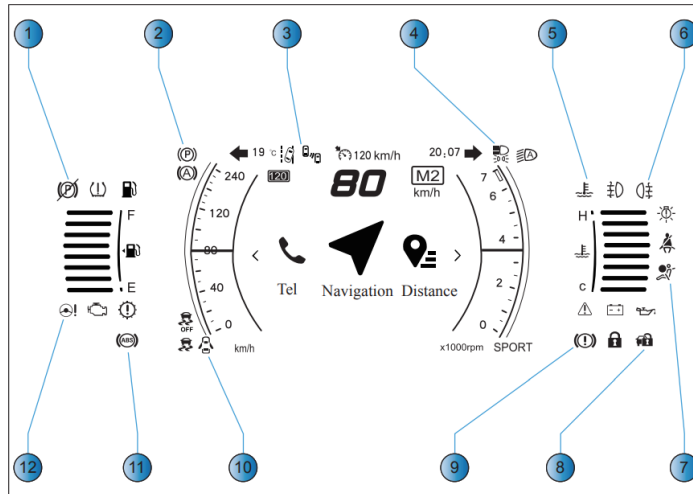
مسافت سرویس و نگهداری



مسافت سرویس و نگهداری، مسافتی که تا سرویس بعدی مانده را نشان می دهد. اولین مسافت پیموده شده جهت سرویس و نگهداری ۵۰۰۰ کیلومتر و پیمایش هر سرویس ۷۵۰۰ کیلومتر می باشد. به مالکان خودرو توصیه می شود سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهند. گردونه را در قسمت مسافت پیموده

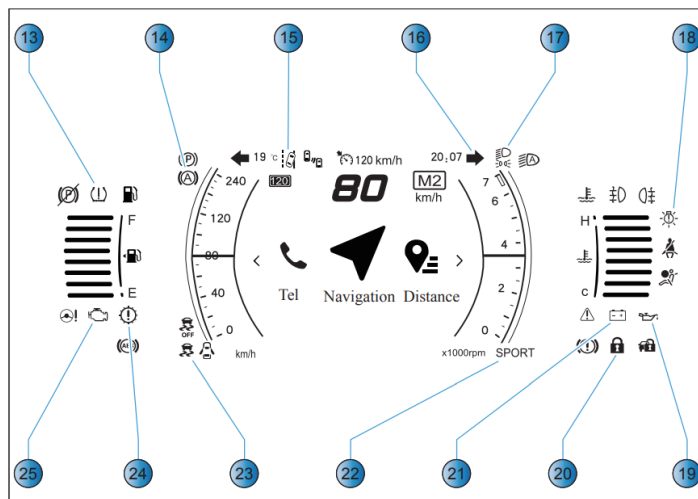
شده جهت سرویس و نگهداری، فشار داده و به منظور تنظیم مجدد مسافت، اعلانات صفحه نمایش را دنبال کنید.

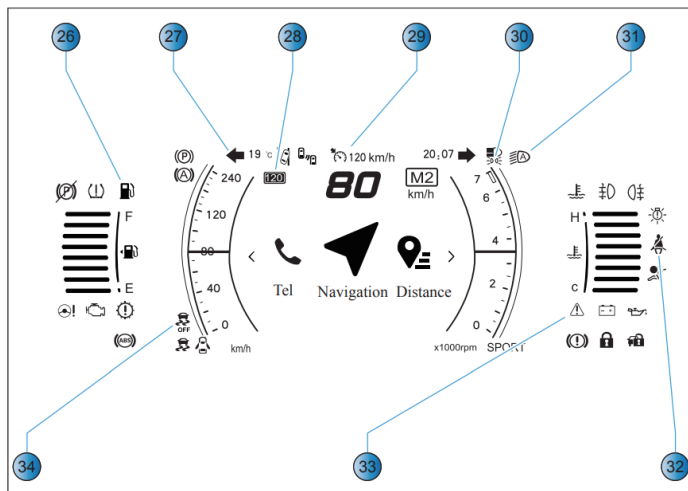
چراغ های نشانگر و هشدار صفحه نمایش پشت فرمان



- ۱) چراغ نشانگر ایراد ترمز پارک برقی
- ۲) چراغ نشانگر ترمز پارک برقی
- ۳) چراغ نشانگر کار سیستم نظارت بر نقاط کور*
- ۴) چراغ نشانگر روشن بودن نور بالا
- ۵) چراغ نشانگر هشدار دمای بالای آب
- ۶) چراغ نشانگر روشن شدن مه شکن عقب
- ۷) چراغ هشدار ایراد سیستم کیسه هوا
- ۸) چراغ نشانگر ضد سرقت موتور
- ۹) چراغ هشدار ایراد سیستم ترمز/ پایین بودن سطح روغن ترمز
- ۱۰) چراغ نشانگر باز بودن در
- ۱۱) چراغ هشدار ABS (سیستم ترمز ضد قفل)
- ۱۲) چراغ هشدار ایراد سیستم فرمان برقی

- ۱۳ چراغ هشدار فشار باد لاستیک
- ۱۴ چراغ نشانگر فعال بودن ترمز پارک خودکار
- ۱۵ چراغ نشانگر هشدار خروج از خط*
- ۱۶ چراغ نشانگر راهنمای راست
- ۱۷ چراغ نشانگر روشن شدن نور پایین
- ۱۸ چراغ نشانگر ایراد سیستم روشنایی
- ۱۹ چراغ هشدار فشار روغن
- ۲۰ چراغ نشانگر ضد سرقت بدنه
- ۲۱ چراغ هشدار ایراد شارژ آکومولاتور
- ۲۲ چراغ نشانگر حالت *SPORT
- ۲۳ چراغ نشانگر خطای ESP (برنامه پایداری خودرو)
- ۲۴ چراغ هشدار ایراد گیربکس*
- ۲۵ چراغ هشدار ایراد سیستم موتور





- چراغ هشدار سطح پایین سوخت (۲۶)
- چراغ نشانگر راهنمای چپ (۲۷)
- چراغ هشدار سرعت بیش از حد (۲۸)
- چراغ نشانگر کروز کنترل (۲۹)
- چراغ نشانگر موقعیت (۳۰)
- چراغ نشانگر روشنایی خودکار* (۳۱)
- چراغ یادآور کمربند ایمنی (۳۲)
- چراغ نشانگر ایراد (۳۳)
- چراغ نشانگر خاموش بودن ESP (۳۴)

۱. چراغ نشانگر ایراد ترمز پارک برقی (P) (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

این چراغ نشانگر، وضعیت سیستم ترمز پارک برقی (EPB) را نشان می دهد و زمانی که این سیستم از کار بیفتد، چراغ روشن شده و صفحه نمایش پشت فرمان، اعلان "Elec-tronic parking system fault" را صادر می کند. در صورت روشن شدن این چراغ در حین رانندگی، جهت عیب یابی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۲. چراغ نشانگر ترمز پارک برقی (P) (قرمز رنگ)

این چراغ وضعیت کار ترمز پارک برقی (EPB) را نشان می دهد و زمانی که عملکرد EPB فعال باشد روشن می شود. پس از پارک خودرو و خاموش شدن موتور، این عملکرد به

طور خودکار فعال می شود.

۳. چراغ نشانگر کار سیستم نظارت بر نقاط کور* (سبز رنگ)

این چراغ وضعیت فعال بودن سیستم نظارت بر نقاط کور را نشان می دهد. هنگامی که این سیستم فعال باشد چراغ نشانگر سبز رنگ روشن شده و چنانچه در حالت آماده به کار باشد چراغ نشانگر سفید رنگ روشن می شود. در صورت وجود نقص در این سیستم، چراغ نشانگر زرد رنگ روشن شده و صفحه نمایش پشت فرمان پیام "Blind spot monitoring system failure" را همراه با سه بوق اعلام می کند.

۴. چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ)

نشان دهنده وضعیت نور بالا بوده و با روشن شدن آن، روشن می شود.

۵. چراغ نشانگر هشدار دمای بالای آب (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

در صورتی که چراغ هشدار پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود نشان دهنده بالا بودن دمای فعلی مایع خنک کننده موتور است. اعلان "High water temperature in engine" همراه با صدایی از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. در این لحظه، دور موتور را پایین آورده و فوراً خودرو را خاموش کنید.

۶. چراغ نشانگر روشن شدن مه شکن عقب (زرد رنگ)

نشان دهنده وضعیت چراغ مه شکن عقب بوده و در صورت روشن شدن آن، این چراغ نیز روشن می شود.

۷. چراغ هشدار ایراد سیستم کیسه هوا (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار روشن باشد، به معنای معیوب بودن سیستم کیسه هوا است. در صورت روشن بودن این چراغ، نمی توان عادی بودن عملکرد کیسه هوا را تضمین نمود.

در صورت روشن بودن چراغ نشانگر خطای کیسه هوا نمی توان عملکرد صحیح آن را تضمین نمود. چنانچه چراغ هشدار در حین خودآزمایی روشن نشد، یعنی کیسه هوا یا چراغ هشدار ایراد پیدا کرده است. جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۸. چراغ نشانگر ضد سرقت موتور (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

زمانی که سوئیچ نتواند از سیستم ضد سرقت عبور کند، این نشانگر روشن شده و موتور قادر به روشن شدن نیست.

۹. چراغ هشدار ایراد سیستم ترمز/پایین بودن سطح روغن ترمز (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده سطح روغن ترمز پایین یا ایراد سیستم ترمز می باشد.

اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شد، خودرو را فوراً متوقف نمایید. پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید.

۱۰. چراغ نشانگر باز بودن در (قرمز رنگ)

این چراغ، باز و بسته بودن چهار در، در موتور و صندوق عقب را نشان می دهد. زمانی که یکی از این درها باز باشد، چراغ نشانگر روشن می شود.

۱۱. چراغ هشدار ABS (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود. چنانچه چراغ هشدار هنگام روشن شدن خودرو خاموش نشده یا روشن بماند یعنی مشکلی در سیستم ABS وجود دارد.

۱۲. چراغ هشدار ایراد سیستم فرمان برقی (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده ایراد سیستم EPS بوده و اعلان "Please check EPS" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود.

۱۳. چراغ هشدار فشار باد لاستیک (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود یعنی فشار باد لاستیک غیر عادی است. اعلان

"Abnormal Tire Pressure" همراه با صدایی از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود؛ چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار خاموش نشده و به مدت ۶۰ ثانیه چشمک می زند و سپس در حین رانندگی روشن می ماند که نشان می دهد سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک معیوب است. اعلان "Tire pressure system failure" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. در این گونه موارد، خودرو را متوقف نموده و با رعایت ایمنی به بررسی لاستیک بپردازید.

۱۴. چراغ نشانگر فعال بودن ترمز پارک خودکار (سبز رنگ)

هنگامی که سیستم پارک خودکار کار می کند، چراغ نشانگر سبز رنگ (A) روشن می شود.

زمانی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ (A) جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

هنگامی که سیستم پارک خودکار از کار بیفتد، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ (A) روشن می شود.

۱۵. چراغ نشانگر هشدار خروج از خط (سبز رنگ)

هنگامی که LDW به صورت عادی کار می کند، چراغ نشانگر سبز رنگ آن (A) روشن است.

زمانی که LDW در حالت آماده به کار باشد، چراغ نشانگر سفید رنگ (A) روشن می شود.

در صورتی که LDW ایراد پیدا کند، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ (A) روشن می شود. صفحه نمایش پشت فرمان پیام "Lane departure warning system failure" را همراه با سه بوق اعلام می کند.

۱۶. چراغ نشانگر راهنمای راست (سبز رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت کار راهنمای راست بوده و هنگامی که راهنمای راست یا

فلاشر روشن شود، چشمک زن می شود. اگر چراغ نشانگر بیش از حد معمول چشمک بزنند، یعنی راهنمای راست ایراد پیدا کرده است. لطفاً جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۱۷. چراغ نشانگر روشن شدن نور پایین (سبز رنگ)

نشان دهنده وضعیت نور پایین بوده و در صورت روشن شدن آن، این چراغ نیز روشن می شود.

۱۸. چراغ نشانگر ایراد سیستم روشنایی (زرد رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت چراغ های بیرونی خودرو می باشد و هنگامی که آن ها از کار بیفتند، این چراغ روشن شده و اعلان "Lighting system fault" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. چنانچه این چراغ در طول رانندگی روشن شد خودرو را متوقف نموده و با رعایت ایمنی به بررسی چراغ های

بیرونی بپردازید.

۱۹. چراغ هشدار فشار روغن (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت نشانگر جهت خود آزمایشی روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

روشن شدن این چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور نشان دهنده فشار کم روغن می باشد. زمانی که اعلان "Low oil pressure" همراه با سه بوق از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود، فوراً خودرو را در شرایط ایمن متوقف نموده و به رانندگی ادامه ندهید.

۲۰. چراغ نشانگر ضد سرقت بدنه (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود. در صورت تشخیص نفوذ ضد سرقت، این چراغ

نشانگر روشن می شود.

۲۱. چراغ هشدار ایراد شارژر آکومولاتور (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر شارژر روشن شده و پس از روشن شدن موتور، خاموش می شود.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار همچنان روشن مانده باشد یعنی سیستم شارژر باتری ایراد پیدا کرده است. لطفاً در اسرع وقت جهت عیب یابی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

چنانچه چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شد، خودرو را فوراً متوقف نموده و جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. در صورتی که اقدام مناسب صورت نگیرد، ممکن است شارژر باتری کم شده و موتور کار نکند.

۲۲. چراغ نشانگر حالت SPORT (زرد رنگ)

هنگامی که حالت SPORT فعال باشد، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

۲۳. چراغ نشانگر خطای ESP (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی به سرعت چشمک بزند، به این معنی است که ESP در حال کار کردن است؛ اگر چراغ نشانگر پس از خودآزمایی یا حین رانندگی روشن شود یعنی سیستم ESP ایراد پیدا کرده و پیغام "Please check ESP" همراه با یک صدا از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. چنانچه چراغ نشانگر روشن ماند، در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۴. چراغ هشدار ایراد گیربکس (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

روشن ماندن چراغ نشانگر پس از خود آزمایی، نشان دهنده معیوب بودن سیستم گیربکس اتوماتیک است. در صورت خرابی گیربکس، عملکرد خودرو به میزان قابل توجهی کاهش یافته و دور موتور به حدود ۳۵۰۰ دور در دقیقه محدود می شود.

۲۵. چراغ هشدار ایراد سیستم موتور (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start / Stop در حالت "RUN" است، چراغ برای بازرسی خودکار روشن می شود. پس از استارت زدن خودرو، در صورت عدم وجود ایراد، این چراغ خاموش می شود. اگر هنگامی که موتور روشن می شود چراغ خطر در حین رانندگی خاموش و روشن نشود، یعنی سیستم موتور ایراد پیدا کرده است.

اگر چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شد، در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. در صورتی که اقدام مناسب صورت نگیرد، ممکن است تأثیر جدی بر عملکرد موتور داشته باشد.

۲۶. چراغ هشدار سطح پایین سوخت (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده ناکافی بودن سوخت است. در این هنگام، به موقع سوخت رسانی کنید.

چشمک زدن چراغ هشدار به معنی معیوب بودن حسگر سوخت بوده و در این هنگام، گیج سوخت نمی تواند سطح سوخت را به درستی نشان دهد. برای پیشگیری از خرابی خودرو، لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و

تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۷. چراغ نشانگر راهنمای چپ (سبز رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت راهنمای چپ است. هنگامی که راهنمای چپ یا فلاشر روشن می شود، این چراغ چشمک زن می شود. در صورتی که چراغ نشانگر سریع تر از حد معمول چشمک بزند، یعنی راهنمای چپ ایراد پیدا کرده است. لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۸. چراغ هشدار سرعت بیش از حد 120

در صورتی که سرعت خودرو از حد مجاز فراتر رود این چراغ روشن می شود. در این هنگام سرعت مربوطه نمایش داده شده و هشدار سرعت بیش از حد فعال می شود. تنظیم بیش فرض سیستم ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است. رانندگان می توانند سرعت

را به دلخواه تنظیم نموده یا سیستم را خاموش کنند.

۲۹. چراغ نشانگر کروز کنترل (سبز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت نشانگر سبز رنگ  جهت خود آزمایی روشن شده و پس از آن خاموش می شود. هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال شود، این چراغ روشن می شود.

چنانچه کلید کروز کنترل روشن بوده اما سیستم فعال نباشد، چراغ سفید رنگ نشانگر وضعیت آماده به کار کروز کنترل روشن می شود.

۳۰. چراغ نشانگر چراغ موقعیت (سبز رنگ)

این چراغ، کار چراغ های موقعیت را نشان داده و با روشن شدن آن ها، روشن می شود.

۳۱. چراغ نشانگر روشنایی خودکار (سفید رنگ)*

این چراغ نشان دهنده وضعیت سیستم روشنایی خودکار بوده و با کار کردن این سیستم، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

۳۲. چراغ یادآور کمربند ایمنی (قرمز رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت کمربند ایمنی راننده است و در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، روشن می شود. هنگامی که سرعت خودرو برابر با ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، و یا مدت زمان رانندگی برابر با ۶۰ ثانیه یا بیشتر، و یا مسافت سفر برابر با ۳۰۰ متر یا بیشتر بوده و راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده با هشدار صوتی چشمک زن شده و صدای مربوطه در پنجره پاپ آپ هشدار قرمز می شود.

۳۳. چراغ نشانگر ایراد (زرد رنگ) ⚠️

این چراغ زمانی روشن می شود که اطلاعات خطا در منوی "Fault Check" وجود داشته باشد.

۳۴. چراغ نشانگر خاموش بودن ESP ⚡️ (زرد رنگ)

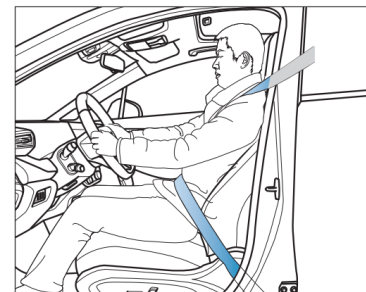
هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

این چراغ نشان دهنده وضعیت روشن یا خاموش بودن سیستم ESP می باشد. هنگامی که سیستم ESP خاموش باشد این چراغ روشن می شود.

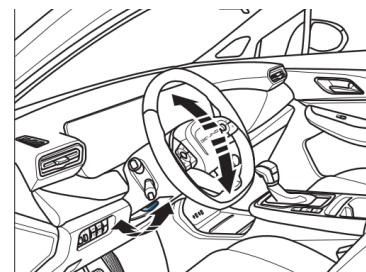
⚠️ فعال کردن سیستم ESP حین رانندگی، آسایش و ایمنی خودرو را افزایش می دهد. با این وجود، احتیاط در رانندگی امری ضروری است!

غریبک فرمان

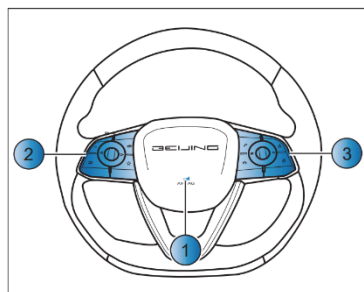
تنظیم وضعیت غریبک فرمان



راننده می تواند ارتفاع فرمان را با توجه به فرم بدن و عادات رانندگی خود تنظیم نماید.



فرمان چند منظوره



فرمان چند منظوره مجهز به کلیدهای کاربردی زیر است:

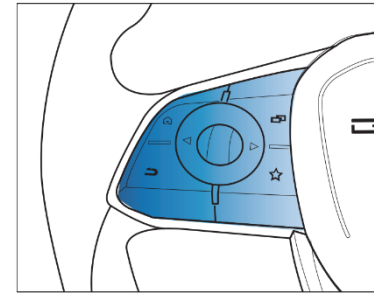
۱. بوق
۲. دکمه های کنترل هوشمند خودرو و کنترل صفحه نمایش مرکزی
۳. دکمه کنترل چند رسانه ای

اهرم قفل تنظیم فرمان را به سمت پایین آزاد کنید تا فرمان آزادانه به بالا و پایین حرکت کند.

پس از تنظیم صحیح فرمان، آن را ثابت کرده، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و فرمان را حرکت داده تا مطمئن شوید که به صورت ایمن قفل شده است.

👁 هنگام آزاد کردن اهرم قفل، برای تنظیم به بالا و پایین، به فرمان فشار وارد نکنید چون ممکن است به قطعات آن آسیب وارد شود.
⚠ به منظور اجتناب از تصادف، تنظیم وضعیت فرمان در حین رانندگی ممنوع است.
⚠ برای پیشگیری از تغییر وضعیت فرمان در حین حرکت، اهرم قفل را محکم فشار دهید.

دکمه های کنترل هوشمند خودرو و کنترل صفحه نمایش مرکزی



منوی اصلی

تغییر بین خودرو/ صفحه نمایش

اسکرول به بالا: حرکت به بالای صفحه

اسکرول به پایین: حرکت به پایین صفحه

فشردن گردونه: تأیید

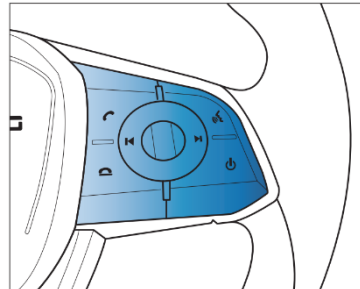
اسکرول به چپ: گردونه چپ

اسکرول به راست: گردونه راست

بازگشت

حالت سفارشی

دکمه کنترل چند رسانه ای



پاسخگویی به تلفن

تشخیص صدا

قطع کردن تلفن

خاموش کردن صفحه نمایش

فشردن گردونه: بی صدا کردن

حرکت گردونه به سمت بالا: افزایش صدا

حرکت گردونه به سمت پایین: کاهش صدا

آهنگ بعدی (فشردن سمت راست گردونه)

آهنگ قبلی (فشردن سمت چپ گردونه)

جهت عملکردهای خاص دکمه های کنترل سیستم خودرو به راهنمای کاربر سیستم خودرو مراجعه کنید.

بوق



با فشردن محل نزدیک به علامت بوق ، بوق به صدا درآمده و با برداشتن دست از روی بوق، صدای آن قطع می شود.

 برای جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات خودرو، با مشت روی بوق نکوبید.
 به منظور اطمینان از عملکرد عادی بوق، باید آن را به طور منظم بررسی کنید.
 لطفاً مقررات استفاده از بوق را رعایت نموده و از آن به درستی استفاده کنید.

کلید هوشمند

- باتری داخل کلید را بررسی کنید.

کلید هوشمند حاوی کلید مکانیکی است که در مواقع ضروری قابل استفاده می باشد. اگر کلید هوشمند کار نکرد، می توانید از کلید مکانیکی برای باز کردن در خودرو استفاده کنید.

در صورت مفقود شدن کلید هوشمند در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید تا جهت پیشگیری از سرقت خودرو، کلید را مجدداً تنظیم نمایند.

 اشیایی (مانند فیلم های فلزی) که ممکن است باعث تداخل در امواج الکترومغناطیسی شوند را در تماس با کلید هوشمند قرار ندهید.
 با کلید هوشمند خود به اشیاء دیگر ضربه نزنید.
 کلید هوشمند را برای مدت طولانی در معرض دمای بالا، مثلاً روی داشبورد، روی در موتور یا زیر تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید.

تمام خودروهای مجهز به عملکرد START/ STOP بدون کلید" با دو کلید هوشمند ارائه می شوند.

محدوده مؤثر کلید هوشمند ممکن است به علت عوامل محیطی کاهش یابد که این امر طبیعی می باشد. از کار افتادن موقت کلید هوشمند ممکن است به دلیل وجود سایر کلیدها، دستگاه های تنظیم گر یا فرستنده های رادیویی باشد. در صورت از کار افتادن کلید هوشمند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- به خودرو نزدیک تر شده و دوباره امتحان کنید. بُرد مؤثر کلید هوشمند ممکن است در برف و باران کاهش یابد.
- چند قدم به طرف چپ یا راست بروید، کلید هوشمند را بالاتر نگه داشته و سپس دوباره امتحان کنید. اگر خودرو یا شی دیگری بین کلید هوشمند و خودرو وجود داشته باشد، ممکن است ارسال امواج را قطع کند.

👁️ از خیس نمودن کلید هوشمند و پاک کردن آن با شوینده اولتراسونیک اجتناب کنید.

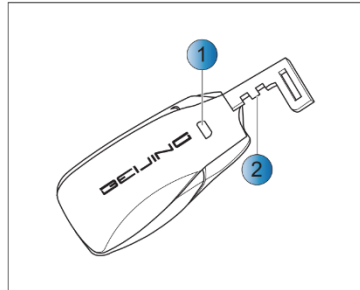
👁️ کلید هوشمند را کنار وسیله ای مانند تلفن همراه که امواج الکترومغناطیسی ساطع می کند، قرار ندهید.

👁️ تزئینات خودرو ممکن است بر فاصله عملکرد ریموت کنترل خودرو (مانند فیلم شیشه ای فلزی و غیره) تأثیر بگذارد. در انتخاب تزئینات مناسب خودرو دقت کنید.

👁️ هنگامی که کلید هوشمند را در هواپیما به همراه دارید، مراقب باشید که در طول پرواز کلیدهای آن را فشار ندهید. با فشردن کلید، امواج رادیویی ساطع شده توسط آن ممکن است باعث اختلال در پرواز شود.

باز کردن و بستن در خودرو توسط کلید مکانیکی

کلید هوشمند حاوی یک کلید مکانیکی است که باید در مواقع اضطراری به کار رود. اگر کلید هوشمند به دلیل اتمام شارژ یا سایر علل از کار افتاد، کلید مکانیکی را خارج نموده و در خودرو را به روش زیر باز کنید.



مراحل باز کردن/ قفل کردن در:

۱. دکمه قفل (۱) را فشرده و نگه دارید، کلید مکانیکی (۲) خارج می شود؛
۲. کلید مکانیکی (۲) را بیرون بکشید؛
۳. سیلندر قفل را برای باز شدن در خلاف جهت عقربه های ساعت، و برای قفل شدن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۴. دکمه قفل (۱) را فشرده و نگه دارید تا ظاهر شود؛
۵. کلید مکانیکی (۲) را وارد کنید، پس از این که کلید مکانیکی (۲) کاملاً داخل

کلید هوشمند قرار گرفت دکمه قفل (۱) را رها کنید.

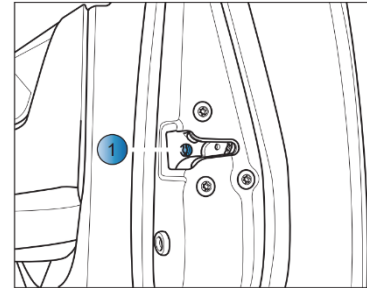
👁️ پس از استفاده از کلید مکانیکی، آن را حتماً در محل خود قرار دهید.

👁️ اگر دری که توسط کلید هوشمند قفل شده با کلید مکانیکی باز شود، خودرو وارد وضعیت هشدار می شود. در این هنگام باید کلید هوشمند را در وسط کنسول مرکزی که با استارت اضطراری علامت گذاری شده قرار داده و دکمه Start/Stop را فشار دهید تا از وضعیت هشدار خارج گردد.

قفل کردن در توسط کلید مکانیکی قفل اضطراری

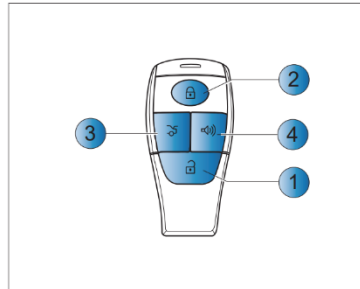
در صورت قطع شدن برق خودرو، در جلو سمت راننده توسط کلید مکانیکی قفل شده و سه در دیگر توسط قفل های اضطراری داخلی درها قفل می شوند.

نحوه استفاده از قفل اضطراری



۱. کلید مکانیکی را از غلاف بیرون بیاورید؛
۲. در را باز نموده و کلید مکانیکی را در سوئیچ قفل اضطراری (۱) قرار دهید، قفل در عقب سمت چپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت، و قفل در عقب و جلو سمت راست را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در قفل شود؛
۳. در را ببندید.

کلید هوشمند



- (۱) دکمه باز کردن قفل: قفل تمام درها را باز می کند.
- (۲) دکمه قفل: تمام درها را قفل می کند.
- (۳) دکمه باز کردن قفل صندوق عقب: قفل در صندوق عقب را باز می کند
- (۴) دکمه مکان یابی خودرو: با فشردن محکم این کلید، خودرو هشدارهای صوتی و نوری را برای اعلام موقعیت ارسال می کند.

 با فشردن مداوم دکمه قفل/ باز کردن قفل، عملکرد حفاظتی قفل در فعال شده و عملکرد باز کردن قفل به طور موقت غیر فعال می شود.

قفل کردن در



هنگامی که همه درها، در موتور و صندوق بسته هستند دکمه قفل  را فشار دهید تا تمام آن ها قفل شوند. در این هنگام چراغ های راهنما به مدت ۲ ثانیه روشن می شوند.

i پیش از ترک خودرو از قفل بودن تمام درها و بسته بودن شیشه ها اطمینان حاصل کنید.

i چنانچه هرکدام از ۴ در بسته نبوده و دکمه قفل را فشار دهید، درها قفل نشده و آینه های جانبی جمع نمی شوند (در صورت وجود عملکرد آینه های برقی تاشو).
i هنگامی که تمام ۴ در بسته باشند اما در موتور یا صندوق عقب بسته نباشد، اگر قفل را فشار دهید وارد حالت هشدار می شود (بوق ۳ بار به صدا درآمده و چراغ راهنما ۳ بار چشمک می زند). در این هنگام دکمه باز کردن قفل را فشار داده تا زنگ هشدار لغو شود.

i در خودروهایی که مجهز به عملکرد آینه های برقی تاشو باشند، پس از قفل شدن تمام درها آینه های جانبی به طور خودکار جمع می شوند.

باز کردن قفل درها



هنگامی که همه درها قفل هستند با فشردن دکمه باز کردن قفل ، قفل هر چهار در باز شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می زند.

باز کردن صندوق عقب



دکمه صندوق عقب  را فشار داده و نگه دارید تا قفل صندوق عقب باز شود.

عملکرد مکان یابی خودرو



در صورتی که خودرو در فاصله کمتر از ۱۵ متر (فضای باز) قرار داشته باشد، دکمه هوشمند مکان یاب  را فشار دهید؛ در این هنگام چراغ های راهنما دو بار چشمک زده و بوق دو بار به صدا در می آید.

تعویض باتری

در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند، صفحه نمایش به شما یادآوری می کند که باتری را تعویض کنید. عملکرد نامناسب هنگام تعویض باتری، به کلید آسیب می رساند. توصیه می کنیم این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.

⚠ مراقب باشید که بُرد مدار ریموت کنترل را لمس نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث تولید الکتریسیته ساکن شده و به این ترتیب امکان آسیب رساندن به کلید هوشمند وجود دارد.

⚠ هنگام تعویض باتری، نباید هیچ قطعه ای را گم کنید.

⚠ در صورتی که خودتان اقدام به تعویض باتری می کنید، باید از باتری لیتیومی CR۲۰۳۲ استفاده کنید.

⚠ ضایعات باتری باید مطابق با قوانین محلی دفع شوند.

👁 از قرارگیری صحیح قطب های مثبت و منفی باتری در کلید هوشمند اطمینان

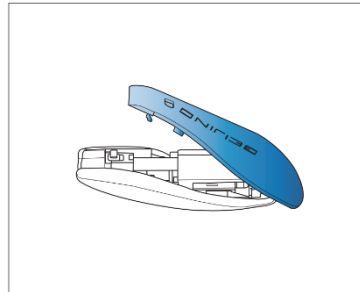
حاصل کنید.

👁 هنگام تعویض باتری کلید هوشمند از خشک بودن آن اطمینان حاصل کنید.

👁 هیچ یک از قسمت های کلید هوشمند را لمس نکرده و حرکت ندهید؛ این کار بر عملکرد آن تأثیر می گذارد.

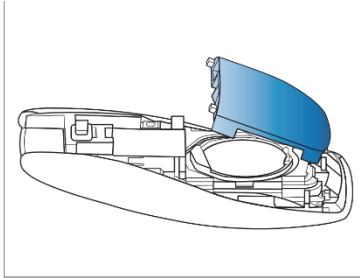
👁 هنگام نصب باتری مراقب باشید الکترودها خم نشوند. همچنین جعبه باتری نباید دارای گرد و غبار و یا چربی باشد.

نحوه تعویض باتری کلید هوشمند



۱. کلید مکانیکی را خارج کنید؛

۲. درپوش عقب کلید را با ابزار باز کنید؛



۳. درپوش باتری را بردارید؛

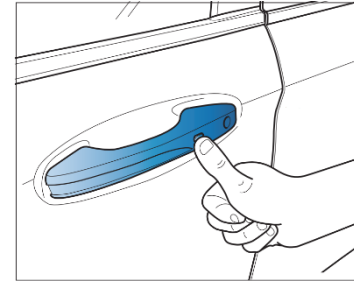
۴. هنگام خارج نمودن باتری، از لمس بُرد مدار و گیره آن اجتناب کنید؛

۵. هنگام نصب باتری از لمس سطح آن خودداری نموده و پیش از نصب، آن را تمیز کنید؛

۶. درپوش باتری را هنگام نصب محکم چفت کنید تا مانع ورود گرد و غبار و رطوبت به داخل آن شود؛

۷. پس از تعویض باتری، جهت اطمینان از عملکرد آن، کلید هوشمند را تست کنید. اگر به درستی کار نمی کرد، با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

سیستم ورود و استارت بدون کلید باز کردن قفل بدون کلید



کلید هوشمند را در فاصله یک متری دستگیره در جلویی خودرو برده و دکمه روی دستگیره را فشار دهید تا قفل در باز شود.

قفل کردن بدون کلید

هنگامی که درهای خودرو قفل نیستند، کلید ریموت هوشمند را در فاصله یک متری دستگیره در جلویی خودرو ببرید. دکمه "start/stop" در حالت "ACC" یا "OFF" بوده و تمام درها و در صندوق عقب بسته

باشند. دکمه روی دستگیره در جلو را فشار داده تا تمام درها قفل شوند.

عملکرد یادآوری کلید جا ماندن کلید هوشمند در خودرو

چنانچه کلید هوشمند داخل خودرو (به جز صندوق عقب) جا بماند، اگر هر کدام از درها باز بوده تا زمانی که هر چهار در بسته شوند، در صورتی که از کلید هوشمند دیگری جهت قفل کردن درها از راه دور یا از طریق دستگیره در برای قفل کردن استفاده کنید، صفحه نمایش پشت فرمان اعلان "Smart Key Left Inside" را صادر می کند مبنی بر این که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده است، و درخواست قفل کردن را اجرا نخواهد کرد.

چنانچه کلید هوشمند داخل خودرو نباشد

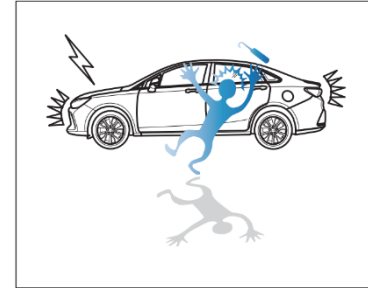
هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" بوده و هرکدام از درها باز باشند، تا زمانی که هر چهار در بسته شوند هیچ

کلید هوشمندی داخل خودرو تشخیص داده نشود، خودرو اعلان صوتی صادر می کند و صفحه نمایش پشت فرمان نشان می دهد که کلیدی داخل خودرو نیست.

سیستم هشدار ضد سرقت

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت بدنه و موتور الکترونیکی می باشد. جهت ایمنی خودرو و آسایش کاربر، مطالعه این کتابچه راهنما اکیداً توصیه می شود.

چنانچه در موتور کاملاً بسته نشود، ممکن است بر اثر جریان هوای شدید حین حرکت بلند شده و باعث بروز حوادث جدی شود. بنابراین پیش از رانندگی باید بررسی شود که در موتور به شکل ایمن قفل شده باشد.



پس از قفل شدن خودرو توسط کلید هوشمند، حالت ضد سرقت آن فعال شده و تمام درها، در موتور و صندوق عقب تحت پوشش سیستم ضد سرقت قرار می گیرند. چنانچه مشخص شود درها، در موتور یا صندوق عقب به شکل غیر قانونی یا به زور باز شده اند، زنگ هشدار فعال می شود.

تنها زمانی که تمام درها، در موتور و صندوق عقب قفل باشند، عملکرد هشدار ضد سرقت خودرو فعال می شود. چنانچه خودرو با کلید هوشمند قفل شده باشد، اگر خودرو بوق زده و چراغ راهنما چشمک

زن شود تا به شما یادآوری کند خودرو وارد وضعیت هشدار مؤثر نشده است، باید بررسی کنید که چهار در، در موتور و صندوق عقب بسته شده باشند. با این وجود چنانچه عملکرد هشدار ضد سرقت هنوز فعال نمی شود، جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

شرایطی که موجب وضعیت هشدار می شوند:

- در صورتی که برای قفل کردن درها از کلید هوشمند استفاده کنید، اگر تمام درها بسته باشند اما در موتور یا صندوق بسته نشده باشد، خودرو وارد وضعیت هشدار شده و دزدگیر ضد سرقت خودرو به حالت فعال باز می گردد.
- در صورتی که پس از قفل کردن درها با کلید هوشمند، هریک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب) باز شود، هشدار داده خواهد شد.
- در صورت استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درها و باز کردن

درها پس از قفل کردن آن ها با کلید هوشمند، خودرو وارد حالت هشدار می شود.

شرایطی که موجب وضعیت هشدار می شوند:

- بوق به صدا درآمده و چراغ های راهنما به طور همزمان چشمک می زنند.

غیر فعال سازی سیستم ضد سرقت:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا حالت ضد سرقت غیر فعال شود، سیگنال های نوری و صوتی متوقف شده و قفل خودرو باز شود.
- دکمه "START/STOP" را در حالت "RUN" قرار داده و چراغ های راهنما را بررسی کنید.

i در صورت قفل کردن خودرو با کلید مکانیکی، خودرو وارد حالت ضد سرقت نمی شود.

سیستم قطع خودکار مدار سوخت

در صورت تصادف خودرو ECU سیگنال برخورد را دریافت نموده، بلافاصله رله پمپ بنزین را قطع کرده و به منظور جلوگیری از خطر، سوخت رسانی به سیستم سوخت خودرو را متوقف می سازد.

سیستم قفل مرکزی در

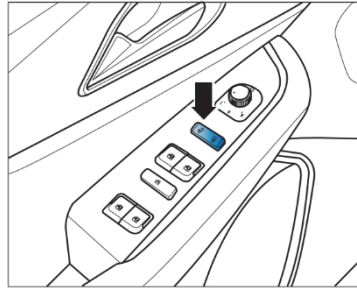
توضیحاتی در مورد سیستم قفل مرکزی در

این سیستم تمام درها را قفل و باز می کند:

- سیستم قفل مرکزی را با کلید هوشمند راه اندازی کنید.
- سیستم قفل مرکزی را می توان از داخل خودرو توسط دکمه قفل مرکزی در راه اندازی نمود.

دکمه قفل مرکزی

دکمه قفل مرکزی بر روی دستگیره در سمت راننده قرار گرفته که به راحتی امکان باز کردن قفل تمام درها را به راننده می دهد.



دکمه باز کردن قفل  را فشار دهید تا قفل تمام درها باز شود.

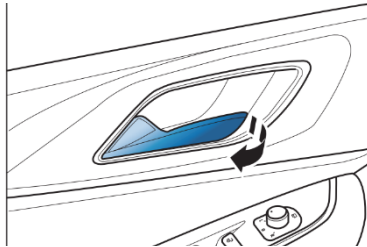
دکمه قفل  را فشار دهید. تمام درها قفل شده و نمی توان آن ها را از بیرون باز کرد.

حتی پس از قفل شدن تمام درها، هر یک از درها را می توان به صورت جداگانه از داخل باز نمود. تا زمانی که هریک از درها باز باشد، با

فشاردن دکمه  نمی توان آن را قفل کرد.

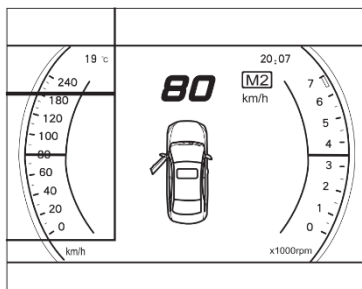
 هرگز کودک یا فرد کم تحرک را تنها داخل خودرو رها نکنید! زیرا ممکن است سهواً دکمه قفل مرکزی را فشار دهند و درها قفل شوند؛ در مواقع اضطراری، ترک خودرو برای کودک یا فرد کم تحرک به تنهایی دشوار بوده و درهای قفل شده، دیگران را نیز برای امداد رسانی به آن ها با مشکل مواجه می کند.

باز کردن درها از داخل



هنگام قفل بودن درها باید دستگیره داخلی را دو بار بکشید تا در از داخل باز شود. یک بار آن را بکشید تا قفل در باز شده و با دوباره کشیدن آن، در باز می شود.

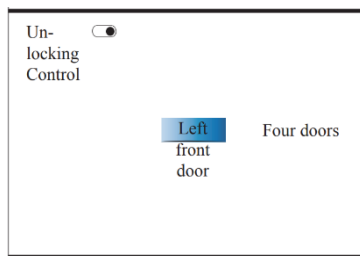
یادآور باز ماندن درها



چنانچه درها، در موتور و صندوق عقب به درستی بسته نشده باشند، نمایشگر کامپیوتر سفری، در بسته نشده مربوطه را نشان می دهد.

! پیش از رانندگی از بسته بودن تمام درها، در موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. در صورتی که صفحه نمایش پشت فرمان نشان دهد که یکی از درها به درستی بسته نشده است، رانندگی اکیداً ممنوع می باشد.

کنترل باز کردن قفل



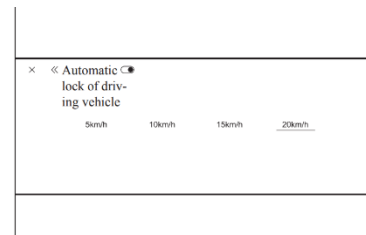
پس از توقف کامل خودرو با قرار دادن دکمه "START/STOP" بدون کلید در حالت "OFF" قفل مرکزی در به طور خودکار باز می شود.

اگر حین حرکت خودرو تصادفی رخ داده و کیسه های هوا باز شوند، قفل چهار در به طور خودکار باز می شود.

! کنترل باز کردن قفل را می توان طوری تنظیم نمود که تنها قفل در جلو سمت راننده را باز کرده و یا قفل تمام درها را باز کند. این عملکرد را می توان از طریق سیستم هوشمند خودرو تنظیم نمود.

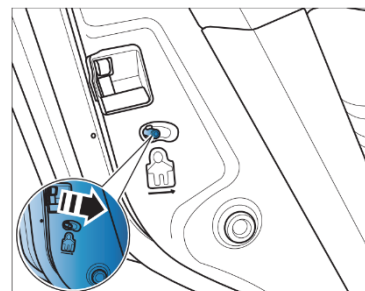
! زمانی که درهای خودرو قفل هستند، تنها با یک بار کشیدن دستگیره داخلی، در باز نمی شود. از این رو نباید به کشیدن آن ادامه دهید در غیر این صورت دستگیره داخلی آسیب می بیند.

عملکرد قفل شدن خودکار



! چنانچه حین رانندگی سرعت خودرو از مقدار تنظیم شده بیشتر باشد، قفل مرکزی در به طور خودکار تمام درها را قفل می کند. این عملکرد را می توان از طریق سیستم هوشمند خودرو فعال، غیر فعال یا بر روی سرعت معینی تنظیم نمود.

قفل ایمنی کودک



در صورتی که کودک عقب خودرو نشسته باشد، حتماً قفل کودک را فعال کنید.

برای در عقب سمت چپ، اهرم قفل کودک را به سمت راست پایین بکشید تا قفل ایمنی کودک فعال شود؛ برای آزاد کردن قفل، اهرم آن را به صورت مایل به سمت چپ بچرخانید. اهرم را به سمت چپ پایین بکشید تا قفل ایمنی آزاد شود.

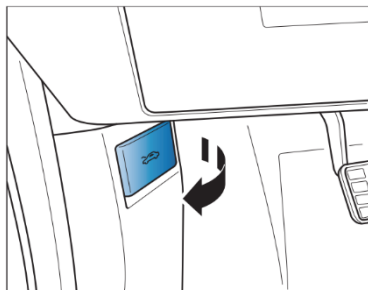
برای در عقب سمت راست، اهرم قفل را به سمت چپ پایین بکشید تا قفل ایمنی کودک

فعال شود؛ اهرم قفل را به سمت راست پایین بکشید تا قفل ایمنی آزاد شود.

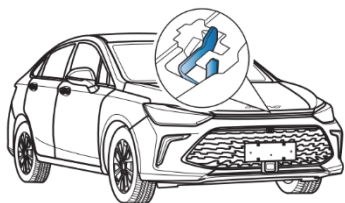
i به منظور جلوگیری از باز شدن ناخواسته در عقب توسط کودک و بروز حادثه، توصیه می شود هنگامی که کودک داخل خودرو است قفل ایمنی کودک را فعال کنید. **i** دری که قفل کودک آن فعال شده باشد را تنها می توان از بیرون باز نمود. **i** هر دو در عقب مجهز به قفل ایمنی کودک می باشند.

i پس از فعال کردن قفل ایمنی کودک، در خودرو را نمی توان از داخل باز کرد. هنگامی که در عقب با دستگیره داخلی باز نشود یعنی قفل کودک فعال شده است. به منظور اجتناب از صدمه به دستگیره، آن را محکم نکشید.

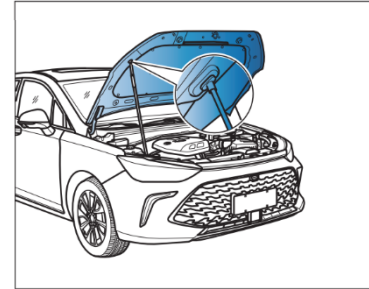
در موتور باز کردن در موتور



۱. دستگیره آزاد کننده در موتور در قسمت پایین جلوی در سمت راننده را در جهت فلش بکشید. قفل باز شده و در موتور کمی بالا می آید.



۲. برای بلند کردن درپوش محفظه موتور آن را کمی بالا آورده و با انگشتان دست، دستگیره قفل ایمنی را از شکاف مرکزی درپوش به سمت راست فشار دهید و سپس درپوش را بلند کنید.



۳. در موتور را باز کرده، استوانه لاستیکی پایه را فشار دهید، میله نگهدارنده را از گیره بیرون کشیده و سر آن را در حفره بیضی شکل روی در موتور قرار دهید تا مطمئن شوید که آن را به صورت ایمن نگه داشته است.

بستن در موتور

۱. جهت جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات خودرو، از عدم وجود هرگونه شیء خارجی در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید؛

۲. در موتور را ثابت نگه داشته و آن را کمی به سمت بالا ببرید تا میله نگهدارنده از حفره تکیه گاه خارج شود. آن را جمع کرده و در محل خود محکم کنید.

۳. در موتور را تا بیست سانتی متری محل بسته شدن پایین آورده و آن را رها کنید تا در جای خود قفل شود. سپس آن را فشار داده و به سمت بالا و پایین بکشید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

👁️ چنانچه در موتور به دلیل پایین بودن دما درست بسته نمی شود، ضربه گیرهای لاستیکی و پیچی محفظه موتور را کمی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا بسته شود.

⚠️ در صورت خارج شدن بخار یا دود از

محفظه موتور، جهت جلوگیری از آسیب دیدگی در موتور را باز نکنید.

⚠️ چنانچه در موتور کاملاً بسته نشود، ممکن است بر اثر جریان هوای شدید حین حرکت بلند شده و باعث بروز حوادث جدی شود. بنابراین پیش از رانندگی باید بررسی شود که در موتور به شکل ایمن قفل شده باشد.

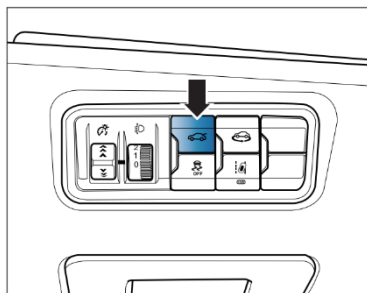
⚠️ چنانچه در موتور با محل بسته شدن فاصله زیادی داشته باشد، آن را رها نکنید و یا به زور نبندید زیرا ممکن است به جلو پنجره و چراغ های جلو آسیب وارد شود.

صندوق عقب

اقدامات احتیاطی برای صندوق عقب

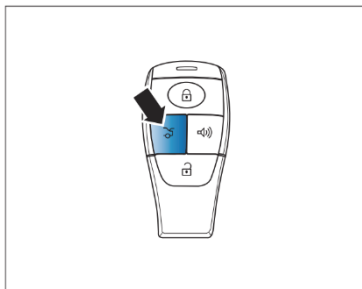
⚠️ در طول رانندگی صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز بودن ممکن است حین رانندگی بار درون آن به بیرون پرتاب شده و منجر به تصادف یا خسارت گردد. ⚠️ حمل مسافر در صندوق عقب اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری یا هرگونه تصادف ممکن

نحوه استفاده از کلید چند منظوره



دکمه باز کردن قفل در صندوق عقب بر روی کلید چند منظوره را فشار دهید تا قفل در صندوق عقب باز شده و سپس در صندوق را بکشید تا باز شود.

باز کردن صندوق عقب نحوه استفاده از کلید هوشمند



دکمه باز کردن قفل در صندوق عقب بر روی کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید تا قفل در صندوق عقب باز شده و سپس در صندوق را بکشید تا باز شود.

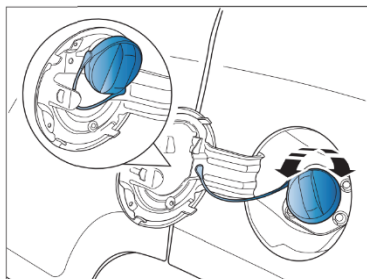
است منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شخص شود.

از ورود کودکان به داخل صندوق عقب خودداری کنید. گیر افتادن داخل صندوق عقب، ممکن است به دلیل گرمای بیش از حد باعث خفگی شده و به مرگ وی بیانجامد.

هنگام استفاده از صندوق عقب، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت ممکن است بخشی از بدن شما درگیر شده و منجر به آسیب جدی آن شود:

- هنگامی که در صندوق به سمت بالا می آید، تا بالاترین نقطه باز خواهد شد. به ایمنی قسمت بالایی توجه داشته باشید.
- پیش از باز کردن در صندوق، باید مواد خارجی (مانند برف و یخ) را از آن جدا کنید.

چنانچه بار زیادی در صندوق عقب وجود داشته و احتمال می دهید که با در صندوق برخورد کنند، در را متوقف کرده، سعی کنید آن را به آرامی بسته و پس از اطمینان، آن را کاملاً ببندید.



برای سوخت گیری، درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت به آرامی باز نموده تا هوای احتمالی داخل باک تخلیه شود و سپس در باک را کاملاً باز کرده و آن را روی پایه قرار دهید.

پس از پر شدن باک، درپوش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک مانندی شنیده شود که نشان دهنده سفت شدن درپوش می باشد.

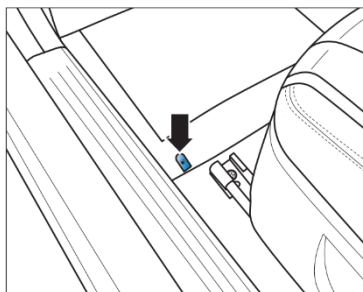
سپس در فلزی مخزن سوخت را ببندید.

برای اطمینان از عملکرد خودرو باید از بنزین بدون سرب (با عدد اکتان ۹۲ یا

هنگامی که در صندوق عقب بسته شد، نشانگر صندوق عقب بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ناپدید خواهد شد.

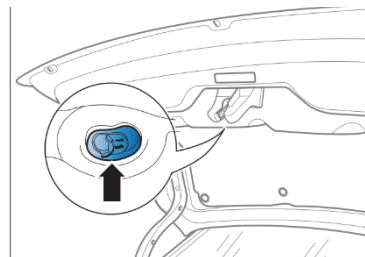
i هنگام بستن در صندوق عقب، مراقب باشید اشیاء یا انگشتان کسی بین آن نماند.

در باک



کلید باز کن در باک کف خودرو داخل رکاب سمت راننده قرار دارد. با بالا کشیدن آن، در باک در قسمت عقب خودرو باز می شود.

باز کردن اضطراری در صندوق عقب



۱. صندلی های عقب را به داخل صندوق عقب برگردانید.
۲. کلید باز کردن اضطراری صندوق عقب را بزنید تا قفل آن باز شده و در آن را به بیرون فشار دهید تا قفل آن باز شود.

بستن دستی در صندوق عقب

۱. در صندوق عقب را به آرامی به طرف سپر عقب فشار دهید؛
۲. آن را با دو دست کمی به سمت پایین و جلو فشار دهید تا بسته شود.

بالا(تر) مطابق با این خودرو استفاده شود.

⚠️ بخار بنزین به راحتی قابل اشتعال بوده و منجر به آتش سوزی می شود. هنگام سوخت گیری، موتور را خاموش کنید، سیگار نکشید، تلفن همراه را خاموش نموده و از ایجاد شعله یا جرقه بپرهیزید.

👁️ این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری می باشد. پیش از روشن شدن چراغ هشدار سوخت و قبل از آن که سوخت آن کاملاً تمام شود، سوخت گیری کنید. هنگامی که سطح روغن بسیار پایین باشد، سوخت نامنظم می تواند باعث سوختن ناقص موتور شود و در نتیجه سوخت خام وارد آگزوز شده، بیش از حد گرم شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند. اگر سطح روغن خیلی پایین باشد مناسب روغن کاری پمپ بنزین نخواهد بود.

👁️ در هنگام سوخت گیری، متوقف شدن خودکار نازل سوخت نشان دهنده پر شدن سوخت در باک می باشد. در این هنگام به سوخت گیری ادامه ندهید؛ در غیر این صورت فضای انبساط در مخزن پر شده و

ممکن است سوخت هنگام گرم شدن از در باک سرریز شود.

⚠️ پیش از باز کردن کامل درپوش، ابتدا آن را بچرخانید تا هوای احتمالی داخل باک آزاد شود. در غیر این صورت، بخار سوخت از درپوش خارج شده و منجر به آسیب فردی خواهد شد.

👁️ باک را با گازوئیل پر نکنید. اگر سهواً این اتفاق افتاد خودرو را روشن نکرده و برای تمیز کردن سیستم سوخت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. 📖 برای سوخت گیری به پمپ بنزین مراجعه کنید. استفاده از بنزین نامرغوب عمر موتور را کاهش داده و حتی باعث آسیب دیدن موتور می شود.

👁️ این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری تنها برای بنزین بدون سرب مجاز می باشد. استفاده از بنزین سرب دار به مبدل کاتالیزوری آسیب وارد می سازد.

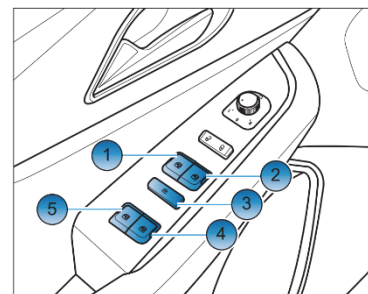
شیشه برقی

⚠️ هنگام خاموش کردن شیشه برقی مراقب باشید چیزی بین آن گیر نکند. گیر افتادن سر، گردن یا دست سرنشین در بین شیشه و کلاف در ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

⚠️ هرگز کودکان یا افراد کم تحرک را در خودرو تنها نگذارید! لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به حوادث خطرناک شود.

⚠️ در صورت حضور کودک در خودرو، کلید قفل شیشه بالا بر خودرو را فعال کنید تا از باز کردن شیشه ها توسط کودکان داخل خودرو و بروز حادثه پیشگیری شود.

کلید کنترل شیشه برقی سمت راننده



کلید کنترل شیشه برقی روی دسته در سمت راننده قرار دارد.

- ۱) کلید شیشه بالابر در سمت راننده
- ۲) کلید شیشه بالابر در سرنشین جلو
- ۳) کلید قفل شیشه بالابر در سرنشینان
- ۴) کلید شیشه بالابر در عقب سمت راست
- ۵) کلید شیشه بالابر در عقب سمت چپ

کنترل شیشه بالابر سمت راننده

کلید (۱) را بالا کشیده و نگه دارید. شیشه در سمت راننده بالا می رود و وقتی کلید را رها کنید، متوقف می شود.

کلید (۱) را فشار داده و نگه دارید. شیشه در سمت راننده پایین می آید و وقتی کلید را رها کنید، متوقف می شود.

کلید پنجره (۱) را فشار دهید تا از نقطه فشار فراتر رفته و سپس آن را رها کنید، شیشه در سمت راننده به طور خودکار تا انتها پایین می رود. چنانچه کلید در حین پایین آمدن شیشه لمس شود، شیشه در همان وضعیت متوقف می شود.

برای دری که مجهز به کارکرد شیشه بالابر تک حالت است، کلید را به سمت بالا بکشید (۱) تا از نقطه فشار فراتر رفته سپس آن را رها کنید. شیشه در نزدیک راننده به طور خودکار بالا می رود تا کاملاً بسته شود. در صورت لمس کلید در حین

بالا رفتن خودکار، شیشه در همان وضعیت متوقف می شود.

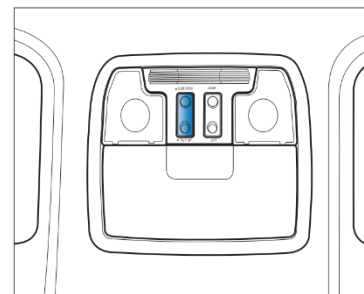
کنترل شیشه در سرنشین توسط راننده

کلید های (۲)، (۴) و (۵) را فشار دهید یا به سمت بالا بکشید (همانند شیشه سمت راننده) تا شیشه مربوطه را باز کرده یا ببندید.

کلید قفل شیشه بالابر سمت سرنشین

کلید قفل شیشه بالابر (۳) سمت سرنشین را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن روشن شود، در این حالت کلید شیشه بالابر قادر به کنترل بالا بردن شیشه مربوطه نخواهد بود. با فشردن دوباره این کلید، می توانید قفل آن را غیر فعال کنید که در این هنگام چراغ نشانگر قفل آن خاموش می شود.

کلید کنترل شیشه سمت سرنشین



کلید شیشه بالا بر سمت سرنشین روی دسته درهای مربوطه قرار دارد. با بالا کشیدن یا فشار دادن آن ها، می توان شیشه ها را کنترل کرد. روش کار آن ها همانند کلید شیشه سمت راننده است.

بازیابی تنظیم موقعیت شیشه ها

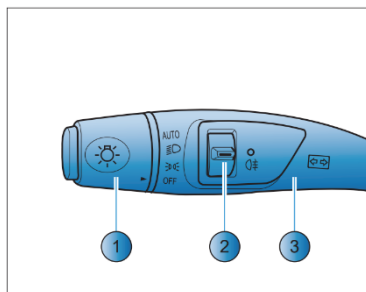
چنانچه پس از فعال کردن کارکرد شیشه بالا بر تک دکمه، قطعی برق رخ دهد می توانید عملکرد آن را به شرح زیر بازیابی کنید:

۱. دکمه Start/ Stop را در حالت "RUN" قرار دهید؛
۲. کلید را مکرراً به سمت بالا بچرخانید تا زمانی که شیشه کاملاً بسته شود؛
۳. کلید را بالا بکشید و به مدت دو ثانیه نگه دارید تا عملکرد شیشه بالا بر تک دکمه بازیابی شود.

عملکرد ضد گیر افتادگی

برای شیشه مجهز به عملکرد بالا بر تک دکمه، شیشه در صورت وجود مانع حین بالا رفتن به صورت معکوس حرکت کرده و به سمت پایین می آید.

سانروف برقی* کلید سانروف برقی



هنگامی که دکمه "START/STOP" در حالت "RUN" است، سانروف را می توان از طریق کلید برقی سانروف باز و بسته نمود.

کلید سانروف دارای دو دکمه "TILT UP" و "SLIDE OPEN" می باشد که برای باز کردن، بستن و متمایل کردن سانروف به کار می روند.

⚠ به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، استفاده از کلید سانروف در طول رانندگی ممنوع است.

باز کردن و بستن سانروف برقی کشویی

دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است: با فشردن و نگه داشتن دکمه "SLIDE OPEN" شیشه سانروف باز شده، به آرامی حرکت کرده و تا انتها باز می شود. حین باز کردن شیشه سانروف، فشردن دکمه کنترل آن باعث می شود شیشه در همان وضعیت متوقف شود.

دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است: با فشردن و نگه داشتن دکمه "TILT UP" شیشه سانروف از حالت باز به سمت جلو حرکت می کند تا بسته شود. چنانچه دکمه را رها کنید، شیشه از حرکت باز می ایستد. با لمس دکمه "TILT UP" شیشه سانروف به طور خودکار از حالت باز به حالت کاملاً بسته حرکت می کند. حین بسته شدن شیشه سانروف، فشردن دکمه کنترل آن باعث می شود شیشه در همان وضعیت متوقف شود.

عملکرد ضد گیر افتادگی سانروف*

هنگامی که سانروف را با لمس دکمه ببندید عملکرد ضد گیر افتادگی آن فعال می شود. این عملکرد از برخورد سانروف با هر مانعی هنگام بسته شدن جلوگیری می کند. اگر مسیر سانروف هنگام بسته شدن مسدود شود، بسته شدن آن متوقف و کمی بعد باز می شود.

هنگامی که سانروف بسته است، چنانچه عملکرد ضد گیر افتادگی فعال شود سانروف در فاصله معینی در جهت باز شدن حرکت کرده و از حرکت باز می ایستد.

 عملکرد ضد گیر افتادگی سانروف نمی تواند از گیر افتادن انگشتان انسان جلوگیری کند.  در دمای محیطی بسیار پایین (پایین تر از ۲۰- درجه سانتی گراد) از سانروف استفاده نکنید. در صورتی که دما خیلی پایین باشد، ممکن است عملکرد ضد گیر افتادگی آن فعال نشده و منجر به حادثه شود. در عین حال دمای خیلی پایین به موتور آن نیز

آسیب وارد می سازد.

 هنگام بسته شدن سانروف احتیاط کنید. مراقب باشید کسی در محدوده باز و بسته شدن سانروف نباشد تا آسیب نبیند.  هنگام خروج از خودرو سانروف را ببندید.

 سانروف ممکن است نظارت بر مانع را در موقعیتی که در شرف بسته شدن کامل است متوقف کند در این صورت هیچ گونه عملکرد ضد گیر افتادگی وجود ندارد.

 از غیر فعال نمودن عملکرد ضد گیر افتادگی توسط دست یا هر قسمت از بدن خود بپرهیزید. در غیر این صورت احتمال آسیب جدی به بدن وجود دارد.

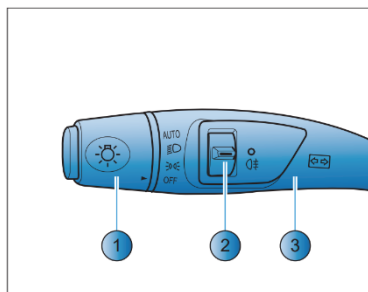
 به منظور ایمنی رانندگی، کار کردن با کلید سانروف حین رانندگی ممنوع است.

باز کردن و بستن دریچه تهویه هوا

دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است: هنگامی که سانروف بسته است، کلید "TILT UP" را فشار دهید، پشت شیشه سانروف به حالت باز شدن متمایل شده و پس از رسیدن

👁 هنگامی که سانروف باز می شود، آفتابگیر آن را به زور نیندید.

کلید نور ترکیبی



- (۱) کلید کنترل نور
- (۲) اهرم کنترل چراغ مه شکن
- (۳) اهرم کنترل نور

STOP را به حالت "RUN" تغییر داده، آن را خاموش کنید و سپس دوباره آن را به حالت "RUN" تغییر دهید؛

۲. در عرض پنج ثانیه پس از اتمام مرحله اول، دکمه "TILT UP" روی سانروف را فشرده و نگه دارید تا شیشه سانروف کاملاً به سمت بالا متمایل شود. پس از شنیدن صدایی کلیک مانند، شیشه سانروف عملیات زیر را به صورت متوالی انجام می دهد: کاملاً بسته- کاملاً باز- کاملاً بسته. پس از تکمیل این فرایند، سانروف متوقف خواهد شد. دکمه را رها کنید تا فرایند تنظیم شیشه سانروف کامل شود.

در صورت عدم تنظیم سانروف، مراحل ذکر شده را دوباره تکرار کنید.

آفتابگیر سانروف

آفتابگیر می تواند همراه با سانروف باز شود اما باید به صورت دستی بسته شوند.

به وضعیت مورد نظر به طور خودکار متوقف می شود. چنانچه بخواهید این عملکرد را در هر نقطه ای متوقف سازید، کافی است دکمه کنترل سانروف را فشار دهید تا شیشه در همان وضعیت متوقف شود.

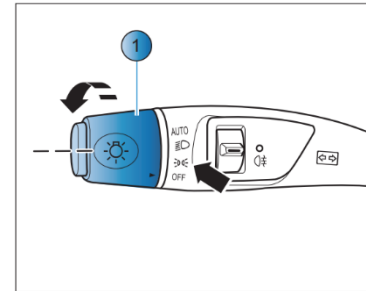
دکمه Start/Stop در حالت "RUN" است: هنگامی که دکمه "SLIDE OPEN" را فشار دهید سانروف بسته می شود. لازم به ذکر است که سانروف در طول فرایند بسته شدن، عملکرد ضد گیر افتادگی ندارد. (در صورتی که روی دکمه "SLIDE OPEN" ضربه بزنید، شیشه سانروف در طول فرایند بسته شدن، عملکرد ضد گیر افتادگی خواهد داشت).

سانروف و راه اندازی دستی آن

در برخی موارد (از جمله قطع برق یا استفاده از خودرو پس از پارک طولانی) ممکن است لازم باشد سانروف را به صورت دستی تنظیم کنید. این تنظیمات به شرح زیر می باشد:

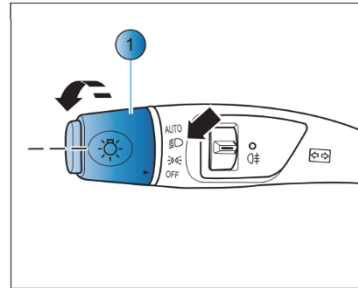
۱. در عرض پنج ثانیه دکمه "START/"

کنترل نور پوزیشن لامپ

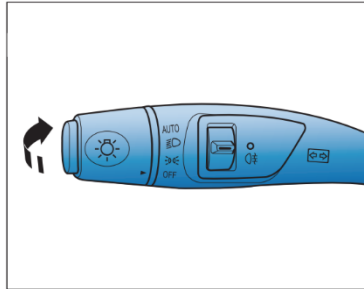


کلید ترکیبی چراغ جلو (۱) را بچرخانید، هنگامی که علامت  روی کلید ترکیبی با موقعیت  هم راستا شود، پوزیشن لامپ های عقب و جلو، چراغ پلاک عقب، نور پس زمینه کلید و نشانگر پوزیشن لامپ بر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و هنگامی که کلید به حالت "OFF" برگردد خاموش می شوند.

چراغ جلو

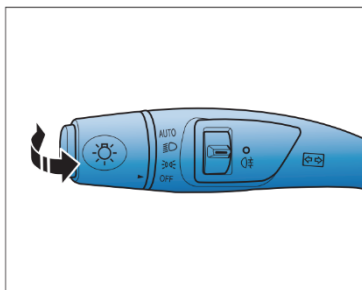


هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، کلید ترکیبی را بچرخانید تا علامت  روی کلید ترکیبی (۱) با موقعیت  هم راستا شود، در این هنگام چراغ جلو روشن شده و اگر آن را به حالت "OFF" برگردانید خاموش می شود.



i هنگامی که نور پایین روشن شد، اهرم کنترل نور را به سمت جلو فشار داده تا نور بالا روشن شود و آن را دوباره به عقب بکشید تا نور بالا خاموش شود.

هشدار نور بالا

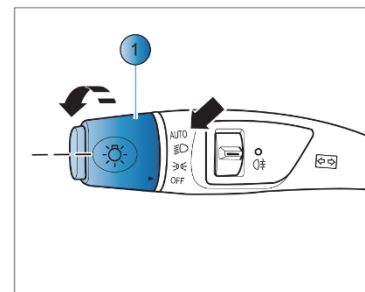


اهرم کنترل نور را عقب بکشید تا نور بالا روشن شود. پس از رها شدن، اهرم به طور خودکار به عقب بازگشته و نور بالا خاموش می شود تا به خودروها و عابران پیاده جلوی خودرو هشدار دهد.

چراغ ها قطرات ریز آب، بخار آب یا یخ زدگی ظاهر شود:

- در این وضعیت به دلیل اختلاف دمای بالای داخل کاسه چراغ و بیرون، بخار آب بر روی آن به صورت شبنم ظاهر می شود که امری طبیعی بوده و تأثیری بر کارایی خودرو ندارد.
- هنگامی که خودرو را برای مدتی در محیطی خشک پارک کنید، موتور خاموش و چراغ های جلو روشن باشد، رطوبت چراغ ها به تدریج تبخیر شده و بخار سطح داخلی آن ها نیز از بین می رود اما ممکن است تنها در قسمت های غیرکاربردی چراغ ها مانند گوشه های آن ها اندکی بخار باقی بماند.
- این پدیده تأثیری بر عمر مفید و روشنایی چراغ ها نداشته و نیازی به تعویض آن ها نمی باشد.

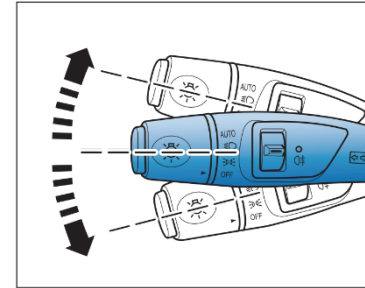
روشن شدن خودکار چراغ ها



هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، کلید ترکیبی (۱) را بچرخانید تا علامت  روی کلید ترکیبی با موقعیت **AUTO** هم راستا شود. هنگامی که محیط بیرون تاریک باشد (مثلاً هنگام شب یا رانندگی در تونل)، چراغ های جلو به صورت خودکار روشن شده و با بازگشت به حالت **OFF** خاموش می شوند.

i در هوای سرد یا مرطوب، هنگامی که خودرو در معرض باران قرار گرفته یا پس از شستشو، ممکن است بر روی سطوح داخلی

چراغ راهنما



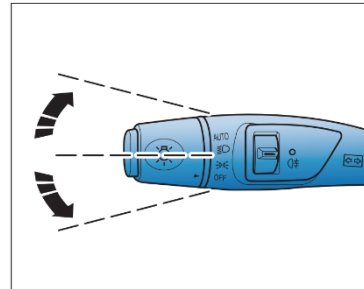
اهرم کنترل چراغ را به طور کامل به سمت پایین بکشید در این هنگام راهنمای چپ و چراغ نشانگر گردش به چپ روی صفحه نمایش پشت فرمان همراه با صدای "تیک" چشمک می زند.

اهرم کنترل چراغ را به طور کامل به سمت بالا بکشید در این هنگام راهنمای راست و چراغ نشانگر گردش به راست روی صفحه نمایش پشت فرمان همراه با صدای "تیک" چشمک می زند.



هنگامی که تغییر مسیر به پایان برسد، اهرم کنترل باید به طور خودکار بازگردد؛ در غیر این صورت آن را به شکل دستی بازگردانید.

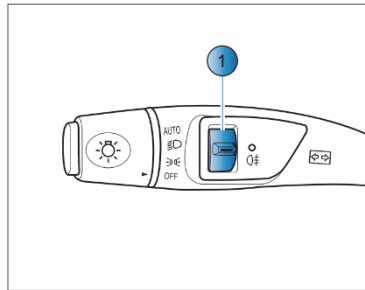
سیگنال چشمک زن تغییر مسیر



اهرم کنترل چراغ را به طور کامل به سمت بالا یا پایین کشیده و سپس آن را رها کنید تا به طور خودکار بازگردد، در این لحظه چراغ راهنمای مربوطه و چراغ نشانگر روی صفحه نمایش پشت فرمان همراه با صدای "تیک" ۳ بار چشمک می زند. (تعداد چشمک ها را می توان از طریق سیستم

هوشمند خودرو همراه با صدای تیک تیک تنظیم کرد).

کنترل چراغ مه شکن عقب



هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، اهرم کنترل آن را حرکت دهید تا چراغ مه شکن عقب روشن/ خاموش شود.

چنانچه کلید ترکیبی در موقعیت قرار داشته باشد می توانید چراغ های مه شکن عقب را با پایین کشیدن اهرم کنترل آن روشن کنید. اهرم (۱) را دوباره پایین بکشید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود.

همراهی تا خانه (چراغ بدرقه)

×	«	Follow me home light ON	•	
10 sec	20 sec	<u>30 sec</u>	60 sec	120 sec

این قابلیت می تواند نور تأخیر زمانی را برای کاربران فراهم کند. با استفاده از این سیستم پیشرفته می توانید "روشنایی ایمن" را فعال یا غیر فعال نموده و زمان آن را بر اساس ترجیح خود انتخاب کنید.

دکمه Start/ Stop را از حالت "RUN" یا "ACC" به "OFF" تغییر دهید، در عرض ۱ دقیقه دسته راهنما را به سمت داخل غربلیک فرمان نگه دارید، چراغ بدرقه فعال می شود، نور پایین برای مدتی روشن و سپس خاموش می شود.

از کلید تنظیم چراغ جلو به شرح زیر استفاده کنید (وضعیت "۰" برای راننده یا راننده و سرنشینان بدون اثاثیه):

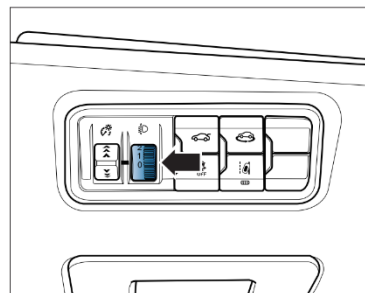
وضعیت "۱" برای زمانی که تمام صندلی ها اشغال شده باشد.

وضعیت "۲" برای زمانی که تمام صندلی ها اشغال شده و وزن بار صندوق عقب به طور متعادل توزیع شده باشد (حجم بار نباید از حد مجاز فراتر رفته و اندازه آن از محور عقب تجاوز نکند).

وضعیت "۳" برای وزن بار راننده و اثاثیه که به طور متعادل توزیع شده باشد (حداکثر اندازه بار برای محور عقب و حداکثر باز مجاز).

چراغ مه شکن تنها باید در روزهای بارانی، مه آلود، برفی و در صورت دید ضعیف روشن شود.

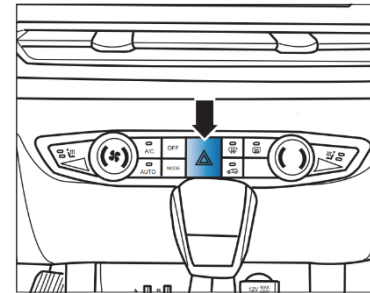
تنظیم دستی چراغ جلو



زاویه روشنایی نور پایین تحت تأثیر توزیع وزن مسافران و اثاثیه آن ها در داخل خودرو می باشد. با تنظیم ارتفاع چراغ جلو برای اطمینان از زاویه روشنایی نور پایین در جاده، این چراغ می تواند بدون ایجاد سردرگمی برای سایر رانندگان، جاده را به اندازه کافی روشن کند.

i روشن و خاموش کردن چراغ بدرقه و زمان روشنایی را می توان از طریق سیستم هوشمند خودرو تنظیم نمود.

کلید فلاشر



در مواقع اضطراری جهت هشدار به سایر رانندگان از چراغ فلاشر استفاده کنید تا از حوادث رانندگی پیشگیری شود.

در صورت بروز هریک از موارد زیر، چراغ هشدار خطر باید روشن شود:

- هنگامی که خودرو به دلیل نقص فنی خراب شود.

- پیش از رسیدن به هرگونه انسداد جاده ای.
- در مواقع اضطراری.
- هنگام بکسل کردن یا بکسل شدن.

با فشردن کلید فلاشر چراغ های راهنما به طور همزمان چشمک زن شده و دو چراغ نشانگر راهنما بر روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز چشمک می زنند.

چراغ فلاشر حتی در مواقعی که دکمه boot/stop در حالت "OFF" باشد نیز کار می کند. چنانچه قصد خاموش کردن آن را دارید، کلید را مجدداً فشار دهید.

👁 در صورت روشن نبودن موتور، چنانچه به چراغ فلاشر نیاز ندارید آن را خاموش کنید تا منجر به کاهش شارژ باتری نشود.

سیگنال ترمز اضطراری

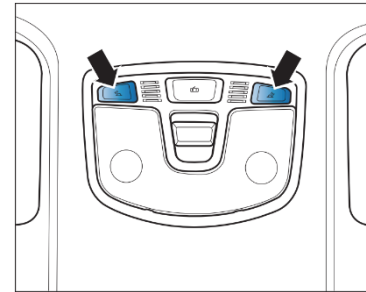
هنگامی که سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رفته و ترمز اضطراری رخ دهد، چراغ ترمز چشمک زن می شود؛ چنانچه

سرعت خودرو به بیش از ۷۰ کیلومتر بر ساعت برسد و ترمز اضطراری اعمال شده و تا زمانی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد ادامه پیدا کند، چراغ ترمز چشمک زن شده و چراغ فلاشر به طور خودکار روشن می شود؛ پس از آن در صورتی که ترمز آزاد شده و سرعت خودرو برای مدت ۵ ثانیه به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، چراغ فلاشر به طور خودکار خاموش می شود؛ چراغ فلاشر را می توان توسط کلید به صورت دستی نیز خاموش کرد.

هشدار روشن ماندن چراغ جلو

هنگامی که دکمه "START/STOP" در حالت "OFF" بوده، کلید چراغ در وضعیت پوزیشن لایت یا نور پایین قرار داشته و پوزیشن لامپ خودرو روشن باشد، چنانچه در سمت راننده باز بماند هشدار از صفحه نمایش پشت فرمان مبنی بر روشن ماندن چراغ جلو صادر می شود.

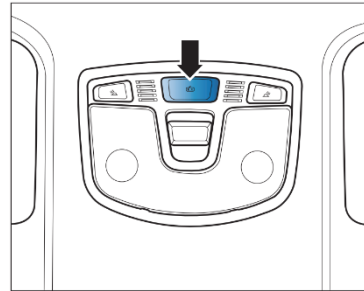
چراغ های داخلی چراغ مطالعه جلو*



کلید چراغ مطالعه سمت راننده  را فشار دهید تا روشن شود؛ برای خاموش کردن دوباره کلید  را فشار دهید در غیر این صورت پس از ده دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود.

کلید چراغ مطالعه سمت شاگرد  را فشار دهید تا روشن شود؛ برای خاموش کردن دوباره کلید  را فشار دهید در غیر این صورت پس از ده دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود.

چراغ باز بودن در



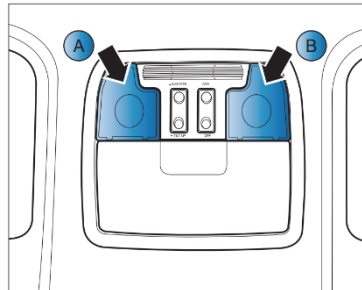
کلید  را فشار دهید تا عملکرد این چراغ فعال شود. هنگامی که دکمه "START/STOP" در حالت "RUN" باشد هریک از درها باز شود چراغ مطالعه جلو روشن خواهد شد.

پس از بسته شدن درها چراغ مطالعه جلو به تدریج خاموش می شود. چنانچه یکی از درها بسته نشده باشد، این چراغ حدود سی ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

هنگامی که دکمه "START/STOP" در حالت "RUN" Unlock باشد هریک از درها باز شود چراغ مطالعه جلو روشن خواهد شد.

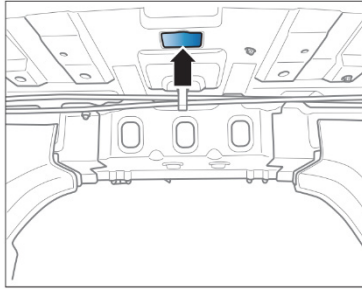
پس از قفل شدن درها چراغ مطالعه جلو به تدریج خاموش می شود. چنانچه یکی از درها قفل نشده باشد، این چراغ حدود سی ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

چراغ مطالعه جلو (مجموعه کلید سانروف)*



پوشش چراغ مطالعه سمت راننده A را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن شود؛ برای خاموش کردن دوباره کلید  را فشار

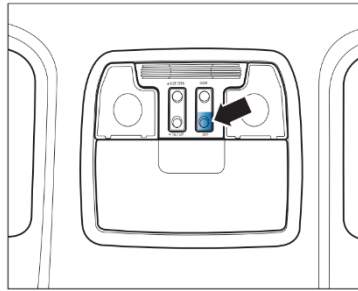
چراغ صندوق عقب



هنگامی که در صندوق عقب باز می شود، چراغ آن به طور خودکار روشن شده و با بسته شدن صندوق، چراغ به طور خودکار خاموش می شود.

 هنگامی که خودرو روشن نیست، برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری، چراغ های داخل کابین را برای مدت زمان طولانی روشن نکنید.

و با بسته شدن در، به تدریج خاموش می شود. این چراغ دارای حالت ذخیره انرژی می باشد که می تواند تا حدود ده ثانیه روشن مانده و پس از دقایقی به طور خودکار خاموش شود.

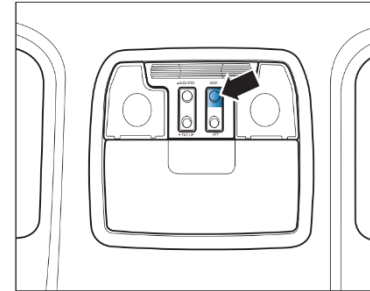


در صورت فشردن کلید "OFF" چراغ های مطالعه جلو تنها زمانی روشن می شوند که پوشش چراغ به سمت پایین فشار داده شود.

دهید در غیر این صورت پس از ده دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود.

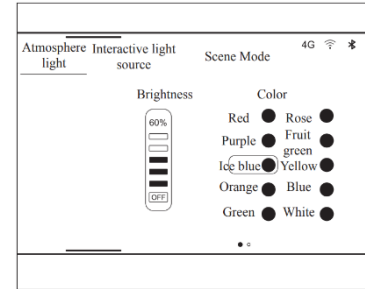
پوشش چراغ مطالعه سمت شاگرد B را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن شود؛ برای خاموش کردن دوباره کلید  را فشار دهید در غیر این صورت پس از ده دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود.

چراغ باز بودن در



با فشردن کلید "DOOR" چراغ مطالعه جلو پس از باز شدن در به طور خودکار روشن شده، حدود سه ثانیه روشن مانده

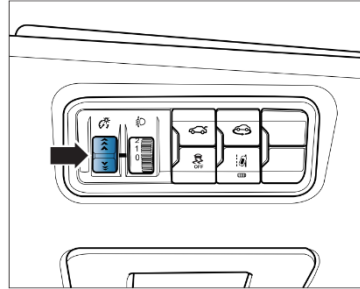
تنظیمات نور محیطی*



عملکردهای زیر را می توان از طریق سیستم هوشمند خودرو تنظیم نمود:

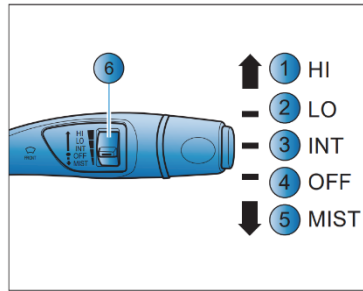
- انتخاب رنگ و تنظیم نور محیطی؛
- روشن و خاموش کردن حالت خوشامد گویی؛
- انتخاب حالات هوشمند از جمله رنگ و ریتم موسیقی؛
- تنظیم عملکرد یادآور باز ماندن، بستن و قفل کردن درها.

تنظیم روشنایی نور پس زمینه



دکمه تنظیم نور پس زمینه **NIGHT** روی پانل کلید چند منظوره سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد. هنگامی که پوزیشن لامپ روشن باشد نور پس زمینه تمام دکمه ها روشن می شود. برای افزایش نور دکمه ها، دکمه تنظیم نور پس زمینه را به سمت بالا حرکت داده و برای کاهش نور، دکمه را به سمت پایین حرکت دهید. برای نور پس زمینه در مجموع ده سطح روشنایی وجود دارد.

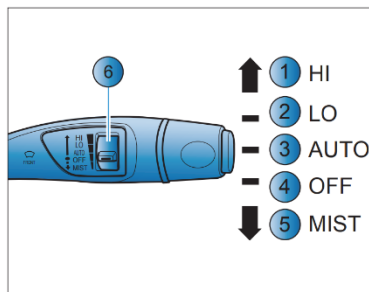
کلید ترکیبی برف پاک کن برای مدل های فاقد حسگر باران*



- (۱) HI: حرکت مداوم با دور تند
- (۲) LO: حرکت مداوم با دور کند
- (۳) INT: حرکت متناوب
- (۴) OFF: توقف برف پاک کن
- (۵) MIST: یک بار عملکرد
- (۶) اهرم تنظیم بازه زمانی

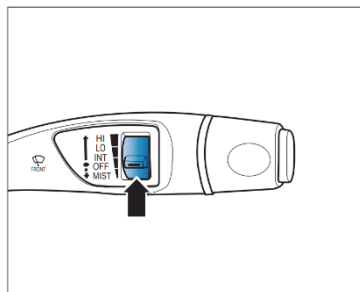
برف پاک کن و شیشه شوی تنها زمانی کار می کنند که دکمه "START/STOP" در حالت "RUN" باشد. در غیر این صورت برف پاک کن بلافاصله متوقف شده و زمانی

برای مدل های مجهز به حسگر باران*



- (۱) HI: حرکت مداوم با دور تند
- (۲) LO: حرکت مداوم با دور کند
- (۳) AUTO: عملکرد خودکار
- (۴) OFF: توقف برف پاک کن
- (۵) MIST: یک بار عملکرد
- (۶) اهرم تنظیم خودکار حساسیت برف پاک کن

هنگامی که بارندگی توسط سیستم احساس شود، دکمه "Start/ Stop" بدون کلید در حالت "RUN" بوده و کلید برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار دارد، یعنی برف پاک کن



اهرم تنظیم بازه زمانی: با فشردن این اهرم می توانید بازه زمانی فعالیت برف پاک کن را در چهار سطح تنظیم کنید: با چرخاندن اهرم به بالا (سطح ۴) بازه زمانی آن کاهش یافته و با چرخاندن اهرم به پایین (سطح ۱) بازه زمانی آن افزایش می یابد. بین این دو سطح، سطوح ۲ و ۳ با بازه های زمانی متوسط قرار دارند. سرعت خودکار برف پاک کن را مطابق با عادات رانندگی خود تنظیم کنید.

که دکمه در حالت "RUN" قرار گرفت به وضعیت اولیه باز می گردد.

برای تغییر حالت برف پاک کن، اهرم کنترل آن را بالا برده یا پایین بکشید. حالت HI: برف پاک کن با دور بالا کار می کند. حالت LO: برف پاک کن با دور پایین کار می کند.

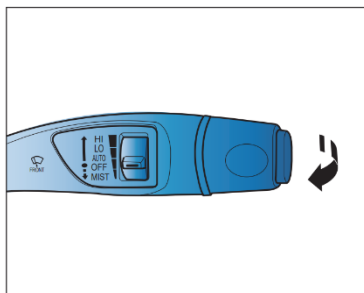
حالت INT: برف پاک کن به طور متناوب کار می کند.

حالت OFF: برف پاک کن متوقف می شود.

حالت MIST: اهرم کنترل برف پاک کن را در وضعیت "MIST" قرار دهید. با رها کردن اهرم در این وضعیت، برف پاک کن به طور خودکار به حالت "OFF" بازگشته و تنها یک بار عمل می کند. چنانچه اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن تا زمانی که آن را رها نکنید به عملکرد خود ادامه می دهد.

دارد. چنانچه توسط گل و خاک، روغن، گرد و غبار و ... پوشیده شود، دنده "AUTO" برف پاک کن، عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو و سانروف ممکن است به طور عادی کار نکنند. در صورت وجود نور شدید، نور مادون قرمز، اشیاء و ... در بالای این حسگر، ممکن است برف پاک کن شروع به کار کند.

شیشه شوی جلو



هنگامی که دکمه "Start/ Stop" در حالت "RUN" است اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت عقب بکشید، موتور شیشه شوی

آن افزایش یافته و با چرخاندن اهرم به پایین (سطح ۱) حساسیت آن کاهش می یابد (این سطح مناسب دور تند برف پاک کن نمی باشد). بین این دو سطح، سطوح ۲ و ۳ با حساسیت متوسط قرار دارند. حساسیت خودکار برف پاک کن را مطابق با عادات رانندگی خود تنظیم کنید.

در صورتی که برف پاک کن در دمای پایین کار کند، از یخ نزدن تیغه های آن مطمئن شوید.

هنگام زمستان، بازو و تیغه برف پاک کن و محدوده کارکرد آن باید به موقع از برف و یخ پاک شود.

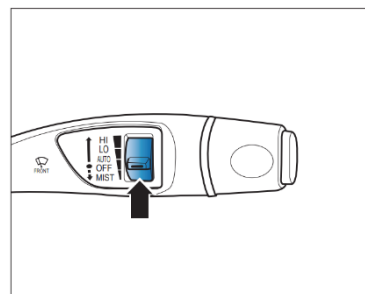
هنگام شستن خودرو با کارواش اتوماتیک، اهرم کنترل برف پاک کن را در وضعیت "AUTO" قرار ندهید تا منجر به آسیب دیدن آن نشود. در صورت عدم نیاز به برف پاک کن، آن را متوقف نمایید.

حسگر باران/ نور*

حسگر باران/ نور در نزدیکی آینه وسط قرار

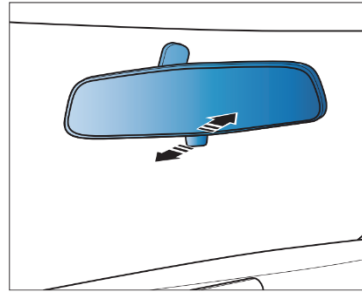
شیشه جلو به طور خودکار روشن شده و سرعت آن با توجه به میزان بارندگی تغییر می کند.

چنانچه اهرم برف پاک کن در حالت "LO" (پاک کردن با سرعت کم) و "HI" (پاک کردن با سرعت بالا) باشد، برف پاک کن جلو با سرعت تنظیم شده کار می کند و عملکرد حسگر خودکار، عمل نخواهد کرد.



حساسیت سیستم برف پاک کن خودکار را می توانید با چرخاندن دکمه تنظیم حساسیت در چهار سطح تنظیم کنید: با چرخاندن اهرم به بالا (سطح ۴) حساسیت

آینه دستی ضد بازتابش نور



شروع به کار کرده و آب پاش شیشه جلو کار می کند. برای متوقف نمودن آب پاش، اهرم را رها کنید. برف پاک کن چند بار کار کرده و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

اهرم برف پاک کن را به سمت فرمان بکشید و نگه دارید. آب پاش شیشه شوی تا ۱۲ ثانیه آب پاشیده و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

آینه داخلی

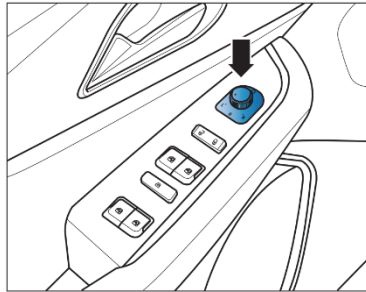
پیش از رانندگی، آینه وسط را تنظیم نموده و آن را تمیز کنید تا بهترین دید را داشته باشید.

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، آینه وسط را طوری تنظیم کنید که "نقطه کور" را به حداقل برسانید. تمام آینه ها را پیش از رانندگی تنظیم نموده و از تنظیم آینه در طول رانندگی اجتناب کنید.

واقع از آنچه به نظر می رسد به خودرو نزدیک تر نشان داده می شوند. با تخمین درست فاصله تا خودروی عقبی، از تصادف پیشگیری کنید.

آینه ها را پیش از رانندگی تنظیم نموده و از تنظیم آینه در طول رانندگی بپرهیزید.

تنظیم زاویه آینه های جانبی



کلید تنظیم آینه های جانبی، جلوی کلید اصلی روی در راننده قرار دارد.

برای تنظیم آینه جانبی مورد نظر، دکمه تنظیم را روی **L** (آینه جانبی سمت

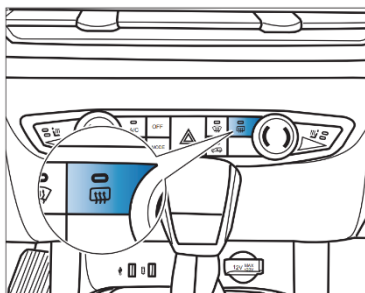
در هنگام شب، اهرم روی پایه آینه را در حالت ضد بازتابش قرار دهید. آینه وسط را طوری تنظیم کنید که شدت تشعشع ناشی از چراغ خودروی عقب را کاهش دهید.

آینه های جانبی

آینه جانبی دارای عملکرد تنظیم برقی، گرمکن برقی و تاشوی برقی* است.

تصویر اجسام در آینه های جانبی کوچک تر از خود جسم است. اجسام در

گرمکن آینه جانبی*

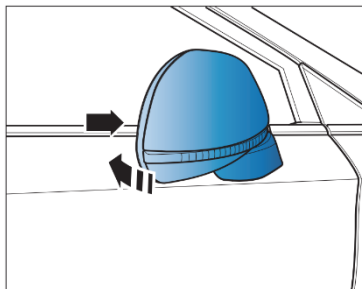


موتور را روشن نموده و دکمه یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه عقب  را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی در رابط A/C لمس کنید. آینه های جانبی و شیشه عقب برای یخ زدایی و بخار زدایی شروع به گرم شدن کرده و سیستم آن به طور خودکار حدوداً ۱۵ دقیقه بعد خاموش می شود. در صورت نیاز بیشتر به گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

چنانچه می خواهید عملکرد گرمکن را در حین گرم کردن خاموش کنید، دکمه یخ

i در صورت جابجایی قاب آینه جانبی در اثر نیروی خارجی، آینه برقی باید به صورت برقی جمع شود. قاب را به صورت دستی تنظیم نکنید زیرا روی تنظیم آینه تأثیر می گذارد.

جمع و باز شدن آینه جانبی به صورت دستی*



آینه های جانبی را با دست به سمت عقب بکشید تا جمع شود.

👁 رانندگی با خودرو در حالتی که آینه های جانبی آن جمع شده باشند ممنوع است. در غیر این صورت قدرت تشخیص خودروی عقب و موانع کاهش یافته و احتمال تصادف وجود دارد.

چپ) یا **R** (آینه جانبی سمت راست) بچرخانید.

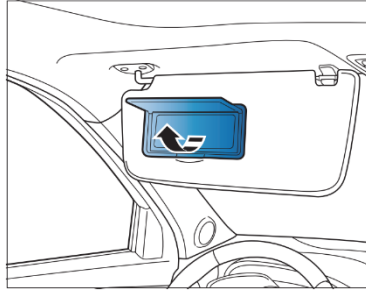
جهت تنظیم زاویه آینه به بالا و پایین، دکمه را به سمت بالا یا پایین بچرخانده و برای تنظیم زاویه چرخش آینه به چپ یا راست، دکمه را به چپ یا راست بگردانید.

جمع و باز شدن برقی آینه جانبی

دکمه تنظیم آینه جانبی را در وضعیت  قرار دهید، در این هنگام آینه های جانبی هر دو طرف همزمان به داخل جمع شده و با خروج دکمه تنظیم از وضعیت  ، همزمان آینه های جانبی هر دو طرف به صورت خودکار باز می شوند.

پس از بسته شدن تمام درها، در موتور و صندوق عقب، هنگامی که دکمه قفل کلید ریموت را فشار دهید آینه های جانبی به صورت خودکار جمع شده و با فشردن دکمه باز کردن قفل، آینه ها به صورت خودکار باز می شوند.

آینه آرایشی

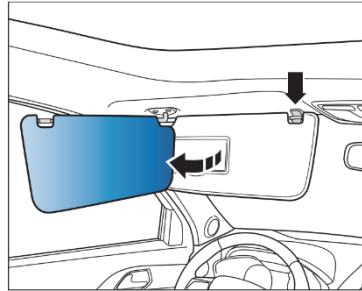


درپوش روی آفتابگیر را باز کرده و از آینه آرایشی استفاده کنید.

⚠ به منظور جلوگیری از آسیب دیدن در اثر ترمز اضطراری یا برخورد در حین رانندگی استفاده از آینه آرایشی ممنوع است.

آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو را می توان توسط براکت ها به سمت پایین برگرداند تا جلوی تابش نور خورشید را بگیرد.

چرخاندن جانبی آفتابگیر



ابتدا آفتابگیر را به سمت پایین باز کنید، سپس لولای سمت راست آن را از روی قلاب برداشته و به سمت پنجره بچرخانید تا تابش نور را از شیشه کناری مسدود کنید.

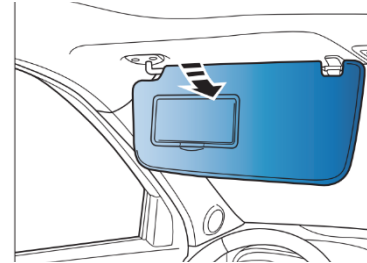
⚠ برای اجتناب از بروز حادثه در حین رانندگی آفتابگیر را به طرفین نچرخانید.

زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب  را دوباره لمس کنید.

i گرمکن آینه جانبی و شیشه عقب تنها در صورتی کار می کند که موتور روشن باشد.

 در صورتی که به گرمکن شیشه عقب نیاز ضروری ندارید آن را روشن نکنید تا از گرم شدن بیش از حد آینه های جانبی و شیشه عقب، و هدر رفتن شارژ باتری پیشگیری شود.

آفتابگیر پایین آوردن آفتابگیر



صندلی ها

تنظیم درست صندلی، حفاظت کامل توسط کمربند ایمنی و کیسه هوا را تضمین می کند.

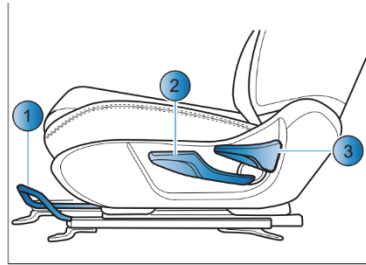
از تنظیم کردن صندلی راننده حین رانندگی اجتناب کنید. این کار باعث کاهش قدرت کنترل خودرو شده و ممکن است باعث بروز حوادث جدی گردد.

قرار دادن اشیاء زیر صندلی ها اکیداً ممنوع است. این کار می تواند با اثرگذاری بر مکانیسم قفل صندلی و یا فشار تصادفی بر اهرم تنظیم صندلی باعث حرکت ناگهانی صندلی و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود. همچنین این اشیاء ممکن است مانع عملکرد پدال ترمز شده و این امر منجر به تصادف شود.

هنگام تنظیم صندلی حواستان به افراد یا اشیاء پشت آن باشد تا به آن ها آسیبی وارد نشود.

پس از تنظیم حالت صندلی، پشتی و پشت سری را به جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل کنید.

تنظیم دستی صندلی راننده*



تنظیم صندلی به عقب و جلو:

اهرم تنظیم زیر صندلی (۱) را به سمت بالا کشیده و صندلی را همزمان به جلو و عقب حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد؛ اهرم تنظیم (۱) را رها کرده و پشتی صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی به صورت ایمن قفل شود.

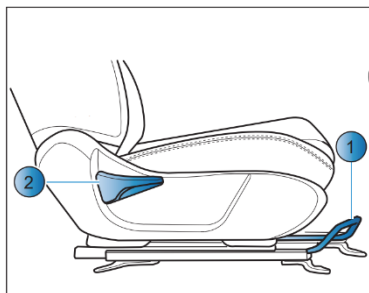
تنظیم بالشک صندلی از بالا به پایین؛
دستگیره تنظیم (۲) را به سمت بالا بکشید تا بالشک صندلی بالا آمده و آن را به سمت پایین بکشید تا بالشک پایین برود.

هنگام اندازه گرفتن موقعیت عمق بالشک صندلی (زاویه پشتی صندلی 25 ± 2 درجه است)، موقعیت عقب و جلوی آن به عقب ترین حالت تنظیم شده و ۲۰ میلی متر به جلو می لغزد.

ردیف جلو: پشتی صندلی را می توان (24 ± 2) درجه به جلو و (52 ± 2) درجه به عقب با حداکثر زاویه قابل تنظیم (76 ± 4) درجه چرخاند.

ردیف عقب: موقعیت قفل شدن زاویه پشتی صندلی (26 ± 2) درجه بوده و می توان آن را تا (103 ± 2) درجه به جلو چرخاند.

تنظیم دستی صندلی سرنشین



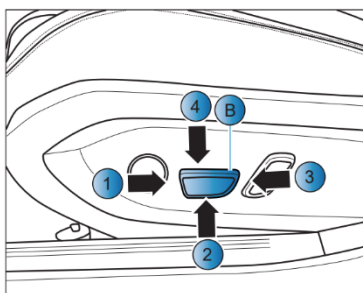
تنظیم صندلی به عقب و جلو:

اهرم تنظیم زیر صندلی (۱) را به سمت بالا کشیده و صندلی را همزمان به جلو و عقب حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد؛ اهرم تنظیم (۱) را رها کرده و پشتی صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی به صورت ایمن قفل شود.

تنظیم شیب پشتی صندلی:

اهرم تنظیم (۲) را در زیر قسمت جلوی صندلی به سمت بالا کشیده و همزمان پشتی صندلی را تا زاویه دلخواه به جلو

جهت (۲) تنظیم پشتی صندلی به عقب



کلید B:

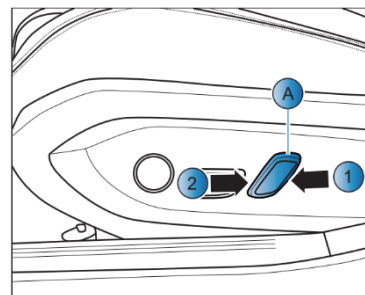
کلید B را در جهت فلش فشار دهید تا پشتی صندلی تنظیم شود.

جهت (۱) تنظیم صندلی به عقب
جهت (۲) افزایش ارتفاع صندلی
جهت (۳) تنظیم صندلی به جلو
جهت (۴) کاهش ارتفاع صندلی

تنظیم شیب پشتی صندلی:

اهرم تنظیم (۳) را در زیر قسمت جلوی صندلی به سمت بالا کشیده و همزمان پشتی صندلی را تا زاویه دلخواه به جلو یا عقب حرکت دهید؛ اهرم تنظیم (۳) را رها کرده و صندلی را کمی به جلو یا عقب حرکت دهید تا به صورت ایمن قفل شود.

تنظیم برقی صندلی راننده*



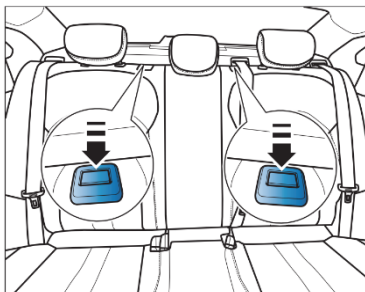
کلید A:

کلید A را در جهت فلش فشار دهید تا صندلی تنظیم شود.

جهت (۱) تنظیم پشتی صندلی به جلو

صندلی های جلو را در موقعیت مناسب تنظیم کنید؛ پشت سری صندلی های عقب را به پایین ترین حالت ممکن بیاورید؛ کمربندهای ایمنی دو طرف صندلی های عقب را به سمت بیرون قرار دهید.

روش خواباندن صندلی



دکمه های قفل دو طرف پشت سری صندلی ها در وسط ردیف عقب را فشار داده و پشتی صندلی را همزمان به جلو بخوابانید.

جهت غیر فعال نمودن این عملکرد، دکمه گرمکن صندلی را فشار دهید تا هر دو چراغ نشانگر روی آن خاموش شوند.

عملکرد گرمکن صندلی سرنشین جلو همانند عملکرد گرمکن صندلی راننده است.

⚠️ برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات الکتریکی در صندلی جلو، به هیچ نقطه ای از پشت سری یا پشتی صندلی فشار وارد نکنید. چشم‌چنانچه نسبت به درد و دما حساس نیستید، از عملکرد گرمکن صندلی استفاده نکنید، چون ممکن است استفاده از آن باعث سوختگی پشت، باسن و پاهای شما شود.

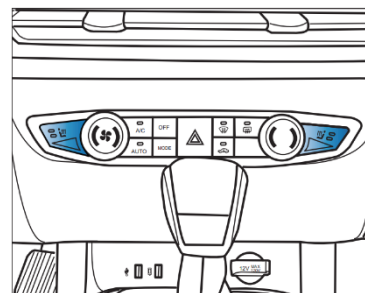
خواباندن صندلی های عقب

در صورت نیاز به قرار دادن وسایل بزرگ در خودرو می توانید صندلی عقب را به پشت بخوابانید تا فضای ذخیره بار صندوق عقب افزایش یابد.

آماده سازی پیش از خواباندن پشتی صندلی

یا عقب حرکت دهید؛ اهرم تنظیم (۲) را رها کرده و صندلی را کمی به جلو یا عقب حرکت دهید تا به صورت ایمن قفل شود.

گرمکن صندلی*



دکمه گرمکن صندلی در کنترل پانل تهویه مطبوع قرار دارد. هنگامی که دکمه "Start/Stop" در حالت "RUN" باشد، دکمه گرمکن صندلی راننده را فشار دهید تا عملکرد گرمکن آن فعال شود. با فشردن مکرر این دکمه می توانید سطح گرمایش مورد نظر خود را تنظیم کنید.

پایین آوردن پشت سری: دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید، آن را به سمت پایین برده و در موقعیت دلخواه قرار دهید. سپس دکمه قفل را رها کنید.

i در صورت نیاز به برداشتن پشت سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید تا پشت سری کاملاً جدا شود.

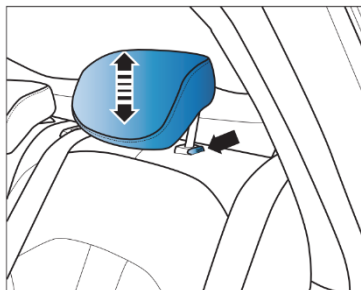
⚠ برداشتن پشت سری حین رانندگی ممنوع است؛ در غیر این صورت در تصادفات باعث صدمات جدی می شود.

⚠ پس از نصب پشت سری، موقعیت آن باید با توجه به ارتفاع تنظیم شده تا اثر حفاظتی مؤثر داشته باشد.

⚠ به منظور اطمینان از دید مناسب آینه وسط، پشت سری صندلی وسط عقب را می توان در پایین ترین موقعیت تنظیم نمود. هنگامی که سرنشین در قسمت وسط صندلی عقب نشسته است، تکیه گاه سر باید به سمت بالا و در موقعیت مناسب تنظیم شود.

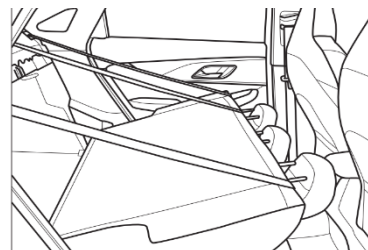
ابتدا کمربند ایمنی را بیرون آورده و سپس پشتی صندلی را در جای خود محکم کنید. برای اطمینان از قفل بودن پشتی صندلی، صندلی را به عقب و جلو تکان دهید.

تنظیم پشت سری صندلی عقب



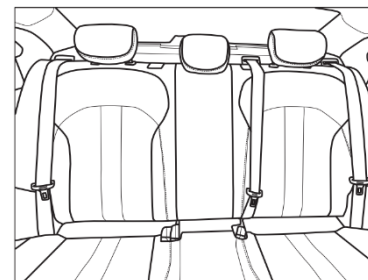
جهت ایمنی و آسایش بیشتر، پشت سری صندلی را پیش از رانندگی در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

بالا بردن پشت سری: هردو طرف پشت سری را بگیرید، آن را بالا کشیده و در موقعیت دلخواه قرار دهید.



با خواباندن کامل پشتی صندلی عقب می توان فضای ذخیره سازی داخلی را به حداکثر رساند.

برگرداندن صندلی خوابانده به حالت اولیه



فضای ذخیره سازی

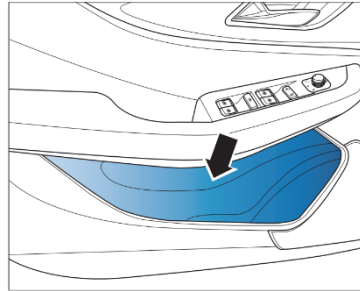
⚠️ اقلام آسیب پذیر در مقابل گرما مانند شکلات، دارو یا چای باز شده را در قسمت کنسول وسط قرار ندهید.

⚠️ از قرار دادن مواد منفجره و قابل اشتعال از جمله فندک گازی، بنزین پدکی، الکل، آبجو و ... در خودرو بپرهیزید. به خصوص در گرمای تابستان که دمای داخلی خودرو بسیار بالاست و می تواند منجر به آتش سوزی یا انفجار شود.

⚠️ برای روشن کردن فضای کنسول از نور فندک استفاده نکنید.

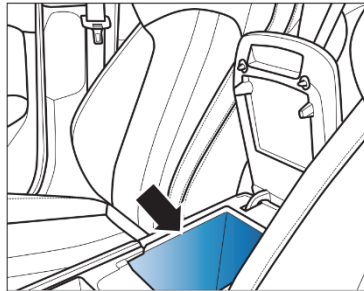
⚠️ در خودرو بین برخی قطعات فلزی حرکت نسبی وجود دارد. از قرار دادن مواد خطرناک مانند فندک گاز بر روی صندلی، محفظه موتور و ... خودداری کنید. هنگامی که این مواد فشرده شده و یا بشکنند ممکن است باعث انفجار یا آتش سوزی شده و آسیب جدی به جان و مال شما وارد شود.

فضای تو دری سمت راننده



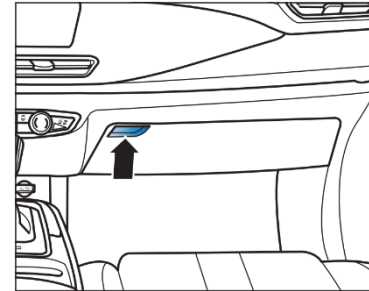
این فضا می تواند برای نگهداری اقلامی مانند بطری های نوشیدنی استفاده شود. سایر درها نیز دارای فضای ذخیره یکسان می باشند.

فضای کنسول مرکزی جلو



قسمت جلوی کنسول را به سمت بالا بکشید تا در محفظه آن باز شده و برای بستن، آن را مجدداً فشار دهید.

داشبورد

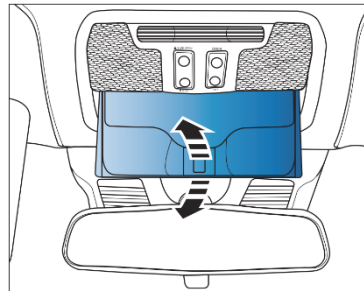


دکمه داشبورد را فشار دهید تا باز شده و در آن را فشار دهید تا بسته شود.

👁️ ظروف حاوی مایعات که داخل داشبورد نگهداری می شوند باید کاملاً آب بندی شده باشند تا خروج احتمالی مایعات باعث صدمه به وسایل الکتریکی نشود.

👁️ در حین حرکت خودرو در داشبورد باید کاملاً بسته بوده تا در صورت تصادف یا ترمز اضطراری از آسیب فردی جلوگیری شود.

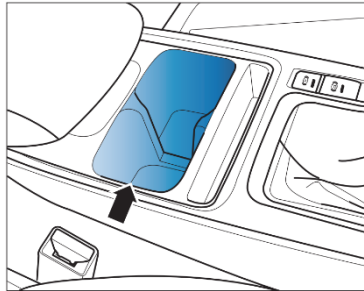
جا عینکی*



جا عینکی در قسمت بالایی خودرو جهت نگهداری عینک قرار دارد.

با فشار دادن قاب جا عینکی، جعبه عینک به طور خودکار خارج می شود. برای بستن، قاب را به سمت بالا فشار دهید تا صدای کلیک مانندی شنیده شود.

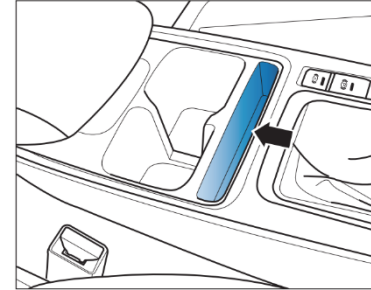
جا لیوانی جلو



پشت اهرم تعویض دنده دو جا لیوانی قرار دارد که می توان بطری نوشیدنی یا لیوان در بسته را در این قسمت قرار داد.

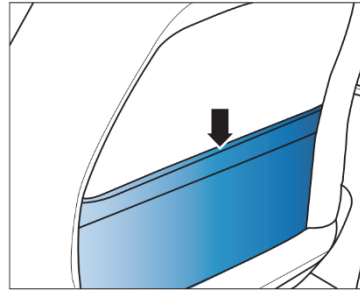
⚠️ از جا لیوانی به عنوان زیر سیگاری استفاده نکنید.

جعبه ذخیره سازی جلو



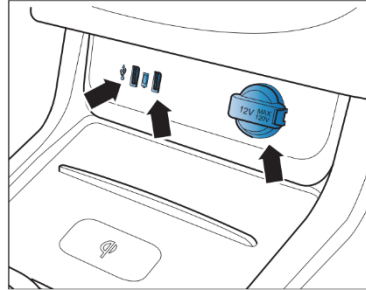
فضایی پشت اهرم تعویض دنده تعبیه شده که می توان آن را برای قرار دادن اشیاء کوچک مانند کارت به کار برد.

فضای پشتی صندلی های جلو



از فضای پشتی صندلی های جلو می توان برای نگهداری وسایل سبک و نرم مانند روزنامه استفاده کرد.

رابط USB جلو، منبع تغذیه ۱۲ ولت



رابط USB جلو: درگاه USB سمت چپ تنها از عملکرد شارژ تلفن همراه پشتیبانی نموده در صورتی که درگاه USB سمت راست هم عملکرد شارژ تلفن همراه و هم اتصال آن را پشتیبانی می کند.

منبع تغذیه ۱۲ ولت: درپوش محافظ پریز برق را باز نموده و از دوشاخه برق خودرو برای تأمین برق استفاده کنید.

⚠ تنها زمانی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد، رابط USB و

👁 چنانچه اقلامی با ضخامت بیش از اندازه در آن ها گذاشته شود، می تواند باعث تغییر شکل غیر بازگشت آن ها شده و همچنین برای راحتی سرنشینان عقب مزاحمت ایجاد نماید.
👁 تنها وسایل سبک را می توان در این فضا نگهداری کرد. اشیاء شکننده، سنگین، سخت و تیز را داخل آن ها قرار ندهید.

منبع تغذیه ۱۲ ولت تغذیه می شوند.

👁 هنگامی که موتور روشن نیست از مصرف انرژی برای مدت طولانی اجتناب نمایید تا باعث کاهش شارژ باتری نشود.

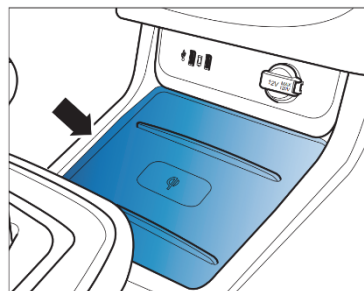
⚠ برای پیشگیری از خرابی خودرو یا حوادث جدی، از تجهیزات الکتریکی بیش از حداکثر توان مجاز استفاده نکنید.

⚠ چنانچه تجهیزات الکتریکی متصل بیش از حد گرم شدند، برای جلوگیری از آتش سوزی فوراً آن ها را خاموش نموده و دوشاخه را از پریز جدا کنید.

⚠ کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید. در صورت روشن بودن دکمه "START/STOP" ممکن است کودکان با پریزهای برق و تجهیزات برقی متصل به آن ها بازی کنند.

⚠ پس از استفاده، پوشش محافظ پریز برق باید به موقع پوشانده شود تا از افتادن اجسام خارجی به داخل آن و ایجاد خطر جلوگیری شود.

شارژ بیسیم*



شارژر بیسیم می تواند تلفن های همراه مجهز به عملکرد شارژ بیسیم را شارژ کند. این عملکرد را می توان در سیستم هوشمند خودرو تنظیم نمود.

پس از روشن شدن عملکرد شارژ بیسیم، تلفن همراه دارای شارژ بیسیم را در قسمت القایی شارژ بیسیم قرار دهید تا عملیات شارژ آغاز شود.

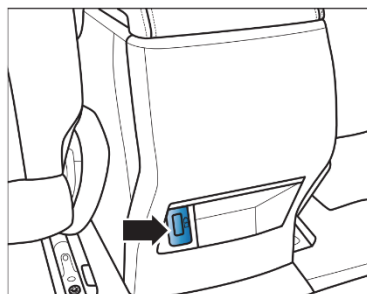
📱 قاب های محافظ فلزی تلفن همراه یا قاب های ضخیم می توانند بر عملکرد شارژ بیسیم تأثیر بگذارند.

📁 شارژرهای بیسیم می توانند هر بار تنها یک تلفن همراه را شارژ کنند.

📁 هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز، ممکن است عملکرد شارژر بیسیم به طور متناوب قطع و وصل شود.

⚠ چنانچه از قسمت شارژر جهت ذخیره سازی استفاده می کنید، عملکرد شارژ آن باید خاموش شود.

رابط USB عقب



درگاه USB عقب در قسمت پشتی کنسول مرکزی قرار دارد. درگاه USB تنها از عملکرد شارژ پشتیبانی کرده و پخش چندرسانه ای را پشتیبانی نمی کند.

 استفاده نادرست از پریز برق و تجهیزات برقی ممکن است منجر به آتش سوزی و صدمات جدی شود.

 کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید. در صورت روشن بودن دکمه "START/" STOP ممکن است کودکان با پریزهای برق و تجهیزات برقی متصل به آن ها بازی کنند. چنانچه تجهیزات الکتریکی متصل بیش از حد گرم شدند، برای جلوگیری از آتش سوزی فوراً آن ها را خاموش نموده و دوشاخه را از پریز جدا کنید.

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو؛ تبرید، رطوبت زدایی، گرمایش، تهویه و تصفیه هوای خودرو را انجام می دهد.

 جهت سالم نگه داشتن سیستم تهویه مطبوع، آن را حداقل هفته ای یک بار (حتی در سرمای زمستان) روشن کنید.

 روشن کردن سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت را افزایش می دهد از این رو در مواقعی که نیازی به آن ندارید آن را خاموش کنید.

اگر رطوبت محیط زیاد باشد ممکن است با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه جلو دچار کمی بخار گرفتگی شود که این پدیده امری طبیعی بوده و پس از کمی کار کردن سیستم، بخار از بین خواهد رفت.

 تهویه مطبوع تنها زمانی کار می کند که موتور و دمنده روشن باشند. هنگامی که دمنده خاموش بوده یا دمای بیرون نزدیک به صفر باشد، خنک کننده تهویه مطبوع متوقف می شود.

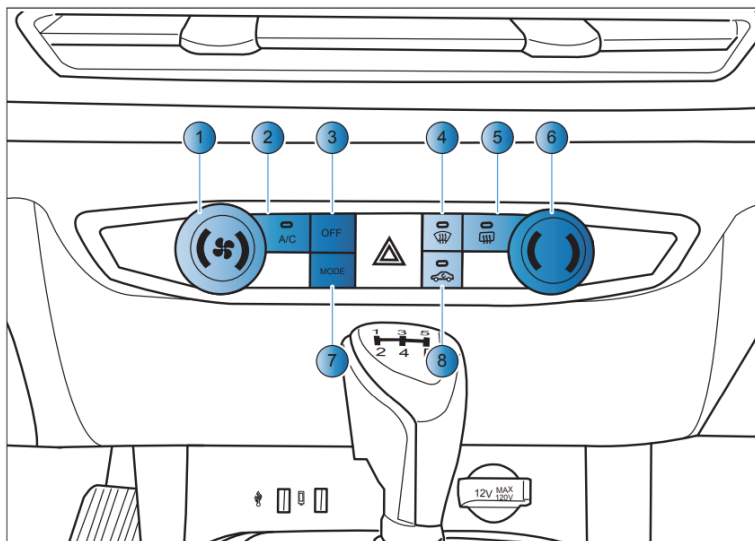
 جهت سالم نگه داشتن سیستم تهویه مطبوع، آن را حداقل هفته ای یک بار (حتی در سرمای زمستان) روشن کنید.

 برای اطمینان از ورود عادی هوای بیرون، ورودی هوا که در قسمت پایینی جلوی شیشه جلو قرار دارد باید تمیز و عاری از هرگونه مانع باشد.

 در تابستان که خودرو در معرض آفتاب قرار گرفته و داخل خودرو بسیار گرم می شود، باز کردن شیشه ها و سانروف به مدت کوتاه می تواند به کاهش سریع دمای داخلی کمک کند.

تهویه مطبوع الکتریکی

۱. دکمه تنظیم حجم جریان هوا
۲. دکمه روشن / خاموش کردن کولر
۳. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
۴. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو
۵. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه عقب
۶. دکمه تنظیم دما
۷. دکمه تغییر حالت
۸. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی / بیرونی



۱. دکمه تنظیم حجم جریان هوا

جهت افزایش سرعت باد خروجی، دکمه را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش سرعت باد خروجی، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۲. دکمه روشن/ خاموش کردن کولر

پس از فشردن این دکمه چراغ نشانگر آن روشن می شود. سپس کمپرسور شروع به کار کرده و علامت A/C روی صفحه نمایش ظاهر می شود. چنانچه کلید را دوباره فشار دهید کمپرسور متوقف می شود، چراغ نشانگر خاموش شده و علامت A/C از روی صفحه ناپدید می شود.

۳. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است با لمس دکمه "OFF" سیستم در حالت آماده به کار قرار گرفته و تنها حالت

خروجی هوا و علامت گردش هوای داخلی/ خارجی روی صفحه نمایش داده می شود. عملکرد های مربوطه را می توان همچنان که سیستم در حالت آماده به کار است از طریق دکمه "Mode Switch" اجرا نمود. علامت باقی عملکردها غیرفعال شده و ناپدید می شوند.

۴. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو

با فشردن دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو عملکرد خنک کننده A/C به طور خودکار فعال شده و حجم جریان هوا روی درجه ۵ تنظیم می شود. خاموش کردن این عملکرد به صورت دستی ممکن است بر کارایی بخارزدایی تأثیر بگذارد.

i حین بخار زدایی چنانچه احساس کردید که دما پایین است، می توانید با تنظیم دستی دکمه کنترل تهویه مطبوع دمای هوای خروجی را تنظیم کنید تا از کارایی بخار زدایی اطمینان حاصل گردد.

۵. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب

با فشردن دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب می توانید گرمکن شیشه عقب را روشن/ خاموش کنید. حدوداً ۱۵ دقیقه بعد از روشن شدن، خاموش شده و یا می توان آن را با فشردن مجدد دکمه به صورت دستی خاموش کرد.

۶. دکمه تنظیم دما

جهت افزایش دما دکمه را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش دما، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۷. دکمه تغییر حالت

جهت تغییر حالت جریان هوا می توانید کلید تغییر حالت را فشار دهید:

: جریان هوا به صورت می دمد.
: جریان هوا به صورت و پاها می دمد.
: جریان هوا به پاها می دمد.

: جریان هوا به شیشه جلو و پاها می دمدم.

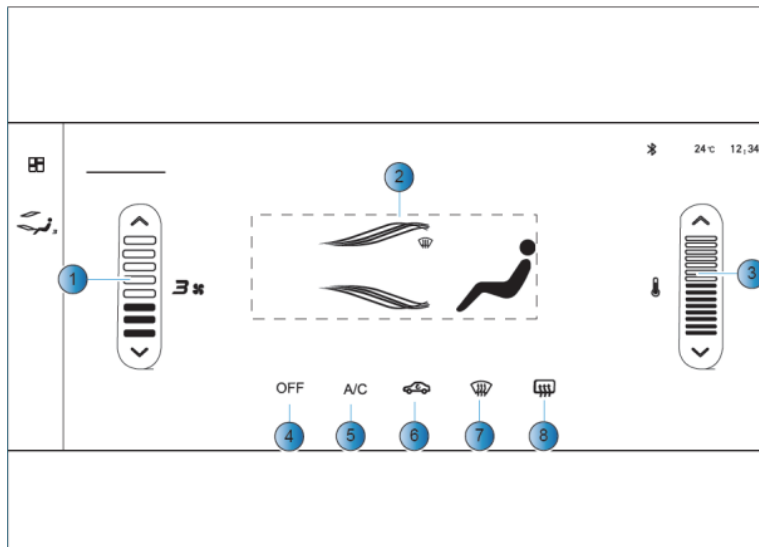
حین تغییر حالت، حجم خروجی هوا طبق حالت تنظیم شده تغییر می کند.

۸. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی/ بیرونی

روشن بودن چراغ نشانگر نشان دهنده حالت گردش داخلی هوا و خاموش بودن آن نشان دهنده حالت گردش خارجی هوا می باشد. پس از تعویض حالت گردش هوا توسط این دکمه، سیستم حالت گردش هوا را تغییر می دهد (تغییر حالت گردش هوای داخلی به خارجی و بالعکس).

رابط تهویه مطبوع الکتریکی در صفحه نمایش

۱. قسمت تنظیم حجم جریان هوا
۲. قسمت تغییر حالت
۳. قسمت تنظیم دما
۴. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
۵. دکمه روشن / خاموش کردن کولر
۶. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی / بیرونی
۷. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو
۸. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه عقب



۱. قسمت تنظیم حجم جریان هوا

در این قسمت حجم جریان هوای خروجی برای سیستم تهویه مطبوع تنظیم شده و سطح سرعت جریان هوای مربوطه نشان داده می شود.

با یک بار لمس دکمه "Airfolw Volume +" می توان سرعت جریان هوا را یک درجه افزایش داد. به منظور افزایش بیشتر سرعت جریان هوا، درجه های بالاتر را لمس کنید. حداکثر سرعت باد ۸ دنده می باشد.

با یک بار لمس دکمه "Airfolw Volume -" می توان سرعت جریان هوا را یک درجه کاهش داد. به منظور کاهش بیشتر سرعت جریان هوا، درجه های پایین تر را لمس کنید. حداقل سرعت باد ۱ دنده می باشد.

در حالت آماده به کار، با لمس دکمه "Air Volume +" یا "Air volume -" سیستم تهویه مطبوع فعال می شود.

۲. قسمت تغییر حالت

جهت تغییر حالت جریان هوا می توانید قسمت تنظیم باد روی صورت، پاها و دمیدن به شیشه را لمس نموده و به شکل زیر تغییر دهید:

- ناحیه تنظیم باد روی صورت را لمس کنید: جریان هوا به صورت می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به پاها را لمس کنید: جریان هوا به پاها می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به صورت و پاها را همزمان لمس کنید: جریان هوا به صورت و پاها می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به شیشه و پاها را لمس کنید: جریان هوا به شیشه جلو و پاها می دمد.

به منظور بهبود شرایط راحتی و آسایش در حین تغییر حالت، حجم خروجی هوا طبق حالت تنظیم شده تغییر می کند.

۳. قسمت تنظیم دما

در این قسمت می توان دمای هوای خروجی را تنظیم نمود.

با یک بار لمس دکمه "Temperature +" می توان دما را یک درجه افزایش داد. به منظور افزایش بیشتر دما، درجه های بالاتر را لمس کنید.

با یک بار لمس دکمه "Temperature -" می توان دما را یک درجه کاهش داد. به منظور کاهش بیشتر دما، درجه های پایین تر را لمس کنید.

۴. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است با لمس دکمه "OFF" سیستم در حالت آماده به کار قرار گرفته و تنها حالت خروجی هوا و علامت گردش هوای داخلی/خارجی روی صفحه نمایش داده می شود.

رانندگی در ترافیک سنگین)، موتور بسیار داغ می شود. چنانچه نشانگر دماسنج مایع خنک کننده موتور به منطقه قرمز نزدیک شد، تهویه مطبوع را خاموش کنید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد.

اگر رطوبت زیاد باشد، ممکن است با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه خودرو کمی بخار گیرد که امری طبیعی است. پس از چند ثانیه کار کردن سیستم تهویه مطبوع، بخار شیشه ها از بین خواهد رفت.

سرمایش سریع

پس از روشن کردن موتور، کولر را روشن نموده و دما را روی حالت حداقل تنظیم کنید تا هوای سرد از دریچه های هوا خارج شود، سپس دمنده را روی حداکثر سرعت تنظیم کرده و حالت گردش هوای داخلی را فعال کنید (این حالت از ورود هوای گرم بیرون به داخل خودرو جلوگیری می کند). پس از آن گردش هوای داخلی

را غیرفعال نموده و دمنده را طبق دلخواه خود تنظیم کنید.

i هنگام استفاده از تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن قطرات آب از زیر خودرو شوید که یک اتفاق طبیعی است.

گرمایش سریع

پس از روشن کردن موتور، سیستم تهویه مطبوع را روشن نموده و دما را روی حالت حداکثر تنظیم کنید تا هوای گرم از دریچه های پایینی خارج شود؛ سیستم گرمایش با انتقال گرما از مایع خنک کننده موتور به هوای کابین کار می کند، بنابراین سیستم گرمایش تنها زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

کاهش رطوبت

تهویه مطبوع می تواند رطوبت هوای خودرو را کاهش داده و در محیطی مرطوب به سرعت بخار شیشه را از بین ببرد.

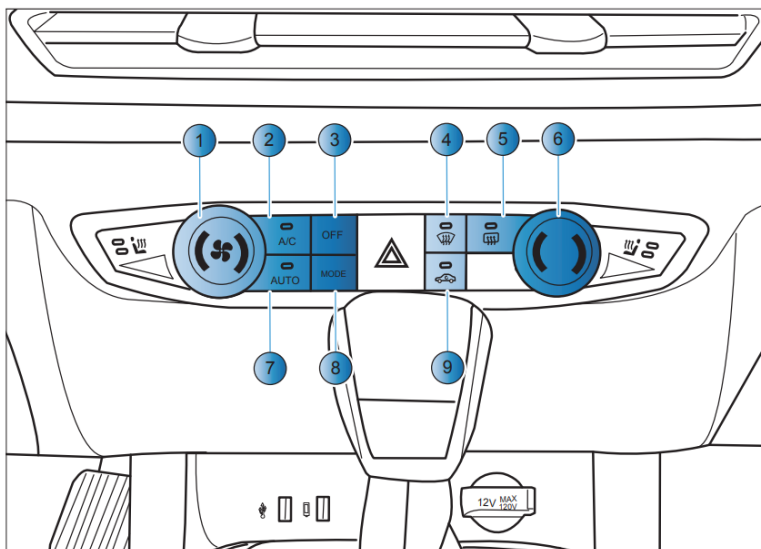
استفاده همراه با بخاری می تواند هوای داخل خودرو را گرم و خشک کند.

هنگامی که دمای بیرونی بالای صفر درجه سانتیگراد است، این تنظیمات برای بیشتر شرایط رانندگی مناسب است. پس از روشن نمودن تهویه مطبوع، ابتدا آن را مطابق با نمایشگر تنظیم نموده و در صورت نیاز، کنترل دما و سرعت خروجی هوا را تنظیم کنید.

i در شرایط آب و هوایی با دمای بالا، اگر دمای داخل خودرو هنگام روشن شدن موتور بالا باشد، دمنده را روی حداکثر سرعت تنظیم کرده و پنجره ها و سانروف را باز کنید و تهویه مطبوع را روی حالت هوای تازه قرار دهید تا جریان پیدا کرده و در مدت زمان کوتاهی به تبادل هوای داخل خودرو بپردازد. این امر به کاهش سریع دمای داخل خودرو کمک می کند.

تهویه مطبوع خودکار

۱. دکمه تنظیم حجم جریان هوا
۲. دکمه روشن / خاموش کردن کولر
۳. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
۴. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو
۵. دکمه یخ زدایی / بخارزدایی شیشه عقب
۶. دکمه تنظیم دما
۷. دکمه عملکرد خودکار (AUTO)
۸. دکمه تغییر حالت
۹. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی / بیرونی



۱. دکمه تنظیم حجم جریان هوا

جهت افزایش سرعت باد خروجی، دکمه را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش سرعت باد خروجی، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۲. دکمه روشن/ خاموش کردن کولر

پس از فشردن این دکمه چراغ نشانگر آن روشن می شود. سپس کمپرسور شروع به کار کرده و علامت A/C روی صفحه نمایش ظاهر می شود. چنانچه کلید را دوباره فشار دهید کمپرسور متوقف می شود، چراغ نشانگر خاموش شده و علامت A/C از روی صفحه ناپدید می شود.

۳. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است

با لمس دکمه "OFF" سیستم در حالت آماده به کار قرار گرفته و تنها حالت خروجی هوا و علامت گردش هوای داخلی/ خارجی روی صفحه نمایش داده می شود. عملکردهای مربوطه را می توان همچنان که سیستم در حالت آماده به کار است از طریق دکمه "Mode Switch" اجرا نمود. علامت باقی عملکردها غیرفعال شده و ناپدید می شوند.

۴. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو

با فشردن دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو عملکرد خنک کننده A/C به طور خودکار فعال شده و حجم جریان هوا روی درجه ۵ تنظیم می شود. خاموش کردن این عملکرد به صورت دستی ممکن است بر کارایی بخارزدایی تأثیر بگذارد.

i حین بخار زدایی چنانچه احساس کردید که دما پایین است، می توانید با تنظیم دستی دکمه کنترل تهویه مطبوع دمای هوای خروجی را تنظیم کنید تا از کارایی بخار زدایی اطمینان حاصل گردد.

۵. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب

با فشردن دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب می توانید گرمکن شیشه عقب را روشن/ خاموش کنید. حدوداً ۱۵ دقیقه بعد از روشن شدن، خاموش شده و یا می توان آن را با فشردن مجدد دکمه به صورت دستی خاموش کرد.

۶. دکمه تنظیم دما

جهت افزایش دما دکمه را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش دما، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۷. دکمه عملکرد خودکار (AUTO)

با فشردن دکمه "AUTO" سیستم تهویه مطبوع وارد عملکرد تمام خودکار می شود. در این صورت چنانچه هریک از دکمه های تغییر حالت جریان هوا، تنظیم حجم جریان هوا، تهویه مطبوع، گردش هوای داخلی/

 : جریان هوا به صورت و پاها می دمد.
 : جریان هوا به پاها می دمد.
 : جریان هوا به شیشه جلو و پاها می دمد.

بیرونی و دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو را فشار دهید، سیستم از حالت AUTO خارج شده و فرمان کلید مربوطه را اجرا می کند.

حین تغییر حالت، حجم خروجی هوا طبق حالت تنظیم شده تغییر می کند.

تمام عملکردهای دیگری که قبلاً برای عملکرد خودکار تنظیم شده بودند به طور خودکار توسط سیستم تنظیم می شوند.

۹. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی/ بیرونی

روشن بودن چراغ نشانگر نشان دهنده حالت گردش داخلی هوا و خاموش بودن آن نشان دهنده حالت گردش خارجی هوا می باشد. پس از تعویض حالت گردش هوا توسط این دکمه، سیستم حالت گردش هوا را تغییر می دهد (تغییر حالت گردش هوای داخلی به خارجی و بالعکس).

فشردن دکمه های یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب و تنظیم دما اثری بر عملکرد حالت خودکار سیستم نخواهد داشت.

با فشردن دکمه "System Shutdown" سیستم تهویه مطبوع خاموش شده و واحد کنترل غیرفعال می شود.

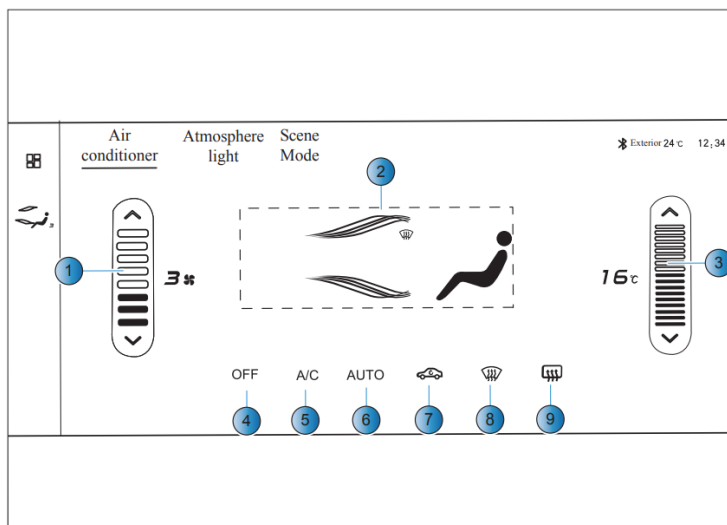
۸. دکمه تغییر حالت

جهت تغییر حالت جریان هوا می توانید کلید تغییر حالت را فشار دهید:

 : جریان هوا به صورت می دمد.

رابط تهویه مطبوع خودکار در صفحه نمایش

۱. قسمت تنظیم حجم جریان هوا
۲. قسمت تغییر حالت
۳. قسمت تنظیم دما
۴. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
۵. دکمه روشن / خاموش کردن کولر
۶. دکمه عملکرد خودکار (AUTO)
۷. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی / بیرونی
۸. دکمه بخ زدایی / بخارزدایی شیشه جلو
۹. دکمه بخ زدایی / بخارزدایی شیشه عقب



۱. قسمت تنظیم حجم جریان هوا

در این قسمت حجم جریان هوای خروجی برای سیستم تهویه مطبوع تنظیم شده و سطح سرعت جریان هوای مربوطه نشان داده می شود.

با یک بار لمس دکمه "Airfolw Volume"  می توان سرعت جریان هوا را یک درجه افزایش داد. به منظور افزایش بیشتر سرعت جریان هوا، درجه های بالاتر را لمس کنید. حداکثر سرعت باد ۸ دنده می باشد.

با یک بار لمس دکمه "Airfolw Volume"  می توان سرعت جریان هوا را یک درجه کاهش داد. به منظور کاهش بیشتر سرعت جریان هوا، درجه های پایین تر را لمس کنید. حداقل سرعت باد ۱ دنده می باشد.

در حالت آماده به کار، با لمس دکمه "Air" **+ Volume** یا "Air volume" - سیستم تهویه مطبوع فعال می شود.

۲. قسمت تغییر حالت

جهت تغییر حالت جریان هوا می توانید قسمت تنظیم باد روی صورت، پاها و دمیدن به شیشه را لمس نموده و به شکل زیر تغییر دهید:

- ناحیه تنظیم باد روی صورت را لمس کنید: جریان هوا به صورت می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به پاها را لمس کنید: جریان هوا به پاها می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به صورت و پاها را همزمان لمس کنید: جریان هوا به صورت و پاها می دمد.
- ناحیه دمیدن باد به شیشه و پاها را لمس کنید: جریان هوا به شیشه جلو و پاها می دمد.

به منظور بهبود شرایط راحتی و آسایش در حین تغییر حالت، حجم خروجی هوا طبق حالت تنظیم شده تغییر می کند.

۳. قسمت تنظیم دما

در این قسمت می توان دمای هوای خروجی را تنظیم نمود.

با یک بار لمس دکمه "Temperature"  می توان دما را یک درجه افزایش داد. به منظور افزایش بیشتر دما، درجه های بالاتر را لمس کنید.

با یک بار لمس دکمه "Temperature"  می توان دما را یک درجه کاهش داد. به منظور کاهش بیشتر دما، درجه های پایین تر را لمس کنید.

۴. دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است با لمس دکمه "OFF" سیستم در حالت آماده به کار قرار گرفته و تنها حالت خروجی هوا و علامت گردش هوای داخلی/ خارجی روی صفحه نمایش داده می شود. عملکرد

های مربوطه را می توان همچنان که سیستم در حالت آماده به کار است از طریق دکمه "Mode Switch" اجرا نمود. علامت باقی عملکردها غیرفعال شده و ناپدید می شوند.

۵. دکمه روشن/ خاموش کردن کولر

پس از لمس این دکمه چراغ نشانگر آن روشن می شود. سپس کمپرسور شروع به کار کرده و علامت A/C روی صفحه نمایش ظاهر می شود. چنانچه کلید را دوباره لمس کنید کمپرسور متوقف می شود، چراغ نشانگر خاموش شده و علامت A/C از روی صفحه ناپدید می شود.

۶. دکمه عملکرد خودکار (AUTO)

با فشردن دکمه "AUTO" سیستم تهویه مطبوع وارد عملکرد تمام خودکار می شود. در این صورت چنانچه هریک از دکمه های تغییر حالت جریان هوا، تنظیم حجم جریان هوا، تهویه مطبوع، گردش هوای داخلی/ بیرونی و دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو را فشار

دهید، سیستم از حالت AUTO خارج شده و فرمان کلید مربوطه را اجرا می کند.

تمام عملکردهای دیگری که قبلاً برای عملکرد خودکار تنظیم شده بودند به طور خودکار توسط سیستم تنظیم می شوند.

فشاردن دکمه های یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب و تنظیم دما اثری بر عملکرد حالت خودکار سیستم نخواهد داشت.

با فشردن دکمه "System Shutdown" سیستم تهویه مطبوع خاموش شده و واحد کنترل غیرفعال می شود.

۷. دکمه انتخاب گردش هوای داخلی/ بیرونی

روشن بودن چراغ نشانگر نشان دهنده حالت گردش داخلی هوا و خاموش بودن آن نشان دهنده حالت گردش خارجی هوا می باشد. پس از تعویض حالت گردش هوا توسط این دکمه، سیستم حالت گردش هوا

را تغییر می دهد (تغییر حالت گردش هوای داخلی به خارجی و بالعکس).

۸. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو

با لمس دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه جلو عملکرد خنک کننده A/C به طور خودکار فعال شده و حجم جریان هوا روی درجه ۵ تنظیم می شود. خاموش کردن این عملکرد به صورت دستی ممکن است بر کارایی بخارزدایی تأثیر بگذارد.

i حین بخار زدایی چنانچه احساس کردید که دما پایین است، می توانید با تنظیم دستی دکمه کنترل تهویه مطبوع دمای هوای خروجی را تنظیم کنید تا از کارایی بخار زدایی اطمینان حاصل گردد.

۹. دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب

با لمس دکمه یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب می توانید گرمکن شیشه عقب را روشن/ خاموش کنید. حدوداً ۱۵ دقیقه

بعد از روشن شدن، خاموش شده و یا می توان آن را با لمس مجدد دکمه به صورت دستی خاموش کرد.

استفاده از تهویه مطبوع

عملکرد تهویه مطبوع سرمایش، گرمایش و رطوبت زدایی است. این سیستم می تواند دمای تهویه مطبوع را کاهش داده و رطوبت هوا را در هنگام سرد شدن از بین ببرد. هنگام گرم کردن می توان دمای هوا را افزایش داد. تهویه مطبوع تنها هنگامی کار می کند که موتور و دمنده روشن باشند. هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، پنجره و سانروف را ببندید.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع بار اضافی به خودرو وارد می کند. در شرایط بسیار گرم یا زمانی که موتور باید با ظرفیت کامل کار کند (مانند بالا رفتن از کوه های بلند یا رانندگی در ترافیک سنگین)، موتور بسیار داغ می شود. چنانچه نشانگر دماسنج مایع خنک کننده موتور به منطقه قرمز نزدیک

شد، تهویه مطبوع را خاموش کنید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد.

اگر رطوبت زیاد باشد، ممکن است با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه خودرو کمی بخار گیرد که امری طبیعی است. پس از چند ثانیه کار کردن سیستم تهویه مطبوع، بخار شیشه ها از بین خواهد رفت.

کاهش رطوبت

تهویه مطبوع می تواند رطوبت هوای خودرو را کاهش داده و در محیطی مرطوب به سرعت بخار شیشه را از بین ببرد.

استفاده همراه با بخاری می تواند هوای داخل خودرو را گرم و خشک کند.

هنگامی که دمای بیرونی بالای صفر درجه سانتیگراد است، این تنظیمات برای بیشتر شرایط رانندگی مناسب است. پس از روشن نمودن تهویه مطبوع، ابتدا آن را مطابق با

نمایشگر تنظیم نموده و در صورت نیاز، کنترل دما و سرعت خروجی هوا را تنظیم کنید.

i در شرایط آب و هوایی با دمای بالا، اگر دمای داخل خودرو هنگام روشن شدن موتور بالا باشد، دمنده را روی حداکثر سرعت تنظیم کرده و پنجره ها و سانروف را باز کنید و تهویه مطبوع را روی حالت هوای تازه قرار دهید تا جریان پیدا کرده و در مدت زمان کوتاهی به تبادل هوای داخل خودرو بپردازد. این امر به کاهش سریع دمای داخل خودرو کمک می کند.

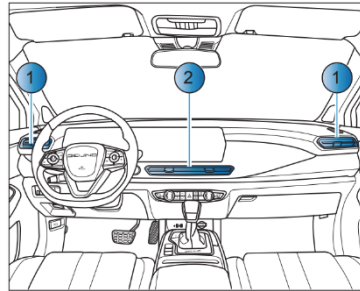
عملکرد فیلتر گرد و غبار تهویه مطبوع

این عملکرد می تواند هوای تازه و هوای گردشی داخلی را فیلتر کند، گرد و غبار موجود را به شکل مؤثری فیلتر کرده و برای سرنشینان هوای تمیز فراهم آورد.

نگهداری سیستم تهویه مطبوع

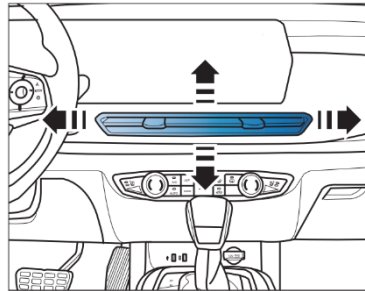
دریچه هوا

دریچه هوای مرکزی



تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع باید توسط تکنیسین های مجرب انجام گیرد. برای نگهداری این سیستم در بهترین شرایط، مالک خودرو موظف است حداقل هفته ای یک بار (حتی در سرمای زمستان) آن را روشن کند. هنگامی که موتور در دمای کارکرد معمولی است، تهویه مطبوع را حداقل به مدت ده دقیقه روشن نموده و سعی کنید سرعت خودرو را حین حرکت ثابت نگه دارید.

- (۱) دریچه هوای طرفین
- (۲) دریچه هوای مرکزی



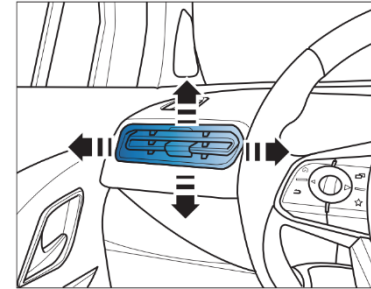
جهت جریان هوا را با استفاده از کنترل های بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.

برای دریچه هوای سمت راست، آن را در سمت راست قرار دهید تا دریچه هوا باز شده و به سمت چپ بکشد تا بسته شود.

برای دریچه هوای سمت چپ، آن را در سمت چپ قرار دهید تا دریچه هوا باز شده و به سمت راست بکشد تا بسته شود.

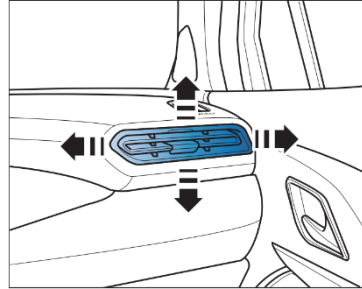
آب اضافی تولید شده در فرایند تبرید و رطوبت زدایی توسط سیستم از طریق لوله های تعبیه شده زیر خودرو خارج شده و ممکن است هنگام توقف خودرو از زیر آن خارج شود که این امری طبیعی می باشد.

دریچه هوای سمت چپ



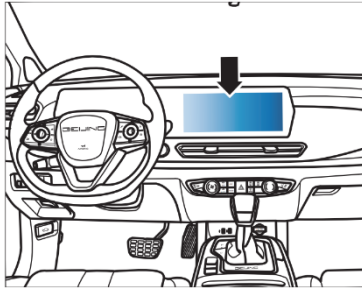
خروجی جریان هوا در سمت چپ داشبورد را با استفاده از کنترل های بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کرده تا جهت جریان هوا را تغییر دهید.

دریچه هوای سمت راست



خروجی جریان هوا در سمت راست داشبورد را با استفاده از کنترل های بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کرده تا جهت جریان هوا را تغییر دهید.

سیستم صوتی و رابط تشخیصی سیستم صوتی و ناوبری چند رسانه ای*



بعضی از مدل ها به این سیستم ها مجهز می باشند. به منظور آگاهی از دستورالعمل استفاده از آن به کتابچه راهنمای عملکرد خودرو مراجعه کنید.

سیستم جبران ساز صدای حسگر سرعت

صدای پس زمینه با افزایش سرعت خودرو افزایش یافته و سیستم SVC به صورت دینامیک میزان صدای سرگرمی را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می کند تا سرنشینان

آن را به سمت راست بکشید تا دریچه هوا را باز کرده و به سمت چپ بکشید تا بسته شود.

آن را به سمت چپ بکشید تا دریچه هوا را باز کرده و به سمت راست بکشید تا بسته شود.

از بهتر شنیده شدن آن احساس بهتری داشته باشند.

سیستم ثبت وقایع

این خودرو مجهز به سیستم ثبت وقایع (EDR) بوده که عمدتاً به منظور ثبت بعضی از وضعیت های خودرو در صورت تصادف شدید از جمله شتاب طولی خودرو، وضعیت ترمز، سرعت خودرو، کد شناسایی خودرو (VIN) به کار می رود. در شرایط عادی رانندگی، EDR هیچ اطلاعاتی را ثبت نمی کند.

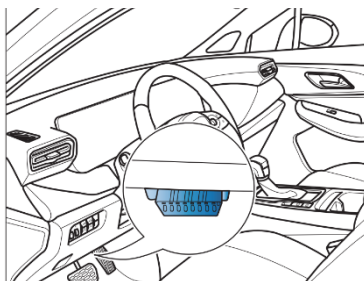
مفهوم محتوای وقایع ثبت شده:

- شتاب طولی: شتابی که خودرو هنگام برخورد، با این شتاب به جلو حرکت می کند.
- وضعیت ترمز: ترمزگیری هنگام وقوع تصادف.
- سرعت خودرو: سرعت خودرو در زمان برخورد.
- کد شناسایی خودرو: کد VIN خودرو.

i اطلاعات فوق در زمان تصادف ثبت می شوند تا بررسی تصادف توسط شخص ثالث (مثلاً بخش اجرای قوانین) را تسهیل بخشد.

خواندن اطلاعات ثبت شده EDR نیاز به دستگاه مخصوص داشته و تنها زمانی امکان پذیر است که مجوز استفاده از خودرو یا EDR را داشته باشید. علاوه بر سازنده خودرو، اشخاص ثالث با تجهیزات تخصصی (مانند مجریان قانون) می توانند اطلاعات مربوطه را هنگامی که خودرو یا EDR مجاز به استفاده باشد، مطالعه کنند.

رابط عیب یابی



رابط عیب یابی زیر جعبه فیوز روی داشبورد قرار دارد و برای ارتباط دیجیتال بین واحد کنترل الکتریکی خودرو و تجهیزات عیب یابی استفاده می شود.

i با استفاده از تجهیزات عیب یابی خارجی می توان شماره شناسایی خودرو VIN را خواند.
i سیستم عیب یابی فعلی، کیت ابزار عیب یابی PAD می باشد.

لوازم جانبی، تغییرات

پیش از اعمال هرگونه تغییر یا افزودن لوازم جانبی، با نمایندگی مجاز دیار خودرو مشورت کنید. توصیه می شود از لوازم و قطعاتی که برای خودروی شما طراحی و تأیید شده اند استفاده کنید.

تغییرات نامناسب ممکن است عملکرد خودرو را مختل نموده و حتی منجر به تصادفات شدید شود. به طور مثال:

- نصب چرخ های بزرگتر یا کوچکتر

بر عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS) و سایر سیستم‌ها تأثیر می‌گذارد.

- تغییر در غربلیک فرمان یا هر یک از بخش‌های آپشن‌های ایمنی خودرو می‌تواند کارایی سیستم‌ها را کاهش دهد.

- در خودروهای مجهز به کیسه هوای پرده ای جانبی، نصب سایر لوازم جانبی بر روی ریل‌های جانبی سقف مانع عملکرد صحیح کیسه هوای پرده ای جانبی می‌شود.

 ایجاد تغییرات در قسمت جلویی خودرو ممکن است سیستم تشخیص عابر پیاده را مختل کند.

 نصب نامناسب لوازم جانبی یا ایجاد تغییرات ممکن است عملکرد حفاظتی کیسه هوا را تضعیف نموده و حتی باعث صدمات کشنده شود.

 نصب لوازم جانبی مانند جا لیوانی یا پایه تلفن بر روی پوشش سیستم کیسه هوا یا در محل باز شدن آن می‌تواند منجر به آسیب دیدگی شدید افراد حین

باز شدن کیسه هوا شود.

 از استفاده لایه‌های محافظتی زیر خودرو یا مواد ضد زنگ برای لوله آگزوز یا مبدل کاتالیست خودداری نمایید زیرا مستقیماً باعث عدم عملکرد صحیح دفع حرارت از آن‌ها می‌شود.

نصب تجهیزات الکتریکی با توان الکتریکی فراتر از حد معین ممنوع است

نصب تجهیزات الکتریکی پر قدرت با توان الکتریکی فراتر از حد مشخص شده می‌تواند بار بیش از حد ایجاد کرده که ممکن است منجر به گرمای بیش از حد دسته سیم، اتصال کوتاه و آتش سوزی شود.

هنگام نصب دوربین‌های هوشمند، سیستم‌های ناوبری و یا پخش‌کننده‌های دی وی دی، مهار سیم را خودسرانه تغییر ندهید

استفاده از مهارهای سیم کشی با قدرت داخلی بالا در هنگام نصب می‌تواند گرمای بیش از حد ایجاد نموده و منجر به آتش سوزی شود.

از لامپ‌های پر قدرت استفاده نکنید

استفاده از لامپ‌هایی با قدرت فراتر از حد مشخص شده می‌تواند به سیم کشی خودرو فشار وارد آورده و منجر به آتش سوزی شود.

استارت و رانندگی

آب بندی خودروی جدید اقدامات احتیاطی دوره آب بندی

به منظور بهبود عمر مفید خودرو، پیش از استفاده عادی خودرو باید در مرحله استفاده اولیه آب بندی شود. مفاد دوره آب بندی به شرح زیر است:

- مسافت پیموده شده دوره آب بندی: ۱۵۰۰ کیلومتر.
- انتخاب جاده مناسب و رانندگی با بار سبک.
- سرعت خودرو نباید از ۸۰٪ حداکثر سرعت خودرو تجاوز کند.
- برای رانندگی با شتاب ناگهانی، پدال ترمز را تا انتها فشار ندهید.

- در ۵۰۰ کیلومتر اولیه از ترمز اضطراری خودداری کنید.
- در طول دوره آب بندی، از کار کردن موتور با دور ثابت برای مدت طولانی بپرهیزید.
- روش های عملیاتی را به طور جدی رعایت نموده و موتور را در شرایط کارکرد عادی نگه دارید. تعمیر و نگهداری روزانه خودرو را با دقت انجام دهید، مرتباً آن را بررسی نموده و به تغییرات صدا و دمای هر قسمت از خودرو در هنگام کار توجه کنید.
- در طول دوره آب بندی از کار کردن موتور با دور ثابت به مدت طولانی خودداری کنید.

آب بندی موتور

آب بندی موتور نه تنها عمر مفید خودرو را افزایش می دهد بلکه باعث کاهش مصرف سوخت نیز می شود. موتور جدید یا موتور تعمیر شده باید پیش از استفاده اصلی آب بندی شود. در دوره آب بندی موظف به پیروی از مقررات زیر می باشید:

- از کارکرد موتور با سرعت زیاد خودداری نموده و از ۸۰٪ حداکثر سرعت خودرو تجاوز نکنید.
- از یکسל کردن خودروهای دیگر اجتناب کنید.

در ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر اولیه، سرعت موتور و خودرو را می توان به تدریج تا حداکثر مقدار مجاز افزایش داد.

در مرحله اولیه آب بندی، مقاومت اصطکاک داخلی موتور بسیار بیشتر از زمانی است که روشن می شود و مصرف روغن ممکن است بیش از حد معمول باشد بنابراین روغن موتور باید مرتباً چک شود.

تمام قسمت های متحرک موتور باید آب بندی شوند تا به بهترین حالت خود برسند.

آب بندی لاستیک و لنت ترمز

در ۵۰۰ کیلومتر اول، خودرو باید با سرعت متوسط حرکت کرده تا لاستیک نو آب بندی

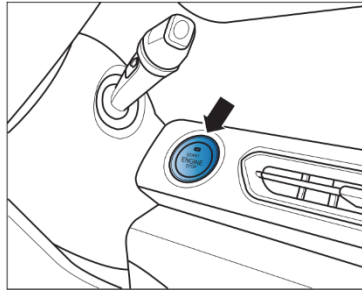
شود، اما لنت و دیسک ترمز نو نمی توانند در این مسافت به بهترین اصطکاک برسند بنابراین باید از ترمز اضطراری خودداری نموده و فاصله ترمز ایمنی کافی را رعایت نمایید.

i در صورتی که اجزای موتور یا سیستم گیربکس تعویض شده باشند نیز اقدامات احتیاطی دوره آب بندی باید رعایت شود.  لاستیک ها و لنت های ترمز نو که آب بندی نشده باشند، بهترین اصطکاک و چسبندگی خود را ندارند بنابراین برای پیشگیری از تصادف، لازم است در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.  لنت ترمز جدید نیز پس از تعویض باید با توجه به شرایط فوق آب بندی شود.  هنگام رانندگی فاصله مناسب را با سایر خودروها حفظ نموده تا در موقعیت هایی که نیاز به ترمز اضطراری است به موقع عمل کنید. در این زمان لاستیک ها و لنت ترمز آب بندی نشده و اصطکاک و چسبندگی ناکافی آن ها می تواند منجر به بروز حوادث رانندگی شود.

اقدامات احتیاطی پیش از راندگی

"RUN" است. عادی کار کردن هریک از چراغ های هشدار را بررسی کنید. ترمز دستی را بخواهانیید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر آن خاموش می شود.

دکمه Start/ Stop



دکمه Start/ Stop روی پانل داشبورد قرار دارد.

تغییر حالت پاور

در گیربکس اتوماتیک: دنده را روی P یا N قرار داده و پا را روی پدال ترمز نگذارید؛

در گیربکس دستی: پا را روی پدال کلاچ نگذارید و دکمه Start/ Stop را بزنید، حالت پاور به ترتیب زیر تغییر می کند:

- هنگامی که دکمه فشار داده نشود: دکمه Start/ Stop خاموش یعنی در حالت "OFF" می باشد (لامپ پس زمینه دکمه روشن نمی شود).
- هنگامی که دکمه برای اولین بار فشار داده شود: حالت "RUN" روشن می شود (لامپ پس زمینه دکمه سبز رنگ است)، صفحه نمایش پشت فرمان و تمام تجهیزات الکتریکی روشن می شوند.
- هنگامی که دکمه برای بار دوم فشار داده شود، حالت "ACC" روشن می شود (لامپ پس زمینه دکمه قرمز رنگ است) و مدارهای جانبی مانند رادیو و فنکد وصل می شوند.
- هنگامی که دکمه برای بار سوم فشار داده شود: به حالت "OFF" بر می گردد (پس زمینه دکمه لامپ خاموش می شود).

- بررسی کنید که تمام شیشه ها، آینه های جانبی و چراغ های بیرونی تمیز باشند.
- با بررسی وضعیت لاستیک از عادی بودن فشار باد آن اطمینان حاصل نمایید.
- زیر خودرو را از لحاظ نشتی بررسی کنید.
- پیش از حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که هیچگونه مانعی پشت خودرو وجود ندارد.
- سطح روغن/ مایع (روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و ...) را مرتباً بررسی کنید.
- تمام درها را ببندید.
- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- کمر بند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.
- آینه وسط و آینه های جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- از کار کردن عادی تمام چراغ های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- از کار کردن صحیح صفحه نمایش پشت فرمان اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که دکمه "Start/ Stop" در حالت

دکمه Start/ Stop را مرحله به مرحله بزنید تا به صورت دوره ای بین حالت های OFF → RUN → OFF جابجا شوید.

i گیربکس اتوماتیک: موتور تنها زمانی می تواند روشن شود که دنده را در حالت P یا N قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

i گیربکس دستی: دنده را خلاص کرده و پدال کلاچ را فشار دهید تا موتور روشن شود.

i دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود یا حالت پاور را تغییر دهید، اما کلید هوشمند باید در ناحیه ای قرار گیرد که خودرو بتواند آن را تشخیص دهد.

i در دمای محیطی ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، موتور را بدون تنظیم دنده در حالت غیر روشن نکنید؛ در غیر این صورت نمایشگر پشت فرمان، اعلان "لطفاً موتور را روشن کنید" Please start up the engine / را صادر می کند.

روشن کردن موتور

گیربکس دستی:

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار داده و نگه دارید؛
۲. دنده را روی حالت N قرار دهید.
۳. دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود.

i هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "OFF" باشد چنانچه پدال کلاچ را فشار ندهید، موتور روشن نمی شود. در این هنگام بر روی نمایشگر پشت فرمان اعلان "برای استارت پدال کلاچ را فشار دهید" Please depress the clutch to start / ظاهر می شود.

گیربکس اتوماتیک:

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار داده و نگه دارید؛
۲. دنده را روی حالت P یا N قرار دهید.
۳. دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود.

i هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "OFF" باشد چنانچه پدال ترمز را فشار ندهید، موتور روشن نمی شود. در این هنگام بر روی نمایشگر پشت فرمان اعلان "برای استارت پدال ترمز را فشار دهید" Please depress the brake to start / ظاهر می شود.

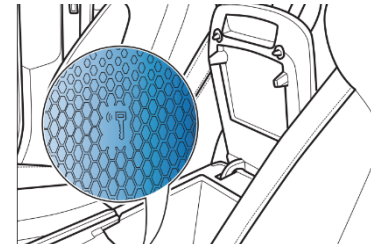
برای روشن کردن موتور هنگامی که دکمه START/STOP در حالت "OFF" یا "ACC" است پدال ترمز را فشار داده و دکمه "START/STOP" را فشار دهید. چنانچه دنده در حالت P یا N نباشد، بر روی نمایشگر پشت فرمان اعلان "لطفاً برای استارت دنده را در حالت P یا N بگذارید" Please shift to the P or N gear to start / ظاهر می شود، خودرو روشن نشده و دکمه Start/ stop به حالت "RUN" می پرد.

در صورت نیاز به توقف و خاموش کردن موتور، دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور خاموش شود. اگر سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۲ کیلومتر بر ساعت باشد، دنده به

طور خودکار به P تغییر می کند. چنانچه سرعت بیش از ۲ کیلومتر بر ساعت باشد دنده را در حالت N قرار دهید. اعلان "برای توقف دنده را به P تغییر دهید Please switch to the P gear for parking" روی نمایشگر پشت فرمان ظاهر می شود.

استارت در حالت آماده به کار توسط کلید هوشمند

اگر خودرو در منطقه تداخل سیگنال قوی قرار داشته یا باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، هنگامی که برای روشن کردن خودرو دکمه Start/ Stop را بزنید، عملکرد استارت در حالت آماده به کار اجرا می شود.



در خودروهای مجهز به گیربکس دستی پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت N قرار دهید و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت N یا P قرار دهید، کلید هوشمند را در کنسول وسط که با علامت استارت اضطراری مشخص شده است قرار داده و دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود.

محدوده کاربرد عملکرد استارت در حالت آماده به کار:

- هنگامی که باتری کلید هوشمند کافی نبوده و نمی توان آن را به موقع تعویض نمود.
- هنگامی که خودرو در منطقه تداخل سیگنال قوی قرار دارد، از عملکرد استارت در حالت آماده به کار برای دور کردن خودرو از منطقه استفاده نمایید. عملکرد استارت بدون کلید می تواند به حالت عادی بازگردد.
- در مکانی که تهویه ضعیفی دارد یا بسته است، موتور را برای مدت طولانی روشن نگذارید. گاز سمی موجود در انژوز

موتور می تواند باعث بیهوشی و یا حتی خفگی شود.

i هنگامی که باتری برای روشن کردن موتور قدرت کافی ندارد، از کابل رابط برای روشن کردن موتور از طریق باتری خودروی دیگری استفاده کنید.

A هرگز موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شده و بنزین نسوخته در مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به آتش گرفتن خودرو شود.

E چنانچه موتور برای سه مرتبه متوالی روشن نشد، سه دقیقه صبر کرده و دوباره امتحان کنید. اگر بعد از پنج مرتبه متوالی نتوانستید موتور را روشن کنید، برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

A برای پیشگیری از تصادف، خودرو را هنگامی که موتور روشن است بدون همراه رها نکنید.

E اگر استارت زدن موتور دشوار است، در هربار روشن کردن موتور بیش از ۱۰ ثانیه به طور مداوم استارت نزنید. در صورت روشن نشدن موتور حدود ۳۰ ثانیه صبر

کرده و مجدداً استارت بزنید تا گرمای بیش از حد باعث آسیب به استارت و ضعیف شدن باتری نشود.

 در دمای محیطی ۱۰- درجه سانتیگراد یا پایین تر، ممکن است زمان استارت زدن افزایش پیدا کند. بنابراین تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری هنگام استارت زدن باید خاموش شوند.

خاموش کردن موتور

خودروهای مجهز به گیربکس دستی: پای خود را روی پدال کلاچ گذاشته و دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز پارک را اعمال نموده و دکمه Start/ Stop بدون کلید را یک بار فشار دهید تا موتور خاموش شود آنگاه پدال کلاچ را رها کنید.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک: پای خود را روی پدال ترمز گذاشته و خودرو را متوقف کنید، دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز پارک را اعمال نموده و سپس دنده را در وضعیت P قرار دهید.

Start/ Stop بدون کلید را یک بار فشار دهید تا موتور خاموش شود آن گاه پدال ترمز را رها کنید.

 پس از رانندگی طولانی توصیه می شود پیش از خاموش کردن موتور، چند دقیقه موتور درجا کار کند تا سیستم خنک کننده بتواند برای کاهش سریع دمای موتور به کار خود ادامه دهد.

 پس از خاموش شدن موتور ممکن است فن خنک کننده برای مدتی همچنان کار کند. هنگام کار در محفظه موتور باید مراقب باشید که فن خنک کننده آسیبی به شما وارد نکند.

روش خاموش کردن اضطراری موتور

پای خود را روی پدال کلاچ یا ترمز گذاشته و دکمه Start/ Stop بدون کلید را دو بار در ۲ ثانیه فشار دهید یا آن را فشار داده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید، سپس می توانید موتور را خاموش کنید.

 زمانی که موتور خاموش باشد تقویت کننده خلأ کار نمی کند و در نتیجه برای فشردن پدال ترمز جهت کاهش سرعت باید نیروی بیشتری اعمال نمود.

 هنگامی که خودرو در حال کار کردن است موتور را خاموش نکنید! در غیر این صورت ممکن است از کنترل خارج شده و منجر به تصادف شود.

 در صورت تصادف، ممکن است خودرو دچار نشت بنزین شود بنابراین باید فوراً موتور خاموش شده تا از آتش سوزی جلوگیری شود.

 برای جلوگیری از نشتی روغن توربو شارژر، از در جا کار کردن موتور برای مدت طولانی اجتناب کنید.

 انجام روش عملیاتی "شتاب گیری با دنده خلاص در سراسیمی" اکیداً ممنوع است.

 هنگامی که موتور در حال کار کردن باشد، گاز خروجی حاوی گاز بی رنگ و بی بوی مونوکسید کربن می باشد که می تواند منجر به بیهوشی یا خفگی شود. در صورت استنشاق بوی گاز خروجی، فوراً شیشه ها را

جهت تهویه باز کنید.

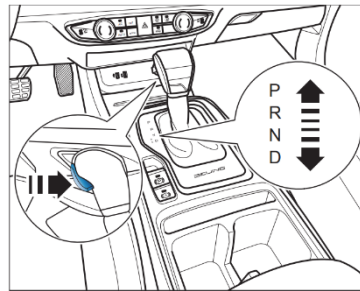
i هنگام تعویض روغن یا بلند کردن خودرو به منظور کارهای دیگر، سیستم اگزوز را بررسی نمایید. چنانچه حین رانندگی صدای سیستم اگزوز تغییر کرده یا چیزی به زیر خودرو برخورد کرد، فوراً سیستم اگزوز را بررسی کنید.

⚠ از کار کردن موتور در گاراژ یا فضای بسته خودداری کنید مگر زمانی که خودرو وارد گاراژ شده یا از آن خارج می شود. در غیر این صورت، گاز خروجی نمی تواند خارج شده و منجر به خطر جدی می شود.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک*

👁 هنگامی که موتور در حال کار کردن است دنده را در وضعیت "D" قرار ندهید و تنها پدال ترمز را فشار دهید. چنانچه لازم است خودرو برای مدت بیشتری درجا کار کند دنده باید در وضعیت P یا N قرار گیرد.

استارت و توقف خودرو



۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید، اهرم دنده را در وضعیت P یا N قرار داده و موتور را روشن کنید؛
۲. پدال ترمز را فشار دهید، دکمه قفل جلوی اهرم دنده را فشار داده و دنده را در وضعیت D یا R قرار دهید، ابتدا ترمز پارک را آزاد نموده و سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید؛
۳. هنگام پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، ترمز دستی را کشیده و اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.

i هنگامی که کارکرد خودکار ترمز پارک برقی فعال است، پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شود.

i هنگامی که خودرو متوقف است، پس از تنظیم دکمه Start/ Stop بدون کلید روی حالت "OFF"، خودرو می تواند به شکل خودکار ترمز پارک را اعمال کند.

i هنگامی که AVH (توقف خودکار خودرو) در حالت آماده به کار بوده و اهرم دنده در وضعیت D یا R باشد، حین رانندگی پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که خودرو متوقف است، AVH نیز فعال است، یعنی ترمز پارک به طور خودکار اعمال می شود.

دنده ها

دنده P (دنده پارک)

هنگام پارک کردن یا روشن کردن خودرو استفاده می شود. پیش از تنظیم دنده در وضعیت P از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از پارک کردن، این دنده از لغزیدن خودرو جلوگیری می کند.

دنده R (دنده عقب)

هنگام عقب رفتن استفاده می شود. پیش از تنظیم دنده در وضعیت R از توقف کامل خودرو و درجا کار کردن موتور اطمینان حاصل نمایید. هنگام تعویض دنده از وضعیت P به R پدال ترمز را فشار داده دکمه قفل جلوی اهرم دنده را فشار دهید. هنگام تعویض دنده R، چراغ دنده عقب به طور خودکار روشن می شود.

دنده N (دنده خلاص)

هنگامی که خودرو نیاز به توقف کوتاه مدت داشته و موتور درجا کار می کند (مثلاً در یک ترافیک سبک)، اهرم دنده را

در وضعیت N قرار دهید. در وضعیت دنده N گیربکس قفل نمی شود بنابراین برای پیشگیری از لغزیدن ماشین باید پدال ترمز را فشار داده یا ترمز دستی را بکشید.

در صورت نیاز به تعویض دنده از وضعیت N به R ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود، سپس دکمه قفل جلوی اهرم دنده را فشار داده و دنده را تعویض کنید.

 با دنده خلاص حرکت نکنید.

 به محیط اطراف خود توجه کرده و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا هنگامی که دنده خلاص است تصادف نکنید.

دنده D (دنده رانندگی)

در هنگام رانندگی عادی، دنده در این وضعیت قرار دارد. در این حالت، گیربکس به صورت خودکار با توجه به سرعت موتور و خودرو، دنده را کم و زیاد می کند.

دنده M (حالت دستی)

هنگامی که دنده در وضعیت D است آن را به سمت چپ حرکت داده و به وضعیت S تغییر دهید. حالت اسپرت (D Sport) گیربکس در این هنگام فعال می شود. با حرکت دادن اهرم دنده به جلو یا عقب، گیربکس وارد حالت تعویض دستی (دنده M) می شود. برای خروج از حالت تعویض دستی (دنده M) و تغییر به حالت تعویض خودکار (دنده D)، اهرم دنده را به سمت راست برده و در وضعیت D قرار دهید تا گیربکس وارد حالت تعویض خودکار شود.

دنده عقب

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و دکمه قفل سمت چپ اهرم دنده را فشار دهید و دنده را در وضعیت R قرار دهید.
۳. پس از تعویض دنده پای خود را به آرامی از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به سمت عقب حرکت کند.

در این هنگام:

- چراغ های نشانگر دنده عقب روشن می شوند.
- سیستم دید عقب به طور خودکار فعال شده و تصویر دوربین عقب بر روی صفحه نمایش چند رسانه ای ظاهر می شود.
- رادار پارک فعال شده و هنگام نزدیک شدن به مانع، آلارم در فرکانس های مختلف به صدا درمی آید.

 حین رانندگی اهرم دنده را به طور ناگهانی روی R یا P قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب دیده و یا حتی منجر به تصادفات شود.

 هنگامی که خودرو متوقف است، دور موتور را بالا نبرید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به شکل غیر منتظره ای شروع به حرکت کند.

 تعویض دنده تنها مناسب با سرعت خودرو انجام می شود. مثلاً هنگامی که دور

موتور زیاد است، دنده سنگین نمی دهیم.

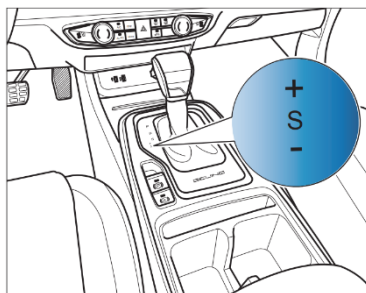
 موتوری که تازه روشن شده دور بالاتری دارد، بنابراین پیش از گرم شدن موتور، دنده را با احتیاط در وضعیت D یا R قرار دهید.

 پیش از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که اهرم دنده در حالت P یا N باشد. موتور را در وضعیت دنده ی دیگری روشن نکنید.

 خودرو روش تعویض دنده مربوطه را با توجه به تغییر مقاومت حرکتی (مانند بکسل کردن، بالا رفتن از شیب های طولانی و) شروع می کند و با تعویض به دنده سنگین تر، قدرت بیشتری را برای خودرو فراهم می آورد تا از تعویض مکرر دنده جلوگیری شود.

 هنگام تعویض دنده از وضعیت N به دنده دیگر، بگذارید موتور درجا کار کند.

حالت اسپرت*



پس از روشن کردن موتور، تعویض دنده از وضعیت P به D گیربکس اتوماتیک را در وضعیت دنده D فعال می کند. تعویض از دنده D به S گیربکس را در حالت اسپرت فعال کرده و علامت SPORT بر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود. فشردن یا کشیدن اهرم دنده جهت تعویض دنده، حالت دستی (دنده M) را فعال می کند.

چنانچه موتور روشن نباشد، تعویض دنده از وضعیت P به D گیربکس اتوماتیک را در وضعیت دنده D فعال می کند. تعویض دنده

از دنده D به S گیربکس را در وضعیت دنده D نگه می دارد. پس از تعویض دستی دنده ها گیربکس وارد حالت دستی (دنده M) می شود.

نحوه استفاده از گیربکس اتوماتیک

نکات زیر برای رانندگانی که با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک آشنایی ندارند بسیار مهم است:

موتور تنها زمانی می تواند روشن شود که دنده در وضعیت P یا N باشد.

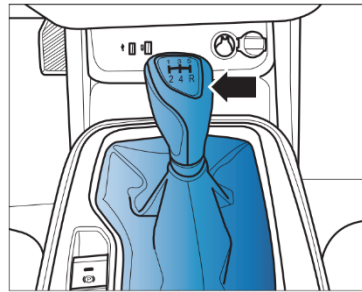
پیش از روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

پس از قرار دادن دنده در وضعیت D یا R نگذارید موتور با دور بالا درجا کار کند.

پیش از رانندگی ترمز پارک باید فعال باشد زیرا با انتخاب دنده متحرک، خودروی اتوماتیک به آرامی به جلو یا عقب حرکت خواهد کرد.

در حالی که دنده در وضعیت متحرک قرار داشته و موتور روشن است خودرو نباید درجا کار کند (در صورتی که خودرو برای مدت طولانی درجا کار کند دنده را در وضعیت N قرار دهید).

خودروهای مجهز به گیربکس دستی*



پس از تعویض دنده، صفحه نمایش پشت فرمان اطلاعات تعویض دنده را نمایش می دهد.

شرح موقعیت دنده ها دنده های ۱ تا ۵:

به منظور سبک یا سنگین کردن دنده، دنده ها را به ترتیب عوض کنید.

R (دنده عقب):

جهت حرکت خودرو به عقب از دنده R استفاده کنید. پیش از تعویض دنده، خودرو باید کاملاً متوقف شده و درجا کار کند.

استارت و توقف خودرو

۱. اهرم دنده باید در وضعیت N قرار داشته باشد؛
۲. پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و سپس موتور را روشن کنید؛
۳. اهرم دنده را روی دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید؛
۴. پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بلند کرده و ترمز پارک را آزاد کنید تا خودرو روشن شود؛

۵. هنگام پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند، دنده را متناسب با سرعت کم کنید و پس از توقف کامل خودرو ترمز پارک را اعمال کرده و دنده را در وضعیت N قرار دهید.

 موتوری که تازه روشن شده دور بالاتری دارد، بنابراین پیش از گرم شدن موتور، دنده را با احتیاط تعویض کنید.

 هنگام تعویض دنده از وضعیت N به دنده های دیگر، پدال گاز را فشار ندهید.

 هنگام کاهش سرعت، دنده معکوس می تواند نقش ترمز را ایفا نموده و به شما در حفظ سرعت مطمئن و جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمز هنگام پایین آمدن از سطوح شیب دار کمک کند.

 هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده عقب نزنید.

 جهت تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده، دنده را تعویض کرده و سپس پدال را به آرامی رها کنید.

دنده عقب

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید.
۲. پدال کلاچ را ۳ تا ۵ ثانیه فشار داده سپس دنده را در وضعیت R قرار دهید.
۳. پس از تعویض دنده پای خود را به آرامی از روی کلاچ بردارید، پدال گاز را فشار داده و ترمز پارک را آزاد کنید تا خودرو به سمت عقب حرکت کند.

در این هنگام:

- چراغ های نشانگر دنده عقب روشن می شوند.
- سیستم دید عقب به طور خودکار فعال شده و تصویر دوربین عقب بر روی خودروی هوشمند ظاهر می شود.

- رادار پارک فعال شده و هنگام نزدیک شدن به مانع، آلارم در فرکانس های مختلف به صدا درمی آید.

پارک کردن

اقدامات احتیاطی ایمنی هنگام پارک خودرو

 برای جلوگیری از آتش سوزی، خودرو را در نزدیکی مواد منفجره و قابل اشتعال پارک نکنید.

 در خودروهایی با گیربکس اتوماتیک، دنده باید در حالت P قرار گیرد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به شکل غیر منتظره ای حرکت کرده و منجر به حادثه شود.

 هنگام خروج از خودرو همیشه کلید آن را همراه داشته باشید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان موتور یا تجهیزات الکتریکی را سهواً روشن کرده و منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.

 از کارایی درست ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

 هرگز کودک یا کسی که نیاز به مراقبت دارد را در خودرو تنها نگذارید! در غیر این صورت ممکن است باعث خفگی آن ها شده یا با حرکت ناخواسته خودرو منجر به بروز حادثه شوند.

 هنگامی که تهویه مطبوع یا گرمایش روشن بوده و موتور درجا کار می کند، ماندن طولانی مدت در خودرو اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان بر اثر استنشاق گازهای خروجی مسموم شده و جان خود را از دست بدهند.

 خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه یا برگ های خشک پارک نکنید. در غیر این صورت، موتور داغ یا لوله اگزوز ممکن است آن ها را مشتعل نموده و منجر به آتش سوزی شود.

 هنگام پارک کردن با موتور روشن، پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. در غیر این صورت، موتور یا سیستم اگزوز

ممکن است بیش از حد داغ شده و منجر به آتش سوزی شود.

روش پارک کردن

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید، ترمز دستی را فعال کرده و از کارایی درست آن اطمینان حاصل کنید؛
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دنده را در حالت P قرار دهید؛ در خودروهایی با گیربکس دستی با توجه به الزامات ایمنی محل، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید (زمین مسطح: دنده N، سربالایی: دنده ۱، سرازیری: دنده R)؛
۳. بررسی کنید که تمام لامپ ها و تجهیزات الکتریکی خاموش بوده، و سانروف (در صورت تجهیز) و شیشه ها بسته باشند. سپس موتور را خاموش کنید؛
۴. اشیاء قیمتی و کلید ماشین را با خود برده و تمام درها را قفل کنید. هنگامی که چراغ نشانگر ضد سرقت روی داشبورد با فرکانس پایین شروع به چشمک زدن کند، یعنی سیستم ضد سرقت فعال

شده است؛

۵. چنانچه خودرو را در سرازیری حاشیه خیابان پارک می کنید، به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی و ورود آن به داخل خیابان، فرمان را بچرخانید تا چرخ خودرو به سمت حاشیه خیابان متمایل شود. هنگام پارک در مکان های شیب دار، جلو/پشت چرخ ها مانع قرار دهید.

 در صورت پارک در سربالایی حاشیه خیابان، فرمان را در جهت خلاف حاشیه برگردانید.

 در صورت پارک در سرازیری حاشیه خیابان، فرمان را در جهت حاشیه بچرخانید.

 هنگامی که جلوی خودرو به سمت سربالایی یا سربالایی بوده و خیابان حاشیه نداشته باشد، فرمان را طوری بچرخانید که چرخ رو به کناره خیابان قرار گیرد.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) می تواند در شرایط مختلف جاده ای با توجه به سرعت خودرو و گشتاور متفاوت فرمان هنگام فرمان گیری، کمک رسان بوده و اختلالات سیستم فرمان ناشی از جاده های ناهموار را کاهش دهد. این سیستم نه تنها می تواند نیروی فرمان را در سرعت کم کاهش دهد بلکه ثبات کنترل خودرو در سرعت بالا را نیز تا حدی بهبود می بخشد.

هنگام پارک یا رانندگی با سرعت بسیار کم که فرمان چند بار پشت سرهم کار می کند، EPS برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم، قدرت فرمان را کاهش داده و در نتیجه کار کردن با فرمان دشوارتر می شود. با ادامه یافتن این کار، سیستم فرمان برقی وارد حالت حفاظت در برابر گرمای بیش از حد شده، توان الکتریکی کاهش می یابد و قدرت دستی لازم به تدریج افزایش می یابد، اما چراغ هشدار خطای فرمان برقی روشن نمی شود. در این هنگام فرمان گیری باید متوقف

شده تا دما کاهش یابد و تقویت آن به طور خودکار از سر گرفته شود.

سیستم ترمز

سیستم ترمز به طور کلی شامل موارد زیر است:

- ترمزهای دیسکی چهار چرخ که دارای پایداری حرارتی بالا می باشند.
- سیستم هیدرولیک دو مداره که امکان ترمز هر دو چرخ را، حتی در صورت خرابی یک مدار فراهم می کند.
- بوستر خلا که جهت کاهش نیروی پدال ترمز از خلا موتور استفاده می کند.
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) که در هنگام ترمز اضطراری باعث حفظ تعادل خودرو می شود.
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) که به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز بین محورهای جلو و عقب را تنظیم کرده و کارایی ترمز را بهبود می بخشد.
- سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) که ثبات رانندگی را بهبود می بخشد.
- ترمز پارک برقی (EPB) که تضمین کننده پارک مطمئن خودرو می باشد.

هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی  روشن می ماند که نشان دهنده درست کار نکردن این سیستم است. در این هنگام جهت بررسی سیستم فرمان به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 هنگامی که سیستم فرمان ایراد دارد در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. حتی چنانچه هیچ مورد غیر عادی هنگام فرمان گیری احساس نکردید، ممکن است سیستم دچار مشکلات جدی شده باشد که باعث اختلال در عملکرد فرمان گردد.

 پس از تعویض ستون فرمان و یا تنظیم فرمان، خودروی مجهز به EPS باید به صورت مرکزی کالیبره شود؛ در غیر این صورت عملکرد آن دچار خطا و اشکال خواهد شد.

👁️ حین پایین آمدن از سراسیمی، استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن و در نتیجه کاهش کارایی آن می شود. در این هنگام با دنده های سنگین تر حرکت کنید. برای افزایش تأثیر ترمز پای خود را به طور مداوم روی پدال ترمز نگه ندارید بلکه پی در پی پدال ترمز را گرفته و آزاد کنید.

👁️ پدال ترمز را زیاد فشار ندهید زیرا باعث فرسودگی زود هنگام لنت های ترمز می شود.

👁️ هنگام رانندگی پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد لنت ترمز، فرسودگی و هدر رفتن سوخت می شود. علاوه بر آن، روشن ماندن چراغ های ترمز می تواند راننده خودروی عقبی را در ارزیابی وضعیت جاده به اشتباه بیافکند.

👁️ پس از عبور از آب پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا ترمزها خشک شده و نیروی ترمز مجدداً بازگردد.

👁️ چنانچه حین رانندگی خودرو ناگهان خاموش شد، پی در پی ترمز نگیرید. این کار منجر به کاهش خلأ در بوستر خواهد شد. در عوض پدال ترمز را به طور مداوم با نیروی زیاد فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یافته و خودرو متوقف شود.

عوامل مؤثر بر اثرگذاری ترمز

۱. فرسایش

فرسودگی لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و حالت رانندگی بستگی دارد، به خصوص خودروهایی که اغلب در ترافیک شهری، مسافت های کوتاه و یا حالت اسیرت رانندگی می کنند. بنابراین لازم است ضخامت لنت ترمز در بازه زمانی تعیین شده بررسی شود.

۲. جاده های خیس یا پوشیده از نمک

جاده های خیس: در حین رانندگی در آبگیرها، باران شدید یا پس از شست و شوی

خودرو که دیسک یا لنت ترمز خیس شده و یا در سرمای زمستان یخ زده اند، راندمان ترمز کاهش می یابد. بنابراین باید پدال ترمز را چند بار به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شده و عملکرد آن بازگردد.

جاده های پوشیده از نمک: هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از نمک اگر ترمز برای مدت زیادی استفاده نشود، روی دیسک و لنت ترمز پوشیده از نمک شده و راندمان ترمز کاهش می یابد. در این حالت چند بار پای خود را به آرامی روی پدال ترمز بگذارید تا نمک روی دیسک و لنت ترمز گرفته شود.

۳. محیط کوهستانی

به خاطر ارتفاع زیاد، شیب های زیاد محیط های کوهستانی، فرکانس بالا و استفاده طولانی مدت از ترمز با شدت زیاد، راندمان ترمز کاهش می یابد. بنابراین هنگامی که خودرو به سمت سرازیری می رود با دنده خلاص حرکت نکنید و از ترمزهای مکرر خودداری کنید. سعی کنید از دنده سنگین برای کنترل سرعت خودرو

و ترمز کمکی موتور استفاده کنید که می تواند شدت و دمای ترمز چرخ را کاهش دهد. هنگام استفاده از ترمز کمکی موتور، هرچه دنده کمتر باشد دور موتور بیشتر، کشش بیشتر و اثر ترمز آشکار تر است.

۴. زمین های مسطح

به دلیل هوای رقیق و فشار کم لاستیک، میزان تقویت کنندگی خلأ ترمز کمتر خواهد بود و برای ترمز در زمین مسطح به نیروی ترمز بیشتری نیاز داریم. در صورت نیاز به ترمز گیری، پا را با فشار روی پدال ترمز نگذارید بلکه آن را روی پدال ترمز نگه دارید تا با کنترل نیروی پدال، از کارایی ترمز اطمینان حاصل شود.

۵. هوای برفی و یخبندان

با توجه به ضریب اصطکاک پایین در جاده های یخ زده فاصله ترمز در هنگام ترمزگیری متناسب با سرعت خودرو افزایش می یابد، بنابراین توجه ویژه ای به کنترل سرعت

خودرو و حفظ فاصله ایمنی مناسب با خودروی جلویی و کناری داشته باشید.

 رانندگی با دنده خلاص در جاده های برفی و یخبندان ممنوع است.

۶. زنگ زدگی دیسک ترمز

چنانچه خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است دیسک ترمز آن زنگ زده و لنت آن کثیف شود. توصیه می شود دیسک ترمز را با رانندگی با سرعت کم و چندین بار ترمز، پیش از رانندگی اصلی خود تمیز کنید.

۷. خرابی سیستم ترمز

در صورتی که متوجه شدید مسافت ترمز به طور ناگهانی طولانی تر شده یا حرکت پدال ترمز آزاد تر شده است، ممکن است نقصی در سیستم آن وجود داشته باشد. در این صورت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 هنگامی که خودرو به طور کامل ترمز خود

را از دست داده است به زور رانندگی نکنید. با آرامش خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۸. گرم شدن بیش از حد ترمز

هنگامی که به ترمز نیازی ندارید، پای خود را روی پدال ترمز نگذارید تا باعث لیز شدن لنت ترمز نشود. در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ می شود و رانندگان آن کاهش یافته، مسافت ترمز طولانی تر شده و سایش لنت و دیسک ترمز افزایش می یابد.

نشانگر سایش ترمز*

لنت ترمز مجهز به یک نشانگر صدای سایش است. چنانچه هنگام پا گذاشتن روی پدال ترمز صدای جیغ مانند یا خراشیده شدن شنیده شد (متفاوت از فشار ترمز بوده که معمولاً در اثر گرد و غبار روی سطح ترمز در هنگام ترمز خفیف ایجاد می شود)، لازم است لنت ترمز را تعویض کنید.

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک، فشار هیدرولیک را از طریق دو مدار به ترمز منتقل می‌کند. در صورت خراب شدن یک مدار، مدار دیگر به کار خود ادامه می‌دهد. در این صورت باید جهت تعمیر و بررسی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. برای ترمز گیری در این حالت، باید نیروی بیشتری به پدال وارد گردد.

چراغ نشانگر ایراد سیستم ترمز

در صورتی که چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز (1) در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز ایراد پیدا کرده و سطح روغن ترمز باید بررسی شود. در صورت عادی بودن سطح روغن، ایرادهای دیگری در سیستم ترمز وجود دارد. در این هنگام خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

ABS از قفل شدن چرخ در هنگام ترمزگیری جلوگیری می‌کند. این سیستم در کنترل بهتر خودرو به راننده کمک کرده و در هنگام ترمزگیری در جاده های لغزنده، لغزش های جانبی را کاهش می دهد.

چراغ هشدار خطای ABS

چنانچه چراغ (ABS) در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS ایراد پیدا کرده است. در این صورت، با سرعت کم برانید و جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

حالت کار سیستم ترمز ضد قفل ABS

هنگامی که این سیستم کار می کند، می توان همزمان لرزش پدال ترمز را احساس کرد و صدای کلیک ماندنی نیز شنیده می شود که طبیعی بوده و به معنای ایراد سیستم نمی باشد.

در طول ترمز اضطراری هرگز پای خود را از روی پدال ترمز برندارید تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده و خطری وجود نداشته باشد (این امر بسیار مهم است). پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید در غیر این صورت ABS کار نکرده و ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش یابد.

در صورت لغزندگی جاده، حتی اگر پدال ترمز را به آرامی فشار دهید سیستم ABS فعال می شود تا راننده بتواند از طریق ترمز، از مشخصات جاده مطلع شده و سبک رانندگی خود را تنظیم نماید.

👁 برای رسیدن به کمترین فاصله ترمزگیری ممکن و پایداری ترمز، پدال ترمز باید تا حد ممکن محکم فشار داده شود.

👁 پس از خرابی ABS، سیستم ترمز معمولی خودرو همچنان به طور عادی کار می کند اما عملکرد ضد قفل چرخ وجود نداشته و در برخی موارد ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر باشد.

 عملکرد ABS دارای محدودیت های خاصی می باشد. کسب عادات خوب در رانندگی، تضمین رانندگی ایمن است. با اعتماد به ABS احتیاط در رانندگی را فراموش نکنید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

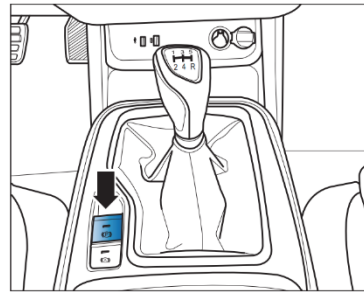
این سیستم به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز محور جلو و عقب را تنظیم نموده، رانندمان ترمز را بهبود می بخشد، فاصله ترمزگیری را تا حدی کوتاه نموده و پایداری ترمز را با ABS بهبود می بخشد.

کمک به حرکت در سربالایی

هنگامی که خودرو در سرازیری قرار داشته و راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی دارد، HAC با تأخیر در آزاد شدن فشار خط لوله سیستم ترمز، از سر خوردن خودرو به عقب جلوگیری می کند. از زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را فشار دهد ۱/۵ ثانیه زمان می برد. چنانچه خودرو در

حین عملکرد HAC سر بخورد، فشار خط ترمز فوراً آزاد می شود تا خودرو تحت کنترل بماند.

سیستم ترمز دستی الکترونیکی (EPB) راه اندازی دستی و به کار بردن EPB



هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" بوده و ترمز دستی فعال باشد، پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB  را فشار دهید تا ترمز پارک برقی آزاد شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید ترمز پارک برقی (۱) خاموش شده و نشانگر EPB  روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز خاموش می شود.

 هنگامی که خودرو متوقف بوده و دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد، ترمز پارک برقی آزاد می شود. برای فعال کردن EPB کلید آن را بالا بکشید. در این هنگام چراغ نشانگر کلید ترمز پارک برقی (۱) روشن بوده و نشانگر EPB روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز روشن می شود.

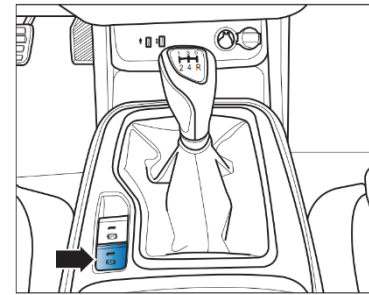
راه اندازی خودکار یا به کار بردن EPB

چنانچه دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "RUN" و ترمز دستی فعال باشد، کمر بند ایمنی خود را بسته، تمام درها را ببندید و دنده را به R یا D تعویض کنید (نیازی به فعال کردن کلید EPB نیست) و پدال گاز را فشار دهید تا EPB به طور خودکار آزاد شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید ترمز دستی الکترونیکی (۱) خاموش شده و نشانگر EPB  روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز خاموش می شود.

 پس از توقف خودرو زمانی که دکمه START/STOP بدون کلید در حالت "OFF"

باشد، ترمز دستی به طور خودکار فعال می شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید ترمز دستی الکترونیکی (۱) روشن شده و نشانگر EPB روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز روشن می شود.

سیستم توقف خودکار (AVH)



سیستم AVH به ثابت نگه داشتن خودرو در هریک از شرایط توقف کمک می کند. برای ثابت نگه داشتن خودرو راننده مجبور نیست تمام مدت پای خود را روی پدال ترمز نگه دارد.

حالت آماده به کار

هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد تمام درها را ببندید، کمربند ایمنی را بسته و کلید AVH (A) را لمس کنید؛ عملکرد AVH در حالت آماده به کار قرار گرفته و چراغ نشانگر کلید AVH (۱) روشن می شود.

اجرا

هنگامی که AVH در حالت آماده به کار و دنده در حالت D باشد، و در هنگام رانندگی پدال ترمز تا انتها فشرده شود، پس از توقف خودرو AVH وارد حالت اجرا می شود یعنی به طور خودکار حالت ترمز دستی را حفظ می کند. در این هنگام چراغ نشانگر کلید AVH (۱) روشن شده و نشانگر AVH (A) روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز روشن می شود.

خلاص شدن خودکار

هنگامی که AVH روشن بوده و دنده در حالت D یا R باشد، پای خود را روی پدال گاز بگذارید، AVH به طور خودکار آزاد شده و ترمز پارک نیز به شکل خودکار آزاد می شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید AVH (۱) روشن شده و نشانگر AVH (A) روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می گردد.

⚠ هنگام پارک، پای خود را به سرعت روی پدال گاز نگذارید؛ این کار باعث کاهش عمر EPB (ترمز پارک برقی) می شود.

⚠ عملکرد خلاص شدن خودکار EPB زمان سرویس سیستم پارک را کاهش می دهد. استفاده از آن تنها هنگام استارت زدن روی بلندی (تپه) توصیه می شود.

⚠ از بسته بودن کمربند ایمنی و درها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت عملکرد باز کردن خودکار EPB به کار نمی افتد.

کمک ترمز هیدرولیک

ESP تنها زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

در موارد خاص عملکرد ESP باید غیر فعال شود، به طور مثال:

- هنگامی که خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت است.
- هنگامی که خودرو در برف عمیق یا جاده های نرم حرکت می کند.
- هنگامی که خودرو در قسمت گل آلود جاده گیر افتاده و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

چراغ نشانگر ESP

چنانچه چراغ نشانگر ESP  در حین رانندگی چشمک زن شود، یعنی این سیستم در حال تنظیمات پایداری خودرو می باشد.

در صورتی که چراغ نشانگر ESP  در حین رانندگی روشن بماند، یعنی سیستم ایراد پیدا کرده است و باید در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

هنگامی که واحد کنترل ESP از طریق حسگر خلأ بر کمبود خلأ (مانند ارتفاع بالا و استارت در حالت سرد) نظارت می کند، فشار مدار ترمز را از طریق موتور محرک به طور فعال افزایش می دهد تا کمبود موقت خلأ را جبران کند.

هنگامی که عملکرد کمکی ترمز هیدرولیک وارد عمل می شود، می توان لرزش پدال ترمز را احساس کرد و صدای کلیک ماندنی نیز شنیده می شود که طبیعی است.

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم ESP می تواند هنگام ترمزگیری و سرپیچ ها، ثبات رانندگی را بهبود بخشیده و خطر سر خوردن خودرو را کاهش دهد.

ESP دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، کمک ترمز اضطراری (EBA) و سیستم کنترل کشش (TCS) می باشد.

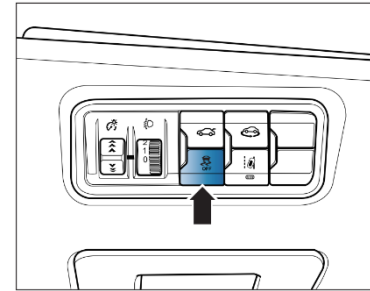
 چنانچه پدال ترمز را فشار ندهید و کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید، ترمز دستی آزاد نمی شود. اعلان "پای خود را روی پدال ترمز بگذارید تا ترمز دستی آزاد شود Please step on the brake pedal to release the electronic handbrake" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود.

 در برخی موارد خاص، در صورتی که EPB برای پارک مورد نیاز نباشد می توان کلید آن را پیش از خاموش کردن دکمه Start/Stop فشار داده، بیش از ۳ ثانیه نگه داشته و موتور را خاموش نمود. در این صورت ترمز پارک برقی عمل نخواهد کرد.

کمک ترمز هیدرولیک

برای ورودی پدال ترمز سریع اما کم قدرت، ESP تقویت کننده فعال را برای افزایش فشار خط ترمز انجام می دهد. فاصله ترمز کوتاه شده زیرا فشار ترمز تا سطح مداخله ABS افزایش یافته است. این عملکرد را می توان در هر حالت رانندگی فعال کرد.

خاموش کردن عملکرد ESP



با هر بار روشن شدن موتور، عملکرد ESP به طور خودکار روشن می شود.

دکمه ESP OFF را فشار دهید تا عملکرد ESP خاموش شود. در این هنگام نشانگر ESP OFF بر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

دکمه ESP OFF را مجدداً فشار دهید تا عملکرد ESP فعال شود. در این هنگام نشانگر ESP OFF روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می شود.

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)
محدودیت هایی در کنترل پایداری خودرو دارد. حتی اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد، راننده موظف است حالت خودرو را همواره با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کند. این امر به ویژه هنگام رانندگی در جاده های لغزنده و مرطوب بسیار حائز اهمیت است. برای رانندگی های ریسکی به این سیستم اعتماد نکنید زیرا احتمال تصادف وجود دارد.

سیستم کروز کنترل*

کروز کنترل نوعی سیستم است که در آن خودرو می تواند به طور خودکار با کنترل دریچه گاز سرعت ثابتی را حفظ کند. پس از استفاده از کروز کنترل در طول رانندگی در بزرگراه، راننده نیازی به فشردن پدال گاز نداشته و خودرو با سرعت تعیین شده به راه خود ادامه می دهد در نتیجه خستگی رانندگی را کاهش داده و باعث بهبود راحتی حین رانندگی می شود.

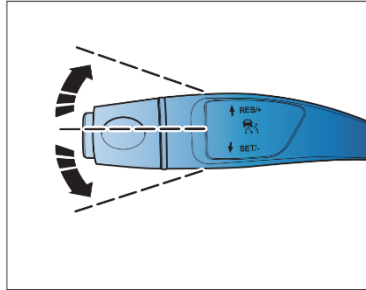
شرایط کنترل کروز کنترل:

- کروز کنترل تنها زمانی کار می کند که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد. چنانچه سرعت در این محدوده نباشد کروز کنترل را نمی توان فعال نمود.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دنده در وضعیت D، و در خودروهای مجهز به گیربکس دستی دنده ۳ یا بالاتر باشد.
- انجام ندادن کارهایی که منجر به خروج از سیستم کروز شود (مثلاً ترمز گرفتن).
- انتخاب عملکرد کروز کنترل.

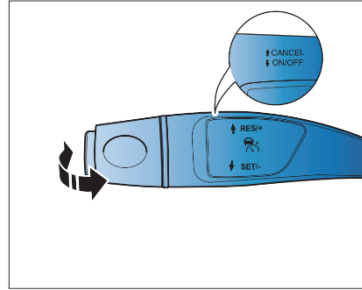
کروز کنترل را در شرایط آب و هوایی غیر عادی (مانند مه، باران، برف، تگرگ و ...) و در جاده های لغزنده، شیب تند یا پیچ ها به کار نبرید تا از تصادفات و از دست دادن کنترل خودرو پیشگیری شود.

سرعت و فاصله تنظیم شده از خودروی جلویی باید متناسب با شرایط ترافیکی حاکم

دسته کروز کنترل



دکمه “+/RES” (اهرم کنترل را به سمت بالا ببرید): تنظیم مجدد کروز کنترل و یا افزایش سرعت آن؛
دکمه “-/SET” (اهرم کنترل را به سمت پایین بکشید): تنظیم سرعت و یا کاهش سرعت کروز کنترل؛

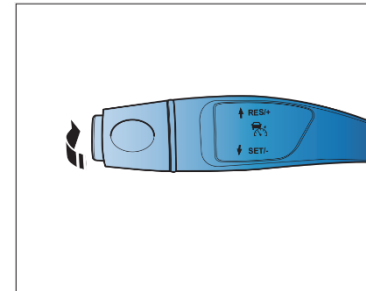


کلید CANCEL (اهرم کنترل را به سمت فرمان بکشید): غیر فعال شدن کروز کنترل فعلی؛
کلید ON/OFF (اهرم کنترل را به سمت بیرون فرمان فشار دهید): فعال یا غیر فعال شدن کروز کنترل.

بر جاده باشد. سیستم کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی راننده بوده و باید با احتیاط استفاده شود.

⚠ سیستم کروز کنترل پس از استفاده باید به موقع خاموش شود.

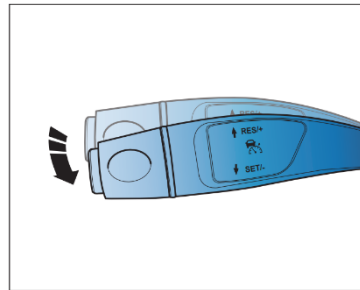
فعال کردن کروز کنترل



۱. جهت فعال کردن عملکرد کروز کنترل، اهرم آن را روی موقعیت ON/OFF فشار دهید (به سمت بیرون فرمان) تا چراغ نشانگر سفید رنگ آن  بر روی صفحه نمایش روشن شود.
۲. سرعت خودرو را با سرعت شروع کروز افزایش دهید (حداقل ۴۰ کیلومتر بر ساعت)؛
۳. اهرم کنترل را روی SET- قرار دهید (پایین بکشید) تا خودرو با سرعت فعلی روی کروز کنترل تنظیم شده و چراغ نشانگر سبز رنگ آن  بروی

۱. صفحه نمایش پشت فرمان روشن شود. در صورت پاک نشدن حافظه سرعت خودرو، اهرم کروز کنترل را در موقعیت RES+/ (به سمت بالا بکشید) تا کروز کنترل در آخرین سرعت ثبت شده ی خودرو بماند؛
۲. پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سیستم کروز کنترل فعال شود.

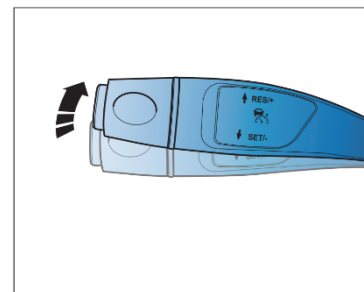
کاهش سرعت کروز کنترل



- جهت کاهش سرعت کروز کنترل، اهرم آن را روی SET- قرار دهید:

۱. برای کاهش سرعت هدف کروز کنترل تا ۲ کیلومتر بر ساعت، اهرم آن را روی SET- قرار داده (به سمت پایین فشار داده) و سپس رها کنید.
۲. برای کاهش مداوم سرعت با داشتن حداقل سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت، اهرم کروز کنترل را روی SET- قرار داده (به سمت پایین فشار داده) و نگه دارید. سپس با رها کردن اهرم، کروز کنترل به کنترل حفظ سرعت جدید می پردازد.

افزایش سرعت کروز کنترل



جهت افزایش سرعت کروز کنترل، اهرم آن را روی RES+ قرار دهید:

۱. برای افزایش سرعت هدف کروز کنترل تا ۲ کیلومتر بر ساعت، اهرم آن را روی RES+ قرار داده (به سمت بالا آورده) و سپس رها کنید.

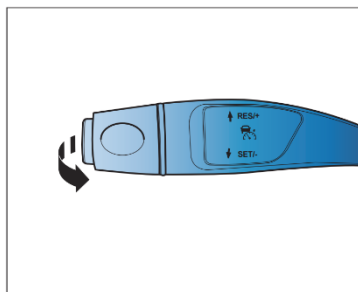
۲. برای افزایش مداوم سرعت با داشتن حداقل سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت، اهرم کروز کنترل را روی RES+ قرار داده (به سمت بالا آورده) و نگه دارید. سپس با رها کردن اهرم، کروز کنترل به کنترل حفظ سرعت جدید می پردازد.

سبقت گرفتن

پشت فرمان روشن می شود.

- در صورت نیاز به سبقت گرفتن پدال گاز را فشار دهید. پس از این که پای خود را از روی پدال گاز بردارید خودرو به تدریج به سرعتی که قبلاً تنظیم شده بود باز می گردد.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دنده را خلاص کنید.
- دنده را به سمت عقب بکشید.
- هنگامی که ESP فعال است.

تعليق کروز کنترل

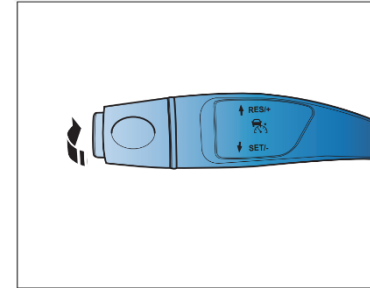


عملیات زیر به طور موقت کروز کنترل فعلی را غیر فعال کرده اما حافظه سرعت خودرو پاک نمی شود و چراغ نشانگر سفید رنگ کروز کنترل  روی صفحه نمایش

فعال سازی مجدد عملکرد کروز کنترل

پس از غیر فعال شدن موقت کروز کنترل، هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت رسید اهرم کنترل را روی RES+ قرار دهید (به سمت بالا بکشید). چراغ نشانگر سبز رنگ  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و سرعت خودرو به مقدار ذخیره شده قبلی باز می گردد و آن را حفظ می کند. برای حرکت با سرعت فعلی خودرو، اهرم کنترل را روی SET- قرار دهید (به سمت پایین بیاورید).

خاموش کردن کروز کنترل



هنگامی که عملکرد کروز کنترل روشن است اهرم آن را در وضعیت ON/OFF قرار دهید (به سمت بیرون فرمان فشار دهید) تا از کروز کنترل خارج شوید. در این هنگام چراغ نشانگر سبز رنگ کروز کنترل  بر روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می شود.

سیستم هشدار خروج از مسیر/خط (LDW)*

سیستم هشدار خروج از خط (LDW)، خط کشی ها را از طریق دوربین تشخیص می دهد. در صورتی که سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال خروج از مسیر خود بوده در حالی که راننده قصد تعیین مسیر را ندارد، هشدار صوتی و بصری صادر می کند مبنی بر این که خودرو در حال خروج از مسیر بوده و او باید با احتیاط رانندگی کند.

 این عملکرد تنها نقش هشدار کمکی را داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود.

 هنگامی که خطای سیستم نمایش داده شد، جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

 در صورت ساخت و ساز در جاده، جمع شدن آب یا ترک خوردگی ها و یا خط کشی های نامشخص، ممکن است سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

 چنانچه دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... پوشیده شده باشد، سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار نمی دهد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و دوربین را همیشه تمیز نگه دارد.

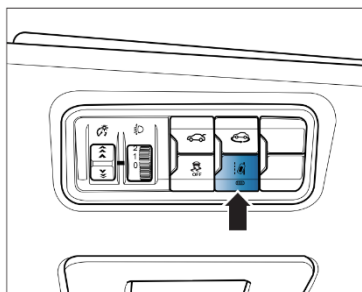
 هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه و ... سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار نمی دهد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

تنظیمات سیستم

× « Lane assist system	
Alarm: Interface and mode: <u>audible alarm</u>	Interface alarm
Sensitivity: Height <u>Low</u>	

کاربران می توانند نحوه هشدار و حساسیت عملکرد LDW را از طریق سیستم هوشمند خودرو شخصی سازی کنند.

فعال و غیر فعال کردن



کلید سیستم LDW بر روی پانل کلید چند منظوره قرار دارد و راننده می تواند از طریق آن سیستم را فعال یا غیر فعال کند. در صورت فعال بودن سیستم، نشانگر LDW روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

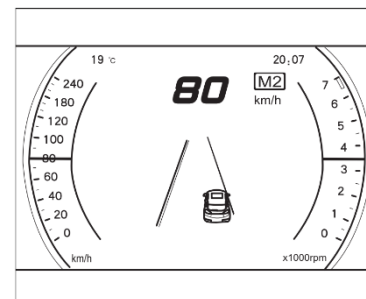
زمانی که خودرو روشن باشد، کلید LDW روشن بوده و سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد عملکرد LDW فعال می شود.

در صورت بروز هریک از شرایط زیر، LDW ممکن است غیرفعال شود:

- سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال باشد.
- LDW خاموش شود.
- عرض مسیر کمتر از ۲/۵ متر باشد.

i هنگامی که خودرو در برابر تشعشع نور یا شرایط مشابه محیطی قرار گیرد، ممکن است LDW برای مدتی غیر فعال شود یا هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد، و بعد از مدتی به طور خودکار دوباره فعال شود. در هر حال راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

قسمت نمایش



- شناسایی خط کشی ها و قسمت نمایش سیستم به شرح زیر است:
- در صورت عدم تشخیص خط کشی ها، آن ها نمایش داده نمی شوند.
- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف نشدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ سفید نشان داده می شوند.
- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف شدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ قرمز نشان داده می شوند.

حساسیت LDW

حساسیت LDW به فرکانس زنگ هشدار آن برمی گردد. در حساسیت بالا، شرایط کمتر و در حساسیت پایین شرایط بیشتری جهت قطع آن وجود دارد.

شرایط قطع در حساسیت بالا:

- با روشن شدن راهنما، خودرو از مسیر منحرف شود.
- چراغ هشدار اضطراری روشن باشد.
- مداخله ESP یا ABS.
- عبور سریع و مداوم از خط کشی ها.
- رد شدن از روی خط کشی ها.
- ادغام خط کشی ها.
- ترمز شدید.

شرایط قطع در حساسیت پایین:

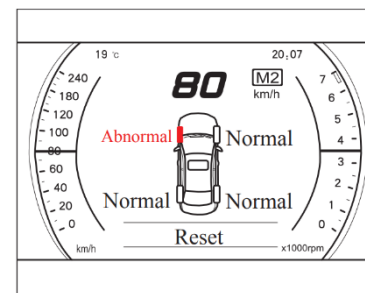
- تمام شرایط قطع در حساسیت بالا.
- دور زدن تند (زاویه فرمان بیش از حد).
- فشردن محکم پدال گاز.

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک

این سیستم، فشار باد لاستیک را به طور غیر مستقیم با استفاده از سیگنال هایی مانند سرعت چرخ دریافتی توسط ESP کنترل کرده و هشدارها توسط صفحه نمایش کامپیوتر داخلی نمایش داده می شود.

در صورت غیر عادی بودن فشار باد یک یا چند لاستیک، سیگنال هشدار توسط ESP منتشر می شود که روی صفحه نمایش کامپیوتر داخلی نمایش داده می شود. پس از روشن شدن خودرو، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک به طور خودکار وارد حالت عملکرد عادی می شود.

اطلاعات لاستیک



در صورت عادی بودن فشار باد تمام لاستیک ها، صفحه نمایش پشت فرمان عبارت "Normal" را در قسمت مربوطه نمایش می دهد. چنانچه فشار باد یک یا چند لاستیک غیر عادی باشد، لاستیک (های) مربوطه به رنگ قرمز نشان داده شده و اعلان "Abnormal" بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر می شود. در این هنگام چراغ هشدار نظارت بر فشار باد لاستیک روشن می شود، پیام هشدار "Abnormal tire pressure" نمایش داده شده و همراه آن صدای بوق شنیده می

- شود؛ با از بین رفتن سیگنال، هر چهار لاستیک زرد شده و اعلان "Tire pressure system offline, unable to obtain tire pressure information" / "سیستم فشار باد لاستیک آفلاین قادر به دریافت اطلاعات فشار باد لاستیک نمی باشد" نمایش داده می شود.

تنظیم مجدد فشار باد لاستیک

در صورت غیرعادی بودن فشار باد لاستیک، توصیه می شود خودرو را متوقف نموده و به بررسی لاستیک ها و اندازه گیری فشار باد آن ها بپردازید (نشتی آهسته هوا ممکن است با چشم غیرمسلح قابل رویت نباشد). پس از برطرف نمودن ایراد، با فشردن گردونه به مدت ۵ ثانیه تنظیم مجدد را انجام دهید.

تنظیم مجدد فشار باد لاستیک در موارد زیر ضروری می باشد:

- از آخرین تنظیم مجدد بیش از یک سال گذشته یا مسافت ۱۰۰۰۰ کیلومتر پیموده شده باشد؛

- یکی از لاستیک ها تعویض و یا تعمیر شده باشد؛
- بالانس دینامیکی چرخ ها انجام شده باشد؛
- تغییرات فنی در شاسی انجام شده باشد؛
- از آخرین تنظیم مجدد، دما بیش از ۴۰ درجه سانتیگراد تغییر کرده باشد؛
- فشار باد یک یا چند لاستیک کم و زیاد شده باشد.

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک دستیاری ایمنی می باشد که هنگام پارک یا عقب رفتن خودرو به کار می رود. این سیستم از امواج اولتراسونیک (ماوراء صوت) برای تشخیص فاصله تقریبی بین خودرو و موانع استفاده کرده، آن را از طریق نمایشگر بر روی صفحه نمایش چند رسانه ای نمایش داده و به راننده (از طریق سیگنال صوتی متناوب) اطلاع رسانی می کند. سیستم رادار پارک تنها ابزاری کمکی بوده و جایگزین رعایت موارد احتیاطی توسط راننده نمی باشد.

با قرار دادن دنده در وضعیت "R" سیستم

رادار پارک شروع به کار می کند. هشدارهایی صوتی و بصری بر اساس فاصله و جهت موانع از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. چنانچه دنده از "R" به دنده دیگری تغییر کند، سیستم دستیار پارک به طور خودکار خاموش می شود.

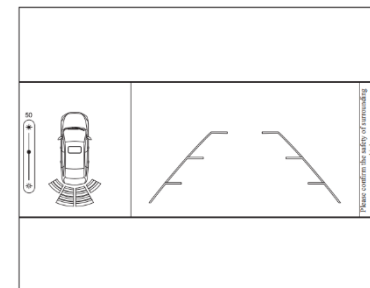
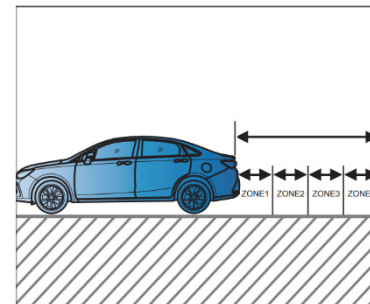
سیستم رادار پارک به چهار بخش هشدار تقسیم می شود: ۱ Zone، ۲ Zone، ۳ Zone، ۴ Zone که مربوط به بخش های قرمز، زرد و سبز رنگ صفحه نمایش می باشند. صفحه نمایش تنها بخش رنگ مربوط به موقعیت موانع را نشان داده و چیز دیگری را نشان نمی دهد.

چنانچه مانعی در عقب خودرو تشخیص داده نشود هیچ یک از بخش های رنگی نمایش داده نمی شوند. ۱ Zone، ۲ Zone و ۳ Zone ۴ مناطق هشدار بوده و بوق های متناوبی در فرکانس های مختلف جهت تذکر فاصله تا موانع از صفحه نمایش پشت فرمان شنیده می شود؛ ۱ Zone یک قطعه هشدار صوتی طولانی بوده و از صفحه نمایش پشت فرمان

بوقی ممتد شنیده می شود. چنانچه از صفحه نمایش پشت فرمان بوق ممتد شنیده شده و بخش قرمز رنگ روی صفحه ظاهر شود، راننده موظف است جهت پیشگیری از برخورد با موانع، فوراً خودرو را متوقف کند.

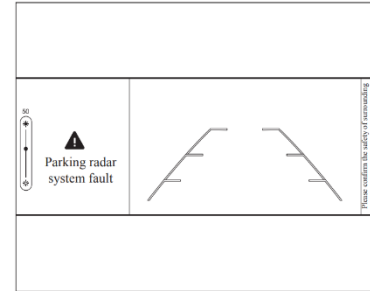
رنگ	صفحه نمایش	فاصله
قرمز	بخش ۱	۰ تا ۳۰ سانتیمتر
زرد	فاز دوم	۳۰ تا ۶۰ سانتیمتر
سبز	فاز سوم	۶۰ تا ۱۵۰ سانتیمتر

شرایط فعال کردن رادار پارک عقب



دستورالعمل هشدار خطای سیستم رادار پارک

یادآور نقص رادار



هنگامی که سیستم رادار پارک روشن است، چنانچه سیستم پیغام خطا را تشخیص دهد یک پیام صوتی یا متنی از صفحه نمایش پشت فرمان صادر شده و پیغام خطا بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

سیستم رادار پارک تنها یک دستیار پارک خودرو بوده و راننده هنگام پارک باید حواسش به اطراف باشد.

حسگرهای اولتراسونیک هنگام تشخیص موانع دارای نقطه کور می باشند. از این رو راننده باید هنگام دنده عقب حواس خود را جمع کرده تا از تصادف پیشگیری شود.

حسگرهای سیستم رادار پارک قطعاتی ظریف بوده و کاربر مجاز به تعمیر و یا جداسازی آن نمی باشد. در غیر این صورت آسیب های ناشی از آن مشمول گارانتی نمی شود.

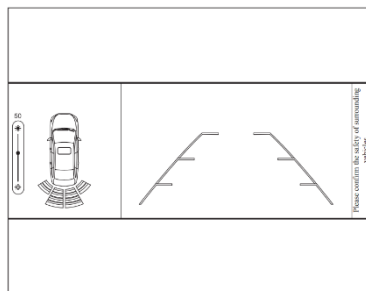
سطح برخی از اجسام نمی تواند سیگنال های سیستم هشدار را منعکس نموده و در نتیجه تشخیص این اشیا یا افرادی که چنین لباس هایی را پوشیده باشند توسط این سیستم امکان پذیر نخواهد بود.

در صورتی که قطرات آب به سطح حسگر اولتراسونیک چسبیده باشند، حساسیت آن کاهش می یابد. می توان با پاک کردن آن ها حساسیت حسگر را بازیابی نمود.

هنگام دنده عقب در مکان های باریک یا سربالایی ها، سیستم ممکن است نرده ها، درختان یا شیب ها را تشخیص دهد که این امری طبیعی است.

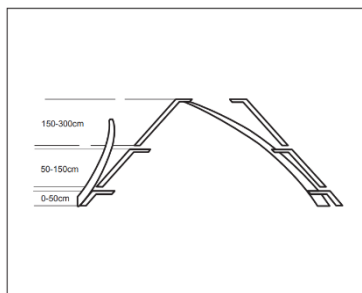
منبع نویز بیرونی ممکن است با سیستم هشدار تداخل پیدا کند به طوری که سیستم نتواند اشیا یا افراد را به درستی تشخیص دهد.

جهت اطمینان از عملکرد حسگر اولتراسونیک آن را تمیز نگه داشته و از یخ زدگی آن جلوگیری نمایید. رادار پارکینگ را به آرامی با آب فشار قوی تمیز کنید. فاصله بین نازل و حسگر اولتراسونیک باید حداقل ۱۰ سانتیمتر باشد.



را در حال حاضر نشان می دهد. در عین حال، تصویر عقب با نشانه های مسیر دینامیک و استاتیک همراه است. راننده می تواند فاصله بین موانع و خودرو را با توجه به علائم مسیر ثابت تشخیص دهد. همان طور که در شکل نشان داده شده است، مسیر استاتیک نشان دهنده فاصله می باشد.

هنگامی که خودرو از دنده R خارج شود، دوربین عقب قطع شده و صفحه نمایش چند رسانه ای به حالت قبلی باز می گردد.



سیستم دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب بر روی در صندوق عقب نصب شده است. این سیستم از دوربینی جهت گرفتن تصاویر از عقب خودرو استفاده کرده و آن ها را به صفحه نمایش چند رسانه ای در کابین ارسال می نماید تا در حین حرکت دنده عقب به راننده کمک کند.

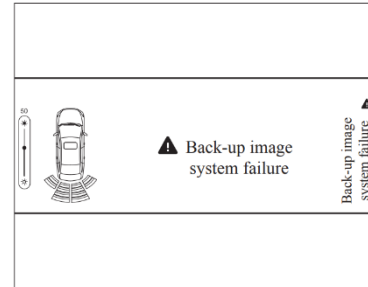
راننده می تواند هنگام دنده عقب، صحنه پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش چند رسانه ای به وضوح ببیند تا از برخورد آن جلوگیری کند. اما این سیستم دارای نقاط کور نیز می باشد مانند عدم شناسایی اجسام کوچک زیر سپر و اجسامی که به پشت و گوشه های سپر نزدیک باشند.

روشن و خاموش کردن سیستم دوربین پشتی

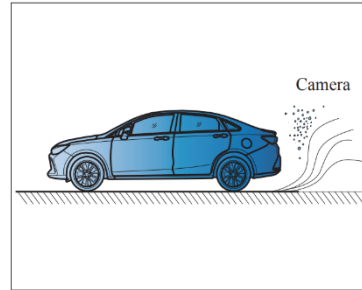
هنگامی که دنده در وضعیت R قرار می گیرد، دوربین عقب شروع به کار کرده و صفحه نمایش چند رسانه ای، تصویر عقب

خطای سیستم دوربین پشتیبان

در صورت روشن بودن تصویر عقب، چنانچه سیستم اطلاعات خطا را تشخیص دهد یک پیام متنی بر روی صفحه نمایش چند رسانه ای ظاهر می شود.



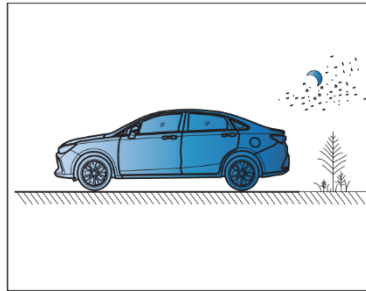
شرایطی که بر دید دنده عقب تأثیر می گذارد



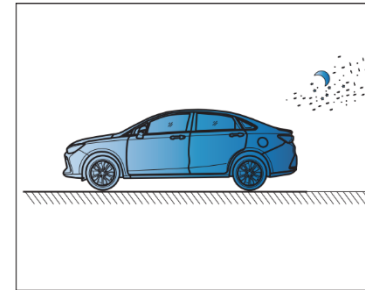
هنگام طوفان یا مه



سطح دوربین یخ زده، پوشیده از خاک، گرد و غبار یا برف باشد



هنگام شب با نور کم



در تاریکی شب در صورت خاموش بودن چراغ های عقب

سیستم دوربین دید اطراف (AVM)*

این سیستم از چهار دوربین با زاویه باز و یک واحد کنترل AVM نصب شده در اطراف بدنه خودرو تشکیل شده است. AVM می تواند میدان دید راننده را گسترش داده و به او کمک کند تا دید واضح تری از محیط اطراف خودرو در هنگام دنده عقب، پارک یا دور زدن داشته باشد.

i AVM تنها قادر به نشان دادن تصاویر دو بعدی بر روی صفحه نمایش بوده و به دلیل عدم عمق مکانی، تشخیص برجستگی ها یا گودال های سطح جاده توسط این سیستم دشوار یا غیرممکن می باشد. راننده باید همواره به اطراف خود توجه داشته باشد.

i به دلیل محدودیت وضوح سیستم پانوراما، برخی از اشیاء مانند دیوارها، نرده ها و درختان باریک به وضوح نمایش داده نمی شوند.

i سیستم پانوراما ممکن است طرح کلی اشیاء را روی صفحه تغییر دهد. تنها اتکا به AVM برای تخمین فاصله بین خودرو و موانع (خودروها، عابران پیاده و ...) ممکن است نادرست بوده و منجر به تصادف خودرو شود.

i همواره چند نقطه کور در AVM وجود دارد از این رو راننده باید به اطراف خود کاملاً توجه داشته باشد.

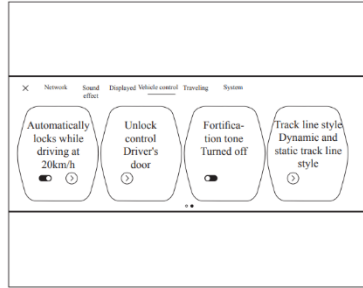
i عرض فضای پارکینگ حداقل برابر با عرض خطوط باز دوربین بر روی صفحه نمایش باشد.

i هنگام استفاده از سیستم پانوراما باید در صندوق عقب بسته بوده، آینه های جانبی باز و درهای جلو نیز بسته باشند.

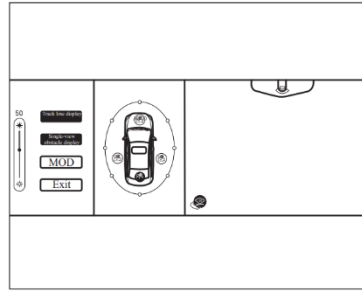
i دوربین ۳۶۰ درجه در موارد زیر کار نمی کند یا عملکرد آن محدود می شود:

- در باز باشد.
- آینه جانبی جمع شده باشد.
- در صندوق عقب باز مانده باشد.
- هنگام باران، برف و یا مه شدید.
- در نور کم یا مکان های تاریک.
- قرار گرفتن دوربین در معرض نور شدید.
- منطقه با نور فلورسنت یا LED روشن شده باشد (صفحه نمایش کنترل مرکزی چشمک زن می شود).
- خودرو در فصل زمستان وارد گاراژی با سیستم گرمایشی شده و دما به سرعت تغییر کند.

تنظیمات AVM



کاربران می توانند از طریق منوی پارکینگ سیستم هوشمند خودرو، مدل خطوط مسیر و رنگ خودرو را شخصی سازی کرده و عملکردهای تشخیص موانع و تشخیص پانوراما از طریق چراغ راهنما را فعال یا غیرفعال سازند.



- در صورت آسیب دیدن قطعاتی که دوربین روی آن نصب شده است، جهت بررسی تنظیمات و محل نصب دوربین به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

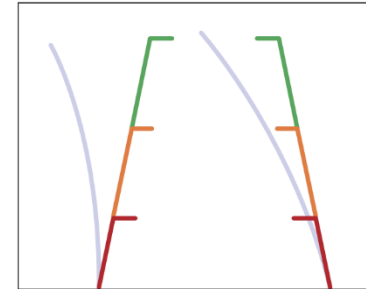
دوربین پانوراما در قسمت بیرونی کابین خودرو نصب شده و در معرض آلودگی می باشد. در صورت نامشخص بودن تصویر، سطح لنز را با یک پارچه نرم تمیز کنید.

سیستم AVM دارای کاربردهای زیر می باشد:

واحد کنترل، تصاویر چهار دوربین را به طور یکپارچه در اطراف خودرو به پانورامای ۳۶۰ درجه مشابه تصاویر هوایی تبدیل کرده و تصویری ۳۶۰ درجه از اطراف بدنه خودرو را نشان می دهد.

در سیستم نمای فراگیر پانوراما هنگام لمس دکمه دوربین در اطراف پانوراما، می توان ناحیه تک نما را به تصویر نمای مربوطه تغییر داد.

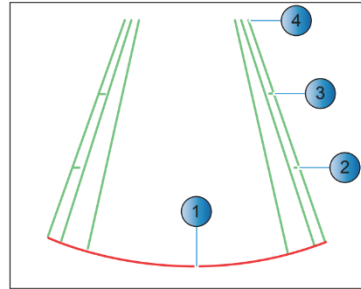
مسیرهای دینامیک و استاتیک



مسیر استاتیک، فاصله تصویر را نشان می دهد و مسیر دینامیک با تغییر زاویه فرمان تغییر می کند.

فاصله (سانتی متر)	صفحه نمایش	رنگ
۵۰_۲۰	بخش ۱	قرمز
۱۵۰_۵۰	فاز دوم	زرد
۳۰۰_۱۵۰	فاز سوم	سبز

مسیر لاستیک دینامیک



مسیر لاستیک ها با تغییر زاویه فرمان تغییر می کند.

شماره محدوده	فاصله (سانتی متر)	رنگ
۱	۳۰	قرمز
۲	۱۰۰	سبز
۳	۲۰۰	سبز
۴	۳۰۰	سبز

تشخیص موانع توسط سیستم دید پانوراما*

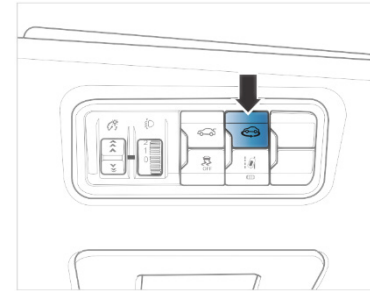
در صورت فعال بودن این عملکرد، چنانچه دنده در وضعیت R نبوده و رادار پارک مانعی را پیش روی خودرو تشخیص دهد، نمای پانوراما فعال شده و نمایش داده می شود.

i تشخیص موانع توسط سیستم دید پانوراما تنها در خودروهایی که مجهز به رادار جلو می باشند امکان پذیر است.

تشخیص پانوراما از طریق چراغ راهنما

در صورت فعال بودن این عملکرد، هنگامی که دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، با به کارگیری چراغ راهنما (چپ یا راست) نمای پانوراما فعال شده و تصویر مربوطه را در سمت مربوطه نشان می دهد.

کلید AVM



کلید AVM بر روی پانل کلید چند منظوره قرار دارد. دکمه ON را فشار دهید تا AVM روشن شده و هنگامی که سیستم روشن است دوباره آن را فشار دهید تا سیستم خاموش شود.

شرایط روشن کردن AVM

هنگامی که دکمه START/STOP بدون کلید در حالت RUN است، در صورت وجود هریک از شرایط زیر می توان آن را روشن نمود:

- تعویض دنده به دنده "R"

- هنگامی که دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کلید سیستم پانوراما فشار داده شود.
- چنانچه عملکرد تشخیص موانع توسط سیستم دید پانوراما فعال باشد، دنده در وضعیت R نبوده، سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد و رادار پارک موانع پیش روی خودرو را شناسایی کند.
- چنانچه عملکرد تشخیص پانوراما از طریق چراغ راهنما فعال باشد، دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ راهنما (چپ یا راست) فعال شود.

شرایط خروج از سیستم دید پانوراما

- هنگامی که AVM روشن است می توان آن را در صورت وجود شرایط زیر خاموش کرد:
- دنده تغییر کرده و به مدت ۵ ثانیه در وضعیت P قرار گیرد؛
 - دنده در وضعیت R نبوده و دکمه "Exit" در سمت چپ صفحه نمایش فشار داده

شود؛

دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد؛

دنده در وضعیت R نبوده و دکمه سیستم دید پانوراما در صفحه نمایش لمس شود.

پس از ظاهر شدن مانع و فعال شدن سیستم دید پانوراما، مانع ناپدید شود.

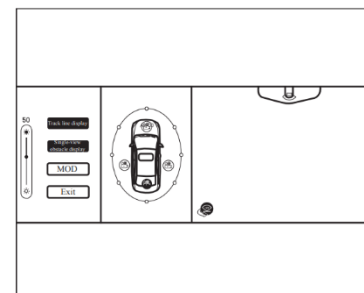
پس از فعال شدن سیستم دید پانوراما توسط چراغ راهنما، کلید چراغ راهنما پس از ۳ ثانیه خاموش شود.

دکمه START/STOP بدون کلید در حالت "OFF" یا "ACC" قرار گیرد.



تنها زمانی که گزینه نخست فعال باشد می توان آن را برای خروج از عملکرد غیرفعال کرد.

کاربرد کلید رابط AVM



چنانچه دنده در وضعیت R قرار بگیرد، صفحه پیش فرض، نمای عقب + نمای پانوراما می باشد که خطوط کمکی دینامیک و استاتیک را یکپارچه می سازد.

با لمس تصویر خودرو در قسمت پانوراما بر روی صفحه نمایش، دکمه های تغییر نما در اطراف تصویر خودرو ظاهر می شوند. با کلیک کردن روی آن ها می توانید تصویر تک نما را تغییر دهید.

عملکرد هشدار دهنده شناسایی اشیاء متحرک (MOD)*

هنگامی که خودرو ثابت باشد (یا در برخی خودروها سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد) AVM می تواند اشیاء متحرک را در تصویر دوربین تشخیص دهد و در این هنگام سیستم به راننده هشدار داده تا او را از خطر آگاه کند.

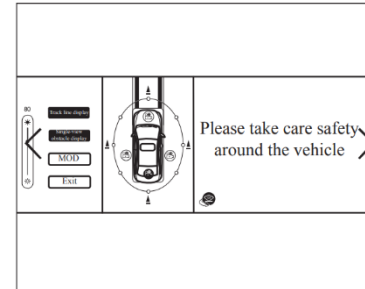
هنگام ورود به رابط تصویر پانوراما می توانید عملکرد "MOD"، نمایش موانع تک نما، نمایش خط مسیر را فعال یا غیرفعال نموده و روشنایی نمایشگر آن را از طریق سیستم هوشمند خودرو تنظیم کنید.

هنگامی که سیستم شروع به کار کند صفحه پیش فرض آن، نمای جلو + نمای پانوراما می باشد که با استفاده از اهرم دنده، چراغ راهنما یا صفحه نمایش لمسی می توان آن را به نماهای دیگری تغییر داد.

- نماهای قابل تغییر عبارتند از:
- نمای پانوراما + نمای جلو
 - نمای پانوراما + نمای عقب
 - نمای پانوراما + نمای سه بعدی سمت چپ
 - نمای پانوراما + نمای سه بعدی سمت راست
 - نمای ۳۶۰ درجه + نمای بیرونی سه بعدی (در ۸ جهت)
 - نمای جلو/عقب با زاویه باز

دکمه MOD

در رابطی که سیستم پانوراما در آن فعال است با کلیک کردن بر روی دکمه "Moving Ob-ject Recognition" در سمت چپ می توان عملکرد MOD را فعال یا غیرفعال نمود.



با تشخیص شیء متحرکی توسط سیستم، در ناحیه مربوطه مثلثی جهت یادآوری ظاهر می شود.

اجسامی با ابعاد حداقل ۵۰×۵۰ سانتیمتر می توانند توسط سیستم شناسایی شوند.

سیستم تشخیص نقاط کور (BSD)

سیستم تشخیص نقاط کور برای نظارت بر نقاط کور پشت آینه ها از دوربین های جانبی استفاده کرده و به راننده هشدار می دهد تا از برخورد و ایجاد تصادف هنگام تغییر مسیر جلوگیری شود.

با شناسایی خودرویی در حال حرکت در نقطه کور، چراغ نشانگر داخل آینه جانبی سمت مربوطه روشن خواهد شد. چنانچه در این هنگام راهنما توسط راننده فعال شود، چراغ نشانگر چشمک زن شده و هشدار وجود خودرو در نقطه کور برای راننده ارسال می شود.

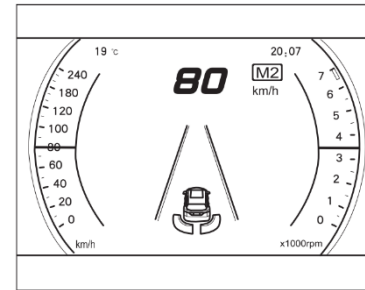
این سیستم تنها می تواند اشیا را در فاصله حدود ۳/۵ متری عقب و جلو، و حدود ۲ متری طرفین خودرو بدون در نظر گرفتن نقطه کور تشخیص دهد.

این عملکرد تنها به منظور کمک به راننده جهت رانندگی ایمن به کار رفته و به سیستم ایمنی خودرو تعلق ندارد. در واقع این سیستم تنها نقش کمکی داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود.

پوشیده شدن دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... باعث تشخیص اشتباه این سیستم خواهد شد بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

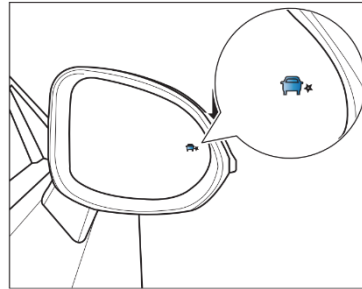
قرارگیری در شرایط محیطی مانند شب، باران، برف، مه، سایه و مشابه آن ها، باعث تشخیص اشتباه این سیستم خواهد شد بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

روش هشدار BSD در رابط کمکی



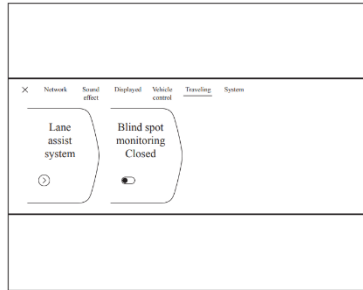
چنانچه شیء متحرکی توسط سیستم تشخیص داده شود، رابط هشدار BSD بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر شده و هشدارهای صوتی و بصری توسط چراغ های هشدار BSD ارسال می شود.

در رابط غیرکمکی



چنانچه شیء متحرکی توسط سیستم تشخیص داده شود، هشدارهای صوتی و بصری توسط چراغ هشدار BSD ارسال می شود.

فعال و غیر فعال کردن



کاربران می توانند BSD را از طریق سیستم هوشمند خودرو فعال یا غیرفعال کنند.

پوشیده شدن دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... باعث تشخیص اشتباه این سیستم خواهد شد بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

هنگام تغییر مسیر احتیاط کنید. این عملکرد تنها به منظور کمک به راننده جهت رانندگی ایمن به کار رفته و به سیستم ایمنی خودرو تعلق ندارد. در واقع این سیستم برای

جبران عدم قابلیت تشخیص نقاط کور توسط آینه های جانبی بوده و نمی تواند جایگزین راننده شود.

 قرارگیری در شرایط محیطی مانند شب، باران، برف، مه، سایه و مشابه آن ها، باعث تشخیص اشتباه این سیستم خواهد شد بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و دوربین را همواره تمیز نگه دارد.

 در این عملکرد از فناوری تشخیص تصاویر استفاده می شود. با توجه به عواملی همچون نور محیطی، شکل خودروهای عقبی و موانع اطراف، ممکن است سیستم هشدار اشتباه داده یا اصلاً هشدار ندهد. از این رو راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

مهارت های رانندگی بازرسی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی بهتر است یک بازرسی ایمن انجام دهید. چند دقیقه بازرسی به رانندگی ایمن کمک خواهد کرد. برای انجام

این کارها تنها باید با تمام اجزای خودرو آشنا بوده و آن ها را به دقت بررسی کنید.

پیش از روشن شدن موتور

بیرون خودرو

لاستیک: فشار باد لاستیک ها را کنترل نموده و آن ها را از نظر بریدگی، آسیب، سایش یا برآمدگی بیش از حد بررسی کنید.

چراغ ها:

از سالم بودن چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ راهنما و سایر چراغ ها اطمینان حاصل نموده و جهت نور چراغ جلو را کنترل کنید.

مهره چرخ:

مطمئن شوید که هیچ کدام از مهره ها نیفتاده یا شل نشده باشند.

داخل محفظه موتور

سطح مایع:

از عادی بودن سطح تمام مایعات خودرو مانند روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره اطمینان حاصل کنید.

وضعیت باتری و کابل:

محفظه باتری را از نظر ترک خوردگی، تیرهای ترمینال را از لحاظ پوشیدگی یا شل بودن، و وضعیت اتصالات کابل را بررسی نمایید.

داخل خودرو:

محکم بسته شدن ایمن زبانه و سگک را کنترل کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی کهنه یا آسیب دیده نباشد.

از عملکرد عادی چراغ نشانگر صفحه نمایش و عملکرد عادی یخ زدایی/ بخار زدایی اطمینان حاصل کنید.

مطمئن شوید که پدال فضای کافی حرکت آزاد خود را دارد.

پس از روشن شدن موتور

پیش از رانندگی

نشت روغن/ سیال:

پس از این که خودرو را لحظه ای متوقف نمودید، قسمت زیرین آن را از نظر نشت سوخت، روغن یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکه کردن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است.

حین رانندگی

صفحه نمایشگر:

مطمئن شوید که چراغ های هشدار قرمز و زرد روی صفحه نمایش روشن نیستند.

ترمز:

به شرط اطمینان از ایمنی، با سرعت کم رانندگی نموده، پای خود را روی پدال ترمز

بگذارید و بررسی کنید که ترمز قابل اطمینان بوده، صدای غیرعادی نداشته و خودرو منحرف نشود.

سر و صدا:

خودرو را از لحاظ صداهای غیرعادی بررسی کنید.

نکات رانندگی در شرایط مختلف رانندگی در باران

هنگام بارندگی دید راننده کاهش یافته، پنجره بخار گرفته و جاده لغزنده می شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

- باران شدید باعث بدتر شدن دید راننده می شود. در این هنگام می توانید چراغ جلو، مه شکن و فلاشر را روشن کنید.
- خیس شدن ترمز بر رانندگان آن تأثیر می گذارد، بنابراین هنگام بارندگی لازم است فاصله را افزایش داده و با سرعت کم رانندگی کنید.
- هنگام بارندگی در جاده با سرعت زیاد

رانندگی نکنید، زیرا هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد امکان لغزندگی لاستیک بیشتر است.

 هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، ترمز اضطراری، شتاب ناگهانی و دور زدن سریع می توانند باعث لغزش لاستیک ها شوند و در نتیجه کنترل خودرو کاهش یافته و منجر به تصادف شود.

 مراقب باشید آبی که توسط خودروهای جلویی یا از مسیر مقابل پاشیده می شوند از حداکثر عمق مجاز فراتر نرود. چنانچه عمق آب تا زیر بدنه خودرو باشد، وارد آن نشود.

 حین حرکت درها را باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد خودرو شده و به سیستم الکترونیکی خودرو و تجهیزات داخلی آسیب برساند.

 پیش از ورود به قسمت پر از آب، از شتاب گیری جداً خودداری کنید. ممکن است به دلیل جریان گردابی ایجاد شده در اثر

این شتاب، آب وارد خودرو شده و به موتور و سایر قسمت ها آسیب برساند.

 در صورت خاموش شدن موتور حین حرکت خودرو در آب، آن را دوباره روشن نکنید زیرا چنانچه آب داخل موتور نفوذ کرده باشد، روشن کردن مجدد آن ممکن است آسیب های جبران ناپذیری به آن وارد سازد.

در صورتی که ناچار به رانندگی در قسمت پر از آب جاده هستید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پیش از ورود به آب، عمق و ویژگی های آن قسمت را برآورد کنید. در غیر این صورت ناچار به حرکت در آب نشوید.
- با دنده سنگین حرکت کرده و از شتاب گیری موتور اجتناب کنید.
- یک قسمت هموار در محل پر از آب پیدا کرده و به آرامی و با سرعتی مانند پیاده روی رانندگی کنید.
- حین رانندگی در آب، از متوقف نمودن خودرو و خاموش کردن موتور بپرهیزید.
- پس از عبور از آب، پدال ترمز را چندین

بار فشار دهید تا ترمزها خشک شده و نیروی ترمز مجدداً بازگردد.

• پس از عبور از آب، در اسرع وقت گل و لای روی آج لاستیک را پاک کنید.

• آب شور برای فلزات خاصیت خوردگی دارد. بنابراین قسمت هایی از خودرو که در تماس با آن بوده اند باید با آب تمیز شسته شوند.

اصول رانندگی در زمستان

 هنگام یخ زدایی شیشه عقب مراقب باشید به درزگیر و پلاستیک های آن آسیب وارد نشود.

 هنگام رانندگی در جاده های لغزنده بسیار مراقب باشید. از شتاب گیری ناگهانی، دور زدن سریع و ترمز اضطراری خودداری کنید. از به کار بردن کروز کنترل اجتناب کنید.

 در هنگام زمستان، جهت تعمیر و نگهداری زمستانی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

 در صورتی که بخواهید اثر ترمز را با کاهش دنده در سطح لغزنده جاده افزایش دهید، ممکن است موتور کشش خود را از دست داده و خطر لغزش و تصادف افزایش یابد.

 چنانچه موتور یا سیستم گرمایش کمکی روشن باشد، اطراف لوله اگزوز و خودرو را عاری از برف و یخ نگه داشته تا از تأمین هوای تازه در خودرو اطمینان حاصل شود.

 در صورتی که لوله اگزوز مسدود شده یا تهویه مناسبی نداشته باشد، ممکن است گازهای سمی مانند مونوکسید کربن وارد خودرو شده و باعث آسیب جانی به سرنشینان شود به خصوص زمانی که خودرو در برف گیر کرده باشد.

 در دمای محیطی ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، برای روشن کردن موتور، دنده را در وضعیتی غیر از P قرار دهید؛ در غیر این صورت، اعلان "لطفاً موتور را روشن کنید Please start up the engine" از صفحه

نمایش پشت فرمان صادر می شود.

آماده سازی پیش از زمستان:

۱. برای تعویض روغن/ سیال مناسب برای دمای پایین اقدام کنید:
 - انتخاب روغن مناسب برای غلظت دمای پایین؛
 - انتخاب مایع خنک کننده مناسب برای محیط دمای پایین؛
 - استفاده از شیشه شوی ضدیخ مناسب برای محیط با دمای پایین؛
۲. لاستیک را بررسی کنید تا مطمئن شوید که دارای آج مناسب باشد؛
۳. در صورت لزوم، زنجیر چرخ ضد لغزش مطابق با چرخ های جلو تهیه نمایید؛
۴. از کارایی مناسب باتری اطمینان حاصل کنید؛
۵. با توجه به مقصد، توصیه می شود

بعضی لوازم ضروری اضطراری را همراه داشته باشید: یخ و برف روب، چراغ های چشمک زن، بیل، کابل رابط، پمپ باد و ...

پیش از رانندگی:

۱. از باز کردن شیشه یخ زده یا حرکت دادن برف پاک کن یخ زده اجتناب کنید. باید از آب گرم جهت ذوب کردن قسمت های یخ زده استفاده نموده و بلافاصله آب را پاک کنید تا از یخ زدگی جلوگیری شود؛
۲. یخ و برف زیر گلگیر را پاک کنید.

حین رانندگی:

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک چنانچه موتور برای مدت طولانی (مثلاً تمام شب) سرد نگه داشته شود، وقتی دنده در وضعیت D قرار گیرد ممکن است خودرو با تأخیر روشن شود. این امر هنگام روشن شدن خودرو رخ داده و حین رانندگی از بین می رود.

در هنگام استارت تأخیری پای خود را روی پدال گاز نگذارید. پا گذاشتن با شدت روی دریچه گاز ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

خودرو را روشن نموده و با سرعتی مناسب با شرایط جاده حرکت کنید.

هنگام پارک کردن:

هنگام پارک کردن روی سطح صاف، (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) دنده را در وضعیت P قرار داده و (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) دنده را در وضعیت N قرار دهید و سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

 هنگام توقف در شیب تند، ترمز پارک باید فعال شود.

اصول ترمزگیری

در صورت عدم استفاده از ترمز، پای خود را روی پدال قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز بیش از اندازه گرم شود. این امر منجر به افزایش فاصله ترمزگیری می شود و حتی ممکن است در عملکرد سیستم ترمز اختلال به وجود آورده و خطر تصادف را به همراه داشته باشد.

هنگام رانندگی پدال گاز و ترمز را هم زمان فشار ندهید. فشردن مداوم پدال ترمز می تواند باعث ساییش بیش از حد لنت شود.

استفاده بهینه از خودرو

- فشار باد لاستیک را در شرایط مناسب نگه دارید. فشار ناکافی ممکن است باعث ساییش لاستیک و هدر رفتن سوخت خودرو شود.
- چرخ ها باید به طور دقیق تراز شوند؛ در غیر این صورت باعث فرسودگی بیش از حد لاستیک، افزایش بار موتور

و هدر رفتن سوخت خواهد شد.

داخل خودرو وسایل غیرضروری قرار ندهید. بار بیش از اندازه باعث افزایش بار روی موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خودرو خواهد شد. برای جلوگیری از استارت سریع، به صورت آرام و ثابت گاز دهید. دنده متناسب با سرعت رانندگی را انتخاب نموده و از رانندگی با سرعت بالا یا دنده سبک خودداری کنید.

پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید؛ این کار باعث ساییدگی زودرس، گرم شدن بیش از حد لنت ترمز و هدر رفتن سوخت می شود.

در هنگام بادهای شدید با سرعت کم رانندگی کنید تا بتوان خودرو را به راحتی کنترل کرد.

در حین رانندگی از برخورد با حاشیه جاده خودداری نموده و هنگام رانندگی در جاده های ناهموار سرعت خودرو را کاهش دهید.

تا حد امکان از رانندگی در مکان های شلوغ خودداری کرده و از شتاب گیری

و ترمز مداوم بپرهیزید. شتاب و ترمز مداوم باعث هدر رفتن سوخت می شود. از پارک و ترمز غیرضروری خودداری نموده و به آرامی رانندگی کنید. برای کاهش تعداد توقف ها متناسب با چراغ های راهنمایی رانندگی کنید. سعی کنید جاده ای بدون چراغ راهنمایی را برای رانندگی انتخاب کنید. برای جلوگیری از ترمز اضطراری، فاصله مناسب خود را با خودروهای دیگر حفظ کنید تا

ساییدگی ترمز نیز کاهش یابد. تمیز نگه داشتن شاسی نه تنها وزن خودرو را کاهش داده بلکه از پوسیدگی آن نیز جلوگیری می کند. به خودرو رسیدگی نموده و آن را در شرایط مناسب نگهداری کنید. فیلتر هوای کثیف، تنظیم نامناسب سوپاپ ها، کثیفی شمع جرقه، روغن و گریس آلوده باعث تخریب موتور و هدر رفتن سوخت می شوند. برای افزایش طول عمر تمامی اجزاء و قطعات و کاهش هزینه های عملیاتی، تعمیر و نگهداری باید به طور منظم انجام

رانندگی اقتصادی از نظر سوخت

با رانندگی اقتصادی می توانید نه تنها در مصرف سوخت صرفه جویی کرده بلکه به حفاظت از محیط زیست نیز کمک کنید.

برخی از اقدامات لازم جهت رانندگی اقتصادی به شرح زیر است:

- وسایل اضافی و غیرضروری را داخل خودرو قرار ندهید.
- فشار باد لاستیک را در شرایط مناسب نگه دارید.
- موتور را به آرامی روشن نموده و از شتاب گیری یا کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.
- پس از استارت سرد به آرامی رانندگی نموده و پیش از شتاب گیری چند دقیقه صبر کنید تا موتور گرم شود. در شرایط معمولی، موتور برای گرم شدن نیازی به درجا کار کردن ندارد.
- جاده های هموار را برای رانندگی انتخاب کنید.
- با سرعت مناسب رانندگی کنید.

سر خوردن خودرو یا قفل شدن چرخ ها شود.

 هنگام رانندگی پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد لنت ترمز، فرسودگی و هدر رفتن سوخت می شود.

 حین پایین آمدن از سراسیمگی، استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن و در نتیجه کاهش کارایی آن می شود. در این هنگام با دنده های سنگین تر حرکت کنید.

 هنگام رانندگی از عبور از قسمت های پر از آب جاده بپرهیزید تا لنت های ترمز خیس نشوند.

گیرد. چنانچه اغلب در شرایط بد رانندگی می کنید، باید مسافت پیموده شده و فاصله زمانی سرویس و نگهداری را کوتاه کنید.

• ممکن است هنگام تمیز کردن خودرو با رانندگی در جاده های پر از آب، ترمز خیس شود. در این هنگام با سرعت کم رانندگی کرده تا چندین بار به آرامی از ایمنی پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید و ترمز نیز سریع تر خشک شود و با احتیاط رانندگی کنید. در صورتی که ترمز همچنان به طور ایمن کار نمی کند، خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

 پیش از رانندگی از آزاد شدن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

 هنگام رانندگی در شتاب گیری، دنده بالا و پایین، ترمزگیری و حرکت در جاده طولانی و مستقیم مراقب باشید. شتاب گیری یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث

 عدم انجام سرویس دوره ای به موقع خودرو باعث کاهش عملکرد و آسیب رسیدن به آن، و از بین رفتن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

سرویس و نگهداری روزمره

در طول سرویس و نگهداری روزمره، قسمت مربوطه باید پیش از رانندگی بررسی شود تا یقین حاصل کنید که خودرو می تواند به طور عادی به کار خود ادامه دهد. نگهداری روزمره بر عهده راننده بوده اما راننده می تواند در صورت لزوم به نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو نیز مراجعه کند.

اقدامات احتیاطی جهت نگهداری روزمره

در طول نگهداری روزمره راننده موظف است جهت پیشگیری از آسیب رساندن به خود یا به خودرو، به رعایت نکات ایمنی توجه کند.

چنانچه قطعات خودرو نیاز به جداسازی و یا تعویض داشته باشند، این کار باید

باید به موقع انجام شود. جهت سرویس و نگهداری دوره ای به نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو مراجعه کنید اما نگهداری روزمره معمولاً توسط مالک خودرو انجام می گیرد.

هنگام بازرسی و نگهداری خودرو رعایت نکات ایمنی الزامی می باشد. عملکرد نادرست ممکن است باعث آسیب به خودرو یا خرابی آن و حتی تصادف شود.

سرویس و نگهداری دوره ای

سرویس و نگهداری دوره ای جزئی ضروری و جدایی ناپذیر در استفاده از خودرو می باشد. لطفاً جهت کنترل مسافت پیموده شده یا فاصله زمانی سرویس دوره ای خودرو به جدول زمانبندی سرویس ها مراجعه کنید. از طریق یادآور صفحه نمایشگر پشت فرمان (Maintenance Mileage) نیز می توانید مسافت پیموده شده سرویس دوره ای را تعیین کرده و جهت سرویس به موقع به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه شود.

- همواره بر اساس سرعت خودرو با دنده مناسب رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا، شیشه ها را پایین نیاورید.
- از تهویه مطبوع به شکل منطقی استفاده نمایید و استفاده از تجهیزات الکتریکی با توان الکتریکی بالا و صدای بلند را کاهش دهید.
- هنگام توقف طولانی مدت، موتور را خاموش نموده و از درجا کار کردن زیاد آن جلوگیری کنید.
- تعمیر و نگهداری خودرو را حتماً مطابق با الزامات تعمیر و نگهداری انجام داده و آن را در شرایط مناسب نگه دارید.

سرویس و نگهداری دستورالعمل های نگهداری

با افزایش مسافت پیموده شده خودرو، قطعات آن به تدریج فرسوده شده و کیفیت آن ها افت خواهد کرد. جهت حفظ خودرو در شرایط مناسب، سرویس و نگهداری آن

توسط متخصصین انجام شود. در چنین مواردی با نماینده مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

⚠ در صورتی که ناچار به روشن کردن خودرو در یک فضای بسته مانند گاراژ می باشید، از وجود تهویه مناسب جهت خروج گازهای آگروز اطمینان حاصل کنید.

⚠ پیش از انجام بازدیدهای روزمره لباس های گشاد را درآورده، موهای خود را جمع کنید، زیور آلاتی مانند دستبند و ساعت را درآورده و دستکش بپوشید.

⚠ در هنگام سرویس روزانه خودرو، محفظه موتور باید از لحاظ وجود مواد خارجی بررسی شود. دستکش، پارچه و سایر مواد قابل اشتعال را داخل آن قرار ندهید زیرا اشیائی که داخل محفظه موتور جا بمانند ممکن است باعث خرابی یا آسیب به موتور و یا حتی آتش سوزی شوند.

⚠ موتور و سیستم آگروز دمای بالایی تولید

می کنند که می تواند باعث سوختگی شود. بنابراین حداقل ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور صبر کنید و بازدید روزمره را پس از خنک شدن موتور و سیستم آگروز انجام دهید.

⚠ اجسامی که دارای جرقه و یا شعله هستند را به سیستم سوخت رسانی و باتری نزدیک نکنید.

⚠ پیش از انجام سرویس روزمره، خودرو را در محلی ایمن و سطحی صاف و مستحکم پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید. در مناطق غیر ایمن مانند ترافیک سنگین، ازدحام جمعیت، مناطقی که خطر اشتعال یا انفجار دارند یا بر روی سطوح شیب دار اقدام به انجام سرویس روزانه نکنید.

⚠ برای بلند کردن خودرو تنها به جک تکیه نکنید. در صورتی که ناچار به بلند کردن خودرو هستید باید از یک پایه ایمنی جهت پشتیبانی جک استفاده کنید.

⚠ از تماس مستقیم روغن موتور یا مایع خنک کننده استفاده شده با پوست خودداری کنید.

⚠ هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" قرار دارد، کابل باتری یا سایر اتصالات قطعات الکتریکی را متصل یا جدا نکنید.

⚠ وقتی موتور خاموش است فشار خط لوله سوخت همچنان بالاست. خط لوله سوخت را باز نکنید و جهت بررسی و تعمیر سیستم سوخت رسانی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

قسمت های بیرونی خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

درها و در موتور

باز و بسته شدن تمام درها، در موتور و صندوق عقب را از لحاظ عملکرد صحیح بررسی کنید.

کارکرد تمام قفل ها را بررسی نموده و در صورت لزوم لولاه و قفل درها را روغن کاری کنید.

قلاب نگهدارنده در موتور را بررسی کنید که آیا پس از باز شدن می تواند همچنان در موتور را بسته نگه دارد.

لاستیک ها

پیش از رانندگی در مسافت طولانی، لاستیک ها را از نظر آسیب دیدگی، ترک خوردگی با سایش بیش از حد بررسی کنید، فشار باد لاستیک ها را با فشارسنج اندازه گیری نموده و فشار تمام لاستیک ها (از جمله

چرخ زاپاس) را به میزان مشخص شده (در قسمت "لاستیک ها و چرخ ها" در دفترچه راهنما) تنظیم کنید.

چراغ ها

چراغ جلو، چراغ ترمز، پوزیشن لامپ، راهنما و سایر اتصالات روشنایی را بررسی نموده و مطمئن شوید که به درستی کار می کنند و به شکل ایمن ثابت نصب شده اند.

دریچه هوای تهویه مطبوع

دریچه هوای تهویه مطبوع در سمت راست پایین شیشه جلو قرار دارد. هوای بیرون از طریق دریچه به داخل کشیده و از طریق سیستم تهویه مطبوع وارد فضای داخلی خودرو می شود.

برگ ها و سایر موارد موجود در پانل تهویه هوا باید مرتباً جمع آوری شوند؛ به خصوص در هوای بارانی و برفی، برف

های روی شیشه جلو و پانل تهویه آن را به موقع پاک کنید تا از ورود هوای ملایم به کانال جریان هوا مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است خروجی کانال آب مسدود شود، بر سیستم تهویه مطبوع تأثیر گذاشته و حتی باعث خرابی آن شود.

قسمت های داخلی خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

ترمز پارک

کلید ترمز پارک برقی را امتحان کنید تا مطمئن شوید که برای پارک قابل اطمینان است.

غربیلک فرمان

فرمان را از نظر آزادی عمل، سفتی و صداهای غیرعادی بررسی کنید.

پدال گاز

عملکرد عادی پدال گاز را بررسی نموده و مطمئن شوید که گیر نکرده و همچنین زیرپایی مانع عملکرد آن نمی شود.

پدال کلاچ*

عملکرد پدال کلاچ را از لحاظ درگیر و رها شدن مطمئن بررسی کنید. پدال کلاچ باید در ارتفاع مناسب قرار داشته و هنگام تعویض دنده نباید صدایی ایجاد شود.

پدال ترمز

عملکرد عادی پدال ترمز را بررسی نموده و مطمئن شوید که هنگام ترمزگیری کامل، فضای کافی زیر آن وجود داشته و زیرپایی مانع عملکرد آن نمی شود.

کمربندهای ایمنی

تمام قسمت های کمربندهای ایمنی (سگک، زبانه و جمع کننده) را بررسی کنید که به درستی و روان کار کرده و به شکل ایمن نصب شده باشند. همچنین بند کمربند ایمنی را از نظر ترک خوردگی، خراشیدگی، ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

تمیز کردن و نگهداری صفحه نمایش و پلاستیک ها

صفحه نمایش را مرتباً با یک پارچه نرم تمیز کرده و برای محافظت از آن مقدار مناسبی واکس مخصوص بر روی آن اسپری کنید. لکه های مخصوص آن را نیز می توان با پاک کننده های حلال مخصوص پلاستیک پاک نمود.

 تمیز کردن سطح داشبورد و ماژول کیسه هوا با پاک کننده حاوی حلال ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است ماژول کیسه هوا آسیب دیده و

هنگام باز شدن باعث صدمات جدی شود.

تمیز کردن و نگهداری قسمت های چرمی

گرد و غبار روی چرم را با جارو برقی زدوده، آن را با یک پارچه نرم و مرطوب پاک کرده و سپس با یک پارچه نرم و خشک، آن را خشک کنید. برای محافظت بیشتر می توانید پس از خشک شدن کامل، مقدار مناسبی از واکس یا براق کننده چرم را بر روی آن اسپری کنید.

چنانچه لکه ها هنوز تمیز نشده باشند می توانید از پاک کننده مخصوص چرم جهت از بین بردن لکه ها استفاده کنید.

 پس از پاک کردن توسط پاک کننده مخصوص چرم، برای خشک کردن آن از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید.

 پارچه آغشته به پاک کننده را برای مدت طولانی بر روی هیچ کدام از قسمت های داخلی قرار ندهید زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ جزئی آن قسمت شود.

قسمت های دیگر خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

چراغ راهنما، چراغ نشانگر و زنگ هشدار

از درست کار کردن راهنماها، چراغ های نشانگر و زنگ هشدار اطمینان حاصل کنید.

یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو

هنگام کار با سیستم تهویه مطبوع بررسی کنید که آیا هوا به خوبی از کانال های خروجی خارج می شود.

برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن و شیشه شوی را از نظر کارکرد عادی بررسی کرده و اگر حالت خراشیدگی روی شیشه داشت، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

مایع شیشه شوی

بررسی کنید که مایع شیشه شوی کافی داخل مخزن شیشه شوی وجود داشته باشد.

نشت مایعات

چنانچه خودرو برای مدتی پارک شده باشد، آن را از نظر نشت سوخت، روغن، مایع خنک کننده و یا سایر نشتی ها بررسی کنید. وجود قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی می باشد. در صورت تشخیص نشت بنزین یا بوی واضح آن، در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز داخل مخزن باید بین خطوط MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. (به بخش "بررسی سطح روغن ترمز" رجوع شود).

مایع خنک کننده موتور

هنگامی که موتور خنک شد، سطح مایع خنک کننده داخل مخزن کمکی را بررسی کنید. (به بخش "بررسی سطح مایع خنک کننده موتور" رجوع شود).

روغن موتور

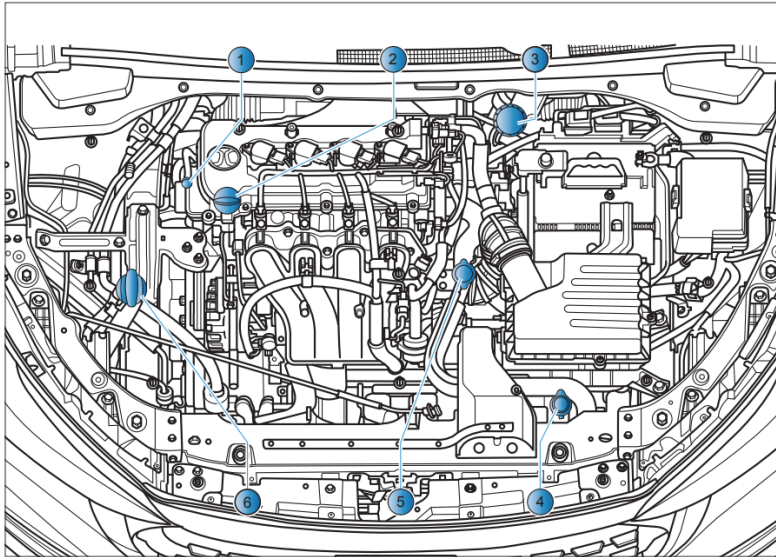
خودرو را بر روی سطحی صاف و مستحکم پارک کنید، موتور را خاموش کرده و پس از ۱۰ دقیقه سطح روغن موتور را با میله مدرج اندازه گیری کنید. (به بخش "روش بررسی سطح روغن موتور" رجوع شود).

تسمه دینام

تسمه دینام را بررسی کنید که شل، ترک خورده یا چرب نشده باشد.

جزئیات محفظه موتور (مدل A151A1)

- (۱) گیج روغن موتور
- (۲) درپوش مخزن روغن موتور
- (۳) مخزن روغن ترمز
- (۴) درپوش منبع کمکی رادیاتور
- (۵) درپوش هواگیری رادیاتور
- (۶) مخزن شیشه شوی

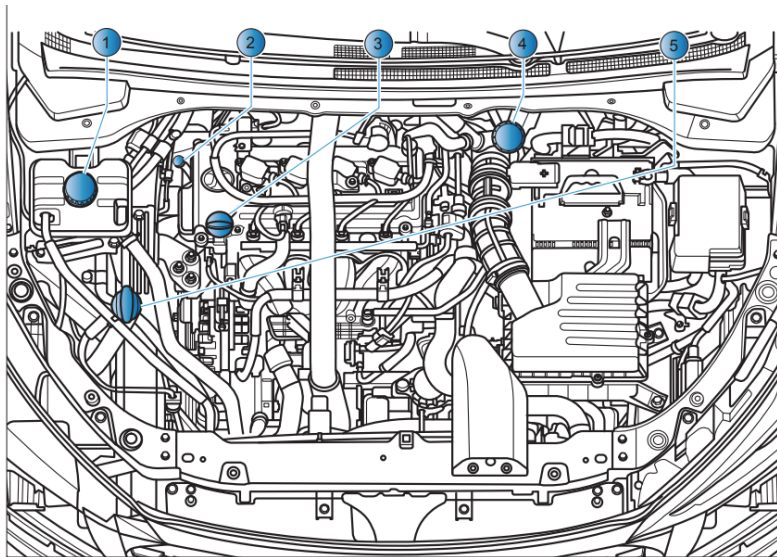


برخی مدل ها مجهز به کاور موتور می باشند.

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی، توصیه می شود درپوش موتور را به تنهایی جدا و نصب نکنید و برای این کار به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

جزئیات محفظه موتور (مدل A۱۵۱R۱)

- (۱) درپوش منبع کمکی رادیاتور
- (۲) گیج روغن موتور
- (۳) درپوش مخزن روغن موتور
- (۴) مخزن روغن ترمز
- (۵) مخزن شیشه شوی



برخی مدل ها مجهز به کاور موتور می باشند.

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی، توصیه می شود درپوش موتور را به تنهایی جدا و نصب نکنید و برای این کار به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

هشدارهایی جهت عملکرد ایمن محفظه موتور

شرح کلی

هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید! در صورتی که با اقدامات ایمن آشنایی لازم را نداشته و ابزار مناسب در اختیار ندارید در قسمت محفظه موتور کار نکنید و این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید. هرگونه عملکرد نامناسب ممکن است منجر به آسیب شود.

پیش از انجام هر کاری در محفظه موتور، موارد زیر باید انجام گیرد:

۱. خودرو را بر روی سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
۲. ترمز پارک را فعال کنید، دنده را در وضعیت P یا N گذاشته، موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
۳. خودرو را دور از دسترس کودکان نگه دارید؛
۴. در موتور را باز کنید.
۵. مطمئن شوید که خودرو به صورت تصادفی شُر نمی خورد.

 پیش از باز کردن در موتور، در صورت مشاهده بخار یا سرریز مایع خنک کننده موتور، در موتور را باز نکنید تا دچار سوختگی نشوید. قبل از آن که موتور خنک نشده و بخار یا مایع خنک کننده خارج نشوند، در موتور را باز نکنید.

 چنانچه ناچار باشید هنگام روشن شدن یا کار کردن موتور کار کنید، مراقب باشید که با چرخش قطعاتی مانند تسمه، دینام، فن های خنک کننده و سیتم جرعه زنی با ولتاژ بالا آسیبی به شما وارد نشود.

 به فن خنک کننده دست نزنید. فن خنک کننده توسط دما کنترل می شود و ممکن است در زمان خاموش بودن موتور نیز به صورت خودکار روشن شود.

 چنانچه در زیر خودرو کاری انجام می دهید، جهت جلوگیری از شُر خوردن خودرو باید اقدامات مناسبی انجام شده و برای جلوگیری از آسیب، خودرو با جک های مثلثی شکل پشتیبانی شود.

 هنگام داغ شدن بیش از حد موتور، جهت پیشگیری از آسیب به شخص،

سوختگی وی و حتی آتش سوزی، به بررسی و پر کردن روغن یا مایع در محفظه موتور نپردازید.

 هنگام اضافه کردن روغن یا مایع، آن ها را باهم اشتباه نگیرید؛ در غیر این صورت باعث نقص جدی در عملکرد خودرو خواهد شد.

 خودرو را از نظر نشستی روغن بررسی کنید. در صورت چکیدن روغن یا مایع بر روی موتور یا اگزوز داغ ممکن است آتش سوزی رخ دهد.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده را می توان به منظور جلوگیری از زنگ زدگی، ایجاد حباب و نشت به کار برد. این مایع همچنین قادر است از جوش آوردن رادیاتور، تشکیل رسوبات و یخ زدگی جلوگیری کرده، عملکرد سیستم خنک کننده را در بهترین شرایط نگه دارد و دمای عملکرد طبیعی موتورها را تضمین کند.

 رانندگی بدون استفاده از مایع خنک کننده موتور ممنوع است زیرا می تواند

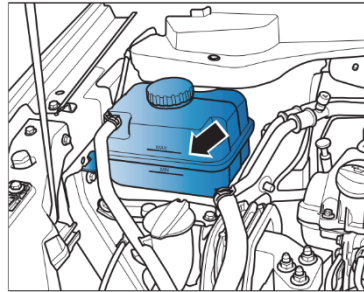
باعث خرابی موتور خودرو شود.

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور

چنانچه چراغ هشدار خطای دمای مایع خنک کننده موتور ، حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور می باشد.

 در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا بوده و چراغ هشدار  روشن باشد، به رانندگی ادامه ندهید؛ در غیر این صورت منجر به گرم شدن بیش از اندازه موتور و آسیب جدی به آن می شود.

بازرسی سطح مایع خنک کننده موتور



سطح مایع خنک کننده موتور را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید.

MAX: علامت بالاترین حد مایع خنک کننده

MIN: علامت پایین ترین حد مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت MAX و MIN قرار بگیرد. چنانچه سطح مایع کمتر از علامت پایین ترین حد باشد، مایع خنک کننده مشخص شده باید به موقع اضافه شود.



سطح مایع خنک کننده موتور را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید.

FULL: علامت بالاترین حد مایع خنک کننده

LOW: علامت پایین ترین حد مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت MAX و MIN قرار بگیرد.

چنانچه سطح مایع کمتر از علامت پایین ترین حد باشد، مایع خنک کننده مشخص شده باید به موقع اضافه شود.

افزودن مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید. چنانچه سطح آن پایین آمده باشد در مخزن کمکی را باز نموده و تا حد مورد نیاز به آن مایع خنک کننده اضافه کنید.

بررسی دلیل کسری بیش از حد مایع خنک کننده را به نمایندگی دیار خودرو بسپارید.

⚠ پیش از خنک شدن موتور، درپوش مخزن را باز نکنید. زیرا در این هنگام دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا می باشد، ممکن است به بیرون پاشیده و مایع یا بخار آن باعث سوختگی شود.

⚠ از ترکیب کردن انواع مختلف مایع خنک کننده و افزودن مایعات و مواد افزودنی دیگر به مخزن کمکی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

⚠ چنانچه مایع خنک کننده در مخزن

تغییر رنگ داده یا کم رنگ شده باشد، باید به موقع تعویض شود.

👁 هنگام زمستان یا در مناطق سردسیر برای جلوگیری از یخ زدگی موتور باید از مایع خنک کننده با قابلیت ضد یخ قوی تر و مناسب با دمای محیط استفاده کنید تا از آسیب رسیدن به موتور بر اثر یخ زدگی جلوگیری شود.

تعویض مایع خنک کننده موتور

جهت اطلاع از تعویض منظم مایع خنک کننده موتور به "جدول سرویس و نگهداری" مراجعه نموده و جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

⚠ هنگام زمستان یا در مناطق سردسیر برای جلوگیری از یخ زدگی موتور باید از مایع خنک کننده با قابلیت ضد یخ قوی تر و مناسب با دمای محیط استفاده شود.

⚠ مایع خنک کننده باید داخل ظرف در

بسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

روغن موتور شرح کلی

به منظور تعویض منظم روغن موتور به جدول زمانبندی سرویس دوره ای مراجعه کنید. به این منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. تنها با تعویض روغن مطابق با مقررات می توان افزایش عمر دستگاه را تضمین نمود.

هنگام تهیه روغن موتور توجه کنید که مشخصات عنوان شده بر روی بسته بندی آن برای موتور خودروی شما و محیط استفاده از خودرو مناسب باشد.

i برای خودرو هنگام خروج از کارخانه روغن موتور ۳۰-SN۵W توصیه می شود.

چراغ نشانگر فشار روغن موتور

روش بازرسی سطح روغن موتور

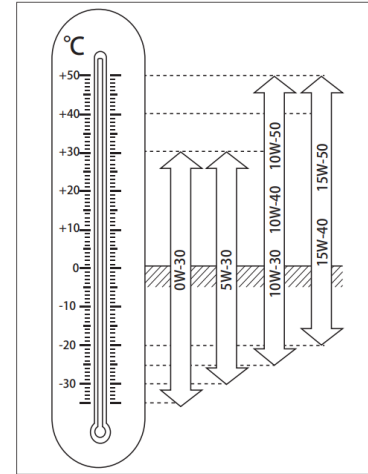
بررسی سطح روغن موتور توسط گیج روغن:

۱. خودرو را بر روی یک سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
۲. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید (حدود ۵ دقیقه) تا به دمای معمولی برسد؛
۳. موتور را خاموش کرده حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد؛
۴. گیج روغن را به صورت عمودی بیرون آورده، روغن روی آن را پاک کرده و آن را دوباره تا انتها وارد کنید؛
۵. گیج روغن را مجدداً بیرون آورده و بررسی کنید که سطح روغن بین بالاترین و پایین ترین حد باشد.

در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  پس از روشن شدن موتور روشن بماند، سیستم روغن کاری موتور ایراد پیدا کرده است. در این صورت بلافاصله موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

چنانچه سطح روغن موتور عادی بوده اما چراغ هشدار همچنان روشن باشد، به رانندگی ادامه ندهید. در این هنگام موتور را خاموش کرده و جهت تعمیر سیستم روغن کاری موتور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  روشن شود، ادامه حرکت خودرو به موتور آسیب جدی وارد خواهد کرد.



عدد ویسکوزیته (غلظت) توصیه شده برای روغن موتور بر اساس استاندارد SAE
با توجه به دماهای مختلف محیط، روغن موتور مناسب را انتخاب کنید.

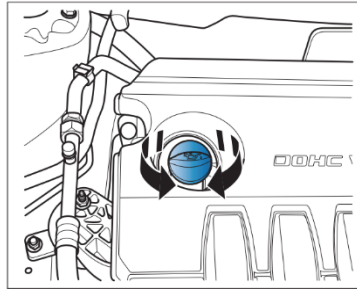
افزودن روغن موتور

- چند نوبت اضافه کرد. هربار باید مقدار کمی روغن اضافه نموده و سطح آن بررسی شود (چند دقیقه طول می کشد تا روغن از پرکن به کارتل وارد شود)؛
۷. هنگامی که سطح روغن بین علامت بالاترین و پایین ترین حد رسید، درپوش مخزن روغن را بچرخانید تا بسته شود؛
۸. پارچه را از محل برداشته و اطراف مخزن را تمیز کنید.

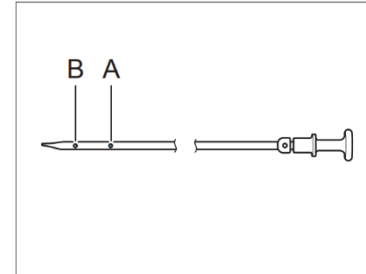
 چنانچه سطح روغن موتور از بالاترین حد فراتر رود، موتور را روشن نکنید. زیرا ممکن است به مبدل کاتالیزوری و موتور آسیب وارد شود. در صورت پر شدن بیش از اندازه روغن، جهت خالی کردن روغن اضافی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

 روغن موتور بسیار قابل اشتعال می باشد. هنگام پر کردن آن مراقب باشید که بر روی قطعات داغ موتور یا آگوز نریزد.

۱. خودرو را بر روی سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
۲. در موتور را باز کنید؛
۳. پوشش روی موتور را بردارید؛
۴. در اطراف مخزن پارچه ای قرار دهید تا از چکیدن روغن روی موتور جلوگیری شود؛



۵. درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛
۶. برای جلوگیری از پر شدن بیش از اندازه روغن، باید آن را کم کم و در



- (۱) علامت بالاترین حد روغن
- (۲) علامت پایین ترین حد روغن

موتور مقدار مشخصی روغن مصرف کرده و مصرف روغن آن به سبک رانندگی و استفاده از خودرو بستگی دارد. بنابراین لازم است سطح روغن موتور مرتباً و ترجیحاً بعد از هربار سوخت گیری و پیش از رانندگی در مسافت طولانی بررسی شود.

در تابستان، هنگام رانندگی برای مسافت طولانی در مناطق کوهستانی یا بزرگراه ها، سطح روغن موتور نباید از علامت بالاترین حد "A" تجاوز کند.

تعویض روغن موتور

 روغن موتور را به طور منظم طبق برنامه زمانبندی سرویس دوره ای تعویض کنید.

جهت تعویض روغن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

چنانچه خودرو در شرایط نامناسب مانند شرایط زیر کار کند:

- رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه
- درجا کار کردن زیاد (مانند تاکسی)
- رانندگی در مناطق پر گرد و غبار
- اغلب جهت بکسل استفاده شود
- رانندگی در مناطق کوهستانی و سردسیر

در این صورت باید دفعات سرویس های دوره ای اقلام مربوطه افزایش یافته و یا فاصله بین آن ها کوتاه تر شود.

 رنگ روغن موتور جدید پس از مدتی کارکرد موتور به سرعت تغییر می کند که

امری طبیعی است. تعویض روغن پیش از موعد ضروری نمی باشد.

 بازیافت روغن استفاده شده امری تخصصی بوده که به دانش حرفه ای و ابزار ویژه نیاز دارد. جهت انجام این کار به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 روغن های استفاده شده برای محیط زیست و آب بسیار مضر هستند. آن ها را داخل فاضلاب، روی خاک یا چمن نریزید.

 هرگز روغن های موتور با مدل ها و مارک های مختلف را باهم ترکیب نکنید.

 افزودن روغن موتور به میزان کم ممکن است به موتور آسیب رسانده و پر کردن زیاده از حد آن نیز می تواند باعث آسیب به موتور و مبدل کاتالیزوری شود.

 هنگام زمستان یا در مناطق سردسیر، باید از روغن موتوری که قابلیت ضد یخ قوی تری داشته و مناسب دمای محیط

باشد استفاده شود تا موتور به صورت روان تر و در دمای پایین روشن شود.

 در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  روشن شود، ادامه حرکت خودرو به موتور آسیب جدی وارد خواهد کرد.

 بدون دانش و ابزار حرفه ای مربوطه اقدام به تعویض روغن نکنید.

 هنگام بررسی روغن یا اضافه کردن آن به شلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا بسیار داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شود.

 در صورت آغشته شدن پوست به روغن، در اسرع وقت آن را کاملاً پاک کنید.

 هیچ گونه افزودنی دیگری به روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

فشار ندهید. خودرو را فوراً متوقف نموده، سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم جهت بررسی و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم خودداری کنید. در صورت تماس تصادفی، فوراً آن را شسته و به پزشک مراجعه کنید.  روغن ترمز باعث خوردگی رنگ بدنه خودرو می شود، بنابراین در صورت پاشیده شدن بر روی بدنه خودرو باید بلافاصله پاک شود.

 مراقب باشید روغن ترمز بر روی موتور داغ ریخته نشود زیرا ممکن است باعث آتش سوزی شود.

چراغ هشدار خطای سیستم ترمز / سطح روغن ترمز

چنانچه چراغ هشدار خطای سیستم ترمز / سطح روغن ترمز  حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده آن است که سیستم ترمز ایراد پیدا کرده یا سطح روغن آن پایین آمده است.

 در صورتی که چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن باشد، پدال ترمز را مکرراً

 درپوش مخزن روغن همیشه باید محکم باشد تا از ریختن روغن و در نتیجه آتش سوزی هنگام کار کردن موتور جلوگیری شود.

روغن ترمز

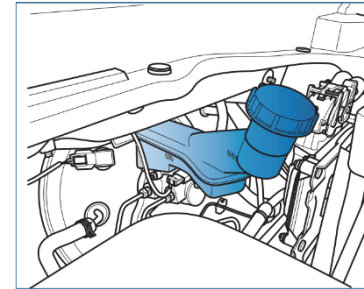
روغن ترمز برای انتقال فشار در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو به کار می رود.

چنانچه حرکت پدال ترمز به شکل غیر منتظره ای طولانی شده و با سطح روغن به میزان قابل توجهی کاهش یابد، جهت بررسی و سرویس سیستم ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 روغن ترمز بسیار جاذب رطوبت است بنابراین برای جلوگیری از خراب شدن باید در ظرف بسته نگهداری شود.

 روغن ترمز باید در مکانی دور از دسترس کودکان نگهداری شود. در صورت مصرف تصادفی آن، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز



علامت روی مخزن روغن ترمز را مشاهده کنید.

MAX: علامت بالاترین حد روغن ترمز

MIN: علامت پایین ترین حد روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین بالاترین و پایین ترین حد قرار گیرد.

کاهش قابل توجه سطح روغن در مدت کوتاه نشان دهنده نشتی سیستم ترمز می

باشد. در این صورت جهت تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

افزودن روغن ترمز

چنانچه سطح روغن ترمز کمتر از پایین ترین حد آن باشد، باید به موقع روغن به آن اضافه شود.

ترکیب کردن انواع روغن ترمز با مدل ها و مارک های مختلف و به کار بردن روغن ترمز استفاده شده ممنوع است، زیرا بازده ترمز را کاهش داده و منجر به خرابی سیستم ترمز می شود.

جهت تعویض و پر کردن روغن ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

جهت پیشگیری از ریختن روغن بر روی بدنه و خوردگی آن، آلودگی قطعات و یا حتی آتش سوزی، سطح روغن ترمز نباید از حد "MAX" فراتر رود.

تعویض روغن ترمز

جهت اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم ترمز، روغن ترمز باید به طور منظم طبق برنامه سرویس و نگهداری تعویض شود. جهت تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

در صورت عدم تعویض روغن ترمز طبق زمان مشخص شده، ممکن است سیستم ترمز از کار افتاده و منجر به بروز حادثه جدی شود.

چنانچه سطح روغن ترمز در مخزن به پایین ترین حد خود برسد، جهت پیشگیری از تصادف خودرو را متوقف کنید.

چنانچه روغن ترمز سال ها در سیستم هیدرولیک باقی مانده و تعویض نشده باشد، باعث خرابی آن شده و هنگام ترمزگیری در خط لوله ترمز مقاومت هوا ایجاد می شود که بر رانندگی ایمنی رانندگی تأثیر گذاشته و حتی ممکن است باعث از کار افتادن کامل سیستم ترمز و در نتیجه بروز حادثه شود.

باتری

علامه هشدار دهنده و دستورالعمل های عملکرد باتری

۱		شعله های باز، جرقه، چراغ های روشن و سیگار کشیدن در محل ممنوع است.
۲		هنگام کار با آن استفاده از عینک الزامی می باشد.
۳		الکترولیت و باتری خودرو باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
۴		الکترولیت باتری یک ماده خورنده قوی می باشد و هنگام کار با آن باید از دستکش و عینک محافظ استفاده شود.

۵		پیش از شروع کار حتماً دفترچه راهنمای باتری با دقت خوانده شود!
۶		باتری هنگام شارژ شدن، ترکیبات انفجاری تولید می کند.

 در نزدیکی باتری، شعله یا جرقه تولید نکنید.

 ترمینال باتری را اتصال کوتاه نکنید، در غیر این صورت جرقه ایجاد شده توسط اتصال کوتاه ممکن است به اپراتور آسیب برساند.

 چنانچه اسید به چشم شما پاشیده شود، بلافاصله آن را با آب تمیز به مدت چند دقیقه شستشو داده و سپس به پزشک مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید بر روی پوست یا لباس، باید آن را بلافاصله با پارچه خشک پاک نموده و سپس با آب و صابون شسته شود. در صورت بلعیدن سهوی اسید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

 پیش از استفاده از باتری، جهت از بین بردن هرگونه تجمع الکتروستاتیکی باید بدنه

خودرو را لمس کرده تا از ایجاد جرقه هایی که ممکن است گاز منفجره باتری را شعله ور کنند، جلوگیری شود.

 اسید موجود در باتری بسیار خورنده می باشد، بنابراین لازم است از دستکش و عینک محافظ استفاده شود. باتری را برنگردانید؛ در غیر این صورت ممکن است اسید از دریچه آن بیرون بریزد.

 اسید و باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

دستورالعمل حفاظتی محیط زیست

 باتری حاوی مواد آلاینده می باشد. دور انداختن آن همراه با زباله های خانگی ناقض قوانین زیست محیطی می باشد. باتری باید به طور جداگانه و به روشی سازگار با محیط زیست بازیافت شود.

 باتری را به روشی سازگار با محیط زیست دور بیندازید. می توانید باتری خالی را به نمایندگی مجاز دیار خودرو و یا به شرکت های اختصاصی بازیافت باتری تحویل دهید.

بازرسی باتری

۱. باتری را از نظر محکم بودن در جای خود بررسی کنید؛
۲. اتصالات کابل مثبت و منفی باتری را از نظر محکم بودن و عدم فرسودگی بررسی کنید؛
۳. لایه عایق کابل مثبت و منفی باتری را بررسی کنید که آسیب ندیده باشد؛
۴. باتری را خشک و تمیز نگه دارید تا از مسدود شدن دریچه آن جلوگیری شود.

در صورتی که ناچار به رانندگی برای مدت طولانی بوده یا بیش از یک سال از باتری استفاده شده باشد، لازم است جهت بررسی قدرت باتری به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

جامپ استارتر

در صورت نیاز به روشن کردن موتور با جامپ استارتر، به بخش "جامپ استارتر" رجوع کنید. چنانچه خودرو با جامپ استارتر نیز روشن نشود، باتری باید تعویض شود. جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

شارژ باتری

چنانچه خودرو برای مدتی طولانی بدون استفاده رها شده، یا به طور مکرر روشن شود و یا در آب و هوای سرد به مدت کوتاهی روشن شود ممکن است باعث کم شدن شارژ باتری و عدم روشن شدن خودرو شود. در چنین شرایطی باتری نیاز به شارژ اضافی دارد. به این منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 چنانچه باتری جدا نمی شود آن را شارژ نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به قطعات الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد شود.

 چنانچه باتری در آب و هوای سرد یخ زده باشد اقدام به شارژ نکنید زیرا خطر انفجار آن وجود دارد.

محافظت در زمستان

از آنجایی که باتری در دمای پایین قدرت استارت کمتری نسبت به دمای عادی دارد، از این رو بهتر است پیش از فرا رسیدن زمستان، باتری توسط نمایندگی مجاز دیار خودرو بررسی و شارژ شده و در صورت لزوم تعویض گردد.

در آب و هوای سرد، شارژ باتری زمان بیشتری می برد و چنانچه شارژ باتری کم شود، الکترولیت آن یخ زده و به باتری آسیب می رساند. به منظور اطمینان از کارایی باتری باید مرتباً آن را بررسی نمود.

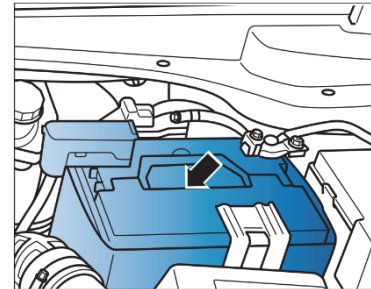
چنانچه خودرو برای چند هفته یا بیشتر در سرمای شدید پارک شده باشد، باتری باید خارج شده و در دمای اتاق نگهداری شود تا از آسیب دیدگی محافظت شود.

در صورت عدم کارکرد طولانی مدت خودرو

چنانچه خودرو برای مدتی بیش از یک ماه بدون استفاده بوده است کابل منفی باتری را جدا کرده و باتری را هر ماه یک بار شارژ کنید. در غیر این صورت ممکن است شارژ آن تخلیه شده و استارت نخورد.

تعویض باتری

پیش از شروع کار حتماً هشدارهای ایمنی باتری را به دقت مطالعه نموده و رعایت کنید.



هنگام تعویض باتری مطمئن شوید که آن را به درستی نصب کرده اید. سینی و صفحه باتری باید به درستی محکم شده تا از جابجایی آن در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری جلوگیری شود.

هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا نمایید. پیش از وصل مجدد باتری، تمام مصرف کنندگان برق خودرو را خاموش نموده، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید.

تنها باتری‌هایی با مشخصات مشابه باید جهت تعویض استفاده شوند. باتری‌های متفاوت ممکن است به خوبی نصب نشوند یا به دلیل موقعیت متفاوت ترمینال‌ها، کابل‌ها درست متصل نشده که این امر می‌تواند منجر به خرابی قطعات الکتریکی شود.

جدا کردن و نصب باتری نیاز به تخصص دارد زیرا در بعضی موارد ممکن است به باتری و جعبه فیوز آسیب وارد شود. توصیه می‌شود این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو

بسیارید.

توصیه‌هایی جهت نگهداری باتری و پیشگیری از مصرف غیر عادی برق:

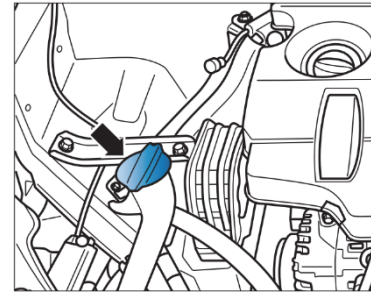
- پس از خاموش شدن موتور مطمئن شوید که تمام درها بسته، چراغ‌ها خاموش و خودرو به موقع قفل شده است. این حالت اقتصادی‌ترین حالت ضد سرقت خودرو می‌باشد.
- در صورت خاموش بودن موتور، از استفاده طولانی مدت از مصرف کننده‌های برق (استریو، چراغ‌ها، فن‌دک، تهویه مطبوع و...) خودداری نموده تا از کم شدن شارژ باتری و روشن نشدن موتور پیشگیری شود.
- در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی، جهت جلوگیری از کاهش قدرت باتری ناشی از جریان ساکن خودرو توصیه می‌شود کابل منفی باتری را جدا کنید.
- چنانچه مسافت پیموده شده در روز بسیار کوتاه و یا در شب بسیار طولانی باشد، لازم است باتری به طور منظم خارج از خودرو به

شکل ایمن شارژر شود.

- تغییر یا اضافه نمودن مصرف کننده برق خودرو بدون اجازه شرکت ممنوع است تا از کم شدن شارژ باتری ناشی از اضافه نمودن جریان ساکن اضافی پیشگیری شود.
- چنانچه روشن کردن خودرو دشوار شود، لازم است جهت بررسی حرفه ای باتری و شارژ ایمن آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید؛ در غیر این صورت چنانچه شارژ باتری برای مدتی طولانی کم باشد عمر مفید آن بسیار کاهش می یابد.

برف پاک کن و شیشه شوی جلو

پرکردن مایع شیشه شوی



جهت شستشوی شیشه جلو از مایع شیشه شوی مخزن واقع در محفظه موتور استفاده می شود. در صورت استفاده از آن، آب پاش می تواند به طور متناوب مایع شستشو را اسپری کند و اگر اسپری نشود یعنی مایع شستشو به اندازه کافی در مخزن وجود ندارد. در صورتی که سطح مایع شستشو در مخزن پایین باشد، مخزن باید به موقع پر شود.

در صورتی که پس از اضافه کردن مایع شیشه شوی کافی به مخزن، شیشه جلو همچنان تمیز نمی شود جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

برای به دست آوردن بهتر اثر پاک کنندگی، از مایع شیشه شوی مخصوص خودرو استفاده کنید. افزودن مایع شیشه شوی باید به آرامی انجام شود.

⚠ هنگام کار در محفظه موتور، نکات ایمنی را رعایت کنید.

⚠ از اضافه کردن مایع خنک کننده یا سایر مواد افزودنی به مایع شیشه شوی خودداری کنید؛ در غیر این صورت روی شیشه لکه های چربی باقی می گذارد که بر دید راننده اثر گذاشته و منجر به بروز حادثه می شود.

👁 مایع شیشه شوی مخصوص باید به موقع اضافه شده تا برف پاک کن خشک کار نکند؛ در غیر این صورت برف پاک کن آسیب دیده و باعث ایجاد خط و خش بر

روی شیشه جلو می شود.

👁 هنگامی که دمای محیط کمتر از صفر درجه سانتی گراد باشد باید ضد یخ متناسب و مخصوص به مایع شیشه شوی اضافه شود.

⚠ مراقب باشید مایع شیشه شوی آلوده نشود زیرا ممکن است آب پاش آسیب دیده یا مسدود شود.

بررسی آب پاش

در صورت وجود هرگونه آلودگی در نزدیکی آب پاش، آن را به موقع تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد عادی شیشه شوی تأثیر بگذارد.

دکمه Start/ Stop را در حالت "RUN" قرار دهید، کلید ترکیبی برف پاک کن و شیشه شوی را برای اسپری شیشه شوی جلو و عقب تغییر داده و وضعیت شیشه شوی و اسپری را مشاهده کنید. چنانچه فشار پاشش آن کم

بوده و یا وضعیت اسپری نامناسب باشد، جهت تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

بررسی و تمیز کردن تیغه برف پاک کن

عدم تمیزی شیشه جلو یا تیغه برف پاک کن اثر پاک کنندگی آن را کاهش می دهد. منابع اصلی آلودگی گرد و غبار، رسوبات، حشرات، شیره گیاهان و اسپری واکس ها هستند که برای شستشوی خودرو به کار می روند. در صورت عدم کارکرد عادی تیغه های برف پاک کن، جهت تمیز کردن شیشه جلو و تیغه های برف پاک کن از شوینده های مرغوب استفاده کرده و سپس آن ها را با آب بشویید.

مراحل تمیز کردن تیغه های برف پاک کن به شرح زیر است:

۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید تا از شیشه جدا شود؛ دستمال ضخیمی را زیر آن قرار داده تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری شود؛

۲. بازوی برف پاک کن را بلند کنید؛

۳. بازوی برف پاک کن را نگه دارید؛

۴. گرد و غبار و کثیفی تیغه برف پاک کن و شیشه جلو را با یک پارچه نرم به دقت پاک کنید؛

۵. پس از تمیز کردن، بازوی برف پاک کن را به آرامی به حالت اولیه برگردانید؛



تیغه برف پاک کن باید در شرایط مناسبی نگه داری شده تا دید واضحی به راننده بدهد.



به منظور پیشگیری از ایجاد خطوط آب بر روی شیشه، تیغه برف پاک کن باید به طور منظم با شیشه پاک کن تمیز شود. در صورت کثیفی زیاد، می توان آن را با اسفنج و پارچه تمیز نمود.



در هنگام سردی هوا، هربار قبل از استفاده از شیشه شوی - که تنها زمانی می تواند مورد استفاده قرار بگیرد که تیغه برف پاک کن ها تمیز باشند- بررسی کنید که تیغه برف پاک کن ها یخ زده نباشد.

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

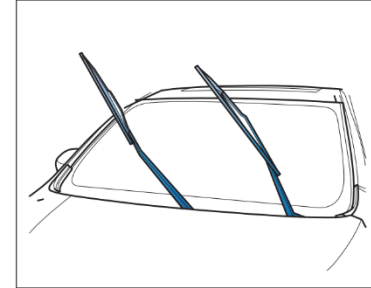
چنانچه هنگام کار کردن برف پاک کن صدای اصطکاک تیغه آن شنیده شود، ممکن است به یکی از دلایل زیر باشد:

- هنگام شستشوی خودرو در کارواش های اتوماتیک، پسمانده واکس سخت روی شیشه جلو باقی می ماند. افزودن شیشه پاک کنی که حلال پارافین باشد این اصطکاک را از بین می برد. محلول های تمیزکننده معمولی که تنها حلال چربی هستند، این رسوبات را از بین نمی برند.

- تیغه برف پاک کن آسیب دیده باشد. در این صورت آن را تعویض کنید.
- روی سطح بیرونی شیشه جلو، گرد و غبار یا آلودگی وجود داشته باشد.
- زاویه قرارگیری بازوی برف پاک کن درست نباشد. در این صورت جهت بررسی و تنظیم آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

توصیه می شود تیغه برف پاک کن را مرتباً بررسی نموده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. در غیر این صورت به شیشه جلو آسیب وارد خواهد شد.

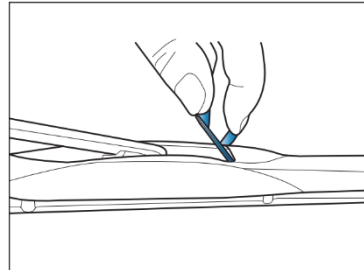
نحوه تعویض تیغه برف پاک کن جلو



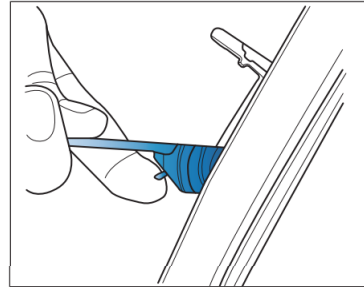
۱. بازوی برف پاک کن را بلند کنید تا از شیشه جدا شود؛ دستمال ضخیمی را زیر آن قرار داده تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری شود؛

از قطع شدن برق خودرو در طول این کار

مطمئن شوید تا از فعال شدن تصادفی برف پاک کن، آسیب به بازوی آن یا آسیب فردی جلوگیری گردد.



۲. پوشش تیغه را باز کنید.



۳. زبانه را با انگشتان خود فشار داده و تیغه را به سمت عقب بکشید.
۴. جهت نصب تیغه جدید به ترتیب عکس مراحل بالا عمل کنید. تا زمانی که تیغه های برف پاک کن جدید نصب نشده اند، برق خودرو باید قطع باشد.

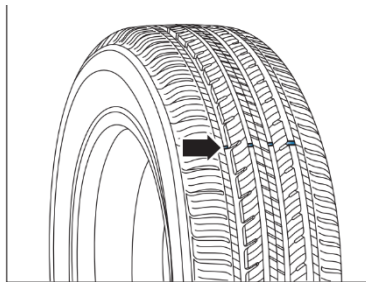
⚠ تیغه برف پاک کن باید یک یا دو بار در سال تعویض شود.

👁 پس از جدا کردن تیغه برف پاک کن، دستمال ضخیمی را زیر بازوی برف پاک کن قرار دهید تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری شود.

⚠ در طول رانندگی، دید خود را به خوبی حفظ کنید.

⚠ تیغه برف پاک کن و تمام شیشه ها را مرتباً تمیز کنید.

⚠ هنگامی که شیشه خشک است برف



شاخص سایش آج در لاستیک اصلی در انتهای خطوط آج و در دیواره لاستیک درج شده است. چنانچه آج به حد سایش رسیده باشد، لاستیک را تعویض کنید.

بررسی کنید که تمام چرخ ها دارای درپوش والو بوده و والو کثیف یا دارای نشی نباشد. هیچ قطعه ای را روی والو نصب نکنید.

وضعیت رینگ را بررسی کنید، چنانچه رینگ دچار تابیدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی یا ساییدگی شدید شده باشد، باید به موقع تعویض شود. چنانچه مهره چرخ اغلب شل می شود، باید تعویض شود.

تشخیص آسیب لاستیک ساده نیست، اگر خودرو دارای لرزش غیرعادی، سر و صدا و یا انحراف باشد ممکن است لاستیک ایراد داشته باشد. در این هنگام باید خودرو را متوقف نموده و چرخ و لاستیک را بررسی کنید و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

شایع ترین علل آسیب دیدگی لاستیک:

- برخورد یا ساییده شدن به جدول.
- عبور با سرعت از گودال های عمیق جاده.
- فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد باشد.

عمق آج لاستیک و وضعیت آن را مرتباً بررسی کنید. چنانچه عمق آج لاستیک خیلی کم باشد چسبندگی لاستیک به سطح جاده کاهش می یابد. به خصوص در جاده های خیس و لغزنده، خطر سرخوردگی را افزایش داده و ایمنی رانندگی را تهدید می کند.

پاک کن را فعال نکنید زیرا باعث کهنگی و سایش نوار لاستیکی آن شده و بر ایمنی رانندگی تأثیر می گذارد.

پیش از تعویض کامل تیغه برف پاک کن، برای جلوگیری از آسیب ناگهانی به شیشه و در موتور، خودرو را روشن نکنید.

پس از جدا کردن تیغه برف پاک کن مراقب باشید تا از برگشتن تصادفی بازو و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری کنید.

چرخ و لاستیک

بازرسی ظاهری چرخ و لاستیک

پیش از رانندگی تمام چرخ ها را بازرسی نموده و لاستیک ها را مرتباً از نظر هرگونه برآمدگی، خراشیدگی، سایش غیرعادی، ترک خوردگی، وجود میخ و ... بررسی کنید. در صورت وقوع هریک از شرایط فوق جهت بررسی و تعویض لاستیک به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 زمانی که لاستیک‌ها دچار برآمدگی، ترک خوردگی و ... شوند، خودرو نمی‌تواند به راه خود ادامه دهد زیرا ممکن است حین رانندگی لاستیک ترکیده و باعث بروز حوادث رانندگی و صدمات جانی شود.

بررسی فشار باد لاستیک

فشار مناسب باد لاستیک می‌تواند طول عمر لاستیک را افزایش داده و آسایش رانندگی، مصرف سوخت و ثبات کنترل خودرو را بهبود بخشد.

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم باشد سایش لاستیک تشدید می‌شود، تا حد زیادی بر ثبات کنترل و مصرف سوخت خودرو تأثیر گذاشته و خطر خرابی لاستیک را افزایش می‌دهد. فشار بیش از حد لاستیک باعث می‌شود خودرو به طور غیریکنواخت کار کرده و لاستیک نیز به طور غیریکنواخت فرسوده شود بنابراین عمر مفید لاستیک کاهش می‌یابد.

حداقل یک بار در ماه فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. فشار باد لاستیک‌ها (از جمله چرخ زاپاس) را پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پیش از رانندگی در مسافت طولانی بررسی کنید. فشار باد چرخ زاپاس باید ۴/۲ بار باشد.

هنگام بررسی فشار باد لاستیک، لاستیک باید سرد باشد، یعنی خودرو حداقل ۳ ساعت حرکت نکرده و یا بیش از ۱/۶ کیلومتر رانندگی نشده باشد.

پلاک VIP اطلاعات لاستیک

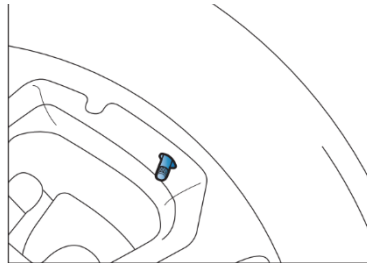
	
	
205/55R16	220 kpa 22 bar
	220 kpa 22 bar

روی ستون B سمت چپ، یک پلاک VIP

حاوی اطلاعات لاستیک قرار دارد که با باز کردن در سمت راننده به سادگی قابل مشاهده می‌باشد. فشار باد لاستیک‌ها باید مطابق با اطلاعات این پلاک باشد.

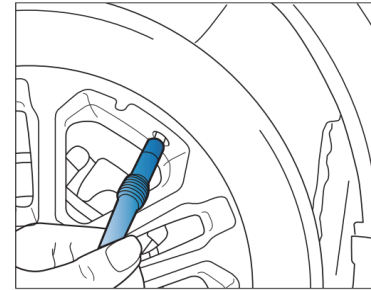
بررسی فشار باد لاستیک توسط فشارسنج

هنگام سرد بودن لاستیک می‌توان از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد آن استفاده کرد.



۱. درپوش والو را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت از روی لاستیک باز کرده و سر والو را از نظر نشستی هوا با محلول صابون بررسی کنید؛

i مقداری مایع لباسشویی به والو اضافه نموده و ببینید که آیا حبابی ظاهر می شود یا خیر. وجود حباب نشان دهنده نشت هوا می باشد.



۲. پس از قرار دادن فشارسنج بر روی والو، فشار باد لاستیک بر روی آن نمایش داده می شود؛
۳. فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد.

پس از بررسی، درپوش والو را بسته و سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک را فعال کنید.

i پس از مدتی رانندگی، فشار باد لاستیک باید بین ۲/۰ تا ۵/۰ بار افزایش یابد. فشار باد لاستیک ها را در این زمان بررسی کنید. برای استاندارد شدن فشار باد لاستیک، باد آن را خالی نکنید در غیر این صورت هنگامی که لاستیک سرد شود، فشار باد آن پایین تر از حد استاندارد خواهد شد.

⚠ چنانچه فشار باد لاستیک کافی نباشد، زمانی که خودرو با سرعت زیاد در حرکت است لاستیک تغییر شکل پیدا کرده که به سادگی منجر به گرم شدن بیش از حد و ترکیدن لاستیک می شود.

جابه جا کردن لاستیک ها

هدف از جابه جا کردن مرتب لاستیک ها این است که تمام لاستیک ها به طور یکنواخت فرسوده شده و عمر کلی لاستیک طولانی شود. جابجایی لاستیک ها باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

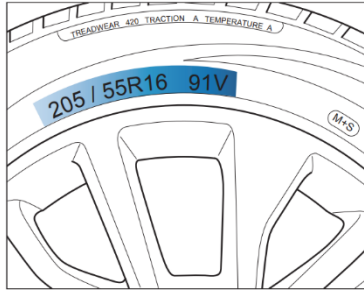
پیش از جابجایی لاستیک ها آن ها را از لحاظ آسیب دیدگی بررسی کرده و سپس جابه جا کردن لاستیک ها و بالانس آن ها را انجام دهید.

👁 هنگام جابجایی لاستیک ها، لاستیک های جلو باید در وضعیت بهتری نگه داشته شوند.

👁 چنانچه لاستیک بیش از حد یا به طور غیر یکنواخت فرسوده شود، بالانس آن باید توسط نمایندگی مجاز دیار خودرو صورت گیرد.

انتخاب و تعویض لاستیک

تهیه لاستیک جدید



اطلاعات درج شده بر روی برچسب اطلاعات لاستیک را جهت شناسایی مدل و اندازه آن بررسی کنید.

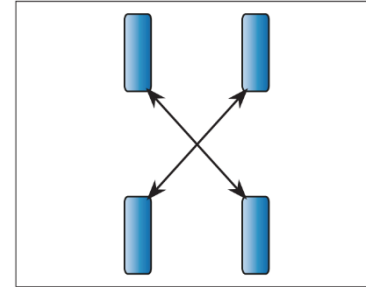
لاستیکی با همان مارک، مشخصات، اندازه، طرح و سطح ساییش آج باید روی همان محور (جلو یا عقب) استفاده شود.

⚠ آلودگی های روی سطح اتصال چرخ با دیسک ترمز ممکن است باعث شل شدن مهره چرخ و در نتیجه افتادن آن شده که منجر به بروز حوادث رانندگی می شود. بنابراین هنگام تعویض لاستیک، هرگونه زنگ زدگی یا آلودگی سطح اتصال چرخ با دیسک ترمز باید زدوده شود.

بررسی تعادل دینامیکی چرخ

چرخ ها در کارخانه به صورت دینامیکی تراز شده اند اما عوامل زیادی وجود دارند که در طول استفاده از خودرو می توانند بر تعادل آن ها تأثیر بگذارند.

عدم تعادل دینامیکی چرخ منجر به حرکت نوسانی و ساییش غیرعادی آن شده و بر ثبات رانندگی تأثیر می گذارد. بنابراین، تعادل دینامیکی چرخ ها باید مرتباً توسط نمایندگی مجاز دیار خودرو بررسی شود.



جابجایی لاستیک ها باید به صورت ضربدری انجام گیرد. چرخ زاپاس شامل جابجایی نمی شود.

پس از جابجایی لاستیک ها، اطمینان حاصل کنید که تمام مهره های چرخ ها تا 110 ± 10 نیوتن متر سفت شده باشند. فشار باد تمام لاستیک ها را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از این که خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر را طی کرد، مهره های چرخ ها را مجدداً از نظر محکم بودن بررسی کنید.

تعویض لاستیک

در صورت بروز هریک از شرایط زیر، لاستیک باید تعویض شود:

- شاخص ساییش آج لاستیک فرسوده شده باشد.
- سیم های داخل لاستیک نمایان شود.
- آج یا دیواره لاستیک ترک خورده باشد، و ترک به اندازه ای عمیق باشد که سیم لاستیک دیده شود.
- لاستیک دارای برآمدگی بوده یا لایه لایه شده باشد.
- لاستیک پنچر شده، خراشیده یا آسیب دیده باشد و تعمیر اندازه و محل قطعه آسیب دیده آن دشوار باشد.
- عمر لاستیک (از جمله لاستیک زاپاس) از تاریخ ساخت به ۶ سال رسیده باشد.

 پس از تعویض لاستیک، فشار باد آن را به مقدار استاندارد تنظیم نموده و سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک را فعال کنید.

 هرگز از لاستیک های قدیمی با سازنده ناشناس استفاده نکنید زیرا ممکن است حتی در صورت نداشتن نشانه قابل مشاهده ای، آسیب دیده باشند بنابراین می توانند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و یا تصادف شوند.

 استفاده از لاستیک های مختلف با مارک و ساختارهای متفاوت (رادیال و ساده) و اندازه های مختلف بر ترمزگیری و مانورپذیری خودرو تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به تصادف شود.

 لاستیک جدید ممکن است در ۵۰۰ کیلومتر اولیه بهترین میزان چسبندگی را نداشته باشد، بنابراین باید با احتیاط و با سرعت مناسب رانندگی کرده و لاستیک جدید را آب بندی نمود تا از تصادف پیشگیری شود.

 رانندگی مکرر در محیط گرم یا اضافه بار منجر به گرم شدن بیش از حد و تسریع

کهنگی لاستیک ها شده و عمر مفید آن ها را کاهش می دهد. جهت جلوگیری از ترکیدن ناگهانی لاستیک ها و بروز تصادف، باید آن ها را مرتباً بررسی نمود.

 لاستیک با گذشت زمان کهنه می شود حتی اگر از آن استفاده نشده باشد. صرفنظر از عمق آج باقی مانده لاستیک، پس از ۶ سال باید لاستیک را تعویض نمود.

کنترل خودرو با ترکیدن اتفاقی لاستیک

در صورت ترکیدن لاستیک، اقدامات زیر توصیه می شود:

- در صورت ترکیدن لاستیک جلو، خودرو تحت فشار لاستیک پنچر به آن سمت منحرف می شود. در این هنگام باید بلافاصله پدال گاز را رها کرده و فرمان را محکم نگه دارید تا خودرو را کنترل کنید، آن را در خط اصلی خود نگه داشته و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید، سپس خودرو را در خط اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید، لاستیک

عقب را به جای لاستیک آسیب دیده نصب کرده و لاستیک زاپاس را به جای لاستیک عقب ببندید.

- در صورت ترکیدن لاستیک عقب، ممکن است خودرو حین رانندگی دچار لرزش و صدای غیر عادی شود، اما فرمان همچنان قابل کنترل است. در این هنگام باید پدال گاز را رها کرده و فرمان را به سمتی که قرار است حرکت کنید بچرخانید تا کنترل خودرو حفظ شود، و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو را در خط اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید. سپس اقدام به تعویض لاستیک نمایید.

تعویض رینگ

چنانچه رینگ دچار تابیدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی یا له شدگی شدید باشد، باید تعویض شود. در صورتی که نشستی باد لاستیک ناشی از پوسیدگی باشد، رینگ نیز باید تعویض گردد (به جز بعضی از رینگ های آلومینیومی تعمیر شده).

رینگ جدید باید همان ظرفیت بار، اندازه، فاصله آفست و ابعاد نصب رینگ قبلی را داشته باشد.

 استفاده از رینگ غیر استاندارد نیز می تواند باعث مشکلاتی در طول عمر بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، سرعت سنج و کالیبراسیون آن، فاصله خودرو از سطح زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجیر چرخ با بدنه و شاسی شود.

 استفاده از رینگ های نامناسب می تواند بر روی ترمز و کنترل خودرو تأثیر گذاشته و ممکن است باعث خارج شدن لاستیک از رینگ شود که منجر به خروج خودرو از کنترل و در نتیجه بروز تصادف شود.

 استفاده از رینگ های قدیمی نیز خطرناک می باشد. از آنجایی که راهی برای دانستن طول عمر و مسافت پیموده شده رینگ قدیمی وجود ندارد، ممکن است ترک های غیرقابل مشاهده داشته باشد که منجر به تصادف گردد.

لاستیک زمستانی

 لاستیک های زمستانی می توانند ثبات کنترل خودرو را حین رانندگی در جاده های برفی و یخ زده تا حد زیادی بهبود بخشند. توصیه می شود زمانی که دمای هوا پایین تر از ۷- درجه سانتیگراد است از لاستیک های زمستانی استفاده کنید.

 چنانچه حداکثر سرعت مجاز لاستیک های زمستانی نصب شده کمتر از حداکثر سرعت خودرو باشد، برچسب های هشدار مربوطه باید در محدوده دید راننده نصب شوند.

 سرعت خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز خودرو با لاستیک های زمستانی تجاوز کند، در غیر این صورت ممکن است لاستیک به طور ناگهانی فشار خود را از دست داده، پوسته پوسته شده و یا حتی ترکیده و منجر به تصادف شود.

توصیه می شود از لاستیک های زمستانی هم اندازه لاستیک های چرخ اصلی استفاده کرده و هر چهار حلقه لاستیک را تعویض کنید.

در هنگام زمستان لاستیک های زمستانی می توانند ثبات کنترل خودرو را تا حد زیادی بهبود بخشند.

هنگامی که دما بالاتر از ۷ درجه سانتی گراد باشد فوراً آن ها را با لاستیک های تابستانی جایگزین کنید زیرا هنگام رانندگی در جاده های بدون برف، پایداری کنترل لاستیک های تابستانی بهتر از لاستیک های زمستانی است.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخي که مورد تأیید شرکت دیار خودرو نباشد استفاده نکنید. زنجیر چرخ زمستانی نامناسب باعث صدمه به لاستیک، رینگ، ترمز و بدنه خودرو می شود. در هنگام استفاده از آن به نکات زیر

توجه کنید:

- زنجیر چرخ تنها بر روی چرخ های محرک (چرخ های جلو) نصب شود؛
- دستورالعمل های نصب زنجیر چرخ و محدودیت های سرعت در شرایط مختلف جاده را رعایت کنید؛
- برای جلوگیری از آسیب به چرخ و ساییدگی بیش از حد زنجیر چرخ، زنجیر را هنگام رانندگی در جاده های بدون برف از چرخ باز کنید.

نظافت بیرونی خودرو نظافت خودرو

جهت حفظ کیفیت خودرو برای مدت طولانی رسیدگی به آن ضروری می باشد.

از بنزین، تربانتین، روغن موتور، لاک پاک کن یا سایر مایعات فرار استفاده نکنید. تمام موارد فوق سمی و قابل اشتعال بوده و می توانند به راحتی باعث آتش سوزی و انفجار شوند!

پس از شستن خودرو، اثر ترمز آن کاهش یافته و احتمال تصادف وجود دارد. بنابراین ابتدا چند دقیقه با سرعت کم رانندگی نموده و چند بار پای خود را به آرامی روی ترمز بگذارید تا ترمز خشک شود و کارایی عادی خود را پیدا کند.

برای تمیز کردن بدنه خودرو از صابون قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی و سایر حلال ها استفاده نکنید.

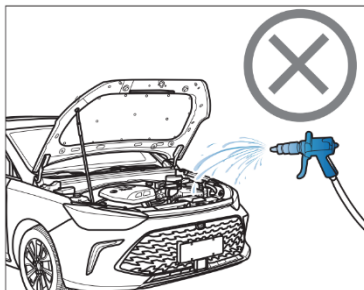
هنگامی که بدنه خودرو داغ است آن را نشوئید زیرا این کار باعث ایجاد لکه می شود.

خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب نشوئید.

چه زمانی خودرو باید شسته شود

برای محافظت از رنگ بدنه، در موارد زیر خودرو باید شسته شود:

- پس از رانندگی در هنگام باران های اسیدی؛ این باران ها ممکن است به



از شستشوی محفظه موتور اجتناب کنید؛ در غیر این صورت ممکن است مدار الکتریکی، موتور و اجزای مربوطه آن از کار بیافتند.

تماس آب یا سایر مایعات با اجزای الکتریکی و دریچه های خودرو ممنوع بوده زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن قطعات الکتریکی شود.

تمیز کردن دستی

- هنگام تمیز کردن خودرو به نکات زیر توجه کنید:
- از آب داغ استفاده نکنید و خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب نشویید.
- برای پاک کردن آن از اسفنج نرم استفاده کنید.
- از شوینده های ملایم استفاده کنید.
- خودرو را با فشار آب ملایم بشویید.
- آب را مستقیماً به طرف ورودی هوا هدایت نکنید.
- خودرو را با آب تمیز شسته و آن را با دستمالی نرم و بدون چربی کاملاً خشک کنید.
- اسفنج را مرتباً بشویید.
- از مسدود نبودن سوراخ تخلیه زیر در اطمینان حاصل کنید.
- اتصالات، درها، شیشه ها و در موتور بیشتر در معرض خوردگی توسط نمک های سطح جاده می باشند بنابراین باید آن ها را مرتباً تمیز نمود.
- پاک کننده ها نباید روی سطح رنگ شده خشک شوند.

رنگ بدنه آسیب برسانند.

- پس از رانندگی در جاده های ساحلی؛ بدنه خودرو ممکن است به دلیل اثر فرسایشی آب دریا زنگ بزند.
- باقی ماندن آلاینده هایی همچون دوده، فضولات پرندگان، چسب، ذرات فلزی و یا حشرات مرده بر روی بدنه خودرو، ممکن است باعث آسیب رساندن به رنگ بدنه شود.
- چنانچه گرد و غبار یا گل به صورت توده بر روی بدنه خودرو باقی بمانند، ممکن است به رنگ بدنه آسیب برسانند.

کارواش اتوماتیک برای نظافت خودرو

خودروی دارای سانروف را نیز می توان با شستشوی اتوماتیک تمیز نمود اما زمانی که سانروف داغ نباشد زیرا واکس نیز می تواند به سقف نفوذ کرده و به مرور زمان به آن آسیب برساند.

پاک کردن لکه ها

آسفالتی که زیر خودرو چسبیده یا لکه های روغن در سایر نقاط آن، آلاینده های شیمیایی، حشرات مرده، گریس و شیره درختان باید به موقع زدوده شوند تا به رنگ بدنه آسیبی نرسد.

واکس زدن خودرو

واکس زدن منظم خودرو باعث محافظت از رنگ بدنه شده و به زیبایی خودرو کمک می کند.

پس از واکس زدن خودرو، آن را پولیش کنید تا باقیمانده واکس از روی بدنه پاک شود.

 پیش از واکس زدن، خودرو باید کاملاً تمیز باشد.

 از واکس هایی حاوی مواد ساینده، ترکیبی یا پاک کننده استفاده نکنید تا به رنگ بدنه آسیبی نرسد.

تمیز کردن قطعات خودرو

پاک کردن شیشه های خودرو از بیرون

شیشه جلو، طرفین و آینه های جانبی را با شیشه پاک کن الکلی تمیز نموده و سپس با یک دستمال یا مخمل تمیز خشک کنید.

 برای پاک کردن گرد و غبار از روی شیشه جلو، از پارچه خشک استفاده نکنید زیرا گرد و غبار حاوی ذرات ریز ماسه بوده و باعث ایجاد خراش هایی بر روی شیشه می شود.

نگهداری قسمت زیرین خودرو

در مناطقی که در فصل زمستان از نمک ضد یخ در سطح جاده ها استفاده می شود، قسمت زیرین خودرو را باید مرتباً تمیز نمود تا از تجمع نمک و یا آلودگی جلوگیری شده و بدین ترتیب زیر خودرو و اجزای سیستم تعلیق دچار خوردگی نشوند. در زمستان یا بهار باید وضعیت خوردگی و آب بندی زیر خودرو بررسی شود. در صورت لزوم جهت

بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن رینگ چرخ آلومینیومی

رینگ چرخ آلومینیومی باید مرتباً تمیز شود به خصوص در مناطقی که در فصل زمستان از نمک ضد یخ در سطح جاده ها استفاده می شود. آغشته شدن چرخ به نمک منجر به خوردگی و تغییر رنگ رینگ آلومینیومی آن خواهد شد.

 برای تمیز کردن چرخ ها از پاک کننده های حاوی مواد اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید تا از خوردگی رینگ ها جلوگیری شود.  پس از به کار بردن پاک کننده، چرخ باید ظرف مدت ۱۵ دقیقه آبکشی شود تا اثری از آن بر روی رینگ باقی نماند.

چرخ ها

- هنگام تمیز کردن خودرو باید داخل چرخ ها را تمیز کنید.

- برای تمیز کردن چرخ ها از پاک کننده های زبر استفاده نکنید.
- رینگ ها را مرتباً از نظر تغییر شکل یا فرسایش بررسی کنید. این عوامل ممکن است باعث نشی باد لاستیک یا آسیب دیدن رینگ شوند.
- سنگریزه های فرو رفته در لاستیک را خارج کنید تا بر کارایی لاستیک تأثیر نگذارد.
- چرخ ها را واکس بزنید تا کثیفی آن ها باعث خوردگی نشود.

تمیز کردن قطعات کروم کاری شده

توصیه می شود قطعات کروم کاری شده را مرتباً توسط یک ماده پولیش کروم که حاوی مواد ساینده نباشد تمیز کنید تا همواره شفاف بمانند.

نظافت داخلی

پاک کردن شیشه خودرو از داخل

هنگام پاک کردن شیشه ها از ابزاری که دارای لبه تیز هستند یا ضد عفونی کننده های کلردار استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است گرم کن شیشه عقب آسیب ببیند. برای جلوگیری از بخار گرفتگی داخل شیشه ها در زمستان می توان مقدار مناسبی از ماده ضد بخار مخصوص شیشه را روی آن اسپری نمود.

کمر بند ایمنی

بند کمر بند ایمنی را می توان با یک اسفنج آغشته به مایع شستشوی خنثی تمیز کرد.

بند ها را باید پس از تمیز کردن خشک کرد. برای جلوگیری از آسیب رساندن به جمع کننده کمر بند ایمنی، از جمع کردن بندهای خیس اجتناب کنید.

بند ها را با سفید کننده، رنگ و مواد شیمیایی تمیز نکنید. در غیر این صورت به آن ها آسیب می رسد.

زیرپایی

هر نوع زیرپایی که استفاده می کنید باید مناسب خودرو بوده و به طور ثابت در جای خود قرار گیرد تا اختلالی در عملکرد پدال ها ایجاد نکند.

 چنانچه زیرپایی ثابت نباشد ممکن است عملکرد پدال ترمز و گاز را مختل کرده و منجر به بروز حوادث شود.

حفاظت در برابر خوردگی

بقین حاصل کنید که بدنه خودرو دچار خوردگی نشده باشد

 برای تمیز نگه داشتن خودرو، آن را مرتباً نظافت کرده و واکس بزنید.

 آسیب های جزئی رنگ را مکرراً بررسی نموده و در اسرع وقت به تعمیر آن ها بپردازید.

 در صورت تجمع شن، خاک یا نمک در زیر بدنه خودرو در اسرع وقت آن ها را با آب بشویید.

 جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به اجزای الکتریکی، از نفوذ آب یا سایر مایعات به داخل آن ها خودداری کنید.

 برای پاک کردن آلودگی، خاک و زباله ها کابین سرنشین را با آب نشویید بلکه باید از جاروی برقی یا دستی برای زدودن آن ها استفاده شود.

ضد یخ جاده ها و مواد ذوب کننده برف ها به دلیل ماهیت خوردگی ممکن است باعث افزایش روند خوردگی و کهنگی اجزای زیر بدنه مانند سیستم ترمز، کابل های ترمز پارک، خط لوله ترمز، ورقه های کفی و گلگیرها شوند. بنابراین کف خودرو باید به موقع تمیز شود.

سایر اقدامات ضد زنگ و ضد خوردگی ممکن است در بعضی مناطق دارای الزامات خاص باشند. در این مورد با نمایندگی مجاز دیار خودرو مشورت کنید.

شایع ترین علل خوردگی خودرو

- آلودگی یا زباله های مرطوب که در حفره ورقه فلزی بدنه و یا سایر قسمت ها انباشته می شوند.
- آسیب دیدگی لایه پوششی یا سایر لایه های بدنه توسط سنگریزه ها یا برخوردهای جزئی خودرو.

بازیافت و حفاظت از محیط زیست

بازیافت مواد

پلاستیک

قطعات پلاستیکی و لاستیکی طبق مقررات جاری علامت گذاری می شوند. جهت تسهیل بازیافت، طیف مواد مورد استفاده محدود شده است: بیشتر پلاستیک ها ترموپلاستیک هایی هستند که می توان با ذوب کردن، دانه بندی و خرد کردن آن ها را بازیافت نمود.

فلز

۱۰۰٪ قابل بازیافت می باشد.

شیشه

پس از جداسازی، می تواند توسط سازنده شیشه بازیافت شود.

لاستیک

پس از خرد کردن لاستیک و تیوب، می توان از آن ها به عنوان پوشش های ضد آب، مسیرهای لاستیکی و ... استفاده کرد.

حفاظت از محیط زیست

سپردن سرویس و نگهداری خودرو به نمایندگی مجاز دیار خودرو به شما کمک می کند تا انواع خطرات آلودگی را کنترل کرده و در حفاظت از محیط زیست به شما کمک می کند.

قطعات آسیب دیده یا اوراقی

این قطعات را نمی توان دور ریخت و آن ها را باید به نمایندگی مجاز دیار خودرو سپرد تا اقدامات لازم جهت بازیافت و حفاظت از محیط زیست انجام شود.

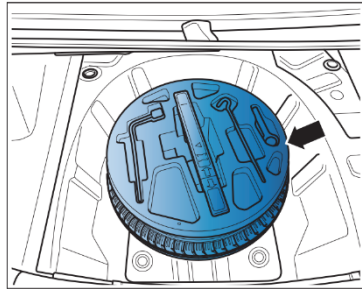
روغن کارکرده

جهت کنترل خطرات مختلف آلودگی، مسئولیت

تعویض روغن و دفع روغن های کارکرده را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.

باتری و ضایعات باتری

باتری خودرو و باتری ریموت کنترل را دور نپانداژید زیرا برای محیط زیست مضر می باشند. آن ها را به مراکز مخصوص بازیافت تحویل دهید.



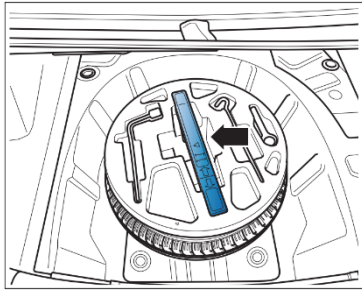
جعبه ابزار راننده زیر کفی صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از آن در صندوق عقب را باز کرده، قلاب کفی را بالا بکشید تا به بالاترین نقطه خود برسد.

i پس از استفاده از جعبه ابزار، آن را در جای خود قرار دهید تا سر و صدای غیر عادی ایجاد نشده و در دفعات بعدی نیز به راحتی مورد استفاده قرار گیرد.

جلیقه شبرنگ دار

داخل محفظه داشبورد جلیقه های شبرنگ دار برای راننده و سرنشینان وجود دارد تا هنگام بررسی نقص خودرو در شب یا در مکان هایی که دید آن ها کم است مورد استفاده قرار گیرد.

مثلت خطر



مثلت خطر در زیر کفی صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از آن در صندوق عقب را باز کرده و قلاب کفی را بالا بکشید تا به بالاترین نقطه خود برسد.

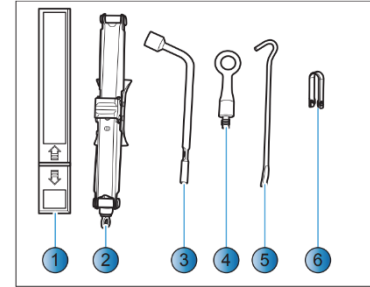
نگهداشتن خودرو برای مدت طولانی نمی باشد. در هربار استفاده از آن تنها یک چرخ را می توان بلند کرد. چک هر خودرو باید تنها برای تعویض چرخ همان خودرو به کار رود. از آن برای بلند کردن اجسام سنگین دیگر یا تعویض چرخ خودروهای دیگر استفاده نکنید.

چک را باید بر روی سطح صاف و مستحکم استفاده نمود.

هنگام استفاده از چک، موتور را روشن نکنید زیرا ممکن است باعث بروز حادثه شود.

چنانچه لازم است کاری در زیر خودرو انجام شود، باید از تکیه گاه های حفاظتی مناسب استفاده شود.

هنگام بلند کردن خودرو با چک اعضای بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید.



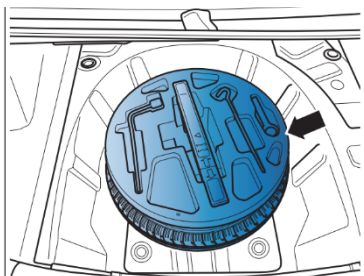
ابزارهای موجود در جعبه ابزار به شرح زیر می باشد:

- (۱) مثلث خطر
- (۲) چک
- (۳) آچار مهره چرخ
- (۴) قلاب بکسل
- (۵) بالا برنده چک
- (۶) ابزار خارج کردن پوشش مهره چرخ

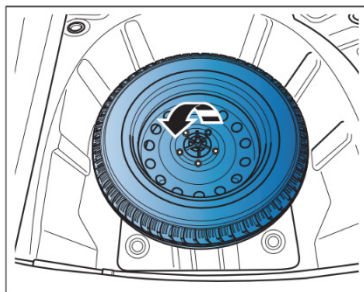
 استفاده نادرست از چک ممکن است باعث آسیب جدی شود.

- چک تنها به منظور تعویض چرخ در موارد اضطراری طراحی شده و قادر به

۱. در صندوق عقب را باز کنید؛
۲. دستگیره آن را بلند کنید؛



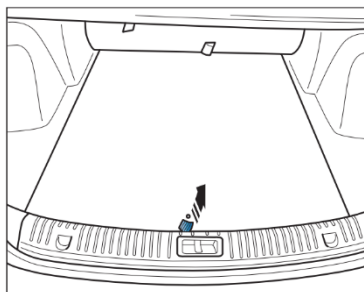
۳. در صندوق عقب را کاملاً بالا آورده و جعبه ابزار راننده را بیرون بیاورید؛



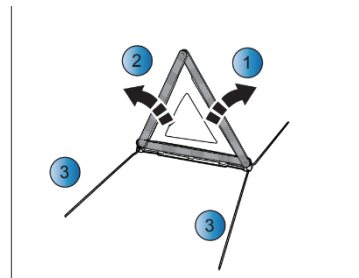
نوع جاده	جاده معمولی	بزرگراه
فاصله قرارگیری مثلث خطر	۵۰-۱۰۰ متر	≤ ۱۵۰ متر

i این تنها یک راهنما می باشد. مثلث خطر را در فاصله مشخص شده بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی قرار دهید.

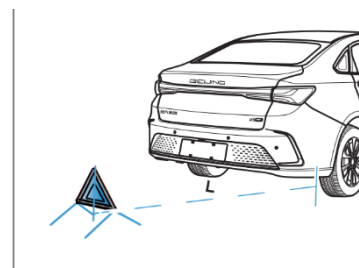
چرخ زاپاس



چرخ زاپاس زیر در صندوق عقب قرار دارد. آن را به این صورت خارج کنید:



دو لبه مثلث خطر (۱) و (۲) را بیرون کشیده و گیره قفل بالایی را ببندید. چهار براکت (تکیه گاه) پایینی (۳) را از هم جدا نموده و پشت خودرو روی زمین طوری قرار دهید که قسمت شبرنگ آن رو به عقب باشد.



۴. پیچ مخصوص ثابت در مرکز چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه های ساعت با دست باز کرده و چرخ را خارج کنید.

👁️ چرخ زاپاس تنها برای مدت کوتاهی قابل استفاده می باشد، و حین استفاده حداکثر سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

👁️ هرگز هنگام رانندگی از دو یا چند چرخ زاپاس استفاده نکنید.

👁️ ابعاد رینگ و لاستیک چرخ زاپاس ممکن است با چرخ معیوب متفاوت باشد. پس از نصب چرخ زاپاس، کنترل خودرو تغییر می کند. با سرعت منطقی رانندگی کنید تا نیازی به شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری نداشته باشید.

تعویض چرخ زاپاس

در صورت ترکیدگی، سوراخ شدن، برآمدگی یا نشستی باد لاستیک، خودرو را به آرامی در مکانی ایمن و سطحی صاف متوقف نموده و چرخ را تعویض کنید تا از آسیب دیدگی بیشتر لاستیک و رینگ پیشگیری شود. همزمان چراغ هشدار خطر را روشن کرده و مثلث خطر را نیز در فاصله مناسب در پشت خودرو قرار دهید.

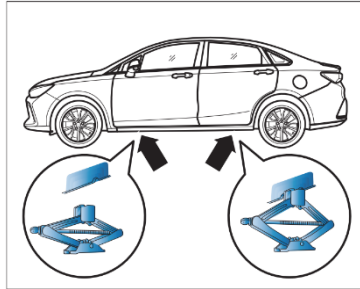
⚠️ هنگام تعویض چرخ احتیاط کنید. ممکن است خودرو از روی جک سُرخورده یا واژگون شود و با افتادن روی شخص باعث آسیب جدی و یا مرگ وی گردد. چرخ را روی سطحی ایمن، صاف و مستحکم تعویض کنید. مقررات مربوطه باید به شدت رعایت شود، تمام سرنشینان از خودرو خارج شده و در محلی ایمن منتظر بمانند.

⚠️ جهت پیشگیری از تکان خوردن خودرو، اقدامات زیر باید انجام شود:

- ترمز پارک فعال شود.

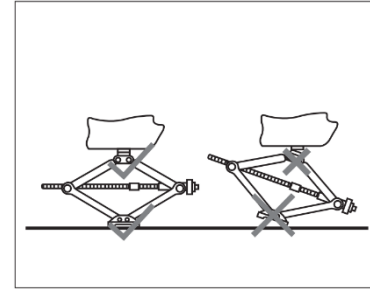
- دنده در وضعیت "P" باشد (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک).
- موتور خاموش بوده و هنگام بالا بردن خودرو، موتور روشن نشود.
- کسی داخل خودرو نباشد.

درآوردن چرخ آسیب دیده

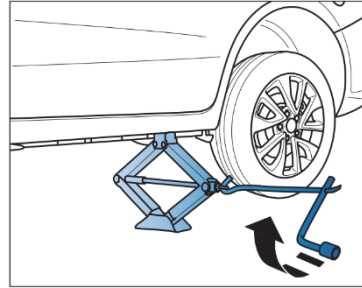


۱. موانع مناسبی در جلو و پشت چرخ به صورت موب در مقابل چرخ آسیب دیده قرار دهید تا از حرکت خودرو حین جک زدن پیشگیری شود؛

۲. چک را در مکان مناسب قرار دهید.
اطمینان حاصل کنید که چک بر روی
سطح صاف و مستحکم قرار گرفته باشد؛



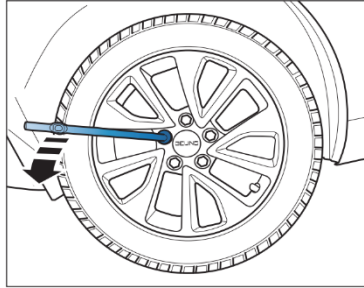
 اطمینان حاصل کنید که چک خودرو را به
صورت عمودی بلند می کند.



۳. بالابر چک را بچرخانید تا بریدگی سر
چک در نقطه تکیه گاه بدنه گیر کند، اما
خودرو را بلند نکنید؛

۴. به عنوان اقدام احتیاطی، چرخ زاپاس
را زیر بدنه خودرو در کنار چرخ خراب
قرار دهید؛

۵. پوشش مهره چرخ را با ابزار مخصوص
آن بردارید؛



۶. مهره چرخ خراب را در خلاف جهت عقربه
های ساعت با آچار مهره چرخ باز کنید؛

 پیش از بالا بردن کامل خودرو، مهره
های چرخ خراب باید شل شوند. تا زمانی
که چرخ از زمین بلند نشده باشد، مهره چرخ
را خارج نکنید.

نصب چرخ زاپاس

⚠ از به کار بردن چرخ زاپاسی که آسیب دیده (به حد مجاز سایش رسیده و یا بیش از شش سال استفاده شده) خودداری کنید.

⚠ پس از نصب چرخ زاپاس، فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

⚠ چرخ زاپاس را تنها در مواقع ضروری به کار برده و پس از نصب آن با احتیاط رانندگی کنید. رانندگی با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع است. سعی کنید از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری کنید.

باشید هنگام برداشتن چرخ دچار سوختگی نشوید.

⚠ نکات احتیاطی کار با جک را حتماً رعایت کنید.

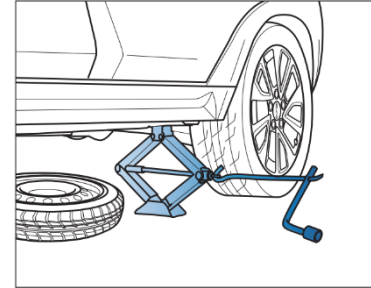
⚠ جک را تنها در نقاطی از خودرو که جهت جک زدن معین شده، قرار دهید.

⚠ هیچ شیئی مانند پد جک را زیر یا روی جک قرار ندهید.

⚠ از جک خودروهای دیگر برای این خودرو استفاده نکنید.

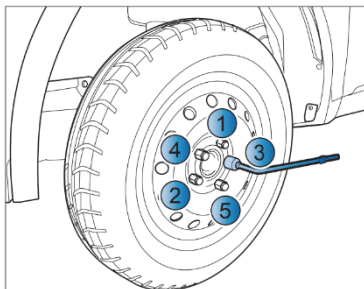
⚠ خودرو را با جک خیلی بالا نبرید.

⚠ حین بالا رفتن خودرو مدام حواستان به آن باشد. چنانچه شیب شدید یا حرکت غیر طبیعی در آن احساس کردید، فوراً جک زدن را متوقف نموده، مشکل را بیابید و سپس آن را مجدداً بالا ببرید.

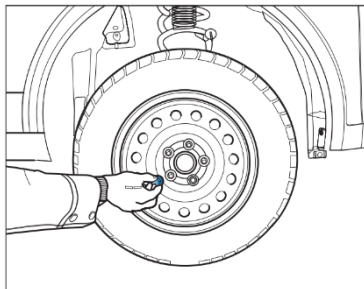


۷. جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا آمده و چرخ آسیب دیده از زمین بلند شود؛
۸. مهره چرخ را جدا کنید، چرخ آسیب دیده را برداشته و در محل مناسبی در زیر خودرو قرار دهید به طوری که سطح بیرونی آن رو به بالا باشد، سپس چرخ زاپاس را جایگزین کنید.

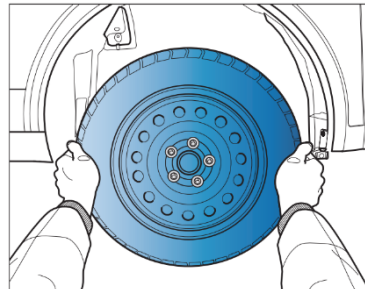
⚠ هنگامی که خودرو حرکت می کند، گرمای ایجاد شده در اثر استفاده از سیستم ترمز باعث داغ شدن مهره چرخ می شود. مراقب



۴. برای سفت کردن مهره ثابت چرخ از آچار چرخ در جهت عقربه های ساعت استفاده کرده و برای اعمال نیرو هیچ ابزار دیگری مانند چکش و لوله را به کار نبرید و اطمینان حاصل کنید که آچار کاملاً روی مهره قرار گرفته باشد؛ مهره های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل از (۱) تا (۵) ببندید. گشتاور مشخص شده 110 ± 10 نیوتن متر می باشد.



۲. برای نصب تمام مهره های چرخ، ابتدا سعی کنید آن ها را با دست ببندید و سپس با آچار چرخ سفت کنید تا مطمئن شوید که چرخ کاملاً در جای خود قرار گرفته است؛ میله جک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو را پایین بیاورید.

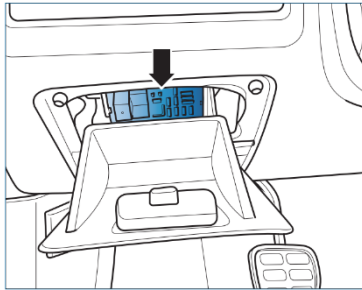


۱. سوراخ نصب چرخ زاپاس را با دیسک ترمز تراز کرده و آن را به تویی چرخ بچسبانید؛

 پیش از نصب چرخ زاپاس، لازم است خاک و آلودگی ها از سطح اتصال چرخ و دیسک ترمز زدوده شود.

فیوز

جعبه فیوز داشبورد



جعبه فیوز داشبورد پایین سمت چپ پانل داشبورد قرار دارد.

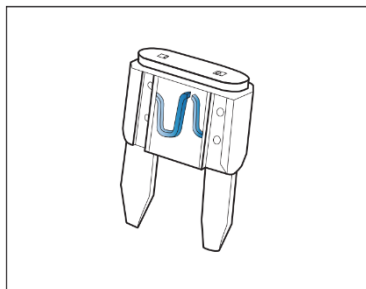
پس از نصب چرخ زاپاس، جهت تعمیر چرخ در اسرع وقت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. پس از تعمیر چرخ آسیب دیده، چرخ زاپاس باید بلافاصله تعویض شود.

⚠ رزوه های پیچ روی مهره و تویی چرخ باید تمیز و عاری از چربی و سایر آلودگی ها باشند.

⚠ مهره های چرخ باید به درستی تا گشتاور مشخص شده محکم شوند؛ در غیر این صورت ممکن است هنگام حرکت خودرو شل شده و منجر به حوادث رانندگی شود.

⚠ مهره چرخ را با آچار چرخ خودرو ببندید اما گشتاور را نمی توان با آن تنظیم کرد. برای جلوگیری از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری، سرعت خودرو را کنترل کنید. به منظور بررسی و اطمینان از رسیدن مهره چرخ به گشتاور تعیین شده به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

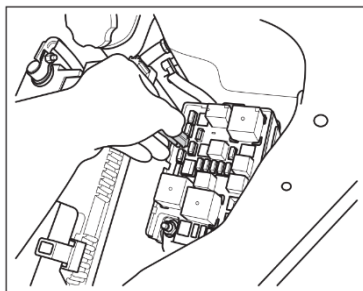
👁 در هنگام تعویض چرخ چنانچه مشخص شود که مهره زنگ زده یا به سختی بسته می شود، باید آن را تعویض نموده و سوراخ رزوه شده نیز باید حین نصب تمیز شود.



فیوز مربوط به تجهیزات الکتریکی که از کار افتاده را بیرون آورده و آن را بررسی کنید. سیم داخل فیوز را بررسی کنید و اگر سوخته باشد (فیوزی که در شکل جدا شده است) را با یک فیوز یدکی با آمپر یکسان یا کمتر تعویض کنید.

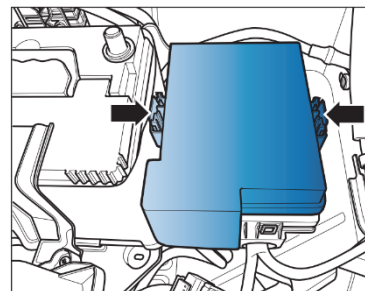
چنانچه فیوز در مدت زمان کوتاهی مجدداً بسوزد، ممکن است مشکل جدی در سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته باشد. فیوزهای سوخته را داخل جعبه فیوز قرار داده و جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تمام فیوزهای خراب را تعویض کرده و بررسی کنید که آیا تمام تجهیزات الکتریکی به درستی کار می کنند. در صورت برطرف نشدن ایراد به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.



برای بیرون آوردن فیوز از ابزار فیوزدرآر روی درپوش جعبه فیوز استفاده کنید.

جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز محفظه موتور در سمت راست باتری قرار دارد.

بررسی و تعویض فیوز

چنانچه یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو از کار بیفتد، ابتدا بررسی کنید که آیا علت آن خرابی فیوز بوده است. می توان از برگه عملکرد آن برای اطلاع از مشخصات فیوز و موقعیت آن در جعبه فیوز استفاده نمود.

پیش از تعیین فیوز سوخته، می توانید ابتدا

i چنانچه خودرو روشن نشود و فیوزی که از نظر آمپر مطابق مدار برقی بوده در دسترس نباشد، می توانید فیوزی با آمپر یکسان یا کمتر را از مدارهای دیگر جدا کرده و موقتاً استفاده کنید. توصیه می شود در این مدت از به کار بردن تجهیزات الکتریکی مانند فنکدک یا رادیو بپرهیزید.

👁 در صورت تعویض فیوز با فیوزی با آمپر پایین تر، پس از رفع ایراد در اسرع وقت نسبت به جایگزینی فیوز مناسب اقدام نمایید.

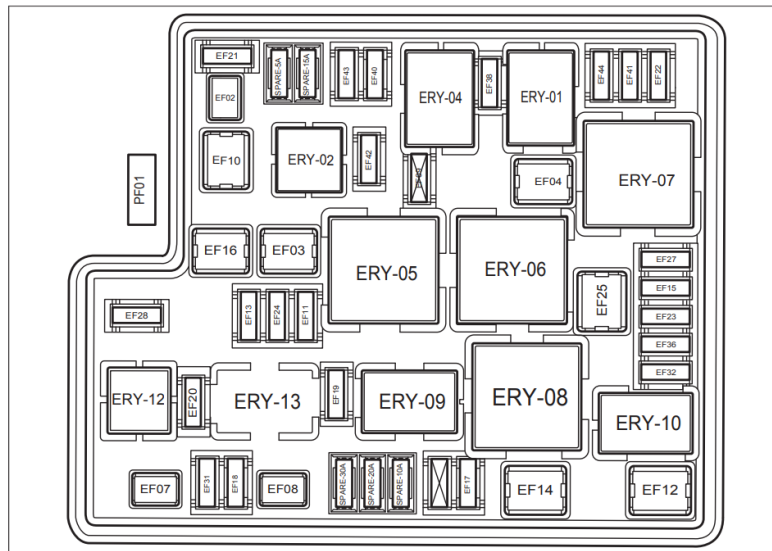
جعبه فیوز محفظه موتور

استفاده از اقلام دیگر جهت جایگزینی با فیوز اکیداً ممنوع است تا آسیبی به خودرو وارد نشود؛ در غیر این صورت حتی ممکن است منجر به آتش سوزی یا تلفات گردد.

استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا صدمات جانی شود.

ممکن است فیوزها بسته به مدل خودرو متفاوت باشند، بنابراین فیوز را مطابق نوع خودرو تهیه کنید.

ممکن است برخی از مصرف کنندگان چندین فیوز داشته و یا برق چندین مصرف کننده یک فیوز مشترک داشته باشد.



مشخصات و عملکرد فیوز محافظه موتور

IEC Power 1	۶۰ آمپر	EF14
سیستم هوشمند ترمز IBS	۵ آمپر	EF15
سیستم فرمان برقی EPS	۶۰ آمپر	EF16
پمپ روغن	۱۵ آمپر	EF17
فن	۵ آمپر	EF18
برف پاک کن جلو	۲۰ آمپر	EF19
سیستم مدیریت موتور EMS ST	۵ آمپر	EF20

شماره	مشخصات	مدار محافظ
PF01	۱۲۵ آمپر	دینام
EF02	۳۰ آمپر	برق استارت
EF03	۴۰ آمپر	فن سرعت بالا
EF04	۴۰ آمپر	فن
EF07	۳۰ آمپر	ترمز پارک برقی (موتور راست)
	۴۰ آمپر	سیستم کنترل پایداری ESP
EF08	۴۰ آمپر	ترمز ABS / سیستم کنترل پایداری ESP
EF09	-	رزر
EF10	۳۰ آمپر	فن سرعت پایین
EF11	۱۵ آمپر	برق رله بوق
EF12	۶۰ آمپر	IEC Power 2
EF13	-	رزر

شماره	مشخصات	مدار محافظ
ERY01	-	رله اصلی
ERY02	-	رله پمپ خلأ الکترونیکی
ERY04	-	رله استارت
ERY05	-	رله فن سرعت پایین
ERY06	-	رله فن سرعت بالا
ERY07	-	رله فن
ERY08	-	رله برف پاک کن جلو ۱
ERY09	-	رله برف پاک کن جلو ۲
ERY10	-	رله چراغ نور پایین
ERY12	-	رله پمپ سوخت
ERY13	-	رله Driving chain R2

شماره	مشخصات	مدار محافظ
EF38	۵ آمپر	سیگنال فیدبک استارت
EF40	۱۰ آمپر	حسگر اکسیژن
EF41	۱۰ آمپر	نازل بنزین
EF42	۲۰ آمپر	پمپ خلأ الکترونیکی
EF43	۱۰ آمپر	سیستم مدیریت
	۱۵ آمپر	موتور EMS
EF44	۱۵ آمپر	سیم پیچ احتراق

شماره	مشخصات	مدار محافظ
EF21	۱۰ آمپر	کمپرسور A/C
EF22	۱۰ آمپر	برق EMS
EF23	۱۵ آمپر	کامپیوتر گیربکس TCU
EF24	۲۵ آمپر	والوهای ترمز ABS
EF25	۳۰ آمپر	ترمز پارک برقی (موتور چپ)
	-	رزرو
EF27	۱۵ آمپر	چراغ نور بالا
EF28	-	رزرو
EF31	۱۰ آمپر	منبع تغذیه کلید ترمز
EF32	۱۰ آمپر	چراغ نور بالای چپ
EF36	۱۰ آمپر	چراغ نور بالای راست

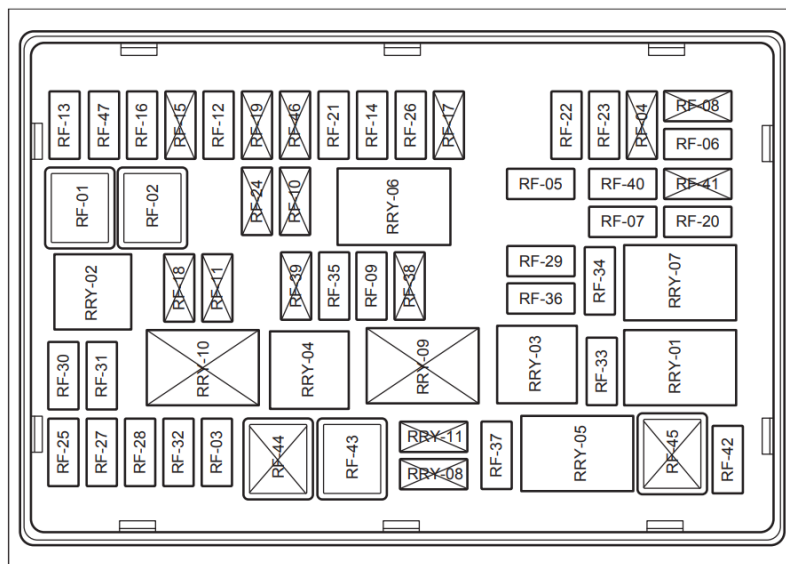
جعبه فیوز داشبورد

 استفاده از اقلام دیگر جهت جایگزینی با فیوز اکیداً ممنوع است تا آسیبی به خودرو وارد نشود؛ در غیر این صورت حتی ممکن است منجر به آتش سوزی یا تلفات گردد.

 استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا صدمات جانی شود.

 ممکن است فیوزها بسته به مدل خودرو متفاوت باشند، بنابراین فیوز را مطابق نوع خودرو تهیه کنید.

 ممکن است برخی از مصرف کنندگان چندین فیوز داشته و یا برق چندین مصرف کننده یک فیوز مشترک باشد.



مشخصات و عملکرد فیوز داشبورد

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RRY-01	-	رله گرمکن شیشه عقب
RRY-02	-	رله چراغ دنده عقب
RRY-03	-	رله چراغ مه شکن عقب
RRY-04	-	رله چراغ داخل اتاق
RRY-05	-	رله کروز کنترل تطبیقی ACC
RRY-06	-	رله سوئیچ IG1
RRY-07	-	رله سوئیچ IG2
RRY-08	-	رزرو
RRY-09	-	رزرو
RRY-10	-	رزرو
RRY-11	-	رزرو

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF01	۳۰ آمپر	شیشه جلو سمت چپ
RF02	۳۰ آمپر	شیشه جلو سمت راست
RF03	۲۰ آمپر	پاور لاک
RF04	۵ آمپر	اتمسفر لایت
RF05	۱۵ آمپر	POW-ER-C-LIGHT-ING2
RF06	۳۰ آمپر	AM1
RF07	۲۰ آمپر	AM2
RF08	-	رزرو
RF09	۱۰ آمپر	چراغ مه شکن جلو سمت چپ
RF10	-	رزرو
RF11	-	رزرو
RF12	۵ آمپر	سیستم مدیریت موتور EMS

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF13	۵ آمپر	TCU برق
RF14	۵ آمپر	ISSOFF/TCU/BCM/PEPS
RF15	-	رزرو
RF16	۷/۵ آمپر	کلید ترمز

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF17	-	رزرو
RF18	-	رزرو
RF19	-	رزرو
RF20	۷/۵ آمپر	حسگر باران
RF21	۱۰ آمپر	چراغ دنده عقب
RF22	۵ آمپر	BCM ACC برق
RF23	۱۵ آمپر	منبع تغذیه فندک

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF24	-	رزرو
RF25	۱۵ آمپر	رادیو
RF26	۲۰ آمپر	موتور سانروف
RF27	۱۵ آمپر	آلارم منبع تغذیه
RF28	۷/۵ آمپر	چراغ صندوق عقب
RF29	۷/۵ آمپر	ایموبیلایزر قفل ستون فرمان برقی ESCL IMMO
RF30	۷/۵ آمپر	PEPS
RF31	۱۰ آمپر	PEPS
RF32	۱۰ آمپر	QCM

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF33	۵ آمپر	گرمکن آینه داخلی
RF34	۳۰ آمپر	گرمکن شیشه عقب
RF35	۷/۵ آمپر	چراغ داخل اتاق
RF36	۷/۵ آمپر	چراغ مه شکن عقب
RF37	۱۰ آمپر	چراغ مه شکن جلو سمت راست
RF38	-	رزرو
RF39	-	رزرو
RF40	۱۵	گرمکن صندلی راننده و سرنشین جلو
RF41	-	رزرو
RF42	۵	فیدبک A/C
RF43	-	صندلی برقی راننده

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF44	-	رزرو
RF45	-	رزرو
RF46	۵	ماژول ارتباطات
RF47	۱۰	SRS
RF48	۱۵	رزرو
RF49	۱۵	رزرو

تعویض لامپ ها

چراغ های راهنما، ترمز و جلو همگی با ایمنی رانندگی مرتبط هستند. پیش از رانندگی صحت عملکرد این چراغ ها را بررسی کنید.

در صورت نیاز به تعویض بعضی لامپ ها لازم است تا آن ها را از محفظه موتور بیرون آورده و تعویض کنید. این کار به مهارت و ابزار حرفه ای نیاز دارد. توصیه می شود جهت تعویض لامپ به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 ممکن است لامپ وقتی می سوزد بسیار داغ باشد، از این رو پیش از تعویض آن کمی صبر کنید تا خنک شود.

 لامپ را مستقیماً با دست لمس نکنید. از پارچه چند لایه غیرکری برای این کار استفاده کنید.

مشخصات لامپ ها

لامپ	شماره مدل	تعداد	رنگ نور
پوزیشن لامپ جلو	چراغ سقفی	یک عدد راست و یک عدد چپ	سفید
چراغ چراغ داخل اتاق	چراغ سقفی	یک عدد راست و یک عدد چپ	سفید
چراغ راهنمای جلو	PY21W	یک عدد راست و یک عدد چپ	کهربایی
چراغ نور پایین	H7	یک عدد راست و یک عدد چپ	سفید
	LED		
چراغ نور بالا	H1	یک عدد راست و یک عدد چپ	سفید
	LED		

لامپ	شماره مدل	تعداد	رنگ نور
پوزیشن لامپ عقب	LED	یک عدد راست و یک عدد چپ	قرمز
چراغ ترمز	چراغ سقفی	یک عدد راست و یک عدد چپ	قرمز
چراغ راهنمای عقب	LED	یک عدد راست و یک عدد چپ	کهربایی
چراغ دنده عقب	چراغ سقفی	۱	سفید
چراغ شکن عقب	LED	۱	قرمز
چراغ ترمز بالا	چراغ سقفی	۱	قرمز

لامپ	شماره مدل	تعداد	رنگ نور
چراغ پلاک	W5W	۲	سفید
چراغ سقفی جلو	C10W	۱	زرد
چراغ صندوق عقب	W5W	۱	سفید
چراغ راهنمای جانبی	LED	یک عدد راست و یک عدد چپ	زرد

جامپ استارتر

چنانچه موتور خودرو به دلیل تخلیه باتری روشن نشود، می توان از باتری خودروی دیگری برای روشن کردن موتور توسط کابل کمکی استفاده کرد. ضمناً به نکات زیر باید توجه داشته باشید:

- ولتاژ باتری شارژ کننده باید بالاتر از ۱۲ ولت بوده و ظرفیت آن (Ah) نباید کمتر از باتری شارژ شونده باشد.
- تنها از کابل های کمکی با سطح مقطع بالا استفاده کنید.
- تنها از کابل های کمکی با گیره های الکتروود عایق استفاده کنید.

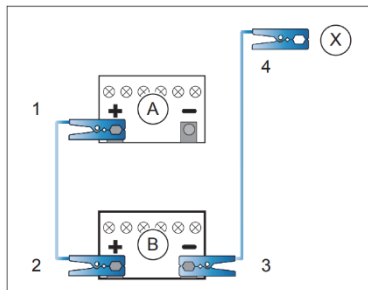
⚠ در طول استارت کمکی، دو خودرو نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت پس از اتصال ترمینال های مثبت دو باتری، جریان بلافاصله وصل می شود که خطر ساز خواهد بود.

👁 پیش از شروع کار باتری، دستورالعمل های هشدارهای ایمنی مربوط به عملکرد باتری را مطالعه و رعایت کنید.

⚠ ممکن است گاز هیدروژن انفجاری در نزدیکی باتری وجود داشته باشد. باتری را دور از جرقه و شعله های باز نگه دارید.

⚠ باتری یخ زده را شارژ نکنید زیرا احتمال انفجار آن وجود دارد. حتی در باتری های یخ زده ای که گرم شده باشند احتمال سرریز شدن اسید وجود دارد که ایجاد خوردگی می کند. باتری یخ زده باید تعویض شود.

هنگام وصل کردن باتری کمکی، ابتدا باید ترمینال مثبت و سپس منفی متصل شود.



👁 توصیه می شود شخصاً نسبت به تعویض لامپ LED اقدام نکرده و جهت بررسی و تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۱. دکمه start/stop را خاموش کنید؛
۲. یک سر کابل قرمز (۱) را به قطب مثبت (+) باتری خراب "A" متصل کنید؛
۳. سر دیگر کابل (۲) را به قطب مثبت (+) باتری سالم "B" وصل کنید؛
۴. یک سر کابل سیاه (۳) را به قطب منفی (-) باتری سالم "B" و سر دیگر آن (۴) را به بلوک سیلندر موتور باتری خراب "A" یا به قسمت فلزی که به بلوک سیلندر موتور به طور ثابت متصل شده است، وصل کنید؛
۵. خودروی سالم را روشن کنید تا درجا کار کند، سپس خودروی خراب را روشن کنید و بگذارید مدتی کار کند تا دینام بتواند باتری را شارژ کند.

-  استفاده نادرست از کابل کمکی ممکن است باعث انفجار باتری و آسیب رساندن به افراد شود.
- محفظه موتور قسمت خطرناک خودرو بوده و عملکرد نامناسب در این قسمت می تواند منجر به تلفات جانی شود.
 - هرگز کابل جامپر منفی را مستقیماً به

بکسل

بکسل کردن خودرو

توصیه می شود در صورت نیاز به کمک با نمایندگی مجاز دیار خودرو و یا شرکت های حرفه ای امداد و نجات جاده ای تماس بگیرید. هنگام تماس برای این که بتوان از روش بکسل مناسب استفاده کرد، نوع گیربکس را مشخص کرده و اعلام کنید که آیا فرمان، ترمز و سیستم های انتقال قدرت کار می کنند.

برای بکسل کردن خودرو از تجهیزات مناسب استفاده کنید تا آسیبی به خودرو وارد نشود. پرسنل شرکت های حرفه ای امداد و نجات جاده ای با مقررات راهنمایی و رانندگی در این خصوص آشنا هستند بنابراین می توانید از آن ها درخواست کمک کنید.

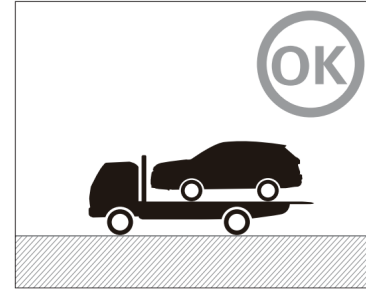
ترمینال منفی باتری خراب وصل نکنید؛ زیرا جرقه ایجاد شده در لحظه اتصال کابل ممکن است گاز قابل احتراق تولید شده توسط باتری را مشتعل نموده و باعث انفجار شود.

- کابل کمکی منفی را به هیچ یک از بخش های سیستم سوخت رسانی یا خط لوله وصل نکنید، زیرا احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- جهت پیشگیری از سوختگی توسط اسید، حین انجام کار بر روی باتری خم نشوید.
- باتری را نزدیک شعله باز نگه ندارید تا باعث ایجاد انفجار نشود.

 هنگام اتصال یا جدا کردن کابل کمکی، ابتدا یکی از کابل ها را کاملاً متصل یا جدا نموده و سپس به اتصال یا جدا کردن کابل دیگر بپردازید تا باعث ایجاد اتصال کوتاه نشود.

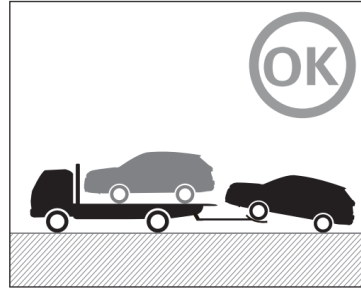
 هنگام جدا کردن کابل کمکی، موتور خودروی خراب باید درجا کار کند تا خاموش نشود.

حمل با خودروبر



بهترین روش بکسل، قرار دادن و محکم بستن خودروی آسیب دیده بر روی خودروبر است که ترجیحاً در هنگام تصادف در جاده باید انجام شود.

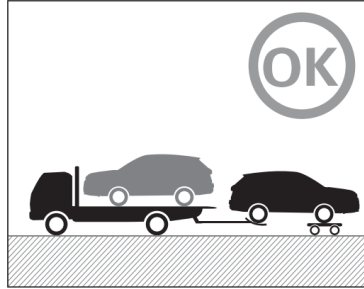
بکسل کردن از جلو



ترمز پارک برقی خودروی آسیب دیده را فعال نموده، چرخ های جلو را بلند کرده و محکم کنید.

 هنگام بلند کردن چرخ های جلو مطمئن شوید که عقب خودرو با سطح زمین فاصله مناسبی دارد، در غیر این صورت در حین یدک کشی، سپر عقب خودرو با زمین برخورد کرده و به آن آسیب وارد می شود.

بکسل کردن از عقب



ترمز پارک برقی خودروی آسیب دیده را آزاد نموده، چرخ های عقب را بلند کرده و ثابت کنید و چرخ های جلو را بر روی چرخگیر یدک کش قرار داده و محکم کنید.

بکسل اضطراری

در شرایط اضطراری در صورت عدم استفاده از خودروی یدک کش مخصوص، می توان به طور موقت از قلاب برای بکسل کردن استفاده کرد. هنگام آماده سازی برای بکسل، راننده و پرسنل امداد باید موارد احتیاطی زیر را به دقت رعایت کنند:

 پس از قرار گرفتن خودرو بر روی خودروبر، ترمز پارک برقی را فعال کرده و برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام ترمز اضطراری خودروبر، هر چهار چرخ را با چرخ گیر ثابت کنید.

 چراغ هشدار خطر خودروی آسیب دیده را روشن نموده و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

 پیش از بکسل کردن مطمئن شوید که ترمز، گیربکس، سیستم فرمان و سیستم گیربکس سالم باشند. در صورت آسیب دیدن هریک از این سیستم ها، خودرو باید توسط خودروبر بکسل شود.

 بکسل کردن خودرویی که باتری یا گیربکس اتوماتیک آن خراب شده باشد ممنوع است.

 چنانچه خودرو در میان گل و لای، گودال یا توده های شن و ماسه گرفتار شده باشد، حتماً از امداد حرفه ای کمک بگیرید. برای خروج خودرو از این وضعیت، استفاده از بکسل بند ممنوع است زیرا ممکن است منجر به آسیب به فرد و خودرو شود.

 بکسل کردن خودروی روشن ممنوع است.

 به منظور پیشگیری از حادثه، رانندگان بی تجربه اجازه بکسل کردن خودروهای دیگر را ندارند.

 خودرو را طبق دستورالعمل متخصصین بکسل نموده تا از صدمات غیر ضروری پیشگیری شود.

 خودروی یدک کش نباید از خودروی آسیب دیده سبک تر باشد؛ در غیر این صورت ممکن است کنترل خود را از دست بدهد.

 در جاده های سخت و بکسل های کوتاه مدت، حداکثر سرعت مجاز خودروی یدک کش باید ۴۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر مسافت بکسل ۲۵ کیلومتر باشد.

 پیش از بکسل کردن، استارت زده، دنده را در وضعیت "N" قرار داده و ترمز پارک را آزاد کنید.

 هنگام استارت زدن، خودروی یدک کش

باید به آرامی حرکت کرده تا جایی که سیم بکسل کشیده شود و سپس با احتیاط سرعت را بیشتر کند. در صورت نیاز به ترمز حین رانندگی، راننده خودروی یدک کش باید پای خود را به آرامی روی پدال ترمز گذاشته و ترمز بگیرد.

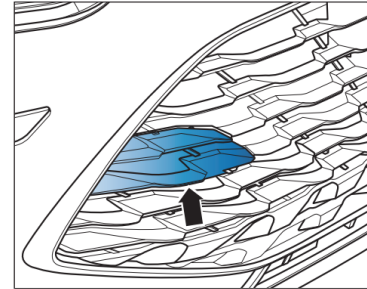
 چنانچه حرکت دادن خودروی آسیب دیده دشوار باشد، بکسل کردن را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

 از بکسل کردن بیش از حد و شدید خودداری کنید و مطمئن شوید که سیم بکسل همواره در حالت کشش قرار دارد؛ در صورت بکسل در جاده های ناهموار، به اتصالات کششی فشار بیش از حد وارد شده و آسیب می بینند.

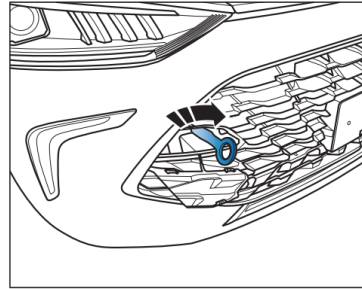
 استفاده از کابل فلزی، زنجیر یا میله بکسل فلزی ممکن است باعث آسیب دیدن بدنه خودرو شود. بنابراین جهت بکسل کردن خودرو، استفاده از سیم بکسل مخصوص توصیه می شود.

 سیم بکسل باید با خودروی یدک کش و خودروی بکسل شده در یک راستا قرارگیرد؛ در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.

بکسل بند جلوی خودرو

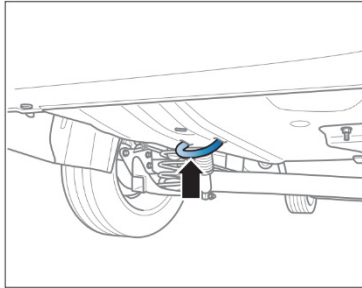


۱. آچار چرخ و بکسل بند را از جعبه ابزار صندوق عقب بیورید؛
۲. درپوش سوراخ نصب بکسل بند بر روی سپر جلو را با استفاده از ابزار باز کنید؛



۳. قلاب بکسل بند را داخل آن گذاشته و با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛
۴. بکسل بند را با آچار چرخ سفت کنید.

قلاب بکسل عقب خودرو



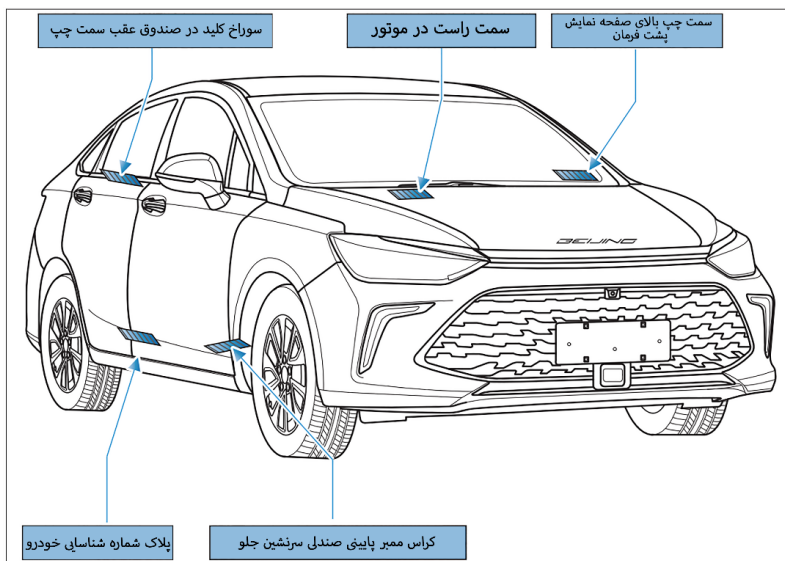
قلاب بکسل در قسمت میانی عقب خودرو نصب می شود.

شماره شناسایی، لیبل محصول و شیشه مایکروویو

شماره شناسایی خودرو (VIN)

VIN شماره شناسایی منحصر به فرد خودرو می باشد و همان طور که در شکل نشان داده شده در جلو و عقب خودرو چسبانده شده است (تنها بخشی از آن در شکل نشان داده شده است).

در صورت بروز خرابی در تجهیزات حکاکی شماره VIN خودرو و یا خطا در محاسبه رقم کنترلی آن، شماره شناسایی VIN که در قسمت زیر صندلی سرنشین درج شده ممکن است مجدداً حک گردد، این تغییر هیچ تأثیری در استفاده عادی مشتری از خودرو ندارد.



لیبل محصول

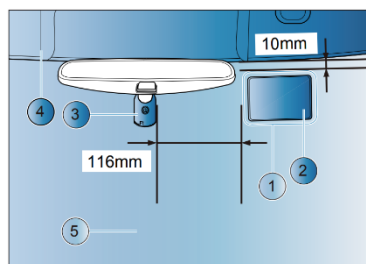
Made by China BFDA			
Vehicle identification number			
LNBXXXXXXXXXXXXXX			
Brand:	Complete Vehicle Model:		
Engine model:	Maximum net engine power: kW		
Engine displacement: mL	Maximum allowable gross mass: kg		
Passenger number:	Manufacturing Date:	Year	Month

پلاک شناسایی خودرو بر روی ستون B دیواره سمت راست پانل بیرونی بدنه قرار دارد و حاوی اطلاعات زیر می باشد:

۱. سازنده خودرو؛
۲. شماره شناسایی خودرو (VIN)؛
۳. نام تجاری محصول و مدل خودرو؛
۴. مدل و حداکثر قدرت موتور؛
۵. حجم موتور و جرم کل؛
۶. ظرفیت خودرو و تاریخ تولید.

شیشه مایکروویو

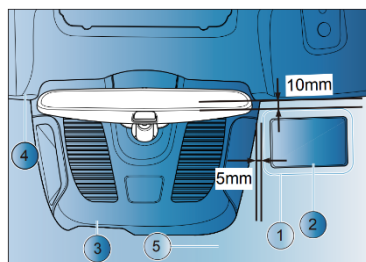
نوع ۱



- (۱) شیشه مایکروویو
- (۲) علامت الکترونیکی
- (۳) پایه نگهدارنده آینه وسط
- (۴) سقف
- (۵) شیشه جلو

شیشه مایکروویو روی شیشه جلو قرار دارد و جهت نصب شناسه الکترونیکی خودرو به کار می رود. قرار دادن هیچ گونه لایه یا سیم های گرمایشی و ... در محل نصب آن مجاز نمی باشد تا بر خواندن اطلاعات تأثیر نگذارد.

نوع ۲



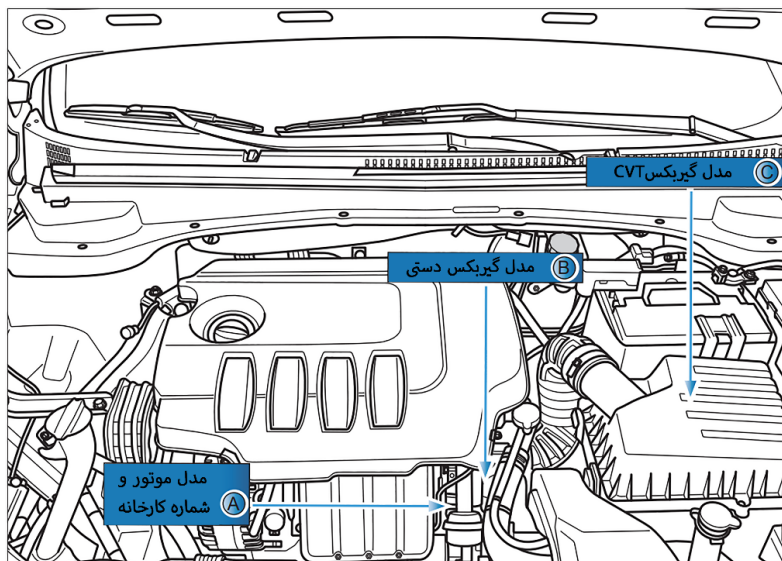
- (۱) شیشه مایکروویو
- (۲) علامت الکترونیکی
- (۳) پایه نگهدارنده آینه وسط
- (۴) سقف
- (۵) شیشه جلو

شیشه مایکروویو روی شیشه جلو قرار دارد و جهت نصب شناسه الکترونیکی خودرو به کار می رود. قرار دادن هیچ گونه لایه یا سیم های گرمایشی و ... در محل نصب آن مجاز نمی باشد تا بر خواندن اطلاعات تأثیر نگذارد.

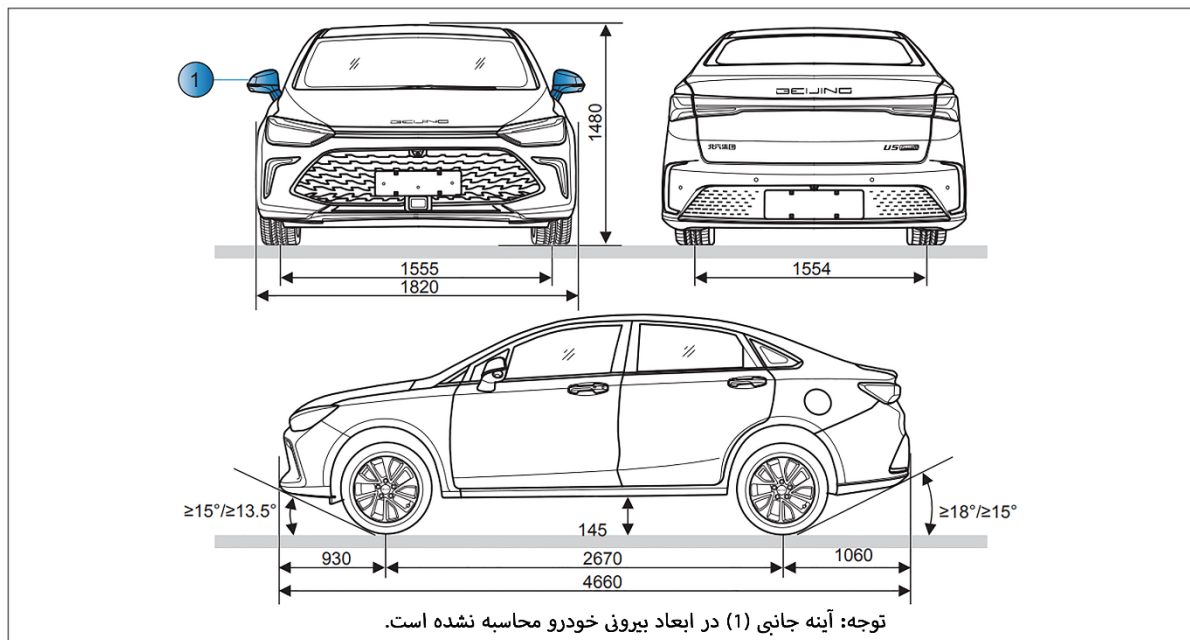
مدل موتور و گیربکس

مدل موتور و شماره سریال کارخانه (A) بر روی محفظه موتور در نزدیکی استارت قرار دارد. مدل گیربکس اتوماتیک (۲) بر روی محفظه گیربکس قرار دارد.

در خودروهای مجهز به گیربکس دستی (B) بر روی محفظه گیربکس در نزدیکی استپر موتور* قرار دارد. مدل گیربکس CVT (C) بالای محفظه گیربکس، در نزدیکی شاسی، در محل قرارگیری براکت نگهدارنده گیربکس* قرار دارد.



ابعاد خودرو (واحد: میلی متر)



مشخصات فنی کلی

U5 PLUS			کد مدل
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH		مدل خودرو
۴۶۶۰			طول خودرو (میلی متر)
۱۸۲۰			عرض خودرو (میلی متر) بدون احتساب آینه های جانبی
۱۴۸۰			ارتفاع خودرو (میلی متر) (بدون بار)
۲۶۷۰			فاصله دو محور (میلی متر)
۱۵۵۵			فاصله چرخ های جلو (میلی متر)
۱۵۵۴			فاصله چرخ های عقب (میلی متر)
۹۳۰			سیستم تعلیق جلو (میلی متر)
۱۰۶۰			حد فاصل انتهای خودرو تا چرخ عقب (میلی متر)
موتوردر قسمت جلو ، دیفرانسیل جلو			نوع محرک
دستی، پنج دنده	اتوماتیک ضریب متغیر پیوسته CVT		نوع گیربکس
۱۲۴۰	۱۲۵۵	۱۲۸۸	وزن خالص (کیلوگرم)
۷۱۲/۵۲۸	۷۲۴/۵۳۱	۷۶۲/۵۲۶	تقسیم بار محور جلو و عقب (کیلوگرم)

U5 PLUS			کد مدل
BJ7151C4D-MH	BJ7151C-4DCH	BJ7152C4DCK	مدل خودرو
۱۶۱۵	۱۶۳۰	۱۶۶۳	حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)
۸۳۰/۷۸۵	۸۵۰/۷۸۰	۸۸۰/۷۸۳	بار محور جلو/عقب تحت حداکثر جرم ناخالص مجاز (کیلوگرم)
A151A1		A151R1	مدل موتور
چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، خنک شونده با مایع		چهار سیلندر خطی، چهار زمانه، خنک شونده با مایع، اینترکولر سوپرشارژ	نوع موتور
سطح ۶ ملی			سطح انتشار
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر (استاندارد مرجع بنزین DB11/238-2016)			سوخت
۱۴۹۹			حجم موتور (میلی لیتر)
۷۵ × ۸۴/۸			قطر سیلندر و کورس پیستون (میلی متر)
۱۰/۵	۹/۵		نسبت تراکم
۷۷/۶۰۰۰	۱۰۰/۵۵۰۰		حداکثر قدرت خالص (کیلو وات/دور در دقیقه)
۸۳/۶۰۰۰	۱۱۰/۵۵۰۰		توان نامی (کیلو وات/دور در دقیقه)
۱۳۴/۴۸۰۰	۲۱۰/ (۲۰۰۰-۴۵۰۰)		حداکثر گشتاور / سرعت خالص (نیوتن متر/دور در دقیقه)
۷۰۰±۳۰	۷۵۰±۳۰		سرعت در حالت کار درجا (دور در دقیقه)

U5 PLUS			کد مدل	
BJ7151C4D-MH	BJ7151C-4DCH	BJ7152C4DCK	مدل خودرو	
۱-۳-۴-۲			ترتیب احتراق	
۵/۷	۵/۹	۶/۲	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	
۴۸			گنجایش باک (لیتر)	
۳۸	۴۰		شیب فرار (درصد)	
۵			ظرفیت خودرو (با راننده)	
۱۸۰	۱۷۰	۱۸۵	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	
' ۰.۵ ± -/۰ (اختلاف بین چپ و راست از ۵' کمتر باشد)			انحراف به داخل (یک طرف)	پارامترهای تراز چرخ
' ۳.۰ ± -/۳۷ (اختلاف بین چپ و راست از ۴۵' کمتر باشد)			زاویه کمبر چرخ	
' ۳.۰ ± ۳/۵ (اختلاف بین چپ و راست از ۳۰' کمتر باشد)			زاویه کستر کینگ پین	
' ۳.۰ ± ۱۳/۶			زاویه شیب کینگ پین	
' ۱.۰ ± ۰/۲ (اختلاف بین چپ و راست از ۱۰' کمتر باشد)			انحراف به داخل (یک طرف)	سیستم تعلیق عقب
' ۳.۰ ± -/۵ (اختلاف بین چپ و راست از ۳۰' کمتر باشد)			زاویه کمبر چرخ	

U5 PLUS			کد مدل		
BJ7151C4DMH	BJ7151C4DCH	BJ7152C4DCK	مدل خودرو		
205/55R16, 205/50R17		مشخصات لاستیک	چرخ محرک	چرخ	
6J,17×7J×16		مشخصات رینگ			
لاستیک 205/55R16: بدون بار ۲۲۰ کیلو پاسکال / با بار ۲۳۰ کیلو پاسکال		فشار باد لاستیک (بدون بار/ با بار)			
لاستیک 205/50R17: بدون بار ۲۳۰ کیلو پاسکال / با بار ۲۵۰ کیلو پاسکال					
T125/80R15		اندازه لاستیک			
رینگ فلزی 4T×15		مشخصات رینگ			
۴۲۰ کیلو پاسکال		فشار باد لاستیک			
۵-۱۵		فضای حرکت آزاد پدال ترمز (میلی متر)			
۲		جلو	حداقل ضخامت لنت ترمز (بدون در نظر گرفتن ضخامت صفحه پشتی)		
	۲		عقب		

توجه: مصرف سوخت نشان داده شده در هر ۱۰۰ کیلومتر تحت شرایط رانندگی در معابر شهری و برون شهری بر اساس استاندارد ملی NEDC به دست می آید (تقریباً یک سوم مسافت در رانندگی شهری و دو سوم در رانندگی برون شهری). مصرف سوخت واقعی را می توان بر اساس عادات رانندگی، عوامل محیطی، شرایط جاده، بار خودرو و سایر عوامل مرتبط تعیین نمود.

مشخصات و ظرفیت روغن/سیال

عنوان روغن/ سیال	مشخصات	حجم لازم
روغن موتور	SN 5W/30	۳/۱۵ ~ ۳/۰۵ لیتر (A151A1) ۳/۵۵ ~ ۳/۴۵ لیتر (A151R1)
روغن گیربکس اتوماتیک	CVTF-EX1	۴/۰۵ ~ ۳/۹۵ لیتر (A151A1) ۴/۴۹ ~ ۴/۳۹ لیتر (A151R1)
روغن گیربکس دستی	MTF-PII75W/85	۱/۷ ~ ۱/۵ لیتر
مایع خنک کننده	خنک کننده موتور کاملاً ارگانیک (نقطه انجماد ≥ -40 درجه سانتیگراد)	۴/۷ ~ ۴/۳ لیتر (A151A1) ۵/۸ ~ ۵/۶ لیتر (A151R1)
مایع شیشه شوی	مایع شیشه شوی جلو (نقطه انجماد ≥ -35 درجه سانتیگراد)	۲ ~ ۱/۶ لیتر
روغن ترمز	DOT4	۱ لیتر
مبرد تهویه مطبوع	HFC-134a	۵۶۰ ~ ۵۴۰ گرم

توجه:

۱. ظرفیت های فوق تقریبی بوده و هنگام استفاده واقعی کمی تفاوت خواهد داشت؛
۲. این ظرفیت ها، ظرفیت طراحی شده اند و مگر در مواردی که غیر از این مشخص شود، سازنده حق دارد مقدار واقعی را با توجه به تغییرات محصولات، تجهیزات و آب و هوا تنظیم کند؛
۳. مدل روغن ترمز باید با برچسب درپوش مخزن ترمز مطابقت داشته باشد. ترکیب کردن روغن ترمزهای مختلف با یکدیگر ممنوع است.

جزئیات سرویس و نگهداری

- حمل بار اضافی.
- خودرو به عنوان تاکسی یا ماشین کرایه ای استفاده شود.
- زمان رانندگی آهسته در دمای بالای ۳۲ درجه سانتیگراد در مناطق شلوغ شهری بیش از ۵۰ درصد کل زمان رانندگی باشد.
- رانندگی با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای بیش از ۵۰ درصد کل زمان رانندگی در دمای بالای ۳۰ درجه سانتی گراد.
- سرویس و نگهداری این خودرو به دو بخش تحت "شرایط سرویس عمومی" و "شرایط سرویس ویژه" تقسیم می شود. لطفاً شرایط سرویس خودرو را بر طبق آن ها رعایت کنید.
- شرایط عدم نیاز به سرویس به "شرایط سرویس عمومی" اشاره دارد.

موارد زیر به عنوان "شرایط سرویس ویژه" در نظر گرفته می شود:

- اغلب در مناطق پر گرد و غبار یا در معرض آب و هوای نمک زار رانندگی کنید.
- اغلب در جاده های ناهموار یا کوهستانی که آب در آن ها انباشته شده است رانندگی کنید.
- اغلب در مناطق سردسیر رانندگی کنید.
- در فصول سرد، موتور برای مدت طولانی درجا کار کرده و یا اغلب مسافت کوتاهی را طی می کنید.
- استفاده مکرر از ترمز و ترمز اضطراری.
- یدک کشی خودرو.

i در صورت وجود هرگونه خرابی یا موارد غیر عادی، جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

جدول زمان بندی سرویس ها

سرویس دوره ای	سرویس اول ۵۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه از تاریخ خرید (هرکدام زودتر فرا برسد)	سرویس دوره ای ۵۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه از تاریخ آخرین سرویس (هرکدام زودتر فرا برسد)	دستورالعمل های تکمیلی
روغن موتور	•	•	در شرایط سخت هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض شود
فیلتر روغن	•	•	در شرایط سخت هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض شود
فیلتر هوا	کابین	—	در شرایط استفاده عادی هر ۵۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه تمیز شده و هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر/ ۱ سال (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
	موتور	•	هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود
شمع	—	—	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
فیلتر سوخت	—	—	فیلتر بنزین داخل پمپ بنزین تعبیه شده و نیازی به سرویس ندارد. (به وضعیت خودرو هنگام سرویس توجه کرده و در مناطقی که محصولات نفتی بی کیفیتی دارند آن را هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر/ ۳ سال (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض کنید.
روغن گیربکس اتوماتیک	—	—	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال تعویض شود (هرکدام زودتر فرا برسد)

هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه تمیز شود؛ هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر/ ۱ سال تعویض شود (هرکدام زودتر فرا برسد)	—	—	فیلتر تهویه هوا
	○	○	تسمه موتور را از نظر ترک خوردگی و فرسودگی بررسی نموده و کشش آن را تنظیم کنید

دستورالعمل های تکمیلی	سرویس دوره ای ۵۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه از تاریخ آخرین سرویس (هرکدام زودتر فرا برسد)	سرویس اول ۵۰۰۰ کیلومتر/ ۶ ماه از تاریخ خرید (هرکدام زودتر فرا برسد)	سرویس دوره ای
	○	○	دور موتور هنگام درجا کارکردن
هر ۳۰۰۰ کیلومتر/ ۲ سال کنترل شود (هرکدام زودتر فرا برسد)	—	—	بررسی سیستم کنترل تهویه میل لنگ از نظر عادی بودن
هر ۴۰۰۰ کیلومتر/ ۲ سال تعویض شود (هرکدام زودتر فرا برسد)	○	○	خنک کننده موتور
هر ۴۰۰۰ کیلومتر/ ۲ سال تعویض شود (هرکدام زودتر فرا برسد)	○	○	روغن ترمز
	○	—	لنت ترمز جلو و عقب: بررسی ضخامت و سایش لنت ها
لاستیک از نظر ساییدگی بررسی شود، فشار باد آن اصلاح شده و در صورت لزوم جابجایی و یا تعویض لاستیک ها انجام شود.	○	○	لاستیک/ تویی (از جمله چرخ زاپاس)
	○	○	سیستم تعلیق و اتصال تویی میله فرمان و گردگیری آن ها

چنانچه شلنگ لاستیکی دارای ساییدگی غیرعادی، ترک خوردگی، برآمدگی، خراشیدگی، سوختگی، نشت روغن و سایر پدیده های نامطلوب باشد باید تعویض شود؛ در فصل بهار پوشال گیاهی زیادی وجود دارد. هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر باید قسمت جلویی رادیاتور (بین کندانسور و رادیاتور) بررسی شود که توسط پوشال ها پوشیده نشده باشد.	○	○	خط لوله رادیاتور، ترمز، اگزوز، سوخت و اتصالات آن ها
	○	○	بررسی احتمال آسیب دیدگی یا نشتی اگزوز
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۱ سال کنترل شود (هرکدام زودتر فرا برسد)	—	—	لولا، توپی و قفل درها، در موتور، لولا و چفت در صندوق عقب

دستورالعمل های تکمیلی	سرویس دوره ای ۷۵۰۰ کیلومتر/۶ ماه از تاریخ آخرین سرویس (هرکدام زودتر فرا برسد)	سرویس اول ۵۰۰۰ کیلومتر/۶ ماه از تاریخ خرید (هرکدام زودتر فرا برسد)	سرویس دوره ای
	○	○	عملکرد تجهیزات الکتریکی (از جمله شیشه بالابر برقی، آینه جانبی برقی، تهویه مطبوع، سانروف و ...)
	○	○	برف پاک کن و شیشه شوی
	○	○	عیب یابی: استفاده از ابزار اسکن تشخیصی ویژه جهت خواندن اطلاعات حافظه خطا در هر سیستم واحد کنترل
	○	○	باتری
	○	○	بررسی صفحه نمایش پشت فرمان و نور داخلی و بیرونی
	○	○	تنظیم مجدد مسافت پیموده شده سرویس و نگهداری
	○	○	ترمز پارک

	○	○	بررسی ظاهر کمک فنر و فنر ضربه گیر، بررسی بست های شاسی از نظر شل بودن، و در صورت لزوم سفت کردن آن ها با گشتاور مشخص
تست قدرت موتور	○	○	تست رانندگی: تست قدرت موتور، عملکرد ترمز، راحتی سواری، سر و صدا، دنده و ...
شن و ماسه، گرد و غبار و مواد خارجی موجود در ریل ها، سیستم زهکشی و نوارهای آبیندی را پاک کرده و کمی ماده محافظ پلاستیک (روغن فلوئوردار) یا پودر تالک را بر روی قطعات پلاستیکی مانند درزگیر اسپری کنید.	○	○	سانروف
بررسی کمربند ایمنی از لحاظ بیرون کشیدن و جمع شدن عادی؛ بیرون کشیدن سریع کمربند ایمنی و قفل شدن آن؛ نیروی باز کردن چفت کمتر از ۶۰ نیوتن باشد؛ تسمه کمربند ایمنی آسیب ندیده باشد؛ ارتفاع کمربند ایمنی به طور عادی تنظیم شود.			بررسی عملکرد کمربند ایمنی

توجه:

"●" به معنای تعویض، "○" به معنای بازرسی و "—»" به معنای عدم انجام کار یا مشاهده دستورالعمل های تکمیلی می باشد.

U5 PLUS

گارانتی خودرو

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Discussion**
 6. **Conclusion**
 7. **References**
 8. **Appendix**
 9. **Index**
 10. **Table of Contents**
 11. **Abstract**
 12. **Summary**
 13. **Key Words**
 14. **Keywords**
 15. **Subject Headings**
 16. **Classification**
 17. **Indexing**
 18. **References**
 19. **Appendix**
 20. **Index**
 21. **Table of Contents**
 22. **Abstract**
 23. **Summary**
 24. **Key Words**
 25. **Keywords**
 26. **Subject Headings**
 27. **Classification**
 28. **Indexing**
 29. **References**
 30. **Appendix**
 31. **Index**
 32. **Table of Contents**
 33. **Abstract**
 34. **Summary**
 35. **Key Words**
 36. **Keywords**
 37. **Subject Headings**
 38. **Classification**
 39. **Indexing**
 40. **References**
 41. **Appendix**
 42. **Index**
 43. **Table of Contents**
 44. **Abstract**
 45. **Summary**
 46. **Key Words**
 47. **Keywords**
 48. **Subject Headings**
 49. **Classification**
 50. **Indexing**
 51. **References**
 52. **Appendix**
 53. **Index**
 54. **Table of Contents**
 55. **Abstract**
 56. **Summary**
 57. **Key Words**
 58. **Keywords**
 59. **Subject Headings**
 60. **Classification**
 61. **Indexing**
 62. **References**
 63. **Appendix**
 64. **Index**
 65. **Table of Contents**
 66. **Abstract**
 67. **Summary**
 68. **Key Words**
 69. **Keywords**
 70. **Subject Headings**
 71. **Classification**
 72. **Indexing**
 73. **References**
 74. **Appendix**
 75. **Index**
 76. **Table of Contents**
 77. **Abstract**
 78. **Summary**
 79. **Key Words**
 80. **Keywords**
 81. **Subject Headings**
 82. **Classification**
 83. **Indexing**
 84. **References**
 85. **Appendix**
 86. **Index**
 87. **Table of Contents**
 88. **Abstract**
 89. **Summary**
 90. **Key Words**
 91. **Keywords**
 92. **Subject Headings**
 93. **Classification**
 94. **Indexing**
 95. **References**
 96. **Appendix**
 97. **Index**
 98. **Table of Contents**
 99. **Abstract**
 100. **Summary**
 101. **Key Words**
 102. **Keywords**
 103. **Subject Headings**
 104. **Classification**
 105. **Indexing**
 106. **References**
 107. **Appendix**
 108. **Index**
 109. **Table of Contents**
 110. **Abstract**
 111. **Summary**
 112. **Key Words**
 113. **Keywords**
 114. **Subject Headings**
 115. **Classification**
 116. **Indexing**
 117. **References**
 118. **Appendix**
 119. **Index**
 120. **Table of Contents**
 121. **Abstract**
 122. **Summary**
 123. **Key Words**
 124. **Keywords**
 125. **Subject Headings**
 126. **Classification**
 127. **Indexing**
 128. **References**
 129. **Appendix**
 130. **Index**
 131. **Table of Contents**
 132. **Abstract**
 133. **Summary**
 134. **Key Words**
 135. **Keywords**
 136. **Subject Headings**
 137. **Classification**
 138. **Indexing**
 139. **References**
 140. **Appendix**
 141. **Index**
 142. **Table of Contents**
 143. **Abstract**
 144. **Summary**
 145. **Key Words**
 146. **Keywords**
 147. **Subject Headings**
 148. **Classification**
 149. **Indexing**
 150. **References**
 151. **Appendix**
 152. **Index**
 153. **Table of Contents**
 154. **Abstract**
 155. **Summary**
 156. **Key Words**
 157. **Keywords**
 158. **Subject Headings**
 159. **Classification**
 160. **Indexing**
 161. **References**
 162. **Appendix**
 163. **Index**
 164. **Table of Contents**
 165. **Abstract**
 166. **Summary**
 167. **Key Words**
 168. **Keywords**
 169. **Subject Headings**
 170. **Classification**
 171. **Indexing**
 172. **References**
 173. **Appendix**
 174. **Index**
 175. **Table of Contents**
 176. **Abstract**
 177. **Summary**
 178. **Key Words**
 179. **Keywords**
 180. **Subject Headings**
 181. **Classification**
 182. **Indexing**
 183. **References**
 184. **Appendix**
 185. **Index**
 186. **Table of Contents**
 187. **Abstract**
 188. **Summary**
 189. **Key Words**
 190. **Keywords**
 191. **Subject Headings**
 192. **Classification**
 193. **Indexing**
 194. **References**
 195. **Appendix**
 196. **Index**
 197. **Table of Contents**
 198. **Abstract**
 199. **Summary**
 200. **Key Words**
 201. **Keywords**
 202. **Subject Headings**
 203. **Classification**
 204. **Indexing**
 205. **References**
 206. **Appendix**
 207. **Index**
 208. **Table of Contents**
 209. **Abstract**
 210. **Summary**
 211. **Key Words**
 212. **Keywords**
 213. **Subject Headings**
 214. **Classification**
 215. **Indexing**
 216. **References**
 217. **Appendix**
 218. **Index**
 219. **Table of Contents**
 220. **Abstract**
 221. **Summary**
 222. **Key Words**
 223. **Keywords**
 224. **Subject Headings**
 225. **Classification**
 226. **Indexing**
 227. **References**
 228. **Appendix**
 229. **Index**
 230. **Table of Contents**
 231. **Abstract**
 232. **Summary**
 233. **Key Words**
 234. **Keywords**
 235. **Subject Headings**
 236. **Classification**
 237. **Indexing**
 238. **References**
 239. **Appendix**
 240. **Index**
 241. **Table of Contents**
 242. **Abstract**
 243. **Summary**
 244. **Key Words**
 245. **Keywords**
 246. **Subject Headings**
 247. **Classification**
 248. **Indexing**
 249. **References**
 250. **Appendix**
 251. **Index**
 252. **Table of Contents**
 253. **Abstract</**

[illegible]

1. **Identify the problem.** The first step is to identify the problem. This involves understanding the symptoms and the context in which they are occurring.

2. **Define the problem.** Once the problem is identified, it needs to be defined in clear, specific terms. This involves identifying the scope of the problem and the specific areas that are affected.

3. **Generate hypotheses.** The next step is to generate hypotheses about the causes of the problem. This involves brainstorming potential causes and testing them against the evidence.

4. **Test the hypotheses.** Once hypotheses have been generated, they need to be tested. This involves gathering evidence and analyzing it to see if it supports or refutes the hypotheses.

5. **Draw conclusions.** After testing the hypotheses, conclusions need to be drawn about the causes of the problem. This involves synthesizing the evidence and making a judgment about the most likely causes.

6. **Develop a plan.** Once the causes of the problem have been identified, a plan needs to be developed to address them. This involves identifying the specific actions that need to be taken and the resources that will be required.

7. **Implement the plan.** The final step is to implement the plan. This involves putting the plan into action and monitoring the results to see if the problem is resolved.

1. **Introduction**
 The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the participants. The study was conducted in a controlled environment, and the results are presented in the following sections.

2. **Methodology**
 The study was conducted using a controlled experiment. The participants were divided into two groups: the control group and the experimental group. The control group used the standard system, while the experimental group used the proposed system. The performance of the participants was measured using a set of tasks.

3. **Results**
 The results of the study show that the proposed system significantly improved the performance of the participants. The experimental group performed better than the control group in all tasks. The improvement was most significant in the tasks that required high precision and speed.

4. **Conclusion**
 The study concludes that the proposed system is effective in improving the performance of the participants. The results suggest that the system can be used in a variety of applications where high precision and speed are required.

The study was conducted in a controlled environment, and the results are presented in the following sections. The participants were divided into two groups: the control group and the experimental group. The control group used the standard system, while the experimental group used the proposed system.

The performance of the participants was measured using a set of tasks. The results of the study show that the proposed system significantly improved the performance of the participants. The experimental group performed better than the control group in all tasks.

The improvement was most significant in the tasks that required high precision and speed. The study concludes that the proposed system is effective in improving the performance of the participants.

The results suggest that the system can be used in a variety of applications where high precision and speed are required.

The study was conducted in a controlled environment, and the results are presented in the following sections. The participants were divided into two groups: the control group and the experimental group. The control group used the standard system, while the experimental group used the proposed system.

The performance of the participants was measured using a set of tasks. The results of the study show that the proposed system significantly improved the performance of the participants. The experimental group performed better than the control group in all tasks.

The improvement was most significant in the tasks that required high precision and speed. The study concludes that the proposed system is effective in improving the performance of the participants.

The results suggest that the system can be used in a variety of applications where high precision and speed are required.

Explain the general structure of a typical
essay. A paragraph usually contains
about 100 words. The first sentence
states the main idea. The rest of the
paragraph explains it.

A good paragraph usually contains
a topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence. The topic
sentence states the main idea. The
supporting sentences explain it. The
concluding sentence summarizes it.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

Explain the general structure of a typical
essay. A paragraph usually contains
about 100 words. The first sentence
states the main idea. The rest of the
paragraph explains it.

A good paragraph usually contains
a topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence. The topic
sentence states the main idea. The
supporting sentences explain it. The
concluding sentence summarizes it.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

Explain the general structure of a typical
essay. A paragraph usually contains
about 100 words. The first sentence
states the main idea. The rest of the
paragraph explains it.

A good paragraph usually contains
a topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence. The topic
sentence states the main idea. The
supporting sentences explain it. The
concluding sentence summarizes it.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

Write a paragraph about the
importance of education. Use the
topic sentence, supporting sentences,
and a concluding sentence.

where the two parties have
decided to meet and talk, or
the other way around.
And when the two parties
talk about the situation, it
can be a good idea to have
a third party there and then
offer guidance and advice.

There are many reasons why
this is a good idea. For one,
it can help to clarify the
situation and make sure
that everyone is on the same
page. It can also help to
identify the issues and
find ways to resolve them.
And finally, it can help to
build trust and understanding
between the two parties.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

There are many ways to
do this. You can have a
meeting in person, or you
can talk on the phone. You
can also have a written
discussion, or you can use
a mediator to help you.

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**

After approximately 2000 years, the monument was destroyed. The site was later built over by the Romans, and the ruins were discovered in 1868. The monument was built by the Romans, and the ruins were discovered in 1868.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and the goals that need to be achieved.

■ **THE** **WORLD'S** **TOP** **100** **UNIVERSITIES**

1. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 1, 1-14.
 2. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 2, 1-14.
 3. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 3, 1-14.
 4. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 4, 1-14.

It is a well-known fact that the world is a very diverse place. There are many different cultures, languages, and customs. This diversity is one of our greatest strengths. We should embrace it and learn from each other. In this way, we can create a more harmonious and peaceful world.

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

1. **Identify the problem.** The first step in the problem-solving process is to identify the problem. This involves recognizing the symptoms of the problem and determining the underlying cause.

Table 1. Summary of results

Study	Sample	Intervention		Control	Outcome
		Group 1	Group 2		
Study 1	Sample 1	Intervention 1	Intervention 2	Control 1	Outcome 1
Study 2	Sample 2	Intervention 1	Intervention 2	Control 2	Outcome 2
Study 3	Sample 3	Intervention 1	Intervention 2	Control 3	Outcome 3
Study 4	Sample 4	Intervention 1	Intervention 2	Control 4	Outcome 4
Study 5	Sample 5	Intervention 1	Intervention 2	Control 5	Outcome 5
Study 6	Sample 6	Intervention 1	Intervention 2	Control 6	Outcome 6
Study 7	Sample 7	Intervention 1	Intervention 2	Control 7	Outcome 7
Study 8	Sample 8	Intervention 1	Intervention 2	Control 8	Outcome 8
Study 9	Sample 9	Intervention 1	Intervention 2	Control 9	Outcome 9
Study 10	Sample 10	Intervention 1	Intervention 2	Control 10	Outcome 10

representations of place, culture, and history. The text is a collection of essays that explore the ways in which these elements are represented in various forms of media and art.

The first section of the book, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The second section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The third section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The fourth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The fifth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The sixth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The seventh section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The eighth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The ninth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The tenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The eleventh section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The twelfth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The thirteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The fourteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The fifteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The sixteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The seventeenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The eighteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The nineteenth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The twentieth section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

The twenty-first section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art. The twenty-second section, "The City as a Stage," explores the ways in which the city is represented in various forms of media and art.

[illegible]

1. *Identify the main idea of the passage.*
 2. *Summarize the main idea in your own words.*
 3. *Identify the supporting details.*
 4. *Summarize the supporting details in your own words.*
 5. *Identify the author's purpose.*
 6. *Summarize the author's purpose in your own words.*
 7. *Identify the author's tone.*
 8. *Summarize the author's tone in your own words.*
 9. *Identify the author's bias.*
 10. *Summarize the author's bias in your own words.*

1. **Introduction**
 The purpose of this report is to provide a comprehensive overview of the current state of the market for [Product/Service]. This report will analyze the market's growth, challenges, and opportunities, and provide recommendations for [Company/Entity].
 The report is organized as follows:
 - Section 1: Introduction
 - Section 2: Market Overview
 - Section 3: Market Segments
 - Section 4: Market Trends
 - Section 5: Market Challenges
 - Section 6: Market Opportunities
 - Section 7: Recommendations
 - Section 8: Conclusion
 - Section 9: Appendix
 - Section 10: References
 - Section 11: Glossary
 - Section 12: Index
 - Section 13: Table of Contents
 - Section 14: Executive Summary
 - Section 15: Key Findings
 - Section 16: Key Recommendations
 - Section 17: Key Conclusions
 - Section 18: Key Takeaways
 - Section 19: Key Messages
 - Section 20: Key Insights
 - Section 21: Key Data Points
 - Section 22: Key Statistics
 - Section 23: Key Figures
 - Section 24: Key Charts
 - Section 25: Key Tables
 - Section 26: Key Figures
 - Section 27: Key Tables
 - Section 28: Key Figures
 - Section 29: Key Tables
 - Section 30: Key Figures
 - Section 31: Key Tables
 - Section 32: Key Figures
 - Section 33: Key Tables
 - Section 34: Key Figures
 - Section 35: Key Tables
 - Section 36: Key Figures
 - Section 37: Key Tables
 - Section 38: Key Figures
 - Section 39: Key Tables
 - Section 40: Key Figures
 - Section 41: Key Tables
 - Section 42: Key Figures
 - Section 43: Key Tables
 - Section 44: Key Figures
 - Section 45: Key Tables
 - Section 46: Key Figures
 - Section 47: Key Tables
 - Section 48: Key Figures
 - Section 49: Key Tables
 - Section 50: Key Figures
 - Section 51: Key Tables
 - Section 52: Key Figures
 - Section 53: Key Tables
 - Section 54: Key Figures
 - Section 55: Key Tables
 - Section 56: Key Figures
 - Section 57: Key Tables
 - Section 58: Key Figures
 - Section 59: Key Tables
 - Section 60: Key Figures
 - Section 61: Key Tables
 - Section 62: Key Figures
 - Section 63: Key Tables
 - Section 64: Key Figures
 - Section 65: Key Tables
 - Section 66: Key Figures
 - Section 67: Key Tables
 - Section 68: Key Figures
 - Section 69: Key Tables
 - Section 70: Key Figures
 - Section 71: Key Tables
 - Section 72: Key Figures
 - Section 73: Key Tables
 - Section 74: Key Figures
 - Section 75: Key Tables
 - Section 76: Key Figures
 - Section 77: Key Tables
 - Section 78: Key Figures
 - Section 79: Key Tables
 - Section 80: Key Figures
 - Section 81: Key Tables
 - Section 82: Key Figures
 - Section 83: Key Tables
 - Section 84: Key Figures
 - Section 85: Key Tables
 - Section 86: Key Figures
 - Section 87: Key Tables
 - Section 88: Key Figures
 - Section 89: Key Tables
 - Section 90: Key Figures
 - Section 91: Key Tables
 - Section 92: Key Figures
 - Section 93: Key Tables
 - Section 94: Key Figures
 - Section 95: Key Tables
 - Section 96: Key Figures
 - Section 97: Key Tables
 - Section 98: Key Figures
 - Section 99: Key Tables
 - Section 100: Key Figures
 - Section 101: Key Tables
 - Section 102: Key Figures
 - Section 103: Key Tables
 - Section 104: Key Figures
 - Section 105: Key Tables
 - Section 106: Key Figures
 - Section 107: Key Tables
 - Section 108: Key Figures
 - Section 109: Key Tables
 - Section 110: Key Figures
 - Section 111: Key Tables
 - Section 112: Key Figures
 - Section 113: Key Tables
 - Section 114: Key Figures
 - Section 115: Key Tables
 - Section 116: Key Figures
 - Section 117: Key Tables
 - Section 118: Key Figures
 - Section 119: Key Tables
 - Section 120: Key Figures
 - Section 121: Key Tables
 - Section 122: Key Figures
 - Section 123: Key Tables
 - Section 124: Key Figures
 - Section 125: Key Tables
 - Section 126: Key Figures
 - Section 127: Key Tables
 - Section 128: Key Figures
 - Section 129: Key Tables
 - Section 130: Key Figures
 - Section 131: Key Tables
 - Section 132: Key Figures
 - Section 133: Key Tables
 - Section 134: Key Figures
 - Section 135: Key Tables
 - Section 136: Key Figures
 - Section 137: Key Tables
 - Section 138: Key Figures
 - Section 139: Key Tables
 - Section 140: Key Figures
 - Section 141: Key Tables
 - Section 142: Key Figures
 - Section 143: Key Tables
 - Section 144: Key Figures
 - Section 145: Key Tables
 - Section 146: Key Figures
 - Section 147: Key Tables
 - Section 148: Key Figures
 - Section 149: Key Tables
 - Section 150: Key Figures
 - Section 151: Key Tables
 - Section 152: Key Figures
 - Section 153: Key Tables
 - Section 154: Key Figures
 - Section 155: Key Tables
 - Section 156: Key Figures
 - Section 157: Key Tables
 - Section 158: Key Figures
 - Section 159: Key Tables
 - Section 160: Key Figures
 - Section 161: Key Tables
 - Section 162: Key Figures
 - Section 163: Key Tables
 - Section 164: Key Figures
 - Section 165: Key Tables
 - Section 166: Key Figures
 - Section 167: Key Tables
 - Section 168: Key Figures
 - Section 169: Key Tables
 - Section 170: Key Figures
 - Section 171: Key Tables
 - Section 172: Key Figures
 - Section 173: Key Tables
 - Section 174: Key Figures
 - Section 175: Key Tables
 - Section 176: Key Figures
 - Section 177: Key Tables
 - Section 178: Key Figures
 - Section 179: Key Tables
 - Section 180: Key Figures
 - Section 181: Key Tables
 - Section 182: Key Figures
 - Section 183: Key Tables
 - Section 184: Key Figures
 - Section 185: Key Tables
 - Section 186: Key Figures
 - Section 187: Key Tables
 - Section 188: Key Figures
 - Section 189: Key Tables
 - Section 190: Key Figures
 - Section 191: Key Tables
 - Section 192: Key Figures
 - Section 193: Key Tables
 - Section 194: Key Figures
 - Section 195: Key Tables
 - Section 196: Key Figures
 - Section 197: Key Tables
 - Section 198: Key Figures
 - Section 199: Key Tables
 - Section 200: Key Figures
 - Section 201: Key Tables
 - Section 202: Key Figures
 - Section 203: Key Tables
 - Section 204: Key Figures
 - Section 205: Key Tables
 - Section 206: Key Figures
 - Section 207: Key Tables
 - Section 208: Key Figures
 - Section 209: Key Tables
 - Section 210: Key Figures
 - Section 211: Key Tables
 - Section 212: Key Figures
 - Section 213: Key Tables
 - Section 214: Key Figures
 - Section 215: Key Tables
 - Section 216: Key Figures
 - Section 217: Key Tables
 - Section 218: Key Figures
 - Section 219: Key Tables
 - Section 220: Key Figures
 - Section 221: Key Tables
 - Section 222: Key Figures
 - Section 223: Key Tables
 - Section 224: Key Figures
 - Section 225: Key Tables
 - Section 226: Key Figures
 - Section 227: Key Tables
 - Section 228: Key Figures
 - Section 229: Key Tables
 - Section 230: Key Figures
 - Section 231: Key Tables
 - Section 232: Key Figures
 - Section 233: Key Tables
 - Section 234: Key Figures
 - Section 235: Key Tables
 - Section 236: Key Figures
 - Section 237: Key Tables
 - Section 238: Key Figures
 - Section 239: Key Tables
 - Section 240: Key Figures
 - Section 241: Key Tables
 - Section 242: Key Figures
 - Section 243: Key Tables
 - Section 244: Key Figures
 - Section 245: Key Tables
 - Section 246: Key Figures
 - Section 247: Key Tables
 - Section 248: Key Figures
 - Section 249: Key Tables
 - Section 250: Key Figures
 - Section 251: Key Tables
 - Section 252: Key Figures
 - Section 253: Key Tables
 - Section 254: Key Figures
 - Section 255: Key Tables
 - Section 256: Key Figures
 - Section 257: Key Tables
 - Section 258: Key Figures
 - Section 259: Key Tables
 - Section 260: Key Figures
 - Section 261: Key Tables
 - Section 262: Key Figures
 - Section 263: Key Tables
 - Section 264: Key Figures
 - Section 265: Key Tables
 - Section 266: Key Figures
 - Section 267: Key Tables
 - Section 268: Key Figures
 - Section 269: Key Tables
 - Section 270: Key Figures
 - Section 271: Key Tables
 - Section 272: Key Figures
 - Section 273: Key Tables
 - Section 274: Key Figures
 - Section 275: Key Tables
 - Section 276: Key Figures
 - Section 277: Key Tables
 - Section 278: Key Figures
 - Section 279: Key Tables
 - Section 280: Key Figures
 - Section 281: Key Tables
 - Section 282: Key Figures
 - Section 283: Key Tables
 - Section 284: Key Figures
 - Section 285: Key Tables
 - Section 286: Key Figures
 - Section 287: Key Tables
 - Section 288: Key Figures
 - Section 289: Key Tables
 - Section 290: Key Figures
 - Section 291: Key Tables
 - Section 292: Key Figures
 - Section 293: Key Tables
 - Section 294: Key Figures
 - Section 295: Key Tables
 - Section 296: Key Figures
 - Section 297: Key Tables
 - Section 298: Key Figures
 - Section 299: Key Tables
 - Section 300: Key Figures
 - Section 301: Key Tables
 - Section 302: Key Figures
 - Section 303: Key Tables
 - Section 304: Key Figures
 - Section 305: Key Tables
 - Section 306: Key Figures
 - Section 307: Key Tables
 - Section 308: Key Figures
 - Section 309: Key Tables
 - Section 310: Key Figures
 - Section 311: Key Tables
 - Section 312: Key Figures
 - Section 313: Key Tables
 - Section 314: Key Figures
 - Section 315: Key Tables
 - Section 316: Key Figures
 - Section 317: Key Tables
 - Section

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

© 2000 Blackwell Science Ltd
Journal of Internal Medicine 247: 1-10

[illegible]

100

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and the desired outcome.

the 1990s, the number of people who have been infected with HIV has increased significantly. In the United States, the number of people who have been infected with HIV has increased from about 100,000 in 1980 to over 1 million in 1995. In the United Kingdom, the number of people who have been infected with HIV has increased from about 10,000 in 1980 to over 100,000 in 1995. In the United States, the number of people who have died from AIDS has increased from about 10,000 in 1980 to over 100,000 in 1995. In the United Kingdom, the number of people who have died from AIDS has increased from about 1,000 in 1980 to over 10,000 in 1995.

It is not clear whether the observed effects are due to the fact that the subjects were not aware of the presence of the camera or to the fact that the subjects were not aware of the presence of the camera.

It's not just the big companies that are doing it. In fact, the number of small businesses that have adopted cloud computing has increased by 150% in the last year, according to a survey by the National Small Business Association. And the benefits are clear: Cloud computing allows small businesses to access powerful tools and services without the need for expensive hardware or software. It also makes it easier to collaborate with customers and partners, and to scale up or down as needed. So if you're a small business owner, now is the time to consider cloud computing. You might be surprised at how much it can do for you.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be improved.

1. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 1-10.
 2. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 11-20.
 3. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 21-30.
 4. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 31-40.
 5. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 41-50.
 6. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 51-60.
 7. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 61-70.
 8. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 71-80.
 9. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 81-90.
 10. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 91-100.

These data suggest that the use of a single, standardized, and validated instrument to assess the prevalence of depression in the community is feasible. The use of a single instrument may be particularly useful in the future for the purpose of comparing the prevalence of depression across different populations and settings.

THESE RESEARCH RESULTS WERE PRESENTED AT THE 1997 MEETING OF THE AMERICAN SOCIETY OF CLIMATE ENGINEERS, 1-4 DECEMBER 1997, IN NEW ORLEANS, LOUISIANA.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be improved.

As a result, you often see more people than you expect at a local business meeting. In addition, because you're not in a formal, business meeting setting, you can relax and be more comfortable. You can also be more open and honest about your business goals and needs. This is a great way to build relationships and get the most out of your business meeting.

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2695.
 2. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2696-2703.
 3. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2704-2711.

the 1990s, the number of people who have been infected with HIV has increased steadily. In 1990, there were about 1 million people living with HIV in the United States. By 2000, that number had risen to about 4 million. And in 2008, it was estimated that there were about 12 million people living with HIV in the United States. This increase in the number of people living with HIV is due to a number of factors, including the fact that HIV is now a chronic condition that can be managed with medication. This means that people who are infected with HIV can now live longer, healthier lives. However, the increase in the number of people living with HIV is also due to the fact that HIV is still a deadly disease. Without treatment, HIV can lead to AIDS, which is a life-threatening condition. Therefore, it is important to continue to research and develop new treatments for HIV and AIDS.

1000

© 2004 Blackwell Publishing Ltd
Journal of Internal Medicine 255: 105–112

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the current situation and what needs to be changed.

1. The first step is to identify the problem. This involves understanding the symptoms and the context in which they are occurring.

1000

[illegible]

and the other two groups were not. The results of the analysis are shown in Table 1. The results show that the two groups that were not in the control group had a significantly higher risk of developing a second episode of depression than the control group. The results also show that the two groups that were in the control group had a significantly lower risk of developing a second episode of depression than the control group.

— *Journal of the American Medical Association*

1. *What is the purpose of the study?*
 2. *What are the research objectives?*
 3. *What is the research design?*
 4. *What are the variables?*
 5. *What is the sample size?*
 6. *What are the data sources?*
 7. *What are the data collection methods?*
 8. *What are the data analysis methods?*
 9. *What are the results?*
 10. *What are the conclusions?*
 11. *What are the limitations?*
 12. *What are the implications?*
 13. *What are the future research directions?*
 14. *What are the references?*
 15. *What are the appendices?*
 16. *What are the glossary?*
 17. *What are the abbreviations?*
 18. *What are the symbols?*
 19. *What are the units?*
 20. *What are the scales?*
 21. *What are the tests?*
 22. *What are the statistics?*
 23. *What are the formulas?*
 24. *What are the equations?*
 25. *What are the diagrams?*
 26. *What are the figures?*
 27. *What are the tables?*
 28. *What are the charts?*
 29. *What are the graphs?*
 30. *What are the plots?*
 31. *What are the maps?*
 32. *What are the photos?*
 33. *What are the videos?*
 34. *What are the audios?*
 35. *What are the interviews?*
 36. *What are the focus groups?*
 37. *What are the surveys?*
 38. *What are the experiments?*
 39. *What are the simulations?*
 40. *What are the models?*
 41. *What are the theories?*
 42. *What are the concepts?*
 43. *What are the definitions?*
 44. *What are the explanations?*
 45. *What are the descriptions?*
 46. *What are the comparisons?*
 47. *What are the contrasts?*
 48. *What are the similarities?*
 49. *What are the differences?*
 50. *What are the relationships?*
 51. *What are the interactions?*
 52. *What are the effects?*
 53. *What are the outcomes?*
 54. *What are the results?*
 55. *What are the findings?*
 56. *What are the conclusions?*
 57. *What are the implications?*
 58. *What are the limitations?*
 59. *What are the future research directions?*
 60. *What are the references?*
 61. *What are the appendices?*
 62. *What are the glossary?*
 63. *What are the abbreviations?*
 64. *What are the symbols?*
 65. *What are the units?*
 66. *What are the scales?*
 67. *What are the tests?*
 68. *What are the statistics?*
 69. *What are the formulas?*
 70. *What are the equations?*
 71. *What are the diagrams?*
 72. *What are the figures?*
 73. *What are the tables?*
 74. *What are the charts?*
 75. *What are the graphs?*
 76. *What are the plots?*
 77. *What are the maps?*
 78. *What are the photos?*
 79. *What are the videos?*
 80. *What are the audios?*
 81. *What are the interviews?*
 82. *What are the focus groups?*
 83. *What are the surveys?*
 84. *What are the experiments?*
 85. *What are the simulations?*
 86. *What are the models?*
 87. *What are the theories?*
 88. *What are the concepts?*
 89. *What are the definitions?*
 90. *What are the explanations?*
 91. *What are the descriptions?*
 92. *What are the comparisons?*
 93. *What are the contrasts?*
 94. *What are the similarities?*
 95. *What are the differences?*
 96. *What are the relationships?*
 97. *What are the interactions?*
 98. *What are the effects?*
 99. *What are the outcomes?*
 100. *What are the results?*
 101. *What are the findings?*
 102. *What are the conclusions?*
 103. *What are the implications?*
 104. *What are the limitations?*
 105. *What are the future research directions?*
 106. *What are the references?*
 107. *What are the appendices?*
 108. *What are the glossary?*
 109. *What are the abbreviations?*
 110. *What are the symbols?*
 111. *What are the units?*
 112. *What are the scales?*
 113. *What are the tests?*
 114. *What are the statistics?*
 115. *What are the formulas?*
 116. *What are the equations?*
 117. *What are the diagrams?*
 118. *What are the figures?*
 119. *What are the tables?*
 120. *What are the charts?*
 121. *What are the graphs?*
 122. *What are the plots?*
 123. *What are the maps?*
 124. *What are the photos?*
 125. *What are the videos?*
 126. *What are the audios?*
 127. *What are the interviews?*
 128. *What are the focus groups?*
 129. *What are the surveys?*
 130. *What are the experiments?*
 131. *What are the simulations?*
 132. *What are the models?*
 133. *What are the theories?*
 134. *What are the concepts?*
 135. *What are the definitions?*
 136. *What are the explanations?*
 137. *What are the descriptions?*
 138. *What are the comparisons?*
 139. *What are the contrasts?*
 140. *What are the similarities?*
 141. *What are the differences?*
 142. *What are the relationships?*
 143. *What are the interactions?*
 144. *What are the effects?*
 145. *What are the outcomes?*
 146. *What are the results?*
 147. *What are the findings?*
 148. *What are the conclusions?*
 149. *What are the implications?*
 150. *What are the limitations?*
 151. *What are the future research directions?*
 152. *What are the references?*
 153. *What are the appendices?*
 154. *What are the glossary?*
 155. *What are the abbreviations?*
 156. *What are the symbols?*
 157. *What are the units?*
 158. *What are the scales?*
 159. *What are the tests?*
 160. *What are the statistics?*
 161. *What are the formulas?*
 162. *What are the equations?*
 163. *What are the diagrams?*
 164. *What are the figures?*
 165. *What are the tables?*
 166. *What are the charts?*
 167. *What are the graphs?*
 168. *What are the plots?*
 169. *What are the maps?*
 170. *What are the photos?*
 171. *What are the videos?*
 172. *What are the audios?*
 173. *What are the interviews?*
 174. *What are the focus groups?*
 175. *What are the surveys?*
 176. *What are the experiments?*
 177. *What are the simulations?*
 178. *What are the models?*
 179. *What are the theories?*
 180. *What are the concepts?*
 181. *What are the definitions?*
 182. *What are the explanations?*
 183. *What are the descriptions?*
 184. *What are the comparisons?*
 185. *What are the contrasts?*
 186. *What are the similarities?*
 187. *What are the differences?*
 188. *What are the relationships?*
 189. *What are the interactions?*
 190. *What are the effects?*
 191. *What are the outcomes?*
 192. *What are the results?*
 193. *What are the findings?*
 194. *What are the conclusions?*
 195. *What are the implications?*
 196. *What are the limitations?*
 197. *What are the future research directions?*
 198. *What are the references?*
 199. *What are the appendices?*
 200. *What are the glossary?*
 201. *What are the abbreviations?*
 202. *What are the symbols?*
 203. *What are the units?*
 204. *What are the scales?*
 205. *What are the tests?*
 206. *What are the statistics?*
 207. *What are the formulas?*
 208. *What are the equations?*
 209. *What are the diagrams?*
 210. *What are the figures?*
 211. *What are the tables?*
 212. *What are the charts?*
 213. *What are the graphs?*
 214. *What are the plots?*
 215. *What are the maps?*
 216. *What are the photos?*
 217. *What are the videos?*
 218. *What are the audios?*
 219. *What are the interviews?</*

and the 12 countries which will be the first to join the new institution. The 12 countries are: Austria, Belgium, Denmark, France, Germany, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Portugal, Spain and the United Kingdom. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution.

(1992)

and the 12 countries which will be the first to join the new institution. The 12 countries are: Austria, Belgium, Denmark, France, Germany, Greece, Italy, Luxembourg, Netherlands, Portugal, Spain and the United Kingdom. The 12 countries will be the first to join the new institution.

The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution.

The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution.

The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution.

The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution. The 12 countries will be the first to join the new institution.

المشكلة



المشكلة



المشكلة



دوره اول، فصل اول

این فصل شامل ۱۰ درس است که در ۱۰ جلسه تدریس می‌شود. در این فصل، شما با مفاهیم اولیه ریاضیات و هندسه آشنا خواهید شد. این فصل به شما کمک می‌کند تا با مفاهیم اولیه ریاضیات و هندسه آشنا شوید.

ردیف	عنوان درس	موضوعات	تعداد جلسات	نوع درس	نوع امتحان	نوع امتحان	نوع امتحان
۱	مفاهیم اولیه ریاضیات	مفاهیم اولیه ریاضیات	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۲	مفاهیم اولیه هندسه	مفاهیم اولیه هندسه	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۳	مفاهیم اولیه جبر	مفاهیم اولیه جبر	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۴	مفاهیم اولیه حساب	مفاهیم اولیه حساب	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۵	مفاهیم اولیه آمار	مفاهیم اولیه آمار	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۶	مفاهیم اولیه فیزیک	مفاهیم اولیه فیزیک	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۷	مفاهیم اولیه شیمی	مفاهیم اولیه شیمی	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۸	مفاهیم اولیه زیست	مفاهیم اولیه زیست	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۹	مفاهیم اولیه تاریخ	مفاهیم اولیه تاریخ	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۰	مفاهیم اولیه ادبیات	مفاهیم اولیه ادبیات	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰

این فصل شامل ۱۰ درس است که در ۱۰ جلسه تدریس می‌شود.



Abstract

OBJECTIVE: To determine the prevalence of self-reported mental health problems in a community sample of 15-year-olds in England, and to examine the association between self-reported mental health problems and self-reported physical health problems.

Methods

DESIGN: Cross-sectional survey of 15-year-olds in England, 2004-2005. **SETTING:** England. **MEASUREMENTS AND MAIN RESULTS:** The prevalence of self-reported mental health problems was 11.1% (95% CI 10.2-12.0). The prevalence of self-reported physical health problems was 11.1% (95% CI 10.2-12.0).



