

BEIJING
X55



دفترچه راهنما و گارانتی

USER MANUAL & GUARANTY

DIAR KHODRO

DIAR
DIAR

BEIJING X55

دفترچه راهنما و گارانتی خودرو



DIC
DIAR

Sazehay Khodro Diar Co.

پیشگفتار

از شما بابت خرید این خودرو سپاسگزاریم.

این کتابچه راهنما برای مدل های X55 قابل تعمیم می باشد. پیش از آن که برای نخستین بار از خودرو استفاده کنید، حتماً راهنما را به دقت مطالعه نموده تا با ساختار خودرو، عملکردهای مختلف و استفاده از آن، همچنین مقررات شرکت دیار خودرو آشنا شوید. هرگونه خسارت ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های کتابچه راهنما یا اعمال تغییرات بدون تأیید شرکت، حق مطالبه خسارت وارد شده را از بین خواهد برد. اطلاعات موجود در این راهنما به شما کمک می کند تا با نحوه صحیح رانندگی و نگهداری خودرو آشنایی پیدا کرده و از رانندگی لذت ببرید. پس از مطالعه، این کتابچه را به دقت نگهداری کنید.

کتابچه ی راهنما برای ارائه دستورالعمل های مربوط به عملکرد و نگهداری خودرو در نظر گرفته شده است. لطفاً قرارداد خرید را به منظور نوع ساختار خودروی خود بررسی نمایید. در صورت وجود هرگونه سؤال در مورد خودرو و یا این راهنما، با نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو تماس بگیرید.

تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل های موجود در این کتابچه مربوط به زمان چاپ آن می باشد. با در نظر گرفتن تغییرات مداوم خودرو، تصاویر، اطلاعات و دستورالعمل های موجود در این راهنما صرفاً جهت معرفی روش کار بوده و مبنای پذیرش سفارش قرار نمی گیرند.

محصولات ما به طور مداوم ارتقا می یابند، بنابراین حق تغییر بخشی از خودرو، تجهیزات یا مشخصات فنی آن در هر زمان برای این شرکت محفوظ است. اطلاعات مربوط به تحویل، ظاهر، عملکرد، ابعاد، وزن، مصرف سوخت و مشخصات خودرو مطابق با زمان انتشار کتابچه می باشد. برخی از تجهیزات یا ویژگی هایی که در این راهنما شرح داده شده، ممکن است در خودروی شما موجود نباشد. برای آگاهی از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت BAIC (دیار خودرو) تماس بگیرید. اطلاعات، تصاویر و توضیحات این راهنما به

عنوان تعهدات قانونی شرکت در نظر گرفته نخواهد شد.

مسئولیت بازنگری این کتابچه بر عهده شرکت دیار خودرو بوده و کلیه حقوق و منافع مندرج در قانون حق چاپ و تغییر نزد شرکت محفوظ است.

هیچ بخشی از این راهنما را نمی توان بدون رضایت کتبی شرکت تکثیر یا در موتورهای جست و جوی عمومی ذخیره نموده یا به اشکال الکترونیکی، مکانیکی و ... منتشر نمود.

عبارت "فشار دهید" در توضیحات متنی این راهنما نشانگر زمان فشار دادن کمتر از ۲ ثانیه، یا بیشتر و برابر با ۱/۰ ثانیه، و عبارت "فشار دهید و نگه دارید" نشانگر زمان فشار دادن بیشتر از ۲ ثانیه و کمتر از ۱ دقیقه می باشد.

جهت های مذکور در این کتابچه ی راهنما، جهت های رانندگی خودرو است.

جولای ۲۰۲۲

مقدمه توجه

سرویس و نگهداری خودرو را حتماً مطابق با جدول سرویس و نگهداری انجام دهید. حالت رانندگی به منظور تطبیق با اندازه های مختلف بدن هر راننده، باید به شرح زیر تنظیم شود:

تنظیم صندلی جلو و عقب، تنظیم ارتفاع، تنظیم زاویه پشت سری صندلی

تنظیم موقعیت غربلیک فرمان

تنظیم موقعیت آینه وسط و آینه های جانبی

بستن کمربند ایمنی، ضامن سلامت سرنشینان خودرو می باشد. افراد بزرگسال باید کمربند را به طور صحیح بسته و برای کودکان، ملزومات صندلی کودک و کمربندها مطابق با الزامات مربوطه در این کتابچه راهنما استفاده شود.

بازرسی پیش از رانندگی:

بررسی چراغ های خودرو از لحاظ کارکرد عادی

بررسی تمیزی شیشه جلو و آینه های دید عقب، و وضعیت کارکرد برف پاک کن

بررسی وضعیت دید آینه ها

بررسی فشار باد لاستیک و فرسودگی آن. وضعیت لاستیک به طور مستقیم بر قدرت خودرو، مصرف سوخت، سواری راحت آن و همچنین بر ایمنی رانندگی مؤثر است. از چرخ های خودرو و در صورت لزوم از چرخ زاپاس استفاده کرده و به نگهداری آن ها توجه کنید.

فشار باد لاستیک باید زمانی که سرد است بررسی شود.

بررسی سطح روغن، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره

بررسی وضعیت باتری

برای بررسی هریک از چراغ های هشدار دهنده، دکمه Start/Stop را در حالت "RUN" قرار دهید.

عملکرد موتور:

جهت جلوگیری از مسمومیت با گازهای خروجی، موتور را برای مدت طولانی در فضای بسته روشن نگه ندارید. هنگامی که باتری ضعیف است، واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) و استارت خودرو کارکرد عادی نداشته و موتور روشن نمی شود.

ترمز:

هنگامی که موتور خاموش می شود، بوستر ترمز کار نمی کند، نیروی پدال ترمز به طور قابل توجهی افزایش یافته و راندها ترمز به شدت کاهش می یابد. بنابراین هنگام خاموشی موتور، حرکت دادن خودرو اکیداً ممنوع است. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پیش از ترک خودرو ابتدا آن را متوقف نمایید، دنده را در حالت N قرار داده، ترمز دستی را کشیده و سپس دنده را در حالت P قرار دهید. ABS می تواند در صورت ترمز اضطراری یا ترمزگیری در جاده های لغزنده، از قفل شدن چرخ جلوگیری نموده که منجر به پایداری خودرو حین رانندگی شود اما همچنان باید با احتیاط برانید.

چراغ های هشدار دهنده روی صفحه نمایش پشت فرمان:

چنانچه حین رانندگی چراغ هشدار قرمز رنگ (نشانه ترمز، روغن، دمای مایع خنک کننده و غیره) روی صفحه نمایش روشن شود، باید در اولین فرصت خودرو را متوقف نموده، طبق دستورالعمل های این راهنما به بررسی آن بپردازید و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو تماس بگیرید.

چنانچه حین رانندگی چراغ هشدار زرد رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شود، طبق دستورالعمل های این راهنما به بررسی خودرو پرداخته و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

تجهیزات جانبی الکتریکی:

هرگونه تجهیزات جانبی الکتریکی باید طبق موقعیت مشخص شده سیم کشی به خودرو وصل شود. برای این منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزور می باشد. استفاده از بنزین معمولی سرب دار اکیداً ممنوع است؛ در غیر این

صورت مبدل کاتالیزور آسیب خواهد دید.

نکات ایمنی: با رعایت قوانین رانندگی مهم ذیل، از ایمنی راننده و سرنشینان در طول سفر اطمینان حاصل نمایید:

با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، با خیال آسوده رانندگی کنید.

در صورت مصرف مشروبات الکلی یا داروهای خواب آور از رانندگی بپرهیزید.

با در نظر گرفتن علایم محدودیت سرعت، با سرعت بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.

در صورتی که شیشه جلو را با ورقه نازک دودی پوشانده اید، از ورود آب به داخل صفحه نمایش جلوگیری کنید. چتر خیس یا فنجان پُر از مایع را روی صفحه نمایش قرار ندهید، در غیر این صورت امکان آسیب به قطعات الکتریکی روی صفحه نمایش به دلیل نفوذ آب وجود دارد.

هیچ کس بدون مجوز، مجاز به تغییر، تنظیم یا جداسازی قطعات خودرو نمی باشد، این امر می تواند منجر به اشکال در عملکرد خودرو یا آسیب فردی شود. به منظور هرگونه تغییر یا تعمیرات خودرو به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

نکته

در این کتابچه ی راهنما با عبارات "خطر"، "هشدار"، "احتیاط" مواجه می شوید که باید به آن ها توجه ویژه داشته باشید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث آسیب به فرد یا خودرو گردد.

 "خطر" به این معنی است که عدم پیروی از دستورالعمل ها ممکن است منجر به آسیب جدی به فرد و یا حتی مرگ وی گردد.

 "هشدار" به این معنی است که کارکرد خطرناک یا نادرست خودرو باعث آسیب به فرد یا خودرو می گردد.
 "توجه" اطلاعات مفید را ارائه می دهد.

تصاویر

نشان ها، علائم و تصاویر موجود در این کتابچه تنها برای توضیح و به منظور مرجع به کار رفته اند

نشان	مفهوم
	این کار را انجام ندهید" یا "نگذارید" "اتفاق بیفتد"
	این کار را انجام دهید" یا "این کار" "امکان پذیر است"
	برای نشان دادن یک مورد در نمودار
	
	
	
	جهت های عملکردی
	
	

تجهیزات و یا عملکردهایی که با " * " مشخص شده اند، تنها برای برخی از مدل ها قابل تعمیم بوده و مربوط به قطعات یا عملکردهای اختیاری بعضی از مدل ها هستند.

بیرون خودرو

۱. چراغ ها

۲. در صندوق عقب

۳. در موتور

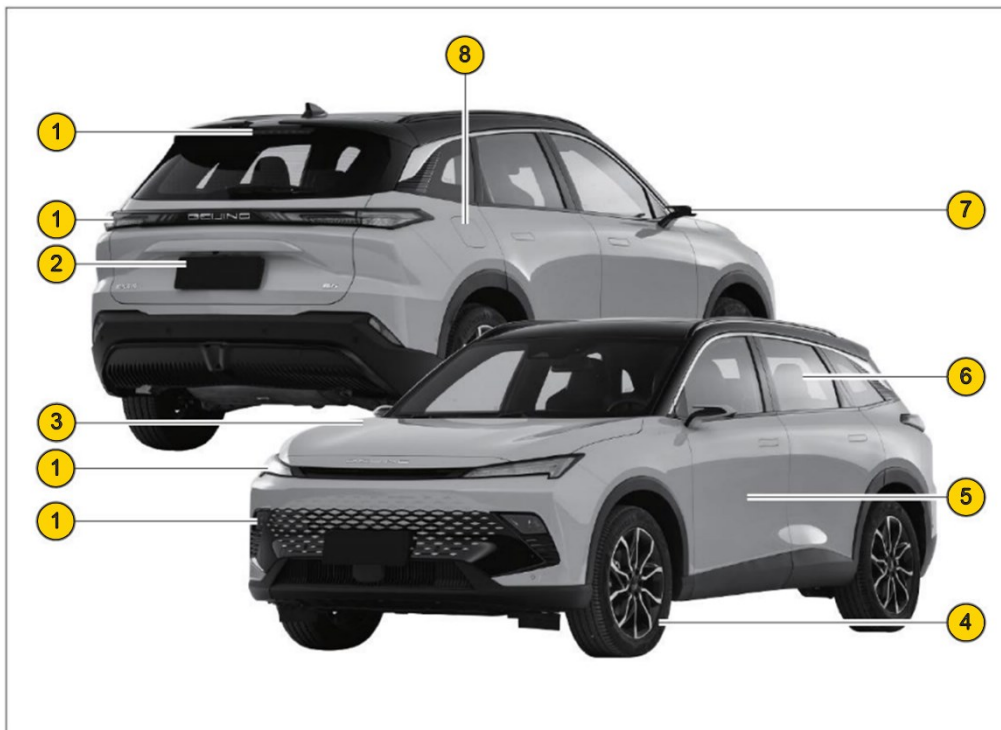
۴. رینگ و لاستیک

۵. در

۶. شیشه

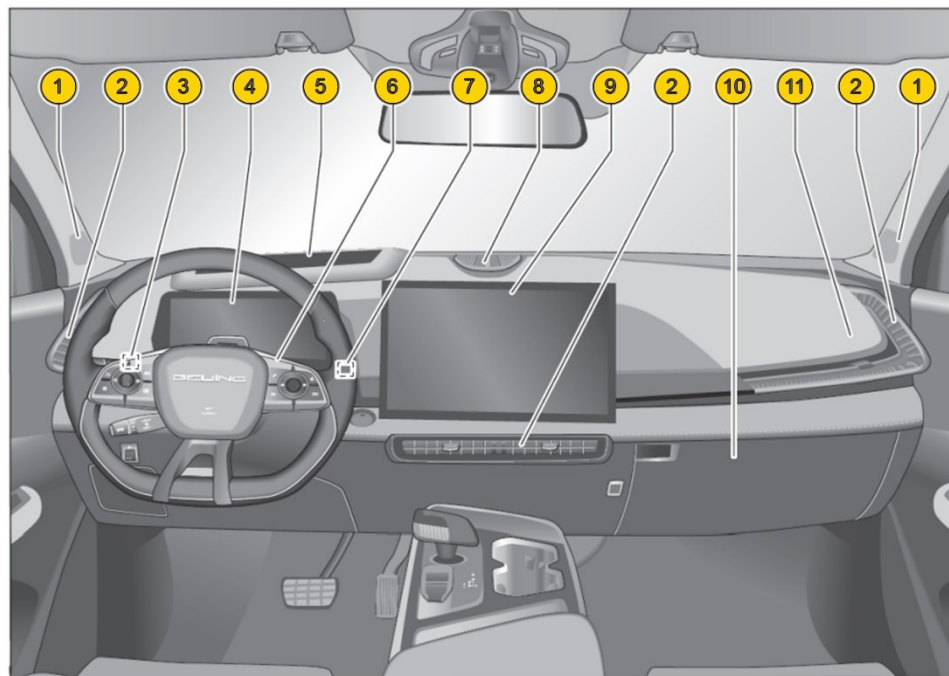
۷. آینه جانبی برقی*

۸. در بک

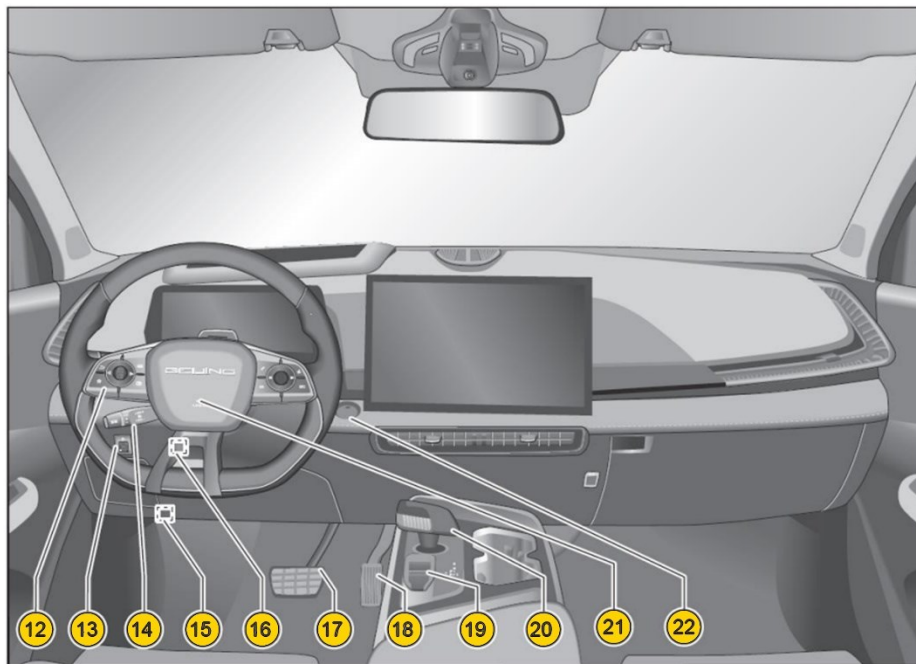


داخل خودرو

داشبورد



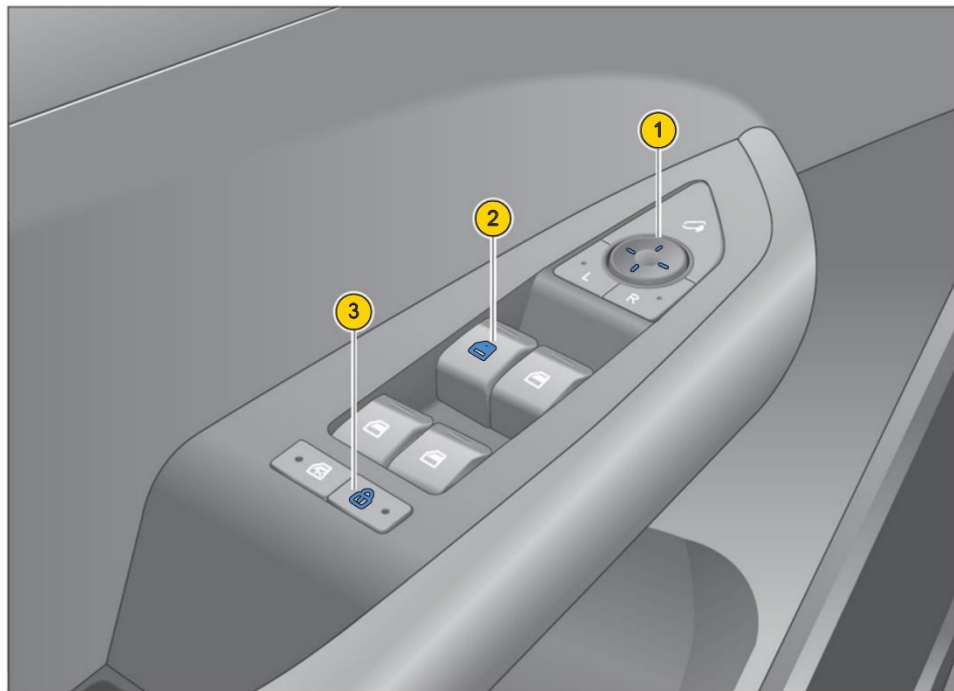
۱. بلندگو با صدای بالا
۲. دریچه های هوا
۳. کلید ترکیبی نور
۴. صفحه نمایش پشت فرمان
۵. نمایشگر رادار جلو*
۶. دکمه کنترل چند رسانه ای
۷. کلید ترکیبی برف پاک کن
۸. نور تعاملی AI *
۹. صفحه نمایش کنترل مرکزی
۱۰. جعبه داشبورد
۱۱. کیسه هوای سرنشین جلو (شاگرد)

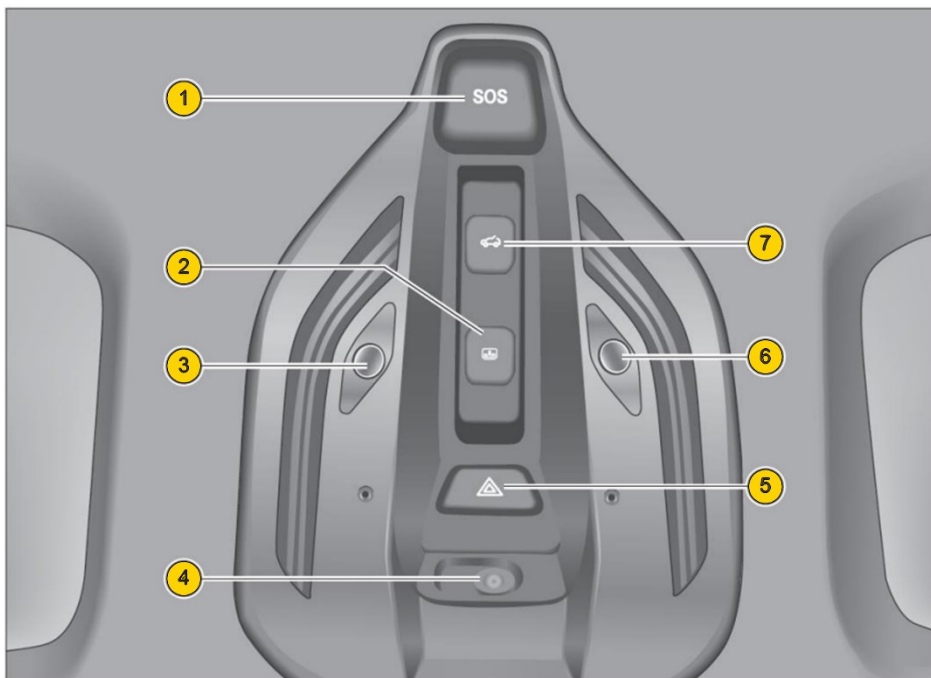


- ۱۲. دکمه کنترل صفحه نمایش
- ۱۳. کلید ALS (کاهش افت توربو شارژر)
- ۱۴. اهرم تطبیقی کروز کنترل*
- ۱۵. دستگیره باز کردن در موتور
- ۱۶. اهرم قفل تنظیم فرمان
- ۱۷. پدال ترمز
- ۱۸. پدال گاز
- ۱۹. کلید ترمز پارک الکترونیکی
- ۲۰. اهرم تعویض دنده
- ۲۱. کیسه هوای راننده
- ۲۲. دکمه start/ stop خودرو

دکمه کنترل شیشه ها

۱. کلید تنظیم آینه های جانبی
۲. کلید کنترل شیشه سمت راننده
۳. دکمه قفل مرکزی





-دکمه کنترل سقفی

۱. دکمه نجات اضطراری (SOS)*
۲. کلید حرکت افقی سانروف
۳. چراغ مطالعه سمت راننده
۴. دوربین داخلی*
۵. کلید فلاشر
۶. چراغ مطالعه سمت کمک راننده
۷. کلید حرکت عمودی سانروف

بازرسی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی بهتر است یک بازرسی ایمن انجام دهید. چند دقیقه بازرسی به رانندگی ایمن کمک خواهد کرد. برای انجام این کار تنها باید با تمام اجزای خودرو آشنا بوده و آن ها را به دقت بررسی کنید.

پیش از روشن شدن موتور

بیرون خودرو:

• لاستیک:

فشار باد لاستیک ها را کنترل نموده و آن ها را از نظر بریدگی، آسیب، سایب یا برآمدگی بیش از حد بررسی کنید.

• چراغ ها:

از سالم بودن چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ راهنما و سایر چراغ ها اطمینان حاصل نموده و جهت نور چراغ جلو را بررسی کنید.

• مهره چرخ:

مطمئن شوید که هیچ کدام از مهره ها نیفتاده یا شل نشده باشند.

داخل محفظه موتور

• سطح مایع:

از عادی بودن سطح تمام مایعات خودرو مانند روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز و غیره اطمینان حاصل کنید.

• وضعیت باتری و کابل:

محفظه باتری را از نظر ترک خوردگی قطب‌های مثبت و منفی را از لحاظ پوسیدگی یا شل بودن و وضعیت اتصالات کابل را بررسی نمایید.

داخل خودرو:

• محکم بسته شدن ایمن زبانه و سگک را کنترل کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی کهنه یا آسیب دیده نباشد.

• خصوصاً از عملکرد عادی چراغ نشانگر صفحه نمایش و عملکرد عادی یخ زدایی/ بخار زدایی اطمینان حاصل کنید.

• مطمئن شوید که پدال فضای کافی حرکت آزاد خود را دارد.

پس از روشن شدن موتور

پیش از رانندگی:

• نشستن روغن/ سیال:

پس از این که خودرو را لحظه ای متوقف نمودید، قسمت زیرین آن را از نظر نشستن سوخت، روغن یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکه کردن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است.

در حین رانندگی:

• صفحه نمایشگر:

مطمئن شوید که چراغ های هشدار قرمز و زرد روی صفحه نمایش روشن نیستند.

• ترمز:

به شرط اطمینان از ایمنی، با سرعت کم رانندگی نموده، پای خود را روی پدال ترمز بگذارید و بررسی کنید که ترمز قابل اطمینان بوده، خودرو منحرف نشود و ترمز صدای غیرعادی نداشته باشد.

• سرو صدا:

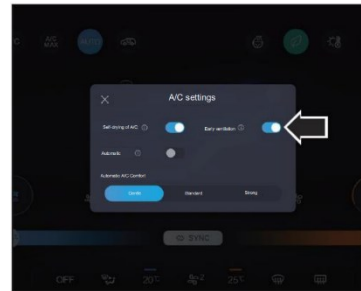
خودرو را از لحاظ صداهای غیرعادی بررسی کنید.

پیش تنظیم خودروی آماده به کار

کارکرد آماده به کار

تهویه اولیه*

این عملکرد تهویه جریان هوا را پیش از سوار شدن سرنشین به صورت خودکار انجام می دهد.



تهویه اولیه را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال نمود. با دکمه unlock کلید ریموت، عملکرد آن را فعال کنید (ابتدا دکمه unlock را فشار دهید تا قفل خودرو باز شود، سپس آن را به مدت ۶ ثانیه

فشرده و نگه دارید) تا عملکرد آن فعال شود. چنانچه در باز باشد، تهویه متوقف شده اما اگر در باز نباشد، پس از مدتی به طور خودکار متوقف می شود.

i هنگام نزدیک شدن به خودرو، شنیده شدن صدای دمنده برای تهویه طبیعی است؛ این عملکرد تنها یک بار در لحظه استارت زدن فعال می شود.

باز کردن قفل خودرو

مکان یابی خودرو توسط کلید



هنگامی که خودرو در حالت آماده به کار است دکمه هوشمند مکان یاب  را در فاصله کمتر از ۱۰ متر (فضای باز) فشار دهید؛ در این هنگام چراغ های بیرونی خودرو روشن شده و بوق دو بار به صدا در می آید.

باز کردن قفل از بیرون

باز کردن قفل با کلید هوشمند



دکمه باز کردن قفل  : قفل تمام درها را باز می کند.

دکمه قفل کردن  : تمام درها را قفل می کند.

دکمه باز کردن قفل صندوق عقب  : دکمه را دو بار فشار دهید تا صندوق عقب باز شود (عملکرد دستی در صندوق عقب)؛ در صندوق عقب را به صورت خودکار باز یا بسته نمایید (عملکرد برقی در صندوق عقب).

دکمه مکان یاب خودرو  : این دکمه را در حالت آماده به کار خودرو فشار دهید تا خودرو هشدارهای صوتی و نوری را برای اعلام موقعیت ارسال کند.

 کنترل باز کردن قفل را می توان برای باز کردن در جلو سمت راننده یا همه درها تنظیم نمود. این عملکرد از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی قابل تنظیم است.

 پس از باز کردن قفل در، حالت برقی خودرو و وضعیت همه درها، در صندوق عقب و در موتور تا ۳۰ ثانیه بدون تغییر مانده، و تمام درها و در صندوق عقب به صورت خودکار قفل می شوند.

کلید هوشمند حاوی کلید مکانیکی است که در مواقع ضروری قابل استفاده می باشد. اگر کلید هوشمند کار نکرد، می توانید از کلید مکانیکی برای باز کردن در خودرو استفاده کنید.

اگر کلید هوشمند شما مفقود شد، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید تا در صورت سرقت خودرو، کلید را مجدداً تنظیم نمایند.

 اشیایی (مانند فیلم های فلزی) که ممکن است باعث تداخل در امواج الکترومغناطیسی شوند را در تماس با کلید هوشمند قرار ندهید.

 با کلید هوشمند خود به اشیاء دیگر ضربه نزنید.

 کلید هوشمند را برای مدت طولانی در معرض دمای بالا، مثلاً روی داشبورد، روی در موتور یا زیر تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید.



از خیس نمودن کلید هوشمند و پاک کردن آن با شوینده اولتراسونیک اجتناب کنید.



کلید هوشمند را کنار وسیله ای مانند تلفن همراه که امواج الکترومغناطیسی ساطع می کند، قرار ندهید.



تزئینات خودرو ممکن است بر فاصله عملکرد ریموت کنترل خودرو (مانند فیلم شیشه ای فلزی و غیره) تأثیر بگذارند. در انتخاب تزئینات مناسب خودرو دقت کنید.



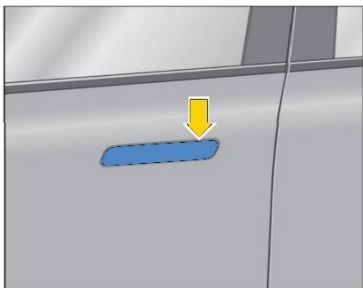
هنگامی که کلید هوشمند را در هواپیما به همراه دارید، مراقب باشید که با آن در طول پرواز بازی نکنید. با فشردن کلید، امواج رادیویی ساطع شده توسط آن ممکن است باعث اختلال در پرواز شود. طبیعی است که بُرد مؤثر کلید هوشمند ممکن است به دلیل تأثیرات خارجی کاهش یابد. خرابی کوتاه مدت کلید هوشمند ممکن است به دلیل تأثیرات سایر کلیدها یا سایر فرستنده های

رادیویی باشد. اگر کلید هوشمند از کار افتاد، می توانید موارد زیر را امتحان کنید:

- به خودرو نزدیک تر شده و دوباره امتحان کنید. بُرد مؤثر کلید هوشمند ممکن است در برف و باران کاهش یابد.
- چند قدم به طرف چپ یا راست بروید، کلید هوشمند را بالاتر نگه داشته و سپس دوباره امتحان کنید. اگر خودرو یا شی دیگری بین کلید هوشمند و خودرو وجود داشته باشد، ممکن است ارسال امواج را قطع کند.
- باتری داخل کلید را بررسی کنید.

باز کردن قفل حساس با کلید هوشمند

ورود با کلید هوشمند



کلید هوشمند را برای فشردن قسمت عقب دستگیره بیرونی در به همراه داشته باشید. دستگیره مخفی به صورت خودکار ظاهر شده* و قفل در باز می شود.

باز کردن قفل حساس با کلید هوشمند



PEPS در را می توان توسط صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد. پس از روشن شدن، هنگامی که خودرو در حالت آماده به کار است، کلید هوشمند را به ناحیه ای در حدود ۱/۵ تا ۲ متر دورتر از دستگیره در جلویی خودرو ببرید. دستگیره مخفی به طور خودکار بیرون آمده و قفل در باز می شود.

شرایط اعتبار عملکرد باز کردن قفل خودکار



با وجود شرایط زیر، می توان قفل خودرو را به طور خودکار در فاصله ۱/۵ تا ۲ متری از آن (ناحیه A) باز کرد:

۱. حداکثر ۷۲ ساعت پس از پارک (اگر خودرو بیش از ۷۲ ساعت مورد استفاده قرار نگیرد، این عملکرد موقتاً غیرفعال می شود)؛

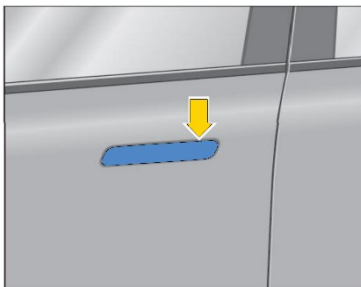
۲. هنگام نزدیک شدن به خودرو، کلید هوشمند را کنار تلفن همراه و لپ تاپ قرار نداده و هیچ گونه منبع تداخل دیگری در نزدیکی آن نباشد؛

۳. دکمه قفل روی کلید هوشمند را حین قفل کردن دو بار پشت سر هم فشار ندهید (چنانچه دکمه قفل دوبار پشت سر هم به مدت ۲ ثانیه فشرده شود، عملکرد آن موقتاً غیر فعال می شود).

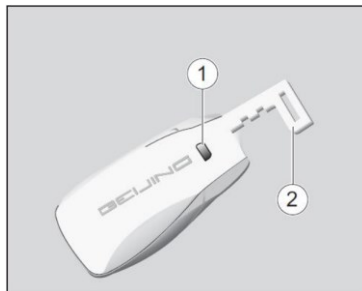
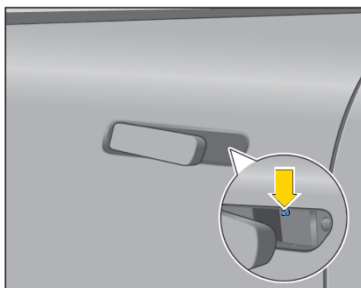
۴. کلید هوشمند بیش از ۳۰ دقیقه در محدوده عملکرد بیرونی خودرو (حدود ۴ متری خودرو) قرار نداشته باشد. در غیر این صورت کارکرد آن موقتاً غیر فعال می شود.

i اگر می خواهید کلید هوشمند را از بیرون به داخل خودرو ببرید، دکمه قفل روی آن را دو بار در عرض دو ثانیه فشار دهید تا PEPS موقتاً خاموش شده، آن گاه کلید را داخل خودرو بگذارید.

👁 در خارج از خودرو، نباید کلید هوشمند را در فاصله عملکردی خودرو قرار دهید (یعنی در فاصله حدود ۴ متری از خودرو، زمانی که نشانگر قرمز روی کلید هوشمند به طور مداوم یا متناوب چشمک می زند). در صورت لزوم،



۳. دستگیره در را از بیرون با فشار دادن قسمت جلویی آن باز کنید؛



مراحل باز کردن/ قفل کردن در:

۱. دکمه قفل (۱) را فشرده و نگه دارید، کلید مکانیکی خارج می شود؛

۲. کلید مکانیکی (۲) را بیرون بکشید؛

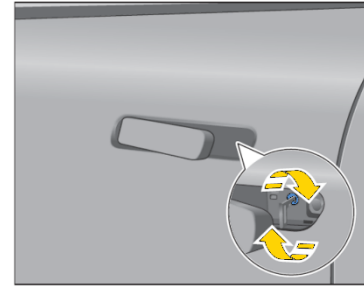
دکمه قفل کلید هوشمند را دوبار در عرض دو ثانیه فشار دهید تا PEPS موقتاً خاموش شده و از هدر رفت باتری آن جلوگیری شود.

👁️ اگر PEPS را در OBU (واحد جمع آوری اطلاعات خودرو) ببندید، باید آن را دوباره در صفحه کنترل مرکزی روشن کنید، و چنانچه PEPS را موقتاً به روش های دیگر ببندید، می توانید برای بازگرداندن عملکرد آن، باز کردن و بستن در را به صورت دستی انجام دهید.

باز کردن اضطراری قفل

کلید هوشمند حاوی یک کلید مکانیکی است که باید در مواقع اضطراری به کار رود. اگر کلید هوشمند به دلیل اتمام برق یا سایر علل از کار افتاد، کلید مکانیکی را خارج نموده و در خودرو را به روش زیر باز کنید.

۴. کلید مکانیکی یا جسم صاف دیگری را داخل شیار کارت همانند شکل قرار داده و به سمت پایین بچرخانید تا صفحه پوشش سیلندر قفل جدا شود؛



۵. سیلندر قفل را برای باز شدن قفل در خلاف جهت عقربه های ساعت، و برای قفل شدن در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

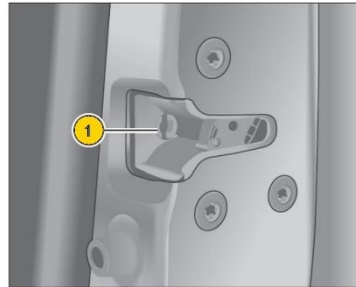
i پس از استفاده از کلید مکانیکی، آن را حتماً در محل خود قرار دهید.

i چنانچه دری که توسط کلید هوشمند قفل شده با کلید مکانیکی باز شود، خودرو

وارد وضعیت هشدار می شود. در این هنگام باید کلید هوشمند را در وسط کنسول مرکزی که با استارت اضطراری علامت گذاری شده قرار داده و دکمه Start/Stop را فشار دهید تا از وضعیت هشدار خارج گردد.

قفل کردن در توسط کلید مکانیکی قفل اضطراری

در صورت قطع شدن برق خودرو، در جلو سمت راننده توسط کلید مکانیکی قفل شده و سه در دیگر توسط قفل های اضطراری داخلی درها قفل می شوند.



۱. کلید مکانیکی را از غلاف بیرون بیاورید؛

۲. در را باز نموده و کلید مکانیکی را در سوئیچ قفل اضطراری (۱) قرار دهید، قفل در عقب سمت چپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت، و قفل در عقب و جلو سمت راست را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در قفل شود؛

۳. در را ببندید.

تعویض باتری کلید

چنانچه باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، صفحه نمایش به شما یادآوری می کند که باتری را تعویض کنید. عملکرد نامناسب هنگام تعویض باتری، به کلید آسیب می رساند. توصیه می کنیم این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید. در صورتی که خودتان اقدام به تعویض باتری می کنید، باید از باتری لیتیومی CR۲۰۳۲ استفاده کنید.



مراقب باشید که بُرد مدار ریموت کنترل را لمس نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث تولید الکتریسیته ساکن شده و به این ترتیب امکان آسیب رساندن به کلید هوشمند وجود دارد.



هنگام تعویض باتری، نباید هیچ قطعه ای را گم کنید.



ضایعات باتری باید مطابق با قوانین محلی دفع شوند.



از قرارگیری صحیح قطب های مثبت و منفی باتری در کلید هوشمند اطمینان حاصل کنید.

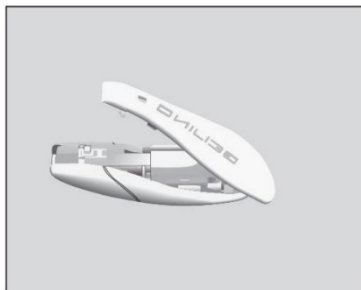


هیچ یک از قسمت های کلید هوشمند را لمس نکرده و حرکت ندهید؛ این کار بر عملکرد آن تأثیر می گذارد.



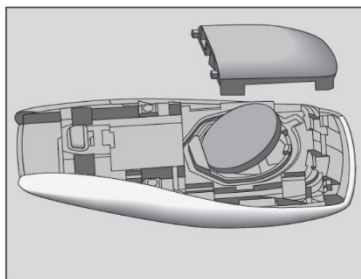
هنگام نصب باتری مراقب باشید الکترودها خم نشوند. همچنین جعبه باتری نباید دارای گرد و غبار و یا چربی باشد.

روش تعویض باتری کلید هوشمند:



۱. کلید مکانیکی را خارج کنید؛

۲. درپوش عقب کلید را با ابزار باز کنید؛



۳. درپوش باتری را بردارید؛

۴. هنگام خارج نمودن باتری، از لمس بُرد مدار و گیره آن اجتناب کنید؛

۵. هنگام نصب باتری از لمس سطح آن خودداری نموده و پیش از نصب، آن را تمیز کنید؛

۶. درپوش باتری را هنگام نصب محکم چفت کنید تا مانع ورود گرد و غبار و رطوبت به داخل آن شود؛

۷. پس از تعویض باتری، جهت اطمینان از عملکرد آن، کلید هوشمند را تست کنید. اگر به درستی کار نمی کرد، با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

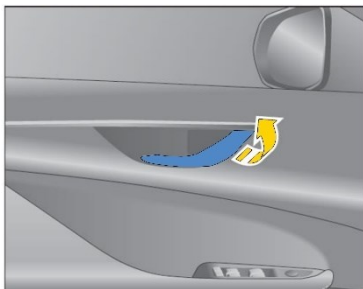
باز کردن قفل های داخلی خودرو

باز کردن قفل کنترل مرکزی در

دکمه قفل مرکزی  بر روی پانل کلید شیشه بالا بر در سمت راننده قرار گرفته که به

i کنترل باز کردن قفل را می توان طوری تنظیم نمود که قفل در جلو سمت راننده یا تمام درها را به طور همزمان باز کند. این عملکرد را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد.

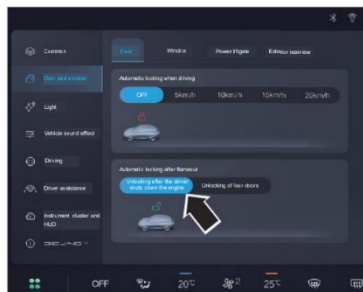
باز کردن قفل دستگیره داخلی در



هنگامی که در قفل است، باید دستگیره داخلی را دوبار بکشید تا در از داخل باز شود. یک بار آن را بکشید تا قفل در باز شده و با دوباره کشیدن آن، در باز می شود.

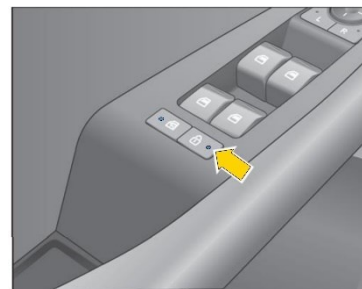
و درهای قفل شده، دیگران را نیز برای امداد رسانی به آن ها با مشکل مواجه می کند.

باز شدن خودکار قفل هنگام خاموش شدن موتور



پس از توقف خودرو، دکمه Start/Stop را در حالت OFF قرار دهید تا قفل مرکزی در به طور خودکار غیرفعال شود. در خودروهای مجهز به دستگیره های مخفی القایی، دستگیره ها به طور خودکار ظاهر می شوند.

راحتی امکان باز کردن قفل تمام درها را به راننده می دهد.



هنگامی که درها در حالت قفل مرکزی هستند، دکمه قفل مرکزی **🔒** را فشار دهید تا قفل تمام درها باز شده و چراغ نشانگر خاموش شود.

👁 هرگز کودک یا فرد کم تحرک را تنها داخل خودرو رها نکنید! زیرا ممکن است سهواً دکمه قفل مرکزی **🔒** را فشار دهند و در قفل شود؛ در مواقع اضطراری، ترک خودرو برای کودک یا فرد کم تحرک به تنهایی دشوار بوده



زمانی که در خودرو در حالت قفل است، تنها با یک بار کشیدن دستگیره داخلی، در باز نمی شود. از این رو نباید به کشیدن آن ادامه دهید در غیر این صورت دستگیره داخلی آسیب می بیند.

باز شدن خودکار قفل درها هنگام تصادف

اگر حین حرکت خودرو تصادفی رخ داده و کیسه های هوا باز شوند، قفل چهار در به طور خودکار باز می شود. در خودروهای مجهز به دستگیره های مخفی القایی، دستگیره ها به طور خودکار ظاهر می شوند.

باز کردن صندوق عقب

باز کردن صندوق عقب توسط دکمه کلید هوشمند



دکمه باز کردن قفل در صندوق عقب (شکل) را دوبار فشار دهید تا در صندوق عقب به طور خودکار باز شود.



هنگام باز کردن در، دکمه مذکور را دوبار فشار دهید تا حرکت آن متوقف شود.



هنگامی که در صندوق عقب شروع به باز/ بسته شدن می کند، خودرو یک علامت صوتی منتشر می کند.



باز و بسته کردن مکرر در صندوق عقب ممکن است منجر به از کار افتادن محافظ حرارتی در صندوق شود. آن را پشت سر هم باز و بسته نکنید.



در خودروهایی که به صندوق عقب برقی مجهز نیستند، می توانید دکمه باز کردن قفل



روی کلید را دوبار فشار دهید تا قفل در صندوق باز شود، سپس آن را به سمت بالا کشیده تا باز شود.

سوئیچ باز کردن صندوق عقب



هنگامی که خودرو قفل نیست یا کلید هوشمند را به همراه دارید، دکمه باز کردن قفل روی در صندوق عقب را فشار دهید تا در صندوق به طور خودکار باز شود.

 هنگام باز کردن، دکمه باز کردن قفل را مجدداً فشار دهید تا این عملکرد متوقف شود.

 در خودروهایی که به صندوق عقب برقی مجهز نیستند، دکمه باز کردن قفل روی در

صندوق عقب را فشار دهید تا قفل آن باز شده و در صندوق را بالا کشیده تا باز شود.

باز کردن صندوق عقب توسط صفحه نمایش کنترل مرکزی



دکمه صندوق عقب را فشار دهید تا در صندوق عقب باز شود.

 هنگامی که نماد دکمه باز کردن در

صندوق عقب  است، در آن بسته، و

زمانی که نماد آن  است، در آن باز است.

 در خودروهایی که مجهز به صندوق عقب برقی نیستند، دکمه باز کردن در صندوق عقب را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی فشار دهید تا قفل در صندوق باز شود، در این حالت، با بالا کشیدن در صندوق، می توان آن را باز کرد.

عملکرد تشخیص مانع

در حین باز و بسته شدن صندوق عقب، در صورت وجود مانع، در برعکس حرکت کرده و اگر مانع دوباره ظاهر شود، در از حرکت باز می ایستد.

تنظیمات عملکرد

باز شدن برقی در صندوق، حسگر کلید، و عملکرد هشدار نوری باز/ بسته شدن را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم نمود.

اعلان خطا

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN بوده و دنده در حالت P نباشد، با فشردن کلید

تنظیم ارتفاع صندوق* استفاده از تنظیمات سوئیچ داخلی



هنگام باز و بسته شدن صندوق عقب، کلید OFF روی در صندوق را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید؛ ارتفاع در همان وضعیت تنظیم می شود.

خاموش یا روشن نموده و حالت آن را تنظیم کرد.

- با فعال شدن حالت ۱، کلید هوشمند را به ناحیه حسگر نیم متری در صندوق عقب برده، سپس از محدوده خارج شده و مجدداً وارد محدوده شوید. POT به طور خودکار فعال می شود.

i از ورود اول تا دوم نباید بیش از ۱۰ ثانیه طول بکشد.

- هنگامی که حالت ۲ فعال است، کلید هوشمند را به ناحیه حسگر نیم متری در صندوق عقب برده و حداقل ۶ ثانیه در محل بمانید. POT به طور خودکار فعال می شود.

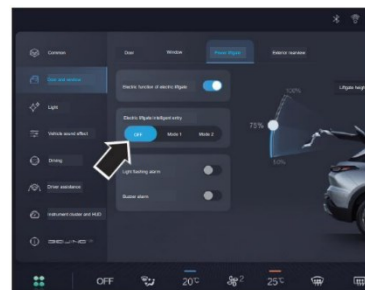
i پس از ورود به محدوده حسگر، چراغ ترمر روشن شده و ورود موفقیت آمیز به محدوده را نشان می دهد.

i برای افزایش دقت و حساسیت، کلید باید نزدیک کمر قرار گیرد.

ON روی در صندوق عقب، در باز نشده و صفحه نمایش پشت فرمان پیغام "Please shift to P" که به معنای (دنده را در حالت P قرار دهید) است را نمایش می دهد.

i پس از روشن شدن خودرو وقتی دنده در حالت P نباشد، در صندوق عقب را نمی توان با سوئیچ باز و بسته کرد.

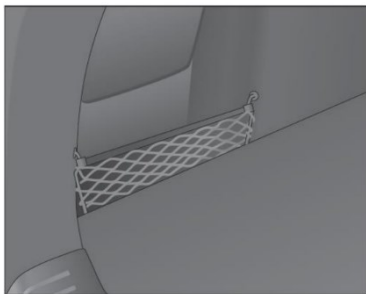
باز کردن صندوق عقب توسط کلید هوشمند



از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی می توان عملکرد حسگر POT (تعیین انتهای کورس) را

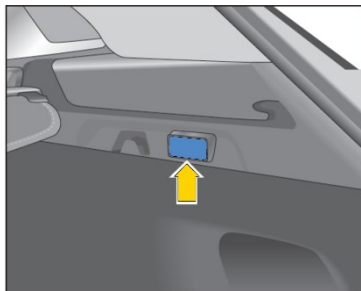
فضای ذخیره بار صندوق عقب

محفظه ذخیره سازی صندوق عقب



محفظه های نگهداری صندوق عقب در دو طرف آن قرار داشته و برای نگهداری بطری های نوشیدنی و سایر اقلام استفاده می شوند.

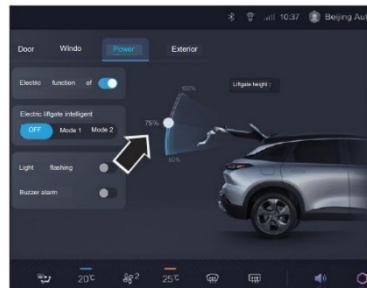
چراغ صندوق عقب



هنگامی که در صندوق عقب باز می شود، چراغ آن به طور خودکار روشن شده و با بسته شدن صندوق، چراغ به طور خودکار خاموش می شود.

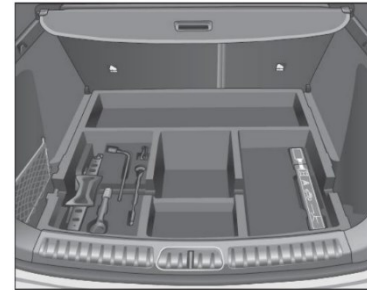
 در صورت روشن نشدن خودرو ، برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری چراغ های داخل کابین را برای مدت زمان طولانی روشن نکنید

استفاده از صفحه نمایش کنترل مرکزی برای تنظیمات



ارتفاع باز شدن صندوق عقب را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم نمود.

محفظه نگهداری جعبه ابزار صندوق عقب

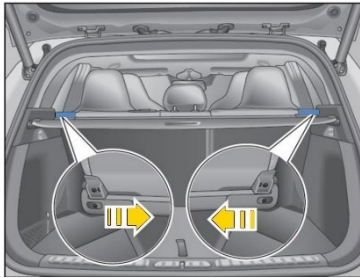


محفظه نگهداری جعبه ابزار صندوق عقب در زیر در آن تعبیه شده که پس از باز کردن در می توان از آن استفاده کرد.

درپوش بار

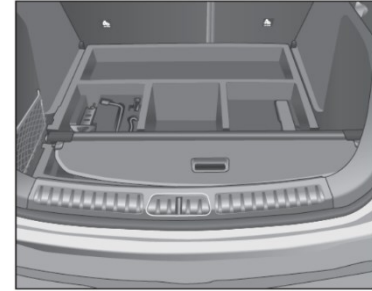


طاقچه پرده ای عقب را در امتداد فلش بیرون کشیده و آن را در شیار تعبیه شده روی ستون C قرار دهید تا محتویات صندوق را بپوشاند.



هر دو سر طاقچه پرده ای عقب را گرفته، در جهت فلش فشار دهید و برای افزایش ظرفیت صندوق عقب آن را بردارید.

محل قرارگیری طاقچه پرده ای



در صندوق را به سمت بالا کشیده و سپس طاقچه پرده ای را در شیار نشان داده شده جعبه ابزار راننده قرار دهید.

اقلام ممنوعه

از قرار دادن مواد منفجره و قابل اشتعال مانند فندک گاز، بنزین پدکی، الکل، آجیو و غیره در داخل خودرو اجتناب کنید. به خصوص در گرمای تابستان که این مواد خودرو را تبدیل به فضای بسته ای می کنند

که در دمای بالا آماده آتش سوزی یا انفجار است.

هنگام حمل بار یا چمدان در خودرو، از ثبات آن مطمئن شوید. علاوه بر این، وزن بار باید به طور متعادل توزیع شود. وسایلی که در صندوق عقب قرار می گیرند را می توان توسط قلاب چمدان ثابت کرد تا حرکت آن ها تأثیری بر رانندگی نداشته باشد.



وسایل را تا حد امکان به شکل ایمن داخل صندوق عقب قرار دهید.



برای جلوگیری از آتش سوزی، مواد خطرناک حاوی بنزین، قوطی اسپری و غیره را داخل خودرو نگهداری نکنید.



خودرو را بیش از حد سنگین نکنید زیرا اینرسی بیش از اندازه خودرو بر ترمزگیری آن تأثیر می گذارد.



با خودرویی که در شرایط نامتعادل است رانندگی نکنید، در غیر این صورت در سر پیچ ها تعادل خود را از دست می دهد.



به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به سقف خودرو، چمدان ها یا بارهای دیگر را مستقیماً روی آن قرار ندهید.



اشیاء متفرقه را بر روی داشبورد قرار ندهید تا حین رانندگی زیر پای راننده پرتاب نشوند.

بستن صندوق عقب

بستن برقی صندوق عقب*



هنگامی که صندوق عقب باز است، کلید بسته شدن در صندوق عقب را فشار دهید، دکمه

بستن دستی صندوق عقب*

۱. در صندوق عقب را به آرامی به طرف سپر عقب فشار دهید؛

۲. آن را با دو دست کمی به سمت پایین و جلو فشار دهید تا بسته شود. هنگامی که در صندوق عقب بسته شد، نشانگر صندوق عقب بر روی صفحه نمایش پشت فرمان ناپدید خواهد شد.



 هنگام بستن در صندوق عقب، مراقب باشید اشیاء یا انگشتان کسی بین آن نماند.

 در صندوق عقب می تواند به طور دستی نیز باز و بسته شود.

 عملکرد باز و بسته شدن برقی در صندوق به طور معمول باید زمانی انجام گیرد که دنده در حالت P باشد.

باز کردن قفل را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی فشار داده یا دکمه باز کردن قفل در صندوق روی کلید هوشمند را دوبار فشار دهید تا در صندوق عقب به طور خودکار بسته شود.

هنگامی که صندوق عقب باز است، کلید بستن در صندوق را دوبار فشار دهید. در این حالت در صندوق بسته نمی شود تا کلید هوشمند راننده از محدوده حسگر خارج شود.

 اگر دکمه صندوق عقب روی کلید دوبار فشرده شده یا دکمه باز کردن مجدداً در فرایند بسته شدن صندوق عقب فشار داده شود، در صندوق عقب از حرکت می ایستد.

اقدامات احتیاطی برای صندوق عقب

 در طول رانندگی صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز بودن ممکن است حین رانندگی بار درون آن به بیرون پرتاب شده و منجر به تصادف گردد.

 حمل مسافر در صندوق عقب اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری یا هرگونه تصادف ممکن است منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شخص شود.



از ورود کودک به داخل صندوق عقب خودداری کنید. گیر افتادن داخل صندوق عقب، ممکن است به دلیل گرمای بیش از حد باعث خفگی شده و به مرگ وی بیانجامد.



هنگام استفاده از صندوق عقب، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت ممکن است بخشی از بدن شما درگیر شده و منجر به آسیب جدی آن شود:

- هنگامی که در صندوق به سمت بالا می آید، تا بالاترین نقطه باز خواهد شد. به ایمنی قسمت بالایی توجه داشته باشید.

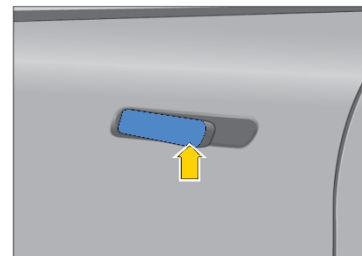
- پیش از باز کردن در صندوق، باید مواد خارجی (مانند برف و یخ) را از آن جدا کنید.



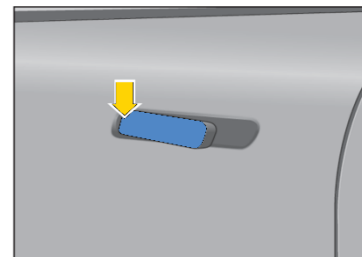
چنانچه بار زیادی در صندوق عقب وجود داشته و احتمال می دهید که با در صندوق برخورد کنند، در را متوقف کرده، سعی کنید آن را به آرامی بسته و پس از اطمینان، آن را کاملاً ببندید.

ورود به خودرو

باز کردن در



پس از باز کردن قفل در، دستگیره به طور خودکار ظاهر می شود، آن را بکشید تا در باز شود.



چنانچه دستگیره در بیرونی ظاهر نشود، قسمت جلویی آن را فشار داده و نگه دارید تا باز شود.



در زمستان های سخت، یخ زدن دستگیره در ممکن است باز شدن آن را دشوار سازد. برای پیشگیری از یخ زدگی داخل دستگیره، پس از شست و شو دستگیره را بیرون آورده و آن را خشک کنید. اگر به خاطر یخ زدگی قادر به باز کردن دستگیره نبودید، به شکل زیر عمل کنید:

۱. لایه یخ قسمت بیرونی دستگیره و شکاف در را بردارید.

۲. قسمت جلوی دستگیره را محکم فشار دهید تا یخ بشکند.

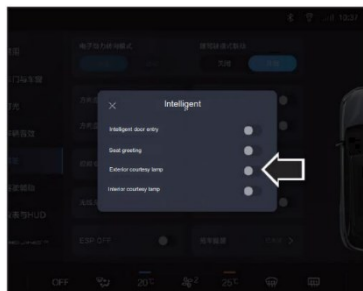
۳. ریموت کنترل را فشار دهید تا دستگیره ظاهر شده و بیرون بیاید. اگر نشد، به قسمت جلو و عقب دستگیره ضربه بزنید تا دستگیره بیرون بیاید.

۴. پس از بیرون آمدن دستگیره، چنانچه یخ در داخل آن انباشته شده باشد، ابتدا یخ ها را خارج کرده و سپس دستگیره را چندین بار باز و بسته کنید تا مطمئن شوید که کاملاً به حالت طبیعی خود بازگشته است.

نورپردازی خوش آمد گویی

چراغ خوش آمد گویی

چراغ استقبال بیرونی



چراغ های خوش آمد گویی بیرونی را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد. پس از روشن شدن، کلید

هوشمند را به محدوده حسگر خودرو ببرید، چراغ روشن می شود.

چراغ استقبال داخلی

چراغ های خوش آمدگویی داخلی را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد. هنگامی که خودرو خاموش بوده و توسط ریموت کنترل باز می شود، چراغ های مطالعه جلو روشن می شوند. خودرو با بسته شدن درها و خاموش شدن چراغ های مطالعه جلو روشن می شود.

نورپردازی محیطی*

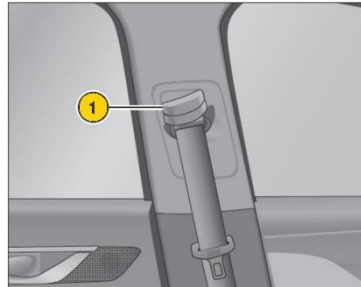


کاربران می توانند رنگ نور و محیط را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب کرده و میزان نور محیط را تنظیم کنند. امکان گزینش

حالت هوشمند برای انتخاب افکت نور محیط در صحنه های مختلف نیز وجود دارد. همزمان در تنظیمات دیگر می توانید یادآور باز ماندن در، هشدار نزدیک شدن خودرو پس از باز شدن در، یادآور تغییر حالت رانندگی، چراغ تعاملی هوش مصنوعی و عملکردهای دیگر را روشن و خاموش کنید.

کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی*



تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی می تواند ارتفاع محور آن را برای انطباق با راننده و

سرنشینان تنظیم کند. مراحل تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی به شرح زیر است:

۱. انتهای پایین راهنمای تنظیم کننده (۱) را نگه دارید؛

۲. دکمه قفل را در انتهای بالایی راهنما (۱) فشار داده و نگه دارید؛

۳. راهنما را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا کمر بند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید؛

۴. راهنمای تنظیم کننده را شل کنید؛

۵. پس از تنظیم ارتفاع، کمر بند ایمنی را محکم بکشید تا مطمئن شوید که تنظیم کننده محکم قفل شده باشد.

راننده نباید در هنگام حرکت، ارتفاع کمر بند را تنظیم کند. 

نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی صندلی جلو



پیش از استفاده از کمربند ایمنی، ابتدا باید وضعیت صندلی جلو، ارتفاع* و زاویه پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

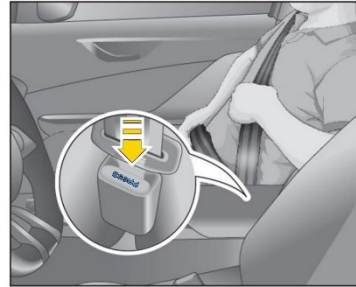
قسمت بالایی کمربند ایمنی به قفسه سینه و روی شانه، و قسمت پایینی آن به لگن می چسبد. آن را روی شکم قرار ندهید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی نه تنها باعث محافظت نمی شود، بلکه ممکن است منجر به صدمات جدی دیگری شود.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی آن را پیچ و تاب ندهید. پیچاندن آن فشار کمربند ایمنی را افزایش داده و اثر محافظتی را کاهش می دهد.



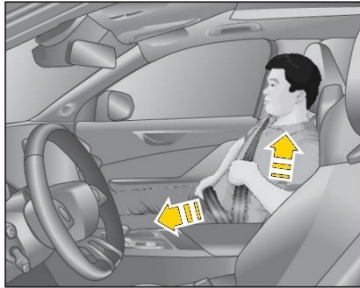
کمربند ایمنی به نحوی محکم شود که به راحتی سرنشین خدشه ای وارد نشده و محافظت بیشتری برای وی ایجاد کند. کمربندی که بسته نشده باشد اثر محافظتی نخواهد داشت.

قفل شدن کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی از جمع کننده آن بیرون کشیده، سپس زبانه را داخل سگک قرار دهید تا صدای "کلیک"مانندی بشنوید و آن گاه کمربند را به عقب بکشید تا مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

تنظیم کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را به آرامی بکشید تا طول آن را تنظیم کنید. در صورت لزوم آن را در وضعیتی که بدن‌تان راحت است تنظیم نمایید.

بند کمربند ایمنی را تا جایی که ممکن است از روی باسن پایین آورده و بند بالایی را به سمت بالا بکشید تا پایین کمربند ایمنی به

بستن کمربند ایمنی توسط زنان باردار

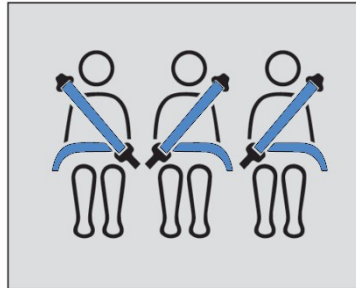


برای حفظ ایمنی سرنشینان باردار و جنین او، کمربند ایمنی باید از روی سینه عبور کرده و تا حد امکان از روی باسن عبور نماید و به آن بچسبد به گونه ای که به زیر شکم فشار وارد نشود.

موارد احتیاطی کمربند ایمنی

تمامی صندلی های این خودرو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه ای هستند. در بعضی از مدل ها محور کمربند ایمنی قابل تنظیم

بستن کمربند ایمنی عقب



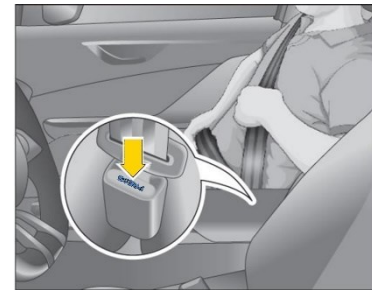
کمربند ایمنی عقب باید همانند کمربند ایمنی جلو بسته شود.

کمربند ایمنی کودکان را ببندید

کمربندهای ایمنی این خودرو برای بزرگسالان طراحی شده است. توصیه می شود کودکان زیر ۱۲ سال و با قد کمتر از ۱/۵ متر از صندلی های مخصوص کودک استفاده کنند.

بدن شما بچسبد. به این ترتیب، قسمت قوی لگن می تواند نیروی ضربه بیشتری را تحمل کرده و در نتیجه آسیب های داخلی شکم کاهش یابد.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز روی سگک را فشار دهید تا قفل کمربند ایمنی آزاد شود. پس از باز کردن کمربند ایمنی، آن را به سمت بالا فشار دهید تا به مهار کننده بالایی برسد. کمربند ایمنی به طور خودکار داخل جمع کننده جمع می شود.

بوده و بعضی از آن ها دارای پیش کشنده در جمع کننده پایینی هستند.

در بعضی از مدلها در کمربند ایمنی عقب عملکرد پیش کشنده و محدود کردن نیرو وجود دارد

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، تمام رانندگان و سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.

بستن صحیح کمربند ایمنی می تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب نگه داشته و به طور مؤثری از برخورد آن ها با قسمت های داخلی خودرو جلوگیری کند و با جذب قابل توجهی از انرژی جنبشی، سطح آسیب آن ها را کاهش دهد.

در عین حال، بستن صحیح کمربند ایمنی نیز پیش نیاز مهمی برای ایفای نقش محافظتی کیسه هوا می باشد. هنگامی که کیسه هوا باز شود، وضعیت بدن، حالت نشستن و حرکت سرنشینان تأثیر زیادی بر اثر محافظتی آن دارد. بستن کمربند ایمنی و وضعیت سوار

شدن غیرعادی منجر به آسیب به قسمت های آسیب پذیری مانند سر و گردن می شود، به ویژه در کودکان که می تواند کشنده باشد. کمربند ایمنی قادر است در لحظه برخورد، قسمت بالایی بدن سرنشینان را مهار کرده تا اطمینان حاصل شود که سرنشینان با کیسه هوا محافظت می شوند در نتیجه کیسه هوا به درستی کار خواهد کرد.



به منظور کاهش خطر تصادف، موارد زیر باید رعایت شوند:

- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی راننده و تمامی سرنشینان باید بسته باشد. به این ترتیب صدمات ناشی از ترمز اضطراری و تصادفات کاهش می یابد.

- بستن کمربند ایمنی به صورت مشترک (حتی برای کودکان) اکیداً ممنوع است.

- زنان باردار یا افرادی که نیاز به مراقبت دارند نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. بستن کمربند ایمنی ممکن است منجر به آسیب جدی به آنان شود.

- پیش از بستن کمربند ایمنی، لباس های گشاد و سنگین (مانند پالتو) را در بیاورید تا بر عملکرد محافظتی کمربند ایمنی و تناسب آن با بدن تأثیر نگذارد.

- هنگام بستن کمربند ایمنی، اجسام شکننده یا تیز (مانند عینک، خودکار و غیره) نباید توسط کمربند فشرده شوند. در غیر این صورت ممکن است باعث جراحت سرنشینان شود.

- کمربند ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شود. آلودگی آن ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح آن شود.

- مطمئن شوید که سوکت سگک توسط اجسام خارجی مسدود نشده باشد. در غیر این صورت زبانه به طور کامل در سگک قرار نمی گیرد.

- زبانه کمربند ایمنی باید به درستی داخل سگک قرار گیرد. بستن نادرست کمربند ایمنی بر اثر محافظتی آن تأثیر می گذارد.

• اگر کمربند ایمنی شل یا پاره باشد، پیچ های ثابت شل شده یا جمع کننده عمل نکند، در صورت تصادف کمربند ایمنی اثر محافظتی نخواهد داشت. مرتباً بررسی کنید که تمام قسمت های کمربند ایمنی در شرایط مناسب باشند.

• پس از یک تصادف جدی، کمربند ایمنی در صورت کشیده شدن و تغییر شکل، حتی در صورتی که تغییر شکل آشکاری نداشته باشد، باید توسط نمایندگی مجاز تعویض شود. علاوه بر این، قطعه ثابت کمربند ایمنی نیز باید بررسی شود.

• تعمیر، جدا سازی و نصب قطعات و جمع کننده ی کمربند ایمنی توسط مالک خودرو ممنوع است. تغییر کمربند ایمنی به هر نحوی اکیداً ممنوع است. برای تعمیر قطعات مرتبط آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

عواقب نیستن کمربند ایمنی

بسیاری از افراد اشتباهاً فکر می کنند که در صورت برخورد خفیف می توانند بدنشان را با دستان خود نگه دارند تا از صدمه دیدن جلوگیری شود. پس از برخورد خودرو، راننده و سرنشینی که کمربند ایمنی نیستند به دلیل اینرسی حرکتی با سرعت برخورد، به جلو پرتاب می شوند و چون خودرو با سرعت راننده و مسافر متفاوت است، ممکن است باعث آسیب جدی به آن ها شود.



در صورت برخورد خودرو از جلو، حتی اگر سرعت آن بسیار کم باشد، نیروی وارده به بدن

انسان بسیار زیاد بوده و راننده و سرنشینان نمی توانند بدن خود را کنترل کنند. راننده و سرنشینانی که کمربند ایمنی نیستند به سمت جلو پرتاب شده و به غربیلک فرمان، داشبورد، شیشه جلو و یا هرچیز دیگری که آنجا باشد کوبیده می شوند.

بررسی قابلیت اتکای کمربندهای ایمنی

در حالات زیر، جمع کننده کمربند ایمنی حرکت آن را قفل می کند:

• کمربند ایمنی به سرعت از جمع کننده خارج شود.

• سرعت خودرو به شدت کاهش یابد.

• جمع کننده کمربند ایمنی با زاویه زیادی متمایل شده باشد.

برای بررسی قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، قسمت بالایی آن را بگیرید و سریع بکشید. در این هنگام، جمع کننده باید کمربند را قفل کند. اگر کمربند ایمنی قفل نشد، جهت بررسی

و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

عملکرد پیش کشنده و محدود کننده کمربندهای ایمنی*

کمربندهای ایمنی بعضی از مدل ها مجهز به یک محدود کننده پیش بار هستند که برای اطمینان از بسته شدن و محافظت از سرنشین هنگام تصادف در نظر گرفته شده است. هنگامی که شدت برخورد به حد معینی برسد، ممکن است قطعه محدود کننده نیروی پیش کشنده فعال شده و جمع کننده کمربند ایمنی را ببندد تا حرکت رو به جلوی سرنشین را کاهش دهد. اگر نیروی کشنده از حد معینی فراتر رود، قطعه محدود کننده نیرو کمربند ایمنی را به مقدار مناسب شل کرده و نیروی وارد بر بدن را کاهش می دهد.

هنگامی که قطعه محدود کننده فعال شود، ممکن است دود سفیدی منتشر کند که طبیعی بوده و نشان دهنده آتش سوزی نیست، پس جای هیچ گونه نگرانی وجود ندارد.

 کمربند ایمنی مجهز به پیش کشنده ای است که تنها یک بار قابل استفاده می باشد. پیش کشنده پس از انفجار باید با کمربند ایمنی جدید تعویض شود.

 پیش کشنده کمربند ایمنی پس از انفجار بسیار داغ می شود، بنابراین تا چند دقیقه پس از انفجار آن را لمس نکنید.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

کارکرد عادی کمربندهای ایمنی و تمام اجزای آن (سگک، زبانه، جمع کننده، تسمه ها و تنظیم کننده ارتفاع کمربند) را مرتباً بررسی کنید. اگر قسمتی از آن آسیب دیده یا پاره شده بود، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

نگهداری و دور انداختن قطعه پیش کشنده کمربند ایمنی



در صورت مشاهده هریک از موارد زیر، در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

- تصادف در قسمت جلوی خودرو رخ دهد (قسمتی که در تصویر با هاشور نشان داده شده است) اما پیش کشنده کمربند ایمنی کار نکند.

- پیش کشنده کمربند ایمنی و قسمت های اطراف آن خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده باشند.

برای انجام هر کاری بر روی جمع کننده کمربند ایمنی با پیش کشنده، به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید، در غیر این صورت ممکن است در هنگام تصادف پیش کشنده به طور صحیح کار نکند.

به منظور معدوم کردن پیش کشنده لازم است قوانین ایمنی مربوطه رعایت شود. این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.

 چنانچه جمع کننده کمربند ایمنی توسط افراد غیر حرفه ای یا تعمیرگاه های متفرقه تعمیر شده و یا از کشنده کمربند ایمنی طبق مقررات به درستی استفاده نشود، خطر احتمالی آسیب دیدگی یا حتی مرگ را افزایش می دهد.

 کمربند ایمنی یا اجزای کشنده آن را خودتان نصب، تعمیر یا باز نکنید.

صندلی جلو

نحوه نشستن صحیح راننده



نحوه نشستن صحیح راننده می تواند خستگی رانندگی را کاهش داده و ایمنی رانندگی را تضمین کند.

به منظور اطمینان از ایمنی راننده و سرنشین، پیش از رانندگی لازم است اقدامات زیر انجام گیرد:

- صندلی را در موقعیت مناسب به عقب و جلو تنظیم کنید، به گونه ای که در صورت خم

شدن مفصل زانو، راننده بتواند پای خود را به طور کامل روی پدال گاز و ترمز قرار دهد.

- پشتی صندلی را با زاویه مناسب تنظیم کنید به طوری که کاملاً متناسب با پشت راننده باشد.

- غربلیک فرمان را طوری تنظیم کنید که حداقل ۲۵ سانتی متر با سینه فاصله داشته باشد. آرنج باید کمی خم شود تا قسمت بالایی فرمان را نگه دارد.

- آینه وسط را در حالت مناسب تنظیم کنید.

- کمربند ایمنی را درست ببندید.

 به منظور کاهش خطر تصادفات و جراحات، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شوند:

- غربلیک فرمان نباید خیلی به سینه راننده نزدیک باشد؛ در غیر این صورت کیسه هوا نمی تواند اثر حفاظتی داشته و ممکن است به راننده آسیب برساند.

- راننده باید دست های خود را روی حلقه بیرونی فرمان (در موقعیت ساعات ۹ و ۳) نگه دارد تا قادر به دیدن صفحه نمایش پشت فرمان و تمام لامپ های نشانگر روی آن باشد.

- راننده مجاز به تنظیم صندلی حین رانندگی نمی باشد. در صورت لزوم، پس از پارک خودرو صندلی را تنظیم نموده و سپس به رانندگی ادامه دهید.

- در حین رانندگی پشتی صندلی را نمی توان بیش از حد متمایل نمود. کمربند ایمنی را درست بسته و حالت نشستن صحیح را حفظ کنید تا هنگام ترمز اضطراری آسیبی به شما وارد نشود.

نحوه نشستن صحیح سرنشین جلو

به منظور ایمنی بیشتر، سرنشین جلو باید اقدامات زیر را انجام دهد:

- صندلی را طوری تنظیم کند که فاصله مناسب بین سرنشین جلو و داشبورد حفظ شده تا هنگام فعال شدن کیسه هوا بهترین محافظت ایمنی فراهم شود.

- پشتی صندلی را طوری تنظیم کند که با پشت سرنشین متناسب باشد.

- کمربند ایمنی را درست ببندد.

- پاهای خود را در فضای پایین جلوی صندلی جلو قرار دهید.

-  به منظور کاهش خطر تصادفات و جراحات، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود:

- سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت کیسه هوا اثر حفاظتی مؤثری نداشته و حتی ممکن است در هنگام باز شدن به سرنشین جلو آسیب وارد شود.

- در حین رانندگی پشتی صندلی را نمی توان بیش از حد متمایل نمود. کمربند ایمنی را درست بسته و حالت نشستن صحیح را حفظ کنید تا هنگام ترمز اضطراری آسیبی به شما وارد نشود.

تنظیم صندلی جلو

تنظیم درست صندلی، حفاظت کامل توسط کمربند ایمنی و SRS را تضمین می کند.

 هیچ شیئی را زیر صندلی قرار ندهید.

 هنگام تنظیم صندلی حواستان به افراد یا اشیاء پشت آن باشد تا به آن ها آسیبی وارد نشود.

 پس از تنظیم حالت صندلی، پشتی و پشت سری را به جلو و عقب حرکت دهید تا از قفل شدن ایمن آن اطمینان حاصل کنید.

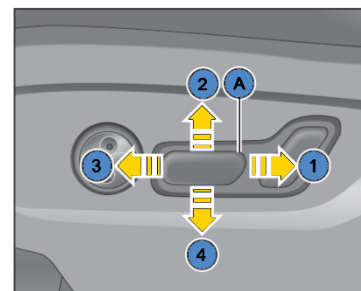
 هنگام اندازه گرفتن موقعیت عمق بالشتک صندلی (زاویه پشتی صندلی ۲۳ درجه است)، موقعیت عقب و جلوی آن به عقب ترین حالت تنظیم شده و ۵۰ میلی متر به جلو می لغزد.

 ردیف جلو: پشتی صندلی را می توان (۲۲/۲±۰) درجه به جلو و (۵۲/۵±۲) درجه به

عقب با حداکثر زاویه قابل تنظیم (70 ± 4) درجه چرخاند.

i ردیف عقب: اجزای صندلی های عقب جدا از هم هستند. پشتی صندلی دارای دو دنده قابل تنظیم است. پشت سری را می توان به جلو چرخاند و آن را پایین آورد.

تنظیم برقی صندلی*



کلید A:

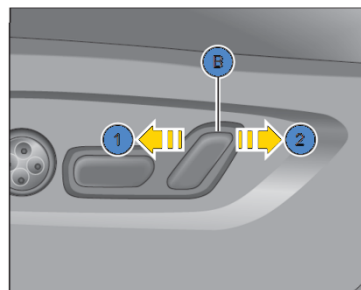
کلید A را در جهت فلش فشار دهید تا صندلی تنظیم شود.

جهت (۱) تنظیم صندلی به عقب

جهت (۲) تنظیم صندلی به سمت بالا

جهت (۳) تنظیم صندلی به جلو

جهت (۴) تنظیم صندلی به سمت پایین



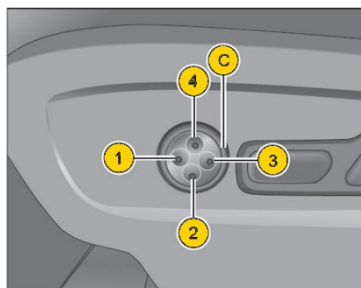
کلید B:

کلید B را در جهت فلش فشار دهید تا پشتی صندلی تنظیم شود.

جهت (۱) پشتی صندلی به جلو متمایل می شود.

جهت (۲) پشتی صندلی به عقب متمایل می شود.

تنظیم برقی تکیه گاه کمر*



کلید C:

تکیه گاه کمری صندلی را می توان با فشردن کلیدها در هر جهتی تنظیم نمود.

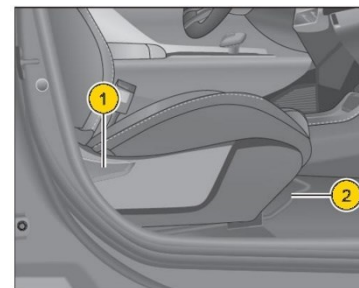
کلید (۱) کمر صندلی را فشار داده و آن را به سمت جلو تنظیم کنید؛

کلید (۲) صندلی را فشار دهید تا کمر به جلو تنظیم شود؛

کلید (۳) صندلی را فشار دهید تا کل کمر به عقب تنظیم شود؛

کلید (۴) صندلی را به سمت پایین فشار دهید تا کمر به جلو تنظیم شود.

تنظیم دستی صندلی*



تنظیم شیب پشتی صندلی:

دستگیره تنظیم (۱) را به سمت بالا کشیده و صندلی را همزمان به جلو و عقب حرکت دهید تا به شیب مناسب برسید؛ دستگیره تنظیم

(۱) را رها کرده و پشتی صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی به صورت ایمن قفل شود.

تنظیم صندلی به جلو یا عقب:

میله کشش تنظیمی (۲) را در زیر قسمت جلوی صندلی به سمت بالا کشیده و همزمان صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید؛ میله کشش تنظیمی (۲) را رها کرده و صندلی را کمی به جلو یا عقب حرکت دهید تا به صورت ایمن قفل شود.

حافظه وضعیت صندلی راننده*



پس از تنظیم وضعیت صندلی، وضعیت نشستن ۱، ۲ یا ۳ را روی منوی صفحه نمایش

کنترل مرکزی فشار داده و نگه دارید (برای دسترسی به منو صفحه را از بالا به پایین بکشید تا باز شده و برای بستن آن، صفحه را از پایین به بالا بکشید) تا وضعیت فعلی را در حافظه ثبت کند.

وضعیت نشستن ۱، ۲ یا ۳ را روی منوی صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب کنید (برای دسترسی به منو صفحه را از بالا به پایین بکشید تا باز شده و برای بستن آن، صفحه را از پایین به بالا بکشید)، صندلی در حالت ثبت شده قرار می گیرد.

👁 هنگام تنظیمات وضعیت حافظه، توصیه می شود که با اولین دکمه جلو شروع کرده و سپس سایر تنظیمات را به حافظه بسپارید.

👁 هربار که حافظه اجرا شود، تنظیمات قبلی همان کلید حذف خواهد شد.

پیشواز هوشمند صندلی راننده*



هنگامی که خودرو خاموش است در سمت راننده را باز کنید، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می کند تا دسترسی راننده را به خودرو تسهیل کند. زمانی که دکمه Start/Stop در حالت RUN بوده یا خودرو قفل باشد، صندلی به طور خودکار به حالت رانندگی باز می گردد. این عملکرد را می توان با وارد نمودن رابط تنظیمات پیشواز هوشمند در منوی "driving" رابط تنظیمات خودرو در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد.

گرمکن صندلی جلو*



دکمه گرمکن صندلی در قسمت تهویه مطبوع صفحه نمایش کنترل مرکزی قرار دارد. هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN و موتور روشن باشد، دکمه گرمکن صندلی در قسمت تهویه مطبوع را لمس کنید تا عملکرد گرمکن صندلی فعال شود. درجات مختلف دکمه را برای تنظیم درجه گرمای مورد نظر لمس کنید. برای بستن عملکرد گرمکن صندلی، تنها دکمه **OFF** را فشار دهید.



امکان کار کردن تهویه و گرمکن به طور همزمان وجود ندارد.



به منظور جلوگیری از آسیب دیدن قطعات الکتریکی در صندلی جلو، به هیچ نقطه ای از پشت سری یا پشتی صندلی فشار وارد نکنید.



چنانچه نسبت به درد و دما حساس نیستید، از عملکرد گرمکن صندلی استفاده نکنید، چون ممکن است استفاده از آن باعث سوختگی پشت، باسن و پاهای شما شود.

تهویه صندلی جلو*



دکمه تهویه صندلی در صفحه نمایش کنترل مرکزی قرار دارد.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN است

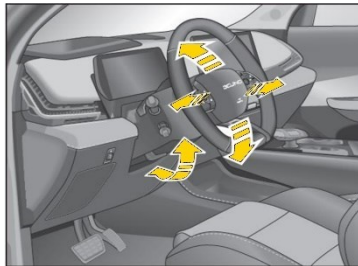
در این حالت دکمه تهویه صندلی را در قسمت کنترل تهویه مطبوع صفحه نمایش لمس کنید تا عملکرد تهویه صندلی فعال شود. برای تنظیم درجه تهویه مورد نیاز، درجات مختلف را لمس کرده و آن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

برای خاموش کردن عملکرد تهویه مطبوع، تنها کلید **OFF** را فشار دهید.

تنظیم وضعیت غربیلک فرمان



راننده می تواند ارتفاع فرمان را با توجه به فرم بدن و عادات رانندگی خود تنظیم نماید.



اهرم قفل تنظیم فرمان را به سمت پایین آزاد

کنید تا فرمان به بالا، پایین، جلو و عقب آزادانه حرکت کند.

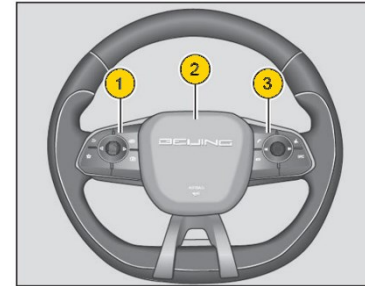
پس از تنظیم صحیح فرمان، آن را ثابت کرده، اهرم را به سمت بالا حرکت دهید و فرمان را حرکت داده تا مطمئن شوید که به صورت ایمن قفل شده است.

 هنگام آزاد کردن اهرم قفل، برای تنظیم به بالا، پایین، جلو و عقب، به فرمان فشار وارد نکنید چون ممکن است به قطعات آن آسیب وارد شود.

 به منظور اجتناب از تصادف، تنظیم وضعیت فرمان در حین رانندگی ممنوع است.

 برای پیشگیری از تغییر وضعیت فرمان در حین حرکت، اهرم قفل را محکم فشار دهید.

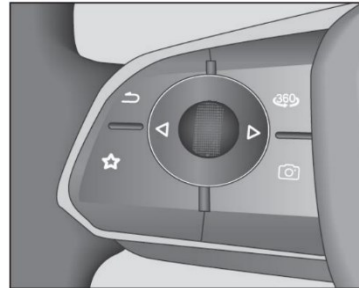
کلید چندکاره روی فرمان



فرمان چند منظوره مجهز به کلیدهای کاربردی زیر است:

۱. دکمه کنترل صفحه نمایش مرکزی
۲. بوق
۳. دکمه کنترل چند رسانه ای

دکمه کنترل صفحه نمایش مرکزی



 : خانه / بازگشت

 : گردونه حرکت به بالای AVM* : حرکت به بالا

گردونه حرکت به پایین: حرکت به پایین

فشردن گردونه: تأیید

 : چرخاندن به چپ (گرداندن گردونه به چپ)

 : چرخاندن به راست (گرداندن گردونه به راست)

 : شخصی سازی (برای ورود به عملکردهای منتخب از جمله حالات Do not disturb (مزاحم نشوید)، A/C (تهویه مطبوع)، maps (نقشه) و غیره، آن ها را فشار دهید. جهت ورود به صفحه تنظیمات صفحه نمایش کنترل مرکزی برای انتخاب و جابجایی بین عملکردها، آن را فشار داده و نگه دارید).

 : عکس گرفتن با یک کلیک (فشار دهید) / ضبط سریع فیلم (فشار دهید و نگه دارید)*

دکمه کنترل چند رسانه ای



 : پاسخگویی به تلفن

 : تشخیص صدا

 : قطع کردن تلفن

 : تغییر منبع صدا

فشاردن گردونه: بی صدا کردن

حرکت گردونه به سمت بالا: افزایش میزان صدا

حرکت گردونه به سمت پایین: کاهش میزان صدا

 : آهنگ بعدی (فشاردن سمت راست گردونه)

 : آهنگ قبلی (فشاردن سمت چپ گردونه)

بوق



پس از فشاردن محل نزدیک به علامت بوق
 ، بوق به صدا در می آید؛ با برداشتن دست از روی بوق، صدای آن قطع می شود.

 جهت جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات خودرو، با مشت روی بوق نکوبید.

 به منظور اطمینان از عملکرد عادی بوق، باید آن را به طور منظم بررسی کنید.

 لطفاً مقررات کنترل ترافیک را رعایت نموده و از بوق به درستی استفاده کنید.

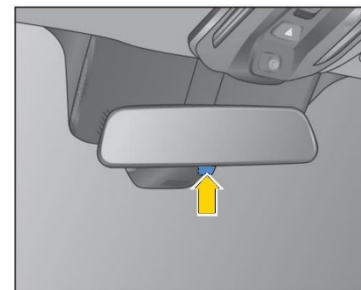
آینه داخلی

پیش از رانندگی، آینه وسط را تنظیم نموده و آن را تمیز کنید تا بهترین دید را داشته باشید.

 به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، آینه وسط را طوری تنظیم کنید که "نقطه کور" را به حداقل برسانید.

 تمام آینه ها را پیش از رانندگی تنظیم نموده و از تنظیم آن ها در طول رانندگی اجتناب کنید.

آینه دستی ضد بازتابش نور*



در هنگام شب، اهرم روی پایه آینه را در حالت ضد بازتابش قرار دهید. آینه وسط را طوری تنظیم کنید که شدت تشعشع ناشی از چراغ خودروی عقب را کاهش دهید.

آینه های جانبی

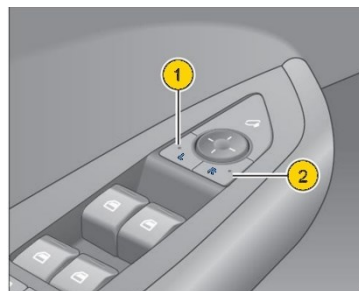
آینه جانبی دارای عملکرد تنظیم برقی، گرمکن برقی و تاشوی برقی* است.

⚠ تصویر اجسام در آینه های جانبی کوچک تر از خود جسم است. اجسام در واقع از آنچه به نظر می رسد به خودرو نزدیک تر نشان داده

می شوند. با تخمین درست فاصله تا خودروی عقبی، از تصادف پیشگیری کنید.

⚠ آینه ها را پیش از رانندگی تنظیم نموده و از تنظیم آن ها در طول رانندگی بپرهیزید.

تنظیم زاویه شیشه*



کلید تنظیم آینه های جانبی، جلوی کلید اصلی روی در راننده قرار دارد.

کلید (۱) را برای انتخاب آینه جانبی سمت چپ و کلید (۲) را برای انتخاب آینه جانبی سمت راست فشار دهید.

دکمه تنظیم Up یا DOWN را فشار داده تا زاویه آینه را به بالا و یا پایین تنظیم کنید؛ دکمه تنظیم LEFT یا RIGHT را فشار داده تا زاویه چرخش آینه را به چپ و راست تنظیم نمایید؛

گرمکن آینه جانبی*



موتور را روشن نموده و کلید گرم کن شیشه عقب  را روی صفحه نمایش کنترل مرکزی در رابط A/C لمس کنید. آینه های جانبی و شیشه عقب برای یخ زدایی و بخار زدایی شروع به گرم شدن کرده و

سیستم آن به طور خودکار حدوداً 10 دقیقه بعد خاموش می شود. در صورت نیاز بیشتر به گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

چنانچه بخواهید عملکرد گرمکن را حین گرم کردن خاموش کنید کلید گرم کن شیشه عقب  را دوباره لمس کنید

 گرمکن آینه جانبی و شیشه عقب تنها در صورتی کار می کند که موتور روشن باشد.

 در صورتی که به گرمکن شیشه عقب نیاز ضروری ندارید آن را روشن نکنید تا از گرم شدن بیش از حد آینه های جانبی و شیشه عقب، و هدر رفتن شارژ باتری پیشگیری شود.

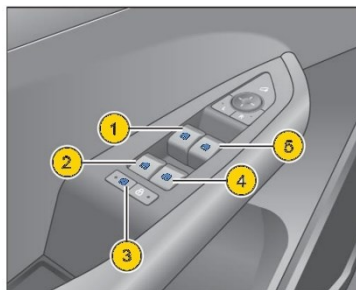
کنترل شیشه

 هنگام خاموش کردن شیشه برقی مراقب باشید چیزی بین آن گیر نکند. گیر افتادن سر، گردن یا دست سرنشین در بین شیشه و کلاف در ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

 هرگز کودکان یا افراد کم تحرک را در خودرو تنها نگذارید! لمس تصادفی سوئیچ یا واحد کنترل توسط آن ها ممکن است منجر به حوادث خطرناک شود.

 در صورت حضور کودک در خودرو، کلید قفل شیشه بالابر خودرو را فعال کنید تا از باز کردن شیشه ها توسط کودکان داخل خودرو و بروز حادثه پیشگیری شود.

کلید کنترل شیشه برقی سمت راننده



کلید کنترل شیشه برقی روی دسته در سمت راننده قرار دارد.

(۱) کلید شیشه بالابر در سمت راننده

(۲) کلید شیشه بالابر در عقب سمت چپ

(۳) کلید قفل شیشه بالابر در سرنشینان

(۴) کلید شیشه بالابر در عقب سمت راست

(۵) کلید شیشه بالابر در سرنشین جلو

کنترل شیشه بالابر سمت راننده

کلید (۱) را بالا کشیده و نگه دارید. شیشه در سمت راننده بالا می رود و وقتی کلید را رها کنید، متوقف می شود.

کلید (۱) را فشار داده و نگه دارید. شیشه در سمت راننده پایین می آید و وقتی کلید را رها کنید، متوقف می شود.

کلید پنجره (۱) را فشار دهید تا از نقطه فشار فراتر رفته و سپس آن را رها کنید، شیشه در سمت راننده به طور خودکار تا انتها پایین می رود. چنانچه کلید در حین پایین آمدن شیشه لمس شود، شیشه در همان وضعیت متوقف می شود.

برای دری که مجهز به کارکرد شیشه بالابر تک حالت است، کلید را به سمت بالا بکشید (۱) تا از نقطه فشار فراتر رفته سپس آن را رها کنید. شیشه در نزدیک راننده به طور خودکار بالا می رود تا کاملاً بسته شود. در صورت لمس کلید در حین بالا رفتن خودکار، شیشه در همان وضعیت متوقف می شود.

کنترل شیشه در سرنشین توسط راننده

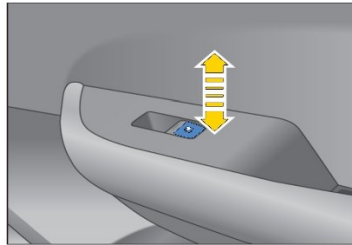
کلید های (۲)، (۳) و (۴) را فشار دهید یا به سمت بالا بکشید (همانند شیشه سمت راننده) تا شیشه مربوطه را باز کرده یا ببندید.

کلید قفل شیشه بالابر سمت سرنشین

کلید قفل شیشه بالابر (۳) سمت سرنشین را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن روشن شود، در این حالت کلید شیشه بالابر قادر به کنترل بالا بردن شیشه مربوطه نخواهد بود. با فشردن دوباره این کلید، می توانید قفل آن را غیر

فعال کنید که در این هنگام چراغ نشانگر قفل آن خاموش می شود.

کلید کنترل شیشه سمت سرنشین



کلید شیشه بالابر سمت سرنشین روی دسته درهای مربوطه قرار دارد. با بالا کشیدن یا فشار دادن آن ها، می توان شیشه ها را کنترل کرد. روش کار آن ها همانند کلید شیشه سمت راننده است.

بازنشانی تنظیم موقعیت شیشه ها

هنگامی که خودرو مجهز به سیستم کنترل اتوماتیک شیشه ها (Power window) باشد:

۱. دکمه Start/ Stop را در حالت RUN قرار دهید، موتور روشن نمی شود؛

۲. بگذارید شیشه بالا آمده و به مدت دو ثانیه متوقف شود؛

۳. شیشه را پایین ببرید و به مدت دو ثانیه متوقف کنید؛

۴. شیشه را مجدداً بالا برده و دو ثانیه متوقف کنید. در این حالت بازنشانی تنظیمات به پایان می رسد. پس از تکمیل دستی این فرایند برای هر چهار شیشه، بررسی کنید که آیا عملکرد بسته شدن خودکار شیشه بازبایی می شود یا خیر؛ در صورت بازبایی، بازنشانی تنظیمات موفقیت آمیز بوده است.

پس از اتمام این کار اگر دو رویداد متوالی رخ دهد، عملکرد یکی مهار شده و عملیات بازبایی

اطلاعات اولیه انجام می شود، یعنی کلید دستی به طور مداوم بالا رفته و عملکرد به حالت عادی باز می گردد.

i کلید شیشه ها را حتماً به صورت دستی به کار ببرید. بالا و پایین بردن شیشه باید به طور مداوم انجام شود. اگر پنجره از کار افتاد باید مجدداً تنظیمات آن بازنشانی گردد.

بستن شیشه ها در روزهای بارانی*

خودروهایی که مجهز به حالت سریع باز شدن و بستن شیشه درها هستند، می توان این عملکرد را در قسمت کنترل OBU در صفحه نمایش انتخاب نمود که در حالت عادی فعال می باشد. پس از روشن شدن این عملکرد، خودرو قفل شده و در صورت بازندگی، شیشه چهار در و سانروف به طور خودکار بسته می شوند. چنانچه تا ۲۴ ساعت باران نبارد، هر چهار شیشه و سانروف به طور خودکار بسته می مانند.

i هنگامی که روشن یا خاموش کردن خودرو به صورت keyless نباشد، عملکرد

بسته شدن شیشه در باران تنها یک بار فعال می شود.

i اگر بارش باران خیلی کم باشد ممکن است شیشه ها و سانروف به طور خودکار بسته نشوند. پیش از خروج باید از بسته شدن کامل آن ها اطمینان حاصل نمود.

کنترل قفل کردن شیشه

خودرو را به شیشه بالابر سریع (Power window) مجهز کنید. شما باید انتخاب کنید که آیا این عملکرد از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن شود یا نه، و این عملکرد به طور پیش فرض غیر فعال می شود. هنگامی که این عملکرد فعال است، چهار شیشه، سانروف و آفتابگیر باید هنگام قفل شدن خودرو به طور خودکار بسته شوند.

i در خودروهایی که دارای عملکرد قفل خودرو و بستن شیشه هستند، این عملکرد را

پس از ۳۰ ثانیه انجام داده و سپس با فشار طولانی کلید، پنجره را باز کنید.

عملکرد تشخیص مانع

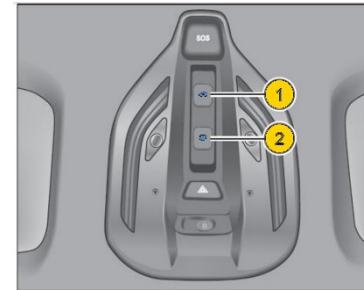
برای شیشه مجهز به عملکرد بالابر تک دکمه، شیشه در صورت وجود مانع حین بالا رفتن به صورت معکوس حرکت کرده و به سمت پایین می آید. چنانچه عملکرد حرکت معکوس ضد گیر افتادگی دوبار متوالی فعال شود، عملکرد بالابر تک دکمه متوقف شده و می توانید موقعیت عملکرد آن را بازنشانی کنید.

عملکرد ریموت کنترل شیشه*

در خودروی مجهز به شیشه بالابر سریع، چهار شیشه را می توان از راه دور توسط ریموت کنترل باز و بسته کرد. دکمه باز کردن قفل را برای مدت کوتاهی فشار داده و سپس آن را به مدت دو ثانیه نگه دارید تا شیشه در مدت شش ثانیه باز شود. دکمه قفل را به مدت دو ثانیه فشار دهید تا شیشه شروع به بسته شدن کند. اگر دست خود را از روی دکمه بردارید، شیشه از حرکت باز می ماند.

سانروف پانوراما

کلید سانروف پانوراما



(۱) کلید سانروف

(۲) کلید آفتابگیر

هنگامی که دکمه keyless در حالت RUN است، کلید سانروف (۱) را برای باز کردن، بستن و متمایل کردن، و کلید آفتابگیر (۲) را برای باز و بسته کردن آفتابگیر استفاده کنید.



به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، استفاده از کلید سانروف در طول رانندگی ممنوع است.



چنانچه زمان تغییر وضعیت کمتر از ۵/۰ ثانیه باشد، به طور خودکار با یک کلید باز و بسته شده و اگر زمان تغییر وضعیت بیشتر از ۵/۰ ثانیه باشد، به صورت دستی باز و بسته می شود.

باز کردن و بستن دریچه تهویه هوا

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN بوده و سانروف بسته است، کلید (۱) را به سمت عقب بکشید؛ پشت شیشه سانروف بالا می رود، به حالت باز شدن متمایل شده و به طور خودکار متوقف می شود.

هنگامی که سانروف متمایل شده و تهویه هوا صورت می گیرد، پس از فشردن و نگه داشتن کلید آن (۱) به سمت جلو، سانروف به طور خودکار بسته می شود.

باز کردن سانروف

هنگامی که دکمه keyless در حالت RUN است:

- کلید سانروف (۱) را به عقب بکشید. سانروف شروع به متمایل شدن می کند، کلید (۱) را دوباره به عقب بکشید. سانروف ابتدا به موقعیت وسط می رود. در این هنگام دوباره آن را به عقب بکشید، سانروف کاملاً باز می شود.

حین کار کردن سانروف، چنانچه کلید (۱) را به سمت جلو حرکت دهید حرکت کشویی آن متوقف می شود.

- کلید سانروف (۱) را به عقب فشار داده و نگه دارید. سانروف شروع به متمایل شدن می کند و برای باز شدن به عقب جمع شده و به محض رها کردن کلید (۱)، متوقف می شود.



هنگامی که سانروف و آفتابگیر هر دو بسته هستند، کلید سانروف (۱) را به عقب فشار دهید تا ابتدا آفتابگیر باز شود.

بستن سانروف

هنگامی که دکمه keyless در حالت RUN است:

- کلید سانروف (۱) را به جلو حرکت دهید، سانروف از حالت باز کشویی به سمت جلو حرکت می کند تا بسته شود.

- کلید سانروف (۱) را به جلو فشار داده و نگه دارید، سانروف از حالت باز به سمت جلو حرکت می کند تا بسته شود. حین کار کردن سانروف، کلید را دوباره به عقب بکشید تا حرکت کشویی آن متوقف شود.

 هنگامی که سانروف و آفتابگیر هردو باز هستند، کلید آفتابگیر (۲) را به جلو فشار دهید تا ابتدا سانروف بسته شود.

 از باز و بسته کردن مداوم سانروف بپرهیزید زیرا ممکن است باعث از کار افتادن محافظ حرارتی آن شود.

آفتابگیر برقی

آفتابگیر می تواند همراه با سانروف باز شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN و سانروف بسته است، جهت کلید آفتابگیر (۲) را به عقب تغییر دهید تا آفتابگیر به طور خودکار باز شود. در حین باز شدن آفتابگیر، کلید (۲) را به جلو آورده تا آفتابگیر در همان موقعیت متوقف شود.

هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت RUN و سانروف بسته است، کلید آفتابگیر (۲) را به جلو بکشید تا آفتابگیر به صورت خودکار بسته شود. هنگامی که آفتابگیر بسته است، کلید (۲) را به عقب آورده تا آفتابگیر در همان موقعیت متوقف شود.

 هنگامی که سانروف باز است، لبه آن را به زور نیندید.

عملکرد تشخیص مانع

عملکرد تشخیص مانع، از گیر کردن وسایل بزرگ هنگام بسته شدن سانروف جلوگیری می کند. چنانچه مسیر سانروف هنگام بسته شدن مسدود شود، بسته شدن آن متوقف و کمی بعد باز می شود.

هنگامی که سانروف بسته است، اگر عملکرد ضد گیر افتادگی فعال شود سانروف در فاصله معینی در جهت باز شدن حرکت کرده و از حرکت باز می ایستد.

 عملکرد تشخیص مانع سانروف نمی تواند از گیر افتادن انگشتان انسان جلوگیری کند.

 سانروف باید طبق برنامه سرویس و نگهداری به طور منظم نگهداری شود.

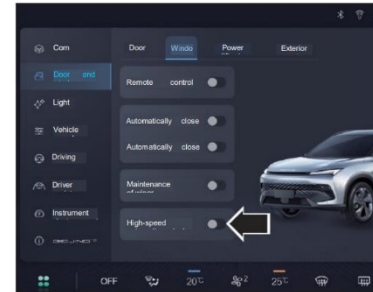
 در دمای محیطی بسیار پایین (پایین تر از ۲۰- درجه سانتی گراد) از سانروف استفاده نکنید. در صورتی که دما خیلی پایین باشد، ممکن است عملکرد تشخیص مانع آن فعال

نشده و منجر به حادثه شود. در عین حال دمای خیلی پایین به موتور آن نیز آسیب وارد می‌سازد.

عملکرد تشخیص مانع

سانروف می‌تواند توسط ریموت کنترل بسته شود. دکمه باز کردن قفل را فشار داده و دکمه قفل را به مدت دو ثانیه فشار دهید، سانروف شروع به بسته شدن می‌کند. چنانچه دست خود را از روی دکمه بردارید شیشه سانروف از حرکت باز می‌ماند.

بسته شدن خودکار سانروف در سرعت بالا



این عملکرد را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی خاموش/ روشن کنید. هنگامی که سرعت خودرو برای اولین بار پس از فعال شدن این عملکرد از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود. با کشیدن کلید سانروف به عقب می‌توان آن را مجدداً باز نمود.

حتماً هنگام خروج راننده از خودرو سانروف را ببندید.

هنگام بسته شدن سانروف احتیاط کنید. مراقب باشید کسی در محدوده باز و بسته شدن سانروف نباشد تا آسیب نبیند.

به منظور ایمنی رانندگی، کار کردن با کلید سانروف حین رانندگی ممنوع است.

سانروف ممکن است نظارت بر مانع را در موقعیتی که در شرف بسته شدن کامل است متوقف کند در این صورت هیچ گونه عملکرد ضد گیر افتادگی وجود ندارد.

از غیر فعال نمودن عملکرد ضد گیر افتادگی توسط دست یا هر قسمت از بدن خود بپرهیزید. در غیر این صورت احتمال آسیب جدی به بدن وجود دارد.

صندلی عقب

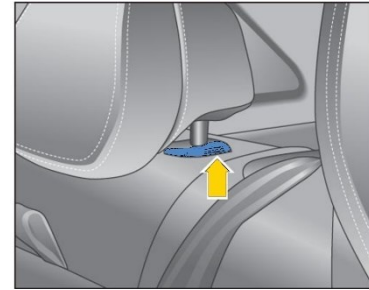
نحوه نشستن صحیح سرنشین عقب

به منظور ایمنی بیشتر، سرنشین عقب موظف به انجام اقدامات زیر می‌باشد:

- پشت سری طوری تنظیم شود که وسط آن در امتداد وسط گوش سرنشین عقب قرار گرفته و قسمت عقب سر به پشت سری نزدیک باشد.
- به حالت عمودی نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی نزدیک کنید.
- پاهای خود را در فضای پای جلوی صندلی های عقب و نزدیک به زمین قرار دهید.
- کمربند ایمنی را درست ببندید.

- در صورت حضور کودک در خودرو، اقدامات حفاظتی مناسب طبق مقررات انجام گیرد.

تنظیم پشت سری صندلی های عقب



به منظور ایمنی رانندگی، پیش از رانندگی پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

حرکت به سمت بالا: دو طرف پشت سری را بگیرید، آن را به صورت عمودی بلند کرده و در موقعیت مورد نظر قرار دهید.

حرکت به سمت پایین: ابتدا دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید، سپس پشت سری را

به صورت عمودی به سمت پایین حرکت دهید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، دکمه قفل را رها کنید.

خواباندن صندلی های عقب

در صورت نیاز به قرار دادن وسایل بزرگ در خودرو می توانید صندلی عقب را به پشت بخوابانید تا فضای ذخیره بار صندوق عقب افزایش یابد.



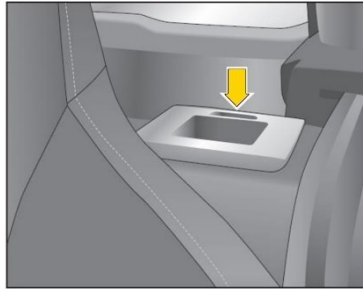
سمت چپ و راست صندلی های عقب را می توان جداگانه خواباند. هنگامی که تنها یک طرف صندلی های عقب خوابانده شود، سرشبین می تواند از طرف دیگر برای نشستن استفاده کند.

آماده سازی پیش از خواباندن پشتی صندلی

- صندلی های جلو را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- پشت سری صندلی های عقب را به پایین ترین حالت ممکن بیاورید.

- کمربندهای ایمنی دو طرف صندلی های عقب را به سمت بیرون قرار دهید.

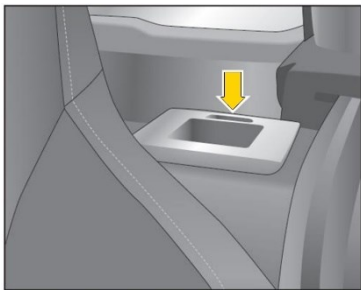
خواباندن پشتی صندلی



۱. کلید باز کردن قفل پشتی صندلی چپ را فشار دهید.

عقب نشسته است، تکیه گاه سر باید به سمت بالا و در موقعیت مناسب تنظیم شود.

تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب*



کلید باز کردن قفل پشتی صندلی را فشار دهید، آن را در موقعیت دلخواه تنظیم نموده و سپس رها کنید.

i دو موقعیت برای انتخاب زاویه پشتی صندلی عقب وجود دارد.

برگرداندن صندلی خوابانده به حالت اولیه

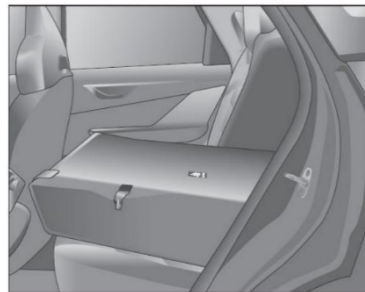
کمر بند ایمنی را بیرون بیاورید، کلید باز کردن قفل پشتی صندلی را فشار داده و سپس صندلی را به حالت اولیه بازگردانید. برای اطمینان از قفل بودن پشتی صندلی، صندلی را به عقب و جلو تکان دهید.

i در صورت نیاز به برداشتن پشت سری، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید تا پشت سری کاملاً جدا شود.

⚠ برداشتن پشت سری ممنوع است؛ در غیر این صورت در تصادفات باعث صدمات جدی می شود.

⚠ پس از نصب پشت سری، موقعیت آن باید با توجه به ارتفاع تنظیم شده تا اثر حفاظتی مؤثر داشته باشد.

⚠ به منظور اطمینان از دید مناسب آینه وسط، پشت سری صندلی وسط عقب را می توان در پایین ترین موقعیت تنظیم نمود. هنگامی که سرنشین در قسمت وسط صندلی



۲. پشتی صندلی را همزمان به جلو بخوابانید.

i پشتی صندلی راست را نیز می توان به همین روش خواباند.

با خواباندن کامل پشتی صندلی عقب می توان فضای ذخیره سازی داخلی را به حداکثر رساند.

👁 پس از خواباندن پشتی صندلی، حداکثر تحمل بار روی آن ۱۰۰ کیلوگرم می باشد.



هنگام رانندگی نوزاد یا کودک را در آغوش نگیرید؛ در غیر این صورت در هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب دیدگی و یا مرگ وی شود.

در صورت وجود بیش از یک کودک داخل خودرو

مهارهای صندلی ایمنی کودک ISOFIX بر روی صندلی های دو طرف ردیف عقب تعبیه شده اند که می توان از آن ها برای ثابت نمودن حداکثر دو صندلی ایمنی کودک ISOFIX استفاده نمود.

 نگذارید کودک روی کنسول وسط بایستد و سرش را از سانروف بیرون ببرد، در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به او آسیب وارد شود.

 به عنوان راننده، شما مسئول ایمنی کودک در خودرو هستید. مراقب باشید هنگام رانندگی کودکان حواستان را پرت نکنند.

 نگذارید کودک روی صندلی ایستاده یا روی زانو بر صندلی بنشیند.

 هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید؛ اگر دما در خودرو خیلی بالا یا خیلی پایین باشد ممکن است به کودک صدمات کشنده ای وارد سازد.

 کودک هنگام سوار شدن به نظارت بزرگسالان نیاز دارد. با توجه به قد کودک صندلی مناسب او را انتخاب کنید.

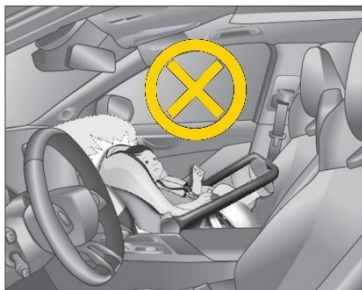
 در صورت حضور کودک در عقب خودرو، حتما قفل کودک را در حالت LOCK قرار دهید.

 به همین ترتیب می توانید زاویه پشتی صندلی سمت راست صندلی های عقب را نیز تنظیم کنید.

سواری ایمن کودکان صندلی مناسب کودک

آمار تصادفات نشان می دهد نشستن روی صندلی عقب برای کودکان نسبت به صندلی جلو ایمن تر است. توصیه می شود کودکان پایین تر از ۱۲ سال با قد کمتر از ۱/۵ متر روی صندلی عقب نشسته و یک صندلی ایمنی مناسب برای آن ها در نظر بگیرید و یا از کمربند ایمنی با توجه به سن، قد و وزن کودکان استفاده نمایید تا از ایمنی آن ها در صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید.

 در حین حرکت خودرو از ورود کودکان به داخل صندوق عقب جلوگیری کنید. در صورت تصادف یا ترمز اضطراری کودک ممکن است آسیب جدی ببیند.



قرار دادن صندلی ایمنی کودک رو به عقب بر روی صندلی جلوی خودرو ممنوع است. در غیر این صورت با باز شدن کیسه هوا نیروی زیادی به پشت آن برخورد کرده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ وی می شود.

 هر صندلی ایمنی کودک تنها توسط یک نفر قابل استفاده است.

 کمر بند ایمنی تنها قابل استفاده توسط یک نفر است. دو کودک مجاز به استفاده مشترک از یک کمر بند ایمنی نیستند.

 در آغوش گرفتن کودکان در خودرو اکیداً ممنوع است.

 صندلی ایمنی کودک باید طبق مقررات راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل سازنده آن، نصب و استفاده شود.

 خواباندن کودک روی صندلی عقب حین رانندگی اکیداً ممنوع می باشد. کودک را بدون مراقب رها نکنید.

اگر کودک به اندازه ای بزرگ است که می تواند از کمر بند ایمنی استفاده کند، می توان کودک بزرگتر را روی صندلی سرنشین جلو نشاند:

- صندلی جلو را تا حد امکان به عقب ببرید.
- کودک صاف روی صندلی نشسته و تکیه دهد.
- ارتفاع کمر بند ایمنی را پایین آورده و کمر بند ایمنی کودک را به درستی ببندید.

نصب صندلی ایمنی کودک

توصیه می شود دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک را همراه داشته باشید.

 در صورت عدم وجود وسیله حفاظت از کودک، برای کودکان زیر ۱۲ سال با قد کمتر از ۱/۵ متر نباید تنها به کمر بند ایمنی بسنده کرد. در غیر این صورت، ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است منجر به آسیب به شکم و گردن آن ها شود.

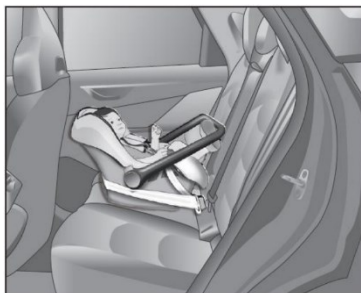


صندلی ایمنی کودک گروه ۱:

برای کودکان نوپا زیر ۴ سال با وزن بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم، صندلی های ایمنی کودک گروه اول با کمر بند ایمنی توصیه می شود.

مدل پیشنهادی: محصولات Space Castle- Babyfirst Z (R ۱۰۲ C) برند

این صندلی باید برای کودکی با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم (سن مرجع ۳ سال) در ردیف عقب نصب شود.



صندلی ایمنی کودک گروه ۰/۰+ :

برای نوزادان زیر ۱۸ ماه با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم، بهتر است از صندلی های ایمنی کودک مجموعه های ۰/۰+ استفاده کنید که می تواند به حالت درازکش تنظیم شود.



علامت هشدار روی آفتابگیر در سمت سرنشین جلو نصب شده تا روش نصب صحیح صندلی ایمنی کودک را نشان دهد. دستورالعمل های آن را حتماً مطالعه نموده و به کار گیرید.

در صندلی هایی که دارای کیسه هوای جلویی (در حالت فعال) هستند از سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب استفاده نکنید.

سطح طبقه بندی صندلی ایمنی کودک تنها به عنوان مرجع می باشد.

 قسمت بالایی کمربند ایمنی باید از وسط شانه عبور کند، به هیچ عنوان به گردن نزدیک نبوده و محکم روی بدن قرار گیرد.

 کمربند کمری را پایین آورده اما آن را روی شکم نکشید و نزدیک بدن نگه دارید، و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.

نصب صحیح صندلی ایمنی کودک

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی های عقب، صندلی جلو باید با توجه به اندازه صندلی کودک و فرم بدن کودکان در وضعیت مناسب تنظیم شود تا در صورت برخورد یا ترمز اضطراری، کودکانی که روی صندلی عقب نشسته اند در برخورد با اجسام سخت آسیب ندیده و باز شدن کیسه هوا به آن ها صدمه وارد نسازد.

 اگر صندلی ایمنی کودک به درستی نصب نمی شود، برای نصب آن می توان پشتی سر را دوباره تنظیم نموده یا آن را جدا کرد.

مهار صندلی ایمنی کودک



صندلی ایمنی کودک گروه ۳:

برای کودکان بالای ۷ سال با وزن بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از ۱/۵ متر بهتر است از کمربند ایمنی سه نقطه با صندلی ایمنی کودک گروه سوم استفاده شود.

 کودکان با قد بیشتر از ۱/۵ متر می توانند بدون نیاز به صندلی ایمنی کودک، از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند.



صندلی ایمنی کودک گروه ۲:

برای کودکان زیر ۷ سال با وزن بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم، بهتر است از کمربند ایمنی سه نقطه با صندلی ایمنی کودک گروه دوم استفاده شود.

نحوه استفاده از صندلی ایمنی کودک هوشمند

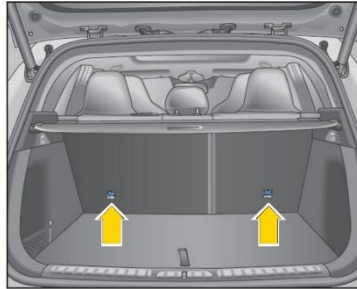
برنامه را فعال کنید.

روی  < Babyfirst در صفحه نمایش
کنترل مرکزی کلیک کنید تا وارد رابط برنامه
شوید.

اگر برنامه برای نخستین بار فعال شود
دستورالعمل های ایمنی سرنشین کودک
نمایش داده می شود. می توانید از مطالب
مربوط به ایمنی سرنشین کودک و صندلی
ایمنی کودک، نصب، راهنما و.... اطلاعات
بیشتری به دست آورید.

از دومین باری که برنامه فعال شود مستقیماً
به صفحه اصلی صندلی هدایت می شوید.

 هنگام نصب برنامه برای نخستین بار
برای تمام مجوزهای مربوطه روی گزینه Allow
یا Confirm کلیک کنید.

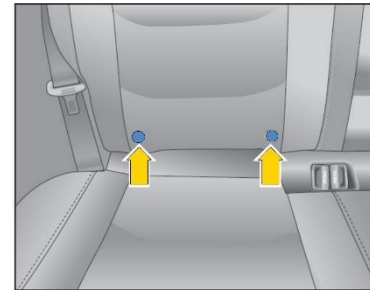


تکیه گاه مهار بالایی در عقب پشتی صندلی
قرار دارد (موقعیت آن با علامت  نشان
داده شده است).

 مهار بالایی ISOFIX در پشت صندلی
عقب پشت سری تنها برای ثابت نمودن
صندلی ایمنی کودک ISOFIX قابل استفاده
است.

 تکیه گاه های مهار بالایی و پایینی تنها
می توانند بار صندلی ایمنی کودک را تحمل
کنند. استفاده از آن ها برای ثابت نمودن سایر
اقدام و تجهیزات ممنوع است.

مجموعه ای از مهار صندلی ایمنی کودک
ISOFIX در هر دو صندلی ردیف عقب خودرو
تعبیه شده و هر یک شامل دو تکیه گاه مهار
پایینی و تکیه گاه مهار بالایی می باشد.



تکیه گاه مهار پایینی در شکاف بین پشتی
صندلی و بالشتک صندلی در زیر علامت
ISOFIX قرار دارد. لطفاً دستورالعمل های ارائه
شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را
برای نصب آن به کار ببرید.

اتصال صندلی

i بلوتوث OBU باید روشن باشد.

۱. صفحه اصلی صندلی شامل مجموعه‌های Add Devices Function و My Devices است. اگر هیچ دستگاهی قبلاً وصل نشده باشد. کاربر می‌تواند با کلیک کردن روی Add Device آن را متصل کند. توجه داشته باشید که صندلی نیاز به برق دارد (منبع برق ۱۲ ولت یا باتری صندلی کودک).

۲. هنگامی که برنامه موفق به یافتن دستگاه شد، دستورالعمل‌های اتصال صندلی را مطالعه نموده و روی Connect Device کلیک کنید.

۳. پس از اتصال دستگاه، صندلی در قسمت My Devices ظاهر شده و مراحل اتصال بالا دیگر برای استفاده مجدد مورد نیاز نخواهد بود.

i دستگاهی یافت نشد یا اتصال قطع شد. لطفاً محتویات برنامه را با دقت بخوانید. استفاده کاربردی

i بلوتوث OBU باید روشن باشد.

با کلیک بر روی لیست صندلی من به صفحه جزئیات استفاده از صندلی بروید.

در این صفحه دمای صندلی‌ها، وضعیت باتری صندلی‌ها در هنگام شارژ، یادآور خروج کودک از صندلی، هشدار قفل کمربند و ISOFIX نمایش داده می‌شود.

اگر ISOFIX صندلی یا قفل کمربند به طور غیر عادی باشند، زنگ هشدار به صدا درآمده و در قسمت صندلی ضبط می‌شود.

i قفل کمربند تنها هر بار پس از روشن شدن فعال می‌شود. پس از تشخیص اتصال ولتاژ ۱۲ ولت و در صورت قطع نشدن برق برای ترک صندلی توسط کودک پس از ۳۰ ثانیه هیچ هشدار داده نمی‌شود.

هنگام اتصال منبع تغذیه ۱۲ ولت می‌توانید با فشردن دکمه گرمکن، عملکرد گرمکن صندلی را روشن یا خاموش کرده و با فشردن دکمه تهویه، عملکرد اتلاف گرما و تهویه را روشن یا خاموش کنید.

هرچه تنظیمات بیشتری در این صفحه باشد کاربر می‌تواند صدای زنگ هشدار را در تنظیمات بیشتری روشن/ خاموش کند (پیش فرض بی صدا)؛ در عین حال زنگ ISOFIX و قفل کمربند را می‌توان روشن/ خاموش نمود (گروه قابل اجرا R0۴۲ C Yao برای صندلی ایمنی هوشمند کودک گروه ۲+۱۰ است و در هنگام استفاده از ۲ گروه کاربر می‌تواند از کمربند ایمنی خودرو برای خاموش کردن آلارم مربوطه استفاده کند).

خدمات و پیام‌ها

کاربران می‌توانند در بخش صندلی، وب سایت رسمی Babyfirst، راهنمای ویدیویی و کتاب الکترونیکی را ببینند؛ در عین حال می‌توانید برای دریافت خدماتی مانند تأیید و غیر جعلی بودن کد QR را اسکن کنید.

آلارم‌های صندلی (مانند اختلال در اتصال ISOFIX، نصب غیرعادی قفل کمربند) خطا در اطلاعات (خرابی تهویه یا گرمکن) در این صفحه ذخیره می‌شوند و کاربر می‌تواند به خواندن یا حذف آن‌ها بپردازد.

موقعیت ثابت مربوط به صندلی کودک

ثابت کردن موقعیت			ثابت کردن مدول	گروه اندازه	گروه کیفی
صندلی وسط عقب	صندلی در دو طرف ردیف عقب	صندلی سرنشین جلو			
X	IL**	X	ISO/L1	F	تخت قابل حمل
X	IL**	X	ISO/L2	G	
X	IL*	X	ISO/R1	E	گروه ۰ : > ۱۰ کیلوگرم
X	IL*	X	ISO/R1	E	گروه ۰+ : > ۱۳ کیلوگرم
X	IL*	X	ISO/R2	D	
X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	IL*	X	ISO/R2	D	گروه ۱ : ۹-۱۸ کیلوگرم
X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	گروه ۲ : ۱۵-۲۵ کیلوگرم
X		X			
X		X			گروه ۳ : ۲۲-۳۶ کیلوگرم

توجه: معانی حروف و علائم در جدول:

IUF - صندلی ایمنی کودک جهانی ISOFIX با "facing forward" ثابت شده توسط قفل کمربند که برای این گروه کیفی قابل استفاده می باشد.

IL - صندلی ایمنی کودک ISOFOX نیمه جهانی مناسب برای نصب به یکی از روش های زیر:

- ثابت کردن توسط قفل کمربند یا حفاظت پا به روش "facing back";
- ثابت کردن توسط حفاظت پا به روش "face forward";
- محکم کردن صندلی نوزاد توسط قفل کمربند یا حفاظت پا.

X - برای صندلی ایمنی کودک یا صندلی نوزاد با وزن کودک مشخص شده قابل استفاده نیست.

* : صندلی ایمنی کودک با پایه نگهدارنده باید با احتیاط نصب شود. به دستورالعمل های نصب سازنده آن توجه کنید.

** : صندلی نوزاد با دو حلقه نگهدارنده پایینی ISOFIX که دو صندلی عقب را اشغال می کند، محکم می شود.

تناسب صندلی ایمنی کودک با صندلی های مجهز به کیسه هوا یا کیسه هوای پرده ای

جدول تناسب وضعیت کیسه هوا با صندلی ایمنی کودک

صندلی میانی عقب	صندلی های بیرونی عقب		صندلی های جلو		گروه کاربردی
	نصب رو به عقب	نصب رو به جلو	کیسه هوا غیرفعال	کیسه هوا فعال	
X	U	X	X		گروه ۰
X	U	X	X		گروه ۰+
X	U	U	X		گروه ۱
X	U		X		گروه ۲
X	U		X		گروه ۳
U- قابل استفاده برای صندلی های ایمنی عمومی کودک تأیید شده توسط گروه کیفی. X- این موقعیت صندلی برای صندلی ایمنی کودک این گروه کیفی قابل استفاده نمی باشد.					


 خودرو می تواند با Babyfirst به i-Size (R04PC) هوشمند باشد. روی دکمه  پایین سمت چپ صفحه نمایش کنترل مرکزی کلیک کنید تا وارد رابط آن شوید، صفحه نمایش کنترل مرکزی Babyfirst را پیدا کنید و طبق راهنمای نصب برنامه عمل کرده یا به کتابچه راهنمای صفحه نمایش کنترل مرکزی مراجعه کنید.

قفل ایمنی کودک



در صورتی که کودک عقب خودرو نشسته باشد، حتماً قفل کودک را فعال کنید.

برای فعال کردن قفل ایمنی کودک، اهرم آن را در سمت راست پایین در عقب سمت چپ قرار دهید؛ اهرم آن را به سمت چپ پایین بکشید تا قفل آزاد شود. برای در عقب سمت راست، اهرم قفل را به سمت چپ پایین بکشید تا قفل ایمنی کودک فعال شود؛ اهرم قفل را به سمت راست پایین بکشید تا قفل ایمنی آزاد شود.



به منظور جلوگیری از باز شدن ناخواسته در عقب توسط کودک و بروز حادثه، توصیه می شود هنگامی که کودک در داخل خودرو است قفل ایمنی کودک را فعال کنید.



دری که قفل کودک آن فعال شده باشد را تنها می توان از بیرون باز نمود.



هر دو در عقب مجهز به قفل ایمنی کودک می باشند.

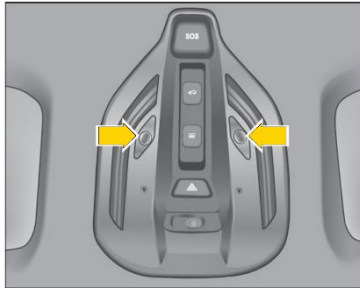


پس از فعال کردن قفل ایمنی کودک، در خودرو را نمی توان از داخل باز کرد. هنگامی که در عقب با دستگیره داخلی باز نشود یعنی قفل کودک فعال شده است. به منظور اجتناب از صدمه به دستگیره، آن را محکم نکشید.

تجهیزات داخلی

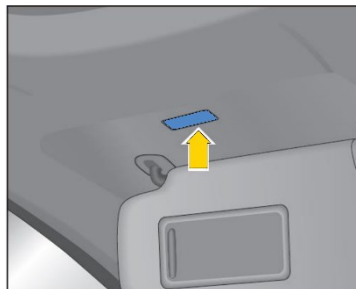
نور داخلی

چراغ مطالعه جلو



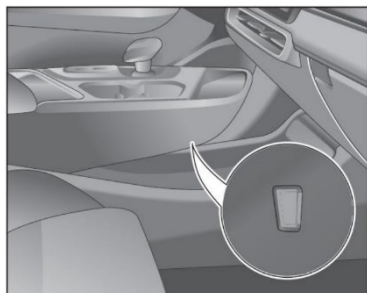
چراغ مطالعه را لمس کرده تا روشن شود؛ برای خاموش کردن دوباره آن را لمس کنید در غیر این صورت پس از ده دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود.

چراغ آینه آرایشی

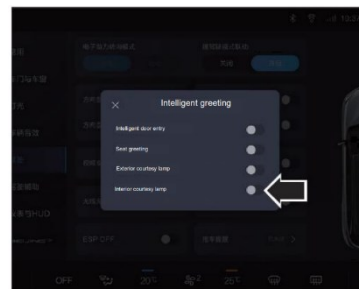


آفتابگیر را باز کرده و درپوش آینه آرایشی آن را باز کنید تا چراغ روشن شود. با بستن درپوش آینه، چراغ نیز خاموش می شود.

چراغ کنسول

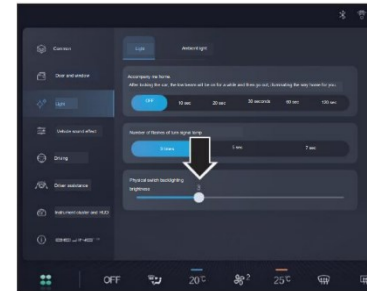


چراغی در زیر کنسول برای روشن کردن فضای آن قرار دارد. پس از روشن شدن چراغ موقعیت، کنسول روشن شده و پس از خاموش شدن آن، چراغ کنسول خاموش می شود.



چراغ داخلی را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد. هنگامی که خودرو خاموش است چراغ مطالعه جلو روشن شده و پس از بستن تمام درها به تدریج خاموش می شود. اگر هرکدام از درها بسته نشود، چراغ مطالعه جلو حدود ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود.

تنظیم روشنایی نور پس زمینه



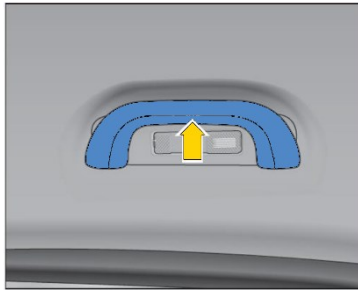
هنگامی که چراغ موقعیت خودرو روشن است کلید روشنایی نور پس زمینه را می توان با صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم نمود.

لامپ های عقب



قاب پوشش لامپ را فشار دهید تا چراغ عقب روشن شود. برای خاموش شدن، قاب آن را دوباره فشار دهید.

دستگیره سقفی

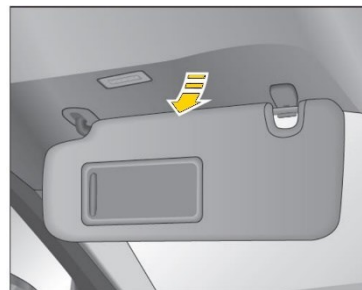


حین حرکت خودرو مسافران می توانند جهت حفظ تعادل خود از این دستگیره استفاده کنند.

👁️ برای جلوگیری از آسیب رساندن به دستگیره سقفی، اجسام سنگین را از آن آویزان نکنید.

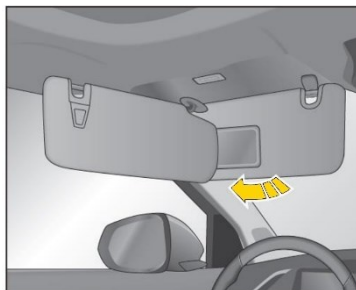
آفتابگیر

پایین آوردن آفتابگیر



آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو را می توان توسط براکت ها به سمت پایین برگرداند تا جلوی تابش نور خورشید را بگیرد.

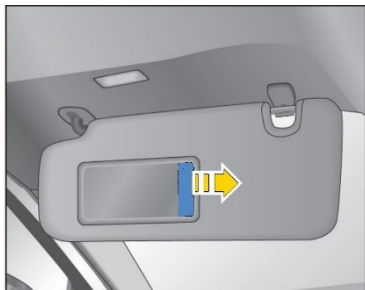
چرخاندن جانبی آفتابگیر



ابتدا آفتابگیر را به سمت پایین باز کنید، سپس لولای سمت راست آن را از روی قلاب برداشته و به سمت پنجره بچرخانید تا تابش نور را از شیشه کناری مسدود کنید.

 برای اجتناب از بروز حادثه در حین رانندگی آفتابگیر را به طرفین نچرخانید.

آینه آرایشی



درپوش روی آفتابگیر را باز کرده و از آینه آرایشی استفاده کنید.

 به منظور جلوگیری از آسیب دیدن در اثر ترمز اضطراری یا برخورد، استفاده از آینه آرایشی حین رانندگی ممنوع است.

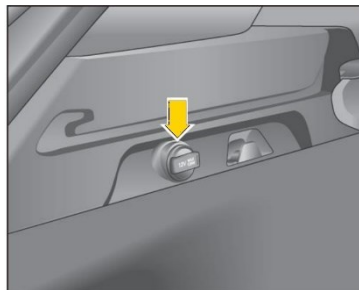
خروجی برق ۱۲ ولت

کنسول مرکزی منبع تغذیه ۱۲ ولت



پریز برق ۱۲ ولتی در قسمت جلوی کنسول مرکزی قرار دارد. درپوش محافظ پریز برق را باز نموده و از دوشاخه برق خودرو برای تأمین برق استفاده کنید.

منبع تغذیه ۱۲ ولت در صندوق عقب



پریز برق ۱۲ ولتی در سمت چپ صندوق عقب قرار دارد. درپوش محافظ پریز برق را باز نموده و از دوشاخه برق خودرو برای تأمین برق استفاده کنید.

⚠ استفاده نادرست از پریز برق و تجهیزات الکتریکی می تواند منجر به آتش سوزی و آسیب جدی شود.

⚠ کودک را در خودرو تنها نگذارید. هنگامی که دکمه Start/Stop روشن است، کودک ممکن است پریز و تجهیزات الکتریکی متصل به آن را دستکاری کند. اگر تجهیزات الکتریکی بیش از حد گرم شده باشند، سریعاً آن ها را خاموش نموده و از پریز جدا کنید.

DLC (رابط اتصال دستگاه عیب یاب)

رابط USB جلو

⚠ تنها زمانی که دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد، رابط USB و منبع تغذیه ۱۲ ولت تغذیه می شوند.

👁 هنگامی که خودرو روشن نیست از مصرف انرژی برای مدت طولانی اجتناب نمایید تا باعث کاهش شارژ باتری نشود.

⚠ به منظور پیشگیری از خرابی خودرو یا حوادث جدی، از تجهیزات الکتریکی بیش از حداکثر توان مجاز استفاده نکنید.



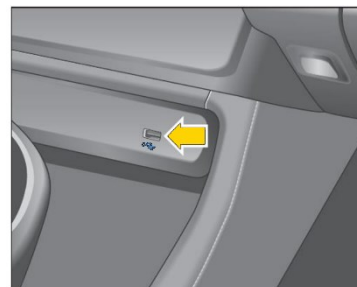
چنانچه تجهیزات الکتریکی متصل بیش از حد گرم شدند، برای جلوگیری از آتش سوزی فوراً آن ها را خاموش نموده و دوشاخه را از پریز جدا کنید.



به منظور پیشگیری از حوادث، کودکان را از بازی با پریزهای برق و تجهیزات برقی متصل به آن ها منع کنید.



پس از استفاده، پوشش محافظ پریز برق باید به موقع پوشانده شود تا از افتادن مواد خارجی به داخل آن و ایجاد خطر جلوگیری شود.



رابط USB: جهت اتصال دستگاه هایی با تغذیه کابل USB به کار می رود.

رابط USB کنسول مرکزی



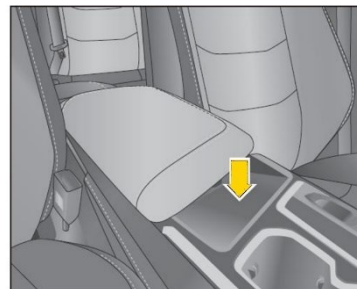
رابط USB تنها از عملکرد شارژ پشتیبانی کرده و پخش چندرسانه ای را پشتیبانی نمی کند.

رابط USB عقب



درگاه USB عقب در قسمت پشتی کنسول مرکزی قرار دارد. درگاه USB تنها از عملکرد شارژ پشتیبانی کرده و پخش چندرسانه ای را پشتیبانی نمی کند.

شارژ بیسیم تلفن همراه*



شارژر بیسیم می تواند تلفن همراه مجهز به عملکرد شارژ بیسیم را شارژ کند. این عملکرد را می توان در منوی Driving تنظیمات خودرو در صفحه نمایش کنترل مرکزی خاموش یا روشن نمود.

پس از روشن شدن عملکرد شارژ بیسیم، تلفن همراه دارای شارژ بیسیم را در قسمت حسگر شارژ بیسیم قرار دهید تا عملیات شارژ آغاز شود.



تمامی تلفن های همراه را نمی توان به صورت بیسیم شارژ نمود و تنها تلفن های همراه با پروتکل Qi از شارژ بیسیم پشتیبانی می کنند.



قاب های محافظ فلزی تلفن همراه یا قاب های ضخیم می توانند بر عملکرد شارژ بیسیم تأثیر بگذارند.



شارژرهای بیسیم می توانند هر بار تنها یک تلفن همراه را شارژ کنند.



هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز، ممکن است عملکرد شارژر بیسیم به طور متناوب قطع و وصل شود.



اگر از قسمت شارژر جهت ذخیره سازی استفاده می کنید، عملکرد شارژ آن باید خاموش شود.



از قرار دادن اشیاء فلزی مانند سکه، کلید و حلقه های فلزی کنار تلفن همراه در حال

شارژ خودداری کنید. در غیر این صورت عملکرد غیرعادی آن ممکن است منجر به حادثه شود.

عملکرد یادآوری فراموشی تلفن همراه

هنگامی که تلفن همراه در دستگاه شارژ بیسیم قرار دارد، کلید برق را روی حالت "OFF" قرار داده و در سمت راننده را باز کنید.

اعلان "Please take your mobile phone with you when you get OFF" "OFF" از صفحه نمایش خودرو به گوش می رسد تا به شما یادآوری کند که برداشتن تلفن همراه خود را فراموش نکنید.

فضای ذخیره سازی داخل خودرو



اقدام آسیب پذیر در مقابل گرما مانند شکلات، دارو یا چای باز شده را در قسمت کنسول وسط قرار ندهید.



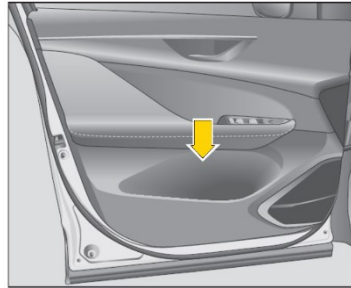
از قرار دادن مواد منفجره و قابل اشتعال از جمله فندک گازی، بنزین یدکی، الکل، آبجو و ... در خودرو بپرهیزید. به خصوص در گرمای تابستان که این مواد خودرو را تبدیل به

فضای بسته ای می کنند که در دمای بالا آماده
آتش سوزی یا انفجار است.

⚠ برای روشن کردن فضای کنسول از نور
فندک استفاده نکنید.

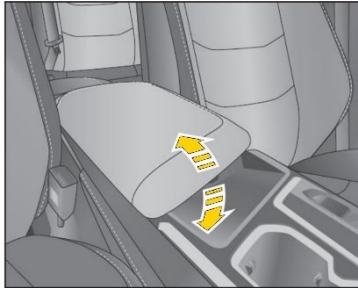
⚠ در خودرو بین برخی قطعات فلزی حرکت
نسبی وجود دارد. از قرار دادن مواد خطرناک
مانند فندک گاز بر روی صندلی، محفظه موتور
و ... خودداری کنید. هنگامی که این مواد
فشرده شده و یا بشکنند ممکن است باعث
انفجار یا آتش سوزی شده و آسیب جدی به
جان و مال شما وارد شود.

فضای تودری سمت راننده



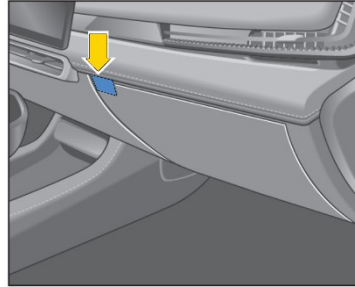
این فضا می تواند برای نگهداری اقلامی مانند
بطری های نوشیدنی استفاده شود. سایر درها
نیز دارای فضای ذخیره مشابه می باشند.

فضای کنسول مرکزی جلو



قسمت جلوی کنسول را به سمت بالا بکشید
تا در محفظه آن باز شده و برای بستن، آن را
مجدداً فشار دهید.

داشبورد



دکمه داشبورد را فشار دهید تا باز شده و در آن را فشار دهید تا بسته شود.

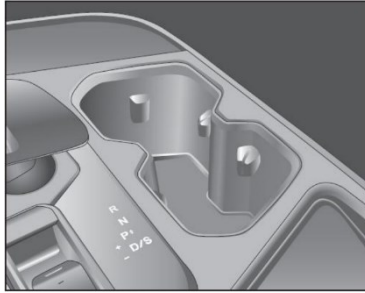


ظروف حاوی مایعات که داخل داشبورد نگهداری می شوند باید کاملاً آب بندی شده باشند تا خروج احتمالی مایعات باعث صدمه به وسایل الکتریکی نشود.



حین حرکت خودرو در داشبورد باید کاملاً بسته بوده تا در صورت تصادف یا ترمز اضطراری از آسیب فردی جلوگیری شود.

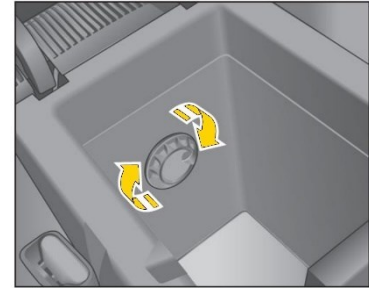
جا لیوانی



بطری نوشیدنی یا فنجان در بسته را می توان در این قسمت قرار داد.



از جا لیوانی به عنوان زیرسیگاری استفاده نکنید.



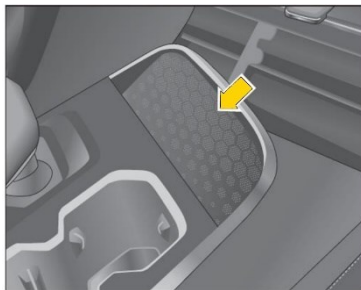
هنگامی که عملکرد خنک کننده تهویه مطبوع فعال است، هوای سرد می تواند از طریق این خروجی هوا به داخل کنسول مرکزی جریان پیدا کند. این خروجی هوا بر اساس نیاز قابل چرخش است. می توان مقدار هوا را تنظیم نموده یا خروجی را بست. سپس دمای خنک کننده با دمای هوای خروجی تنظیم می شود.

کنسول عقب (با جا لیوانی)



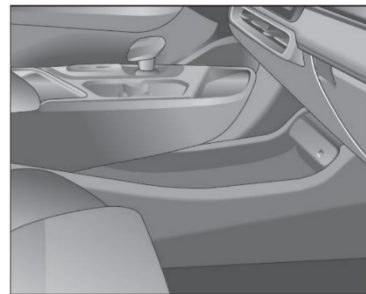
کنسول صندلی عقب را پایین آورده تا باز شود. هنگام برگرداندن آن به عقب، دستگیره چرمی را به پشتی صندلی عقب فشار دهید.

شیار ذخیره سازی صندلی جلو



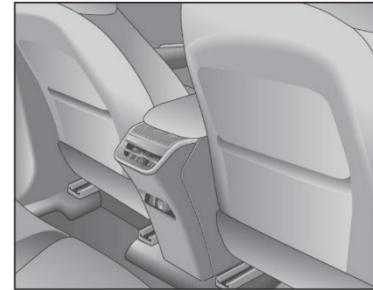
در جلوی اهرم دنده فضایی برای قرار دادن تلفن همراه، بلیت، کارت و سایر اقلام کوچک تعبیه شده است.

جعبه ذخیره سازی جلو



فضایی در زیر صفحه نمایش کنترل مرکزی تعبیه شده که می تواند برای قرار دادن اشیاء کوچک و سبک به کار رود.

فضای پشتی صندلی های جلو



از فضای پشتی صندلی های جلو می توان برای نگهداری وسایل سبک و نرم مانند روزنامه استفاده کرد.

چنانچه اقلامی با ضخامت بیش از اندازه در آن ها گذاشته شود، می تواند برای راحتی سرنشینان عقب مزاحمت ایجاد نموده و همچنین باعث تغییر شکل غیر بازگشت آن ها شود.



تنها وسایل سبک را می توان در این فضا نگهداری کرد. اشیاء شکننده، سنگین، سخت و تیز را داخل آن ها قرار ندهید.

SRS

شرح SRS

SRS نقش محافظتی کمکی را ایفا می کند. برای این که کیسه هوای فعال شده نقش حفاظتی مؤثری داشته باشد، راننده و سرنشینان باید در وضعیت صحیح نشسته و کودکان نیز باید از صندلی ایمنی کودک استفاده کنند.



کیسه هوا تنها به عنوان یک وسیله محافظتی کمکی به کار رفته و نمی تواند جایگزین اثر محافظتی کمربند ایمنی شود.



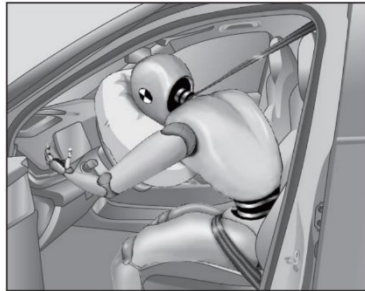
گرد و غبار ایجاد شده هنگام باز شدن کیسه هوا می تواند منجر به تحریک پوست و چشم شده و برای افراد مبتلا به بیماری های تنفسی مشکلات تنفسی ایجاد کنند. پس از باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف، قسمت

هایی از پوست که با آن تماس داشته را با آب و صابون بشویید.



پس از باز شدن کیسه هوا، قسمت های SRS داغ می شوند. جهت پیشگیری از سوختگی، آن ها را لمس نکنید.

عملکرد کیسه هوا



در صورت برخورد شدید خودرو، SRS به منظور کاهش صدمات، یک یا چند بالش تنگ هوای پر از گاز را بین سرنشینان و بدنه خودرو باز می کند.

در هنگام تصادف شدید، کیسه هوا به سرعت در مدت زمان کوتاهی باز شده و سپس برای کاهش تأثیر اینرسی بدن انسان، منقبض و باد می شود. از این رو راننده و سرنشینان باید در وضعیت صحیح نشسته و کمربند ایمنی خود را بسته باشند تا از بیشترین اثر محافظتی کیسه هوا برخوردار شوند.

در صورت برخورد شدید، راننده و مسافرانی که کمربند ایمنی نیسته باشند نمی توانند خود را کنترل کنند و داخل خودرو جابجا شده یا به بیرون از خودرو پرتاب می شوند. در این صورت حتی اگر کیسه هوا به سرعت باز شود باز هم نمی تواند اثر محافظتی زیادی بر آن ها داشته باشد.

صندلی راننده و سرنشین جلو به طور عادی باید فاصله مناسبی از کیسه های هوای جلو داشته باشد تا در هنگام باز شدن، بتوانند به طور مؤثر از راننده و سرنشینان محافظت کنند.



در صورت تصادف خودرو، عوامل تعیین کننده ی فعال شدن کیسه هوا، انرژی، نوع و زاویه برخورد، موانع، سرعت خودرو و عوامل دیگر هستند. بنابراین گاهی حتی اگر خودرو آسیب هم ببیند، ممکن است کیسه هوا فعال نشود.

شرایط عملکرد کیسه هوا

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر خطای SRS روی صفحه نمایش پشت فرمان باید در شرایط عادی باشد (شرایط عادی: چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن شده و هنگام استفاده عادی خاموش می شود).

غوطه ور شدن خودرو در آب، ممکن است باعث اتصالی واحد کنترل کیسه هوا شده و باعث شود SRS به درستی عمل نکند.

چراغ نشانگر خطای SRS

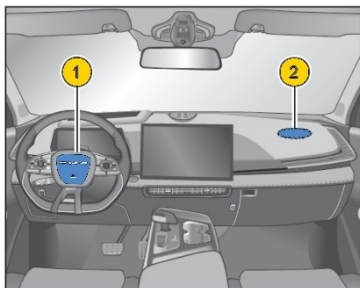
این چراغ بر روی صفحه نمایش پشت فرمان به راننده هشدار می دهد که سیستم SRS

دچار ایراد شده است. هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس در حین بررسی خودکار سیستم خاموش می شود.

بروز هریک از موارد زیر به معنای معیوب بودن سیستم SRS می باشد. در این صورت امکان دارد کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی در صورت تصادف به طور عادی کار نکنند. لطفاً برای بازرسی به موقع به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید:

- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد، اگر صفحه نمایش پشت فرمان در حال خودآزمایی باشد چراغ نشانگر خطای SRS روشن نمی شود.
- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد چراغ نشانگر خطای SRS همواره روشن است.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است چراغ نشانگر خطای SRS روشن می شود.

کیسه هوای جلویی صندلی جلو



کیسه هوای جلوی راننده (۱) در وسط فرمان قرار دارد.

کیسه هوای جلوی سرنشین جلو (۲) داخل پانل ابزار بالای داشبورد قرار دارد.

کیسه هوای جلو هنگام برخورد شدید جلوی خودرو باز می شود. در صورت بروز بعضی برخوردها از جلو با اجسامی مانند صندوق عقب خودروی جلویی و یا تیر برق، ممکن است کیسه هوا باز نشود. میزان آسیمی که به

سعی نکنید هیچ یک از بخش های SRS را خودتان تعمیر، نصب یا باز کنید. در صورت انجام این تغییرات توسط افراد غیر حرفه ای، احتمال آسیب دیدگی یا حتی مرگ وجود دارد. اگر SRS به درستی نگهداری نشود، ممکن است کیسه هوا هنگام تصادف عمل نکند.

سعی نکنید سپر جلو یا ساختار خودرو را خودتان تغییر دهید.

کیسه هوا تنها یک بار می تواند فعال شده و پس از آن کل سیستم باید تعویض شود.

نگهداری کیسه هوا و دور انداختن آن

قطعات SRS در قسمت های مختلف خودرو نصب می شوند. هرگونه کار بر روی این سیستم و یا جداسازی اجزای آن به دلیل تعمیرات سایر قطعات خودرو باید توسط تکنیسین حرفه ای انجام گیرد؛ در غیر این صورت ممکن است SRS آسیب دیده و در صورت بروز تصادف به صورت غیر عادی فعال شده یا اصلاً فعال نشود.

در صورت اوراق نمودن خودرو، کیسه هوای باز نشده درون آن بسیار خطرناک است. بنابراین در این گونه موارد کیسه هوا باید به صورت ایمن توسط متخصص منفجر شود.

برای تمیز کردن فرمان یا پانل داشبورد از پاک کننده های حاوی حلال استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است پلاستیک شکننده شده و یا تغییر شکل دهد و در هنگام فعال شدن کیسه هوا، قسمت های شکسته به راننده و سرنشینان آسیب جدی وارد سازند.

خودرو وارد می شود، شرط کافی برای باز شدن کیسه هوای جلو نیست.



کیسه هوای جلو در مدت کوتاهی باز و جمع می شود، تنها یک بار کار می کند و در ضربه دوم اثر محافظتی ندارد.

در صورت بروز هریک از موارد زیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

- کیسه هوای جلو باز شده باشد.
- خودرو از قسمت جلو تصادف کرده اما کیسه هوا باز نشده باشد.
- قسمت بالای کیسه هوای جلوی راننده یا سرنشین جلو آسیب دیده باشد.

کیسه هوا مجهز به دریچه های هوا می باشد. در صورت تصادف کیسه هوا باید فوراً باز شود. هنگامی که کیسه هوا به طور کامل باز می شود، برای کاهش آسیب ضربه به سر، قفسه سینه و سایر قسمت های بدن راننده، شروع

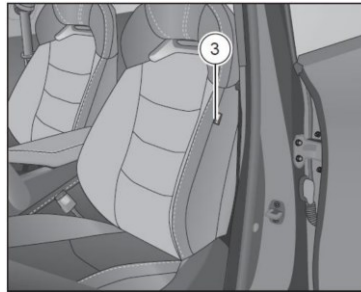
به تخلیه شدن می کند. در عین حال راننده باید دید به جلو را حفظ نموده و عملکرد عادی فرمان برقرار باشد.

طبیعی است که کیسه هوا هنگام باز شدن صدای بلندی ایجاد کرده و به دنبال آن کمی گردوغبار به وجود می آید.



برای به حداکثر رساندن کارایی کیسه هوا در صورت ضربه شدید، وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید.

کیسه هوای جانبی جلو



کیسه هوای جانبی جلو (۳) در قسمت بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دارد.



قرار دادن هرگونه وسیله ای بین راننده، سرنشین جلو و در ممنوع است. چون این گونه وسایل مانع باز شدن کیسه هوای جانبی شده و بر عملکرد محافظتی آن تأثیر می گذارد.



کیسه هوای کناری صندلی را با روکش صندلی مسدود نکنید؛ این کار مانع باز شدن کیسه هوای جانبی می شود.



تکیه دادن سر یا بدن راننده و سرنشین به در، گذاشتن بازوها روی در و بیرون بردن آن ها از پنجره ممنوع است. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جانبی ممکن است باعث آسیب دیدگی آن ها شود.

درهنگام برخورد جانبی خودرو عواملی چون شدت و زاویه ضربه، سرعت و نقطه برخورد تعیین کننده باز شدن کیسه هوا هستند. میزان آسیبی که به خودرو وارد می شود، شرط

کافی برای باز شدن کیسه هوای جانبی نیست.

در بعضی از تصادفات کیسه هوای جانبی باز نمی شود، پس اگر کمر بند ایمنی بسته نشود می تواند باعث آسیب فردی شود. SRS تنها زمانی می تواند بهترین نقش محافظتی خود را ایفا کند که کمر بند ایمنی نیز به درستی بسته شده باشد بنابراین راننده و تمام سرنشینان همیشه باید کمر بند ایمنی را به شکل صحیح ببندند.

در صورت برخورد شدید جانبی موتور و صندوق عقب خودرو نیز کیسه هوای جانبی ممکن است باز نشود.

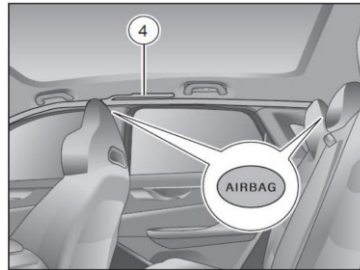
در صورت بروز هر یک از موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

- کیسه هوای هریک از طرفین باز شده باشد.
- برخورد از سمت در صورت گرفته اما کیسه هوای جانبی باز نشده باشد.

- پشتی صندلی دارای کیسه هوای خراشیده شده، ترک خورده یا آسیب دیده باشد.

برای به حداکثر رساندن کارایی کیسه هوا در صورت ضربه شدید جانبی، وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. (به بخش "نحوه نشستن صحیح راننده و سرنشین" مراجعه کنید).

کیسه هوای پرده ای جانبی (مختص برخی مدلها)



کیسه هوای پرده ای جانبی (۴) در امتداد لبه سقف بین ستون های A، B و C در دو طرف سقف قرار گرفته و پوشش آن با کلمه "AIRBAG" مشخص شده است.

در صورت برخورد جانبی خودرو، سیستم مربوطه ممکن است یک کیسه هوای پرده جانبی را در سمت برخورد خودرو فعال کند.

پس از فعال شدن، گاز تولید شده توسط ژنراتور به سرعت کیسه هوای پرده ای جانبی را پر می کند. کیسه هوای پرده ای جانبی به سرعت باز می شود تا شیشه های جانبی و ستون های در را پوشانده و از سرنشینان محافظت کند.

برای ارائه حفاظت بیشتر در صورت تصادف، کیسه هوای پرده ای جانبی به سرعت در یک لحظه باز می شود. طبیعی است که هنگام باز شدن آن مقدار کمی دود آزاد شود.

در صورت برخورد شدید جانبی خودرو، کیسه هوای پرده ای جانبی پر از گاز می تواند خطر آسیب سر و بالاتنه راننده و سرنشینان را به شکل چشمگیری کاهش دهد.

هنگام برخورد جانبی خودرو، باز شدن یا باز نشدن کیسه هوای پرده ای جانبی به شدت و زاویه ضربه، سرعت و نقطه برخورد بستگی

دارد. کیسه هوای جانبی در هنگام برخورد خودرو از جلو، عقب، بعضی از برخوردهای جانبی و بیشتر واژگونی ها باز نمی شود.

در صورت بروز تصادفات خاص، کیسه هوای جلو، کیسه هوای پرده ای جانبی و کیسه هوای کناری صندلی جلو ممکن است به طور همزمان باز شوند.

 در صورت برخورد شدید جانبی، کیسه هوای پرده ای جانبی محافظت بیشتری را فراهم می کند اما نمی تواند جایگزین کمربند ایمنی شود.

 تکیه دادن سر یا بدن راننده و سرنشین به در، گذاشتن بازوها روی در و بیرون بردن آن ها از پنجره ممنوع است. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای پرده ای جانبی ممکن است باعث آسیب دیدگی آن ها شود.

 کیسه هوای پرده ای جانبی در مدت کوتاهی باز و جمع می شود، تنها یک بار کار

می کند و در دومین ضربه پیاپی که ممکن است رخ دهد اثر محافظتی ندارد.

 روی فرمان و پوشش کیسه هوا یا در نزدیکی آن ها چیزی قرار ندهید.



در صورت بروز هر یک از موارد زیر در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید:

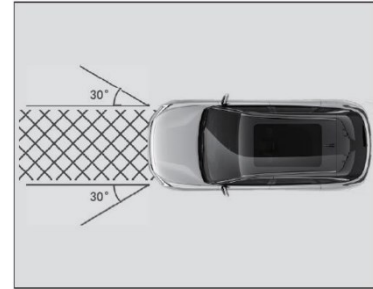
- کیسه هوای پرده ای هر یک از طرفین باز شده باشد.

- برخورد جانبی صورت گرفته اما کیسه هوای پرده ای جانبی باز نشده باشد.

- پانل تریم بیرونی کیسه هوای پرده ای جانبی ترک خورده یا آسیب دیده باشد.

 برای به حداکثر رساندن کارایی کیسه هوا در صورت ضربه شدید، وضعیت نشستن صحیح را رعایت کنید. (به بخش "تحوه نشستن صحیح راننده و سرنشین" مراجعه کنید).

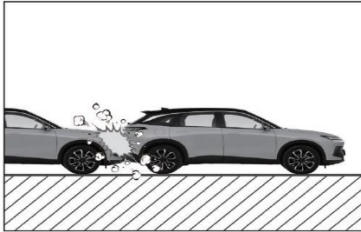
شرایط احتمالی باز شدن کیسه هوا



اگر ضربه در جهتی با زاویه حدود ۳۰ درجه به خودرو وارد شده و از سطح بحرانی تنظیم شده فراتر رود، کیسه هوای جلو ممکن است باز شود.

چنانچه تجهیزات حفاظتی دیگری جلوی خودرو نصب شده باشد، حسگر قادر به تشخیص درست ضربه نبوده و این امر مانع از عملکرد عادی کیسه هوای جلو می شود.

برخورد از عقب



در صورت برخورد از عقب، راننده و سرنشینان به دلیل وجود اینرسی حرکتی به پشت صندلی رانده می شوند، در این صورت کیسه هوای باز شده جلو از آن ها محافظت نمی کند. بنابراین ممکن است در این زمان کیسه هوای جلو باز نشده و کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی کار نکنند.

اگر شدت ضربه جانبی از سطح بحرانی تنظیم شده فراتر رود، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود.

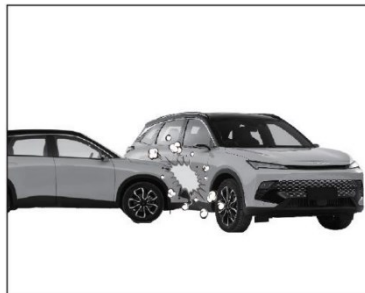
 کمربند ایمنی خود را درست ببندید؛ در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا هنگام تصادف ممکن است منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ سرنشینان شود.

شرایط احتمالی باز نشدن کیسه هوا

درهنگام برخورد خودرو عواملی چون شدت و زاویه ضربه، سرعت و نقطه برخورد تعیین کننده باز شدن کیسه هوا هستند.

در بسیاری از تصادفات مانند برخورد از عقب، برخورد جانبی، برخورد مورب، واژگونی و برخورد از جلو با ستون های باریک ممکن است کیسه هوا باز نشود.

برخورد جانبی

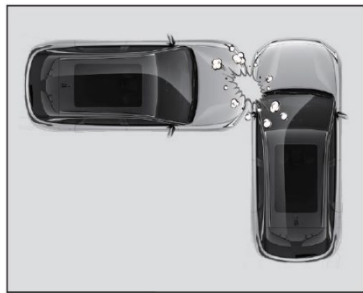


در صورت برخورد جانبی، راننده و سرنشینان به صورت جانبی در خودرو جابجا می شوند از این رو کیسه هوای باز شده جلویی از آن ها محافظت نمی کند. در این زمان ممکن است کیسه هوای جلویی باز نشده اما کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باز شوند.

برخورد مورب (زاویه دار)

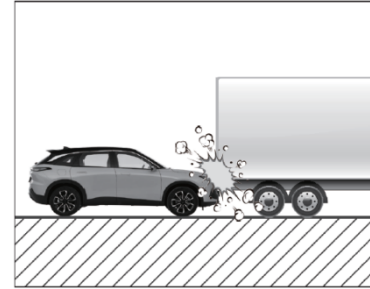


در صورت برخورد مورب، راننده و سرنشینان به صورت جانبی در خودرو جابجا می شوند از این رو کیسه هوای باز شده جلویی از آن ها محافظت نمی کند. در این زمان ممکن است کیسه هوای جلویی باز نشده اما کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باز شوند.



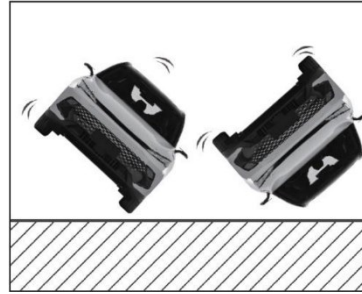
در صورت برخورد جانبی در خارج از کابین سرنشین که بدنه در معرض برخورد ضعیفی قرار می گیرد، کیسه های هوای جلویی، جانبی و کیسه های هوای پرده ای جانبی باز نمی شوند.

برخورد با پشت خودرو



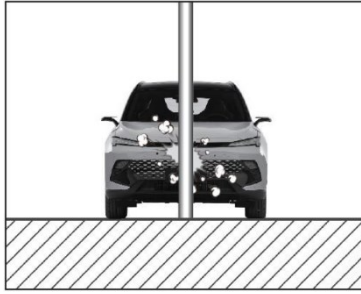
در صورت برخورد با پشت کامیون، راننده به طور غریزی ترمز اضطراری می کند و در این هنگام به دلیل ارتفاع زیاد کامیون تا سطح زمین، خودرو از جلو با قسمت زیرین بار آن برخورد نموده و تغییر شکل جلوی خودرو، انرژی ضربه را جذب می کند. این کاهش سرعت برخورد، با شرایط باز شدن کیسه هوا مطابقت نداشته و ممکن است در این زمان کیسه هوا باز نشود.

واژگونی ناشی از برخورد



هنگام واژگون شدن خودرو بر اثر برخورد، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود. در این زمان کیسه هوای جلو نمی تواند حفاظت مناسبی برای راننده و سرنشین ایجاد کند. با این حال اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باشد، ممکن است هنگام غلتیدن خودرو این کیسه های هوا به دلیل برخورد جانبی باز شوند.

برخوردهای خاص



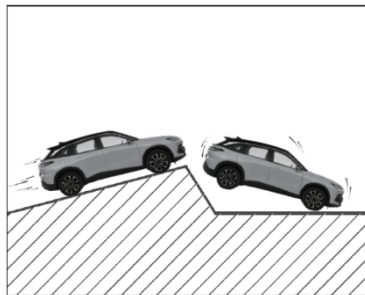
در صورت برخورد خودرو با اجسام باریک مانند تیر برق یا درخت، نقاط برخورد در یک محل متمرکز می شوند و با تغییر شکل شدید خودرو، به سرعت نیروی برخورد را جذب کرده و به حسگر کیسه هوا منتقل نمی کنند. در این حالت ممکن است کیسه هوا باز نشود.

در صورت هرگونه برخورد جزئی بدنه خودرو، کیسه هوا باز نشده و شدت این برخورد برای باز شدن کیسه هوا کافی نیست.

افتادن در چاله

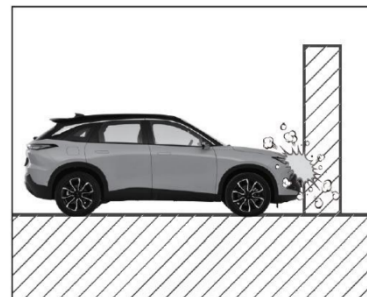


فرود از پله یا پایین افتادن



تشخیص داده شده، به دلیل شدت ضربه برای باز شدن کیسه هوا کافی باشد.

برخورد با حاشیه جاده یا جسم سخت



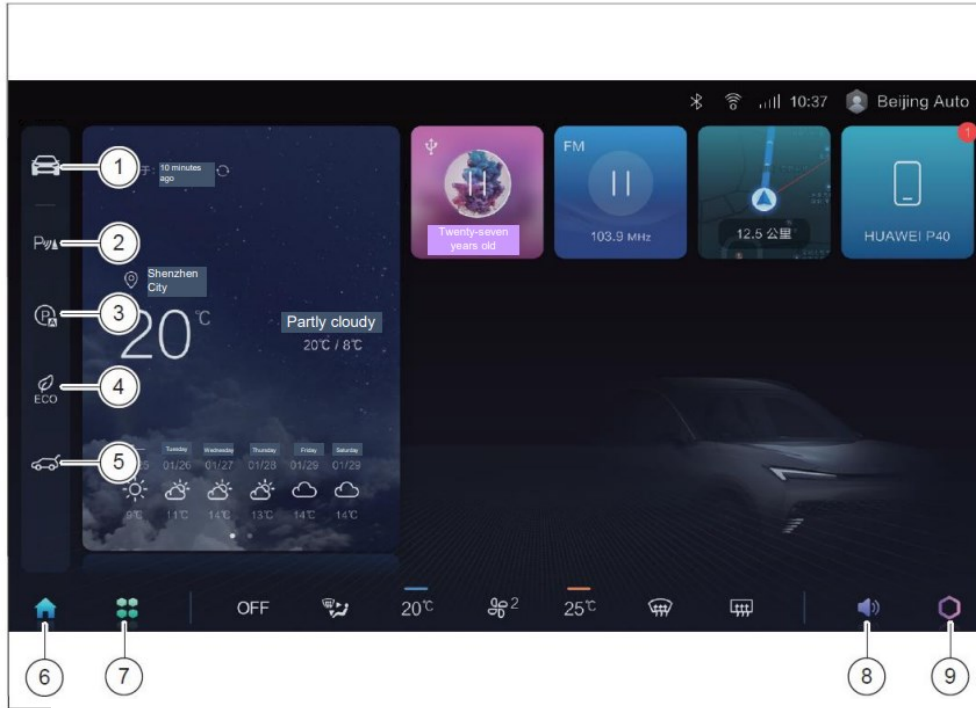
هنگامی که جلوی خودرو برخورد خفیفی با دیوار داشته اما شدت برخورد برای باز شدن کیسه هوا کافی نباشد، کیسه هوای جلو باز نشده و کیسه های هوای جانبی و پرده ای جانبی نیز کار نمی کنند.

برخورد در قسمت انتهایی خودرو

چنانچه ضربه شدیدی در اثر فرود از پله یا پایین افتادن، برخورد با حاشیه جاده یا اجسام سخت و یا افتادن در چاله های عمیق به خودرو وارد شود، حتی اگر خودرو کمی تغییر شکل پیدا کرده باشد، کیسه هوا ممکن است زمانی باز شود که کاهش سرعت

صفحه نمایش کنترل مرکزی و پانل سرنشین جلو

صفحه نمایش کنترل مرکزی



۱. تنظیمات کنترل خودرو

۲. کلید UPA (پارک اولتراسونیک)

۳. کلید دستیار پارک خودرو*

۴. کلید حالت رانندگی

۵. دکمه باز کردن صندوق عقب

۶. منوی برنامه‌ها

۷. منو اصلی (اپلیکیشن)

۸. تنظیم صدا

۹. دستیار صوتی

تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو؛ تبرید، رطوبت زدایی، گرمایش، تهویه و تصفیه هوای خودرو را انجام می دهد.

تهویه مطبوع زمانی می تواند کار کند که موتور و دمنده روشن باشند. برای تأثیر گذاری بهتر تهویه مطبوع، هنگام استفاده از آن شیشه ها و سانروف را بسته نگه دارید. روشن کردن سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت را افزایش می دهد از این رو در مواقعی که نیازی به آن ندارید آن را خاموش کنید.

اگر رطوبت محیط زیاد باشد ممکن است با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه جلو دچار کمی بخار گرفتگی شود که این پدیده امری طبیعی بوده و پس از کمی کار کردن سیستم، بخار از بین خواهد رفت. هنگامی که دمنده خاموش بوده یا دما نزدیک به صفر باشد، تهویه مطبوع تولید هوای سرد را متوقف می کند.



تهویه مطبوع تنها زمانی کار می کند که موتور و دمنده روشن باشند. هنگامی که دمنده خاموش بوده یا دمای بیرون نزدیک به صفر باشد، خنک کننده تهویه مطبوع متوقف می شود.



جهت سالم نگه داشتن سیستم تهویه مطبوع، آن را حداقل هفته ای یک بار (حتی در سرمای زمستان) روشن کنید.

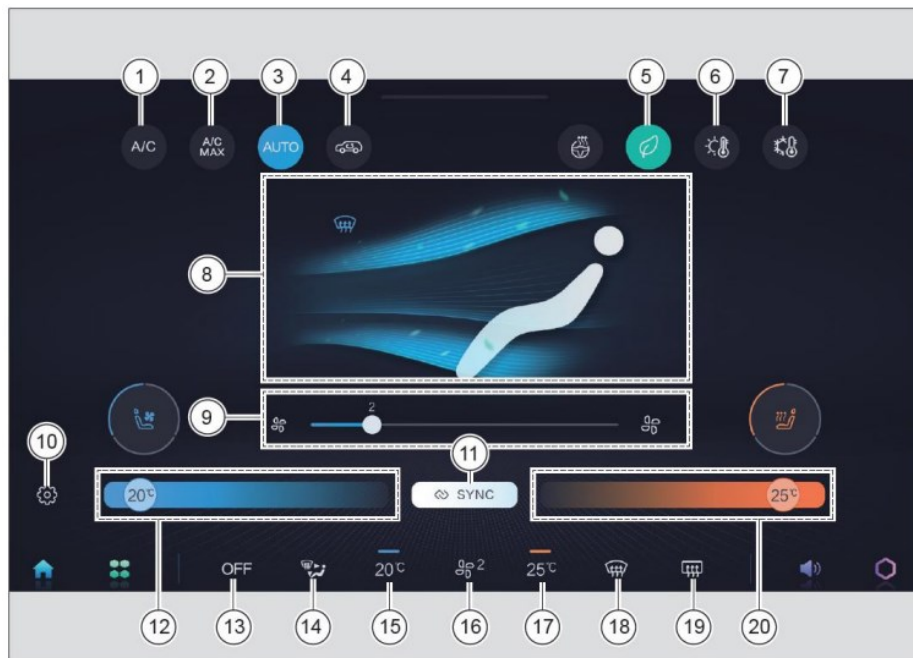


برای اطمینان از ورود عادی هوای بیرون، ورودی هوا که در قسمت پایینی جلوی شیشه جلو قرار دارد باید تمیز و عاری از هرگونه مانع باشد.



در تابستان که خودرو در معرض آفتاب قرار گرفته و داخل خودرو بسیار گرم می شود، تهویه کوتاه مدت شیشه و سانروف منجر به کاهش سریع دمای داخلی خواهد شد.

رابط کنترل تهویه مطبوع



۱. کلید روشن/ خاموش تهویه مطبوع (کلید A/C)

۲. کلید A/C MAX

۳. کلید کارکرد تمام اتوماتیک (کلید خودکار)

۴. دکمه انتخاب هوای تازه/ گردش هوا

۵. کلید تصفیه هوا

۶. گرمایش تک لمسی

۷. سرمایش تک لمسی

۸. تغییر حالت هوادهی

۹. قسمت کنترل سرعت فن

۱۰. دکمه تنظیمات تهویه هوا

۱۱. دکمه تغییر در ناحیه دمایی تک/ دوگانه (کلید SYNC)

۱۲. ناحیه کنترل دمایی چپ

۱۳. کلید خاموش کردن سیستم (کلید "OFF")

۱۴. دکمه تغییر حالت

۱۵. دکمه تنظیم دما در ناحیه دمایی چپ

- ۱۶. دکمه تنظیم حجم هوا
- ۱۷. دکمه کنترل دمای ناحیه دمایی راست
- ۱۸. گرم کن شیشه جلو
- ۱۹. گرم کن شیشه عقب
- ۲۰. قسمت تنظیم دمای ناحیه دمایی راست

۱. کلید روشن/ خاموش تهویه مطبوع (کلید A/C)

دکمه ON/OFF تهویه مطبوع را لمس کنید تا کمپرسور شروع به کار کند. با لمس مجدد آن کمپرسور متوقف می شود.

هنگامی که سیستم در حالت کارکرد تمام اتوماتیک است، این کلید را فشار داده تا از حالت کارکرد خودکار خارج شوید. تنها در صورتی که کلید کارکرد تمام اتوماتیک را دوباره فشار دهید، کار سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار از سر گرفته می شود.

۲. کلید A/C MAX

پس از روشن شدن لمسی، حجم هوا را تغییر دهید تا به بالاترین حد آن برسید، گردش داخلی را فعال کنید، تهویه مطبوع را روشن نموده، باد را روی صورت با حداکثر خنک کنندگی تنظیم کنید.

پس از لمس مجدد، A/C MAX را خاموش نموده و به وضعیت پیش از آن وارد کنید.

۳. کلید کارکرد تمام اتوماتیک (کلید خودکار)

دکمه AUTO سیستم تهویه مطبوع را لمس کنید تا وارد حالت کارکرد کاملاً خودکار شوید. در این حالت، کلید حالت لمسی، تنظیم حجم هوا، کلید تهویه مطبوع، کلید تغییر گردش هوای داخلی/ خارجی، دکمه یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو یا هر کلید دیگر را لمس کنید. در این هنگام سیستم دستور کلید مربوطه را اجرا کرده و از حالت AUTO خارج می شود. سایر کارکردهایی که در ابتدا به صورت خودکار اجرا می شدند همچنان به طور خودکار توسط سیستم کنترل می شوند. دکمه یخ زدایی/ بخار زدایی شیشه جلو و تنظیم دما را لمس کنید. حالت AUTO بدون هیچ گونه تأثیر پذیری به کار خود ادامه می دهد؛ دکمه خاموش را لمس کنید تا سیستم تهویه مطبوع متوقف و واحد کنترل خاموش شود.

۴. دکمه انتخاب هوای تازه/ گردش مجدد هوا

وضعیت گردش هوا را می توان با لمس recirculation (گردش مجدد هوا) تغییر داد.

۵. کلید تصفیه هوا*

با لمس کلید تصفیه هوا می توان عملکرد تصفیه هوا را روشن/ خاموش نموده و عملکرد ION (تصفیه هوای آیونی) و عملکرد AQS (کنترل کیفیت هوا) را به طور همزمان فعال کرد.

۶. گرمایش تک لمسی

دکمه گرمایش تک لمسی را لمس کرده تا تهویه مطبوع حالت خودکار آغاز شود. دما روی HI (بالا) تنظیم شده و گرمکن صندلی* و گرمکن فرمان* فعال می شوند. با لمس مجدد دکمه، از این حالت خارج شده و تهویه مطبوع به حالت قبل باز می گردد.

در حالت گرمایش تک لمسی هنگامی که کلید AUTO فعال است، گرمایش خودکار و تک لمس بدون تغییر می ماند؛ هنگامی که چراغ نشانگر دما یا AUTO با استفاده از کلیدهای دیگر خاموش شوند، عملکرد گرمایش تک لمسی خاموش شده و تهویه مطبوع به حالتی

که توسط کاربر تنظیم شده است وارد می شود.

۷. سرمایش تک لمسی

دکمه سرمایش تک لمسی را لمس کرده تا تهویه مطبوع حالت خودکار آغاز شود. دما روی LO (پایین) تنظیم شده و همزمان عملکرد تهویه صندلی* فعال می شود. با لمس مجدد دکمه، از این حالت خارج شده و تهویه مطبوع به حالت قبل باز می گردد.

در حالت سرمایش تک لمسی هنگامی که کلید AUTO فعال است، سرمایش خودکار و تک لمس بدون تغییر می ماند؛ هنگامی که چراغ نشانگر دما یا AUTO با استفاده از کلیدهای دیگر خاموش شوند، عملکرد سرمایش تک لمسی خاموش شده و تهویه مطبوع به حالتی که توسط کاربر تنظیم شده است وارد می شود.

 هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روی دمای خنک باشد، ممکن است قطره‌های آب

در قسمت زیرین خودرو مشاهده شود که این امری طبیعی است.

۸. قسمت تغییر حالت

جهت تغییر حالت هوا می توانید قسمت تنظیم باد روی صورت، پاهای و دمیدن به شیشه را لمس نموده و به شکل زیر تغییر دهید:

- منطقه تنظیم باد روی صورت را لمس کنید: باد به صورت می وزد.
- منطقه خروج هوا از کف را لمس کنید: باد به پاها می وزد.
- منطقه دمیدن به شیشه را لمس کنید: باد به شیشه جلو می وزد.
- منطقه خروجی هوای بالا و کف را به طور همزمان لمس کنید: باد به صورت و پاها می وزد.
- ناحیه دمیدن به شیشه و خروجی هوای کف را به طور همزمان لمس کنید: باد به شیشه جلو و پاها می وزد.

به منظور بهبود شرایط راحتی و آسایش در حین تغییر حالت، حجم خروجی هوا طبق حالت تنظیم شده تغییر می کند.

۹. قسمت کنترل سرعت فن

در این قسمت حجم هوای خروجی تهویه مطبوع و میزان سرعت هوای مربوطه نمایش داده می شود.

در قسمت کنترل سرعت فن، نماد نشان داده شده را به سمت راست بکشید تا سرعت باد افزایش یابد. حداکثر سرعت باد وضعیت ۸ است.

در قسمت کنترل سرعت فن، نماد نشان داده شده را به سمت چپ بکشید تا سرعت باد کاهش یابد. حداقل سرعت باد وضعیت ۱ است.

در حالت آماده به کار، کلید چندگانه حجم هوا یا کلید کاهش حجم هوا را لمس کنید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود.

۱۰. دکمه تنظیمات تهویه هوا

این دکمه را لمس کنید تا خشک کن پیش از تهویه اولیه، بخارزدایی خودکار و تنظیم شرایط راحتی تهویه مطبوع خودکار (ملایم، استاندارد، قدرتمند) تنظیم گردد.

۱۱. دکمه تغییر در ناحیه دمایی تک/ دوگانه (کلید SYNC)

برای جابجایی بین قسمت دمایی تک منطقه ای و دو منطقه ای، این دکمه را لمس کنید. سیستم ابتدا روی حالت تک منطقه ای پیش فرض قرار می گیرد.

تنها دمای تنظیم شده سمت چپ را می توان در حالت تک منطقه ای تنظیم نمود، یعنی هنگامی که کلید افزایش/ کاهش دمای تنظیم شده سمت چپ تنظیم می شود، دمای تنظیم شده سمت راست نیز افزایش/ کاهش خواهد یافت؛ اگر دمای تنظیم را در سمت راست در قسمت تک منطقه ای تنظیم کنید، سیستم وارد حالت دو منطقه ای شده و دمای تنظیم در سمت راست تغییر می کند اما دمای تنظیم در سمت چپ بدون تغییر باقی می ماند.

با فشردن کلید SYNC حالت تک منطقه ای به دو منطقه ای تبدیل می شود یعنی هنگام تنظیم دمای تنظیم شده سمت چپ، دمای تنظیم شده سمت راست تغییر نمی کند و بالعکس.

هنگامی که سیستم در حالت تمام اتوماتیک کار می کند، آن را لمس کنید تا در همان حالت باقی بماند.

۱۲. ناحیه کنترل دمایی چپ

این قسمت می تواند دمای هوای خروجی منطقه دمایی سمت چپ را تنظیم نموده و دمای تنظیم شده این منطقه در قسمت بالا نشان داده می شود.

در قسمت سمت چپ کنترل دما، دست خود را به سمت راست بکشید تا دما را افزایش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۳۱ درجه سانتیگراد باشد، دمای هوای خروجی را دوباره افزایش دهید تا وارد سیستم عملیات گرمایش حداکثر شده و دمای تنظیم شده به صورت HI نمایش داده می شود.

در قسمت سمت چپ کنترل دما، دست خود را به سمت چپ بکشید تا دما را کاهش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۱۷ درجه سانتیگراد باشد، دمای هوای خروجی را دوباره کاهش دهید تا وارد سیستم عملیات سرمایش حداکثر شده و دمای تنظیم شده باید LO را نشان دهد.

۱۳. کلید خاموش کردن سیستم (کلید "OFF")

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، دکمه "OFF" سیستم را لمس کنید تا سیستم وارد حالت آماده به کار شود. در این حالت، عملکرد مربوطه توسط کلید تغییر حالت اجرا شده و سیستم همچنان در حالت آماده به کار است.

۱۴. دکمه تغییر حالت

هنگامی که حالت غیر ارتباطی با سیستم تهویه مطبوع وجود دارد، این کلید را جهت فراخوانی ارتباط با سیستم تهویه مطبوع

لمس کرده و برای خروج از این وضعیت، مجدداً آن را لمس نمایید.

۱۵. دکمه تنظیم دما در ناحیه دمایی چپ

در قسمت non-A/C، این دکمه را لمس نموده تا قسمت دمایی سمت چپ را به سرعت با دمای هوای خروجی تنظیم کنید.

۱۶. دکمه تنظیم حجم هوا

در قسمت non-A/C، لمس این کلید می تواند به سرعت حجم هوای خروجی A/C را تنظیم کند.

۱۷. دکمه کنترل دمای ناحیه دمایی راست

در قسمت non-A/C، لمس این کلید می تواند به سرعت دمای هوای خروجی قسمت دمایی سمت راست را تنظیم کند.

۱۸. کلید گرم کن شیشه جلو

یخ زدایی شیشه جلو را لمس کرده و دکمه بخارزدایی را بزنید، سیستم وارد حالت یخ

زدایی و بخارزدایی شیشه جلو می شود که در این زمان چراغ نشانگر دکمه روشن می شود.

دکمه را دوباره لمس کنید تا حالت یخ زدایی و بخارزدایی شیشه جلو خاموش شود، در این مرحله نشانگر کلید خاموش می شود.



در حین یخ زدایی، هنگامی که دمای بیرون پایین است، می توانید حالت یخ زدایی تک دکمه را زده یا حداکثر عملکرد یخ زدایی را روشن کنید تا ابتدا ایمنی رانندگی تضمین گردد. پس از رفع یخ زدگی، می توان حالت تنظیم باد روی پا را روشن نموده و حجم و دمای هوا را با توجه به نیاز واقعی تنظیم کرد. برای محیط هایی که دمای پایینی دارند، افزایش مناسب دما توصیه می شود.



در حین بخار زدایی، اگر احساس کردید که دما پایین است، می توانید با تنظیم دستی دکمه کنترل تهویه مطبوع دمای هوای خروجی را تنظیم کنید تا از کارایی بخار زدایی اطمینان حاصل گردد.

۱۹. کلید گرم کن شیشه عقب

برای فعال کردن این عملکرد، دکمه یخ زدایی/بخار زدایی شیشه عقب را لمس کنید تا چراغ نشانگر دکمه روشن شود. حدوداً ۱۵ دقیقه بعد از روشن شدن، خاموش می شود یا آن را به صورت دستی خاموش کنید.

۲۰. قسمت تنظیم دمای ناحیه دمایی راست

این قسمت می تواند دمای هوای خروجی را در ناحیه دمایی راست تنظیم کرده و دمای تنظیم شده منطقه دمایی راست در قسمت بالا نشان داده می شود.

در قسمت سمت چپ کنترل دما، دست خود را به سمت راست ببرید تا دما را افزایش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۳۱ درجه سانتیگراد باشد، دمای هوای خروجی را دوباره افزایش دهید تا وارد سیستم عملیات گرمایش حداکثر شده و دمای تنظیم شده به شکل HI نشان داده می شود.

در قسمت سمت چپ کنترل دما، دست خود را به سمت چپ ببرید تا دما را کاهش دهید. هنگامی که دمای تنظیم شده ۱۷ درجه

سانتیگراد باشد، دمای هوای خروجی را دوباره کاهش دهید تا وارد سیستم عملیات سرمایش حداکثر شده و دمای تنظیم شده باید LO را نشان دهد.

استفاده از تهویه مطبوع

عملکرد تهویه مطبوع سرمایش، گرمایش و رطوبت زدایی است. این سیستم می تواند دمای تهویه مطبوع را کاهش داده و رطوبت هوا را در هنگام سرد شدن از بین ببرد. هنگام گرم کردن می توان دمای هوا را افزایش داد. تهویه مطبوع تنها هنگامی کار می کند که موتور و دمنده روشن باشند. هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، پنجره و سانروف را ببندید.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع بار اضافی به ماشین وارد می کند. در شرایط بسیار گرم یا زمانی که موتور باید با ظرفیت کامل کار کند (مانند بالا رفتن از کوه های بلند یا رانندگی در ترافیک سنگین)، موتور بسیار داغ می شود. اگر نشانگر دماسنج مایع خنک کننده موتور به منطقه قرمز نزدیک شد، تهویه مطبوع را

خاموش کنید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد.

اگر رطوبت زیاد باشد، ممکن است با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، شیشه خودرو کمی بخار گیرد که امری طبیعی است. پس از چند ثانیه کار کردن سیستم تهویه مطبوع، بخار شیشه ها از بین خواهد رفت.

کاهش رطوبت

تهویه مطبوع می تواند رطوبت هوای خودرو را کاهش داده و در محیطی مرطوب به سرعت بخار شیشه را از بین ببرد.

استفاده همراه با بخاری می تواند هوای داخل خودرو را گرم و خشک کند.

هنگامی که دمای بیرونی بالای صفر درجه سانتیگراد است، این تنظیمات برای بیشتر شرایط رانندگی مناسب است. پس از روشن نمودن تهویه مطبوع، ابتدا آن را مطابق با نمایشگر تنظیم نموده و در صورت نیاز، کنترل دما و سرعت خروجی هوا را تنظیم کنید.

 در شرایط آب و هوایی با دمای بالا، اگر دمای داخل خودرو هنگام روشن شدن موتور بالا باشد، دمنده را روی حداکثر سرعت تنظیم کرده و پنجره ها و سانروف را باز کنید و تهویه مطبوع را روی حالت هوای تازه قرار دهید تا جریان پیدا کرده و در مدت زمان کوتاهی به تبادل هوای داخل خودرو بپردازد. این امر به کاهش سریع دمای داخل خودرو کمک می کند.

عملکرد فیلتر گرد و غبار تهویه مطبوع

این عملکرد می تواند هوای تازه و هوای گردشی داخلی را فیلتر کند، گرد و غبار موجود را به شکل مؤثری فیلتر کرده و برای سرنشینان هوای تمیز فراهم آورد.

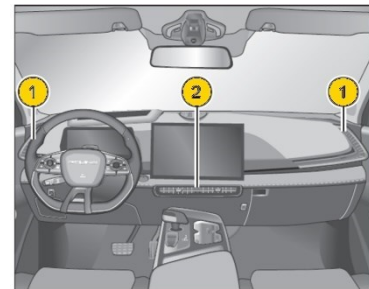
سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع

سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع باید توسط تکنیسین های مجرب انجام گیرد. برای نگهداری این سیستم در بهترین شرایط، مالک خودرو موظف است حداقل هفته ای یک بار (حتی در سرمای زمستان) آن را روشن

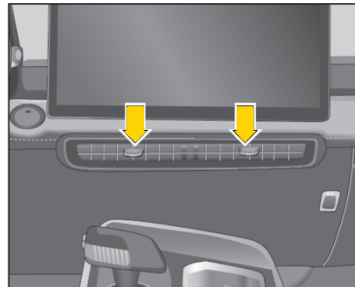
کند. هنگامی که موتور در دمای کارکرد معمولی است، تهویه مطبوع را حداقل به مدت ده دقیقه روشن نموده و سعی کنید سرعت خودرو را حین حرکت ثابت نگه دارید.

آب اضافی تولید شده در فرایند تبرید و رطوبت زدایی توسط سیستم از طریق لوله های تعبیه شده زیر خودرو خارج شده و ممکن است هنگام توقف خودرو از زیر آن خارج شود که این امری طبیعی می باشد.

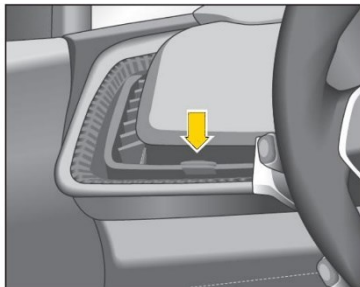
دریچه هوا



دریچه هوای مرکزی



دریچه هوای سمت چپ



دکمه پلاستیکی نشان داده شده را در وسط دریچه هوا قرار دهید تا جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

برای دریچه هوای سمت راست، دکمه را در سمت چپ قرار دهید تا دریچه هوا باز شده و به سمت راست بکشید تا بسته شود.

برای دریچه هوای سمت چپ، دکمه را در سمت راست قرار دهید تا دریچه هوا باز شده و به سمت چپ بکشید تا بسته شود.

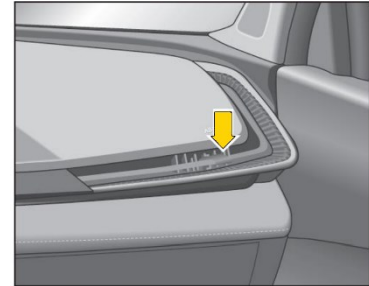
(۱) دریچه هوای جانبی

(۲) دریچه هوای مرکزی

دکمه پلاستیکی نشان داده شده را در وسط دریچه هوا قرار دهید تا جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

آن را به سمت چپ کشیده تا دریچه هوا را باز کرده و به سمت راست بکشید تا بسته شود.

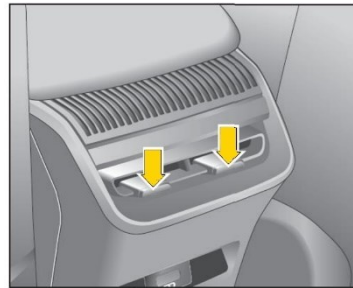
دریچه هوای سمت راست



دکمه پلاستیکی نشان داده شده را در وسط دریچه قرار داده تا جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

برای باز کردن دریچه هوا آن را به سمت راست کشیده و جهت بستن، آن را به سمت چپ بکشید.

دریچه هوای عقب خودرو



دکمه پلاستیکی نشان داده شده را در وسط دریچه قرار داده تا جهت جریان هوا را تنظیم کنید.

برای باز کردن دریچه هوای سمت راست، دکمه را به سمت چپ کشیده و جهت بستن، آن را به سمت راست بکشید.

برای باز کردن دریچه هوای سمت چپ، دکمه را به سمت راست کشیده و جهت بستن، آن را به سمت چپ بکشید.

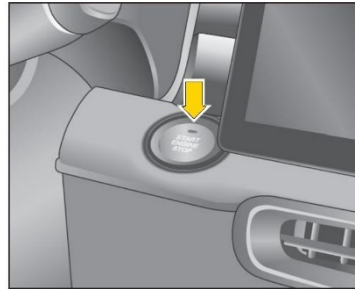
استارت

روشن کردن خودرو

موارد احتیاطی

- بررسی کنید که تمام شیشه ها، آینه های جانبی و چراغ های بیرونی تمیز باشند.
- با بررسی وضعیت لاستیک از عادی بودن فشار باد آن اطمینان حاصل نمایید.
- زیر خودرو را از لحاظ نشتی بررسی کنید.
- پیش از حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که هیچگونه مانعی پشت خودرو وجود ندارد.
- سطح روغن/ مایع (روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و ...) را مرتباً بررسی کنید.

دکمه Start/ Stop



دکمه Start/ Stop روی پانل داشبورد قرار دارد.

تغییر حالت پاور

دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید، پا را روی پدال ترمز نگذارید، دکمه Start/ Stop را بزنید، حالت پاور به ترتیب زیر تغییر می کند:

- هنگامی که دکمه فشار داده نشود: دکمه Start/ Stop خاموش یعنی در حالت "OFF" می باشد (لامپ پس زمینه دکمه روشن نمی شود).

- هنگامی که دکمه برای اولین بار فشار داده شود: حالت "RUN" روشن است (لامپ پس زمینه دکمه سبز رنگ است)، صفحه نمایش پشت فرمان و تمام تجهیزات الکتریکی روشن می شوند.

- هنگامی که دکمه برای بار دوم فشار داده شود: به حالت "OFF" بر می گردد (پس زمینه دکمه لامپ خاموش می شود).

دکمه Start/ Stop را مرحله به مرحله بزنید تا به صورت دوره ای بین حالت های "OFF" → "RUN" → "OFF" جابجا شوید.

 موتور تنها زمانی می تواند روشن شود که دنده را در حالت P یا N قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

 دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود یا حالت پاور را تغییر دهید، اما کلید هوشمند باید در ناحیه ای قرار گیرد که خودرو بتواند آن را تشخیص دهد.

- تمام درها را ببندید.
- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.
- آینه وسط و آینه های جانبی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- از کار کردن عادی تمام چراغ های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- از کار کردن صحیح صفحه نمایش پشت فرمان اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، عادی کار کردن هریک از چراغ های هشدار را بررسی کنید.
- ترمز دستی را بخوابانید و مطمئن شوید که چراغ نشانگر آن خاموش می شود.

 در دمای محیطی ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، موتور را بدون تنظیم دنده در حالت غیر P روشن نکنید؛ در غیر این صورت نمایشگر پشت فرمان، اعلان "لطفاً موتور را روشن کنید" را صادر می کند.

استارت خودرو

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار داده و نگه دارید؛
۲. دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.
۳. دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود.

 هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است موتور را روشن کنید. چنانچه پدال ترمز را فشار ندهید، موتور روشن نمی شود. بر روی نمایشگر پشت فرمان اعلان "Please depress the brake pedal for start" ظاهر می شود.

 پدال ترمز و دکمه Start/ Stop را بزنید. اگر دنده در حالت P یا N نباشد، بر روی

نمایشگر پشت فرمان اعلان "Please engage P or N gear to start" شود، خودرو روشن نمی شود و دکمه Start/ stop به حالت "RUN" می پرد.

 در صورت نیاز به توقف و خاموش کردن موتور، دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور خاموش شود. اگر سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۲ کیلومتر بر ساعت باشد، دنده را در حالت P قرار داده، و اگر بیش از ۲ کیلومتر بر ساعت بود دنده را در حالت N قرار دهید. اعلان "Please switch to P to stop" روی نمایشگر پشت فرمان ظاهر می شود.

 در مکانی که تهویه ضعیفی دارد یا بسته است، موتور را برای مدت طولانی روشن نگذارید. گاز سمی موجود در اگزوز موتور می تواند باعث بیهوشی و یا حتی خفگی شود.

 هنگامی که باتری برای روشن کردن موتور قدرت کافی ندارد، از کابل رابط برای روشن کردن موتور از طریق باتری خودروی دیگری استفاده کنید.

 هرگز موتور را با هل دادن یا کشیدن خودرو روشن نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شده و بنزین نسوخته در مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به آتش گرفتن خودرو شود.

 چنانچه موتور برای سه مرتبه متوالی روشن نشد، سه دقیقه صبر کرده و دوباره امتحان کنید. اگر بعد از پنج مرتبه متوالی نتوانستید موتور را روشن کنید، برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

 برای پیشگیری از تصادف، خودرو را هنگامی که موتور روشن است بدون همراه رها نکنید.

 اگر استارت زدن موتور دشوار است، در هربار روشن کردن موتور بیش از ۱۰ ثانیه به طور مداوم استارت نزنید.



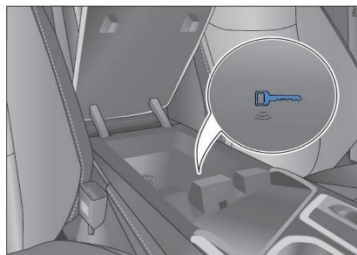
در دمای محیطی ۱۰- درجه سانتیگراد یا پایین تر، ممکن است زمان استارت زدن افزایش پیدا کند. بنابراین تمام تجهیزات الکتریکی غیر ضروری هنگام استارت زدن باید خاموش شوند.



اگر نمی توانید موتور را توسط ریموت یا بلوتوث از بیرون خودرو روشن کنید، قفل خودرو را توسط یک کلید قانونی باز نموده، پدال ترمز را فشار داده و دکمه Start/ Stop را بزنید.

استارت در حالت آماده به کار توسط کلید هوشمند

اگر خودرو در منطقه تداخل سیگنال قوی قرار داشته یا باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، هنگامی که برای روشن کردن خودرو دکمه Start/ Stop را بزنید، عملکرد استارت در حالت آماده به کار اجرا می شود.



پدال ترمز را فشار دهید، دنده را در حالت P یا N قرار دهید، کلید هوشمند را در کنسول وسط که با علامت استارت اضطراری مشخص شده است قرار داده و دکمه Start/ Stop را بزنید تا موتور روشن شود.



محدوده کاربرد عملکرد استارت در حالت آماده به کار:

- هنگامی که باتری کلید هوشمند کافی نبوده و نمی توان آن را به موقع تعویض نمود.
- هنگامی که خودرو در منطقه تداخل سیگنال قوی قرار دارد، از عملکرد استارت در حالت آماده به کار برای دور کردن خودرو از

منطقه استفاده نمایید. عملکرد استارت بدون کلید می تواند به حالت عادی بازگردد.

شرح دنده ها

دنده P (دنده پارک)

هنگام پارک کردن یا روشن کردن خودرو استفاده می شود. پیش از تنظیم دنده در وضعیت P از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

دنده R (دنده عقب)

هنگام عقب رفتن استفاده می شود. پیش از تنظیم دنده در وضعیت R از توقف کامل خودرو و درجا کار کردن موتور اطمینان حاصل نمایید.

دنده N (دنده خلاص)

هنگامی که خودرو نیاز به توقف کوتاه مدت داشته و موتور درجا کار می کند (مثلاً در یک ترافیک سبک)، دنده را در وضعیت N قرار دهید. در حالت دنده N گیربکس قفل نمی شود بنابراین برای پیشگیری از لغزیدن ماشین

باید پدال ترمز را فشار داده یا ترمز دستی را بکشید.

i هنگامی که موتور خودرو روشن نمی شود اگر می خواهید دنده را به خلاص تغییر دهید، به صورت زیر عمل کنید:

- دکمه Start/ Stop بدون کلید را به حالت "RUN" تغییر داده و وقتی در بسته است دنده را در وضعیت N قرار دهید.

- دکمه Start/ Stop بدون کلید را به حالت "RUN" تغییر دهید. پس از باز شدن در، گیربکس به صورت خودکار به دنده P تبدیل می شود. در این هنگام دنده را در وضعیت N قرار داده و در را ببندید.

i با دنده خلاص حرکت نکنید.

i به محیط اطراف خود توجه کرده و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا هنگامی که دنده خلاص است تصادف نکنید.

دنده D (موقعیت D)

در هنگام رانندگی عادی، دنده در این وضعیت قرار دارد. در این حالت، گیربکس به صورت خودکار با توجه به سرعت موتور و خودرو، دنده را کم و زیاد می کند.

دنده +/- (حالت دستی)

در صورت شتاب جهت سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی یا سرازیری، استفاده از دنده +/- توصیه می شود.

هنگام رانندگی در رمپ ها و دست اندازها، توصیه می شود از دنده سنگین حالت دستی استفاده کنید.

دنده S (حالت اسپرت)

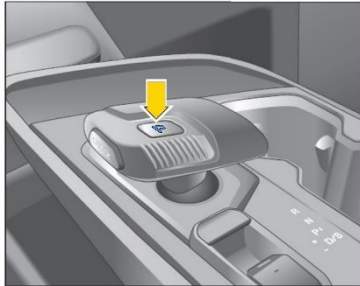
اطمینان از عملکرد قدرت و شتاب خودرو در اولویت است. این دنده مناسب جاده های مسطحی است که شرایط خوبی داشته و خودروهای کمتری در آن تردد می کنند.

اهرم تعویض دنده

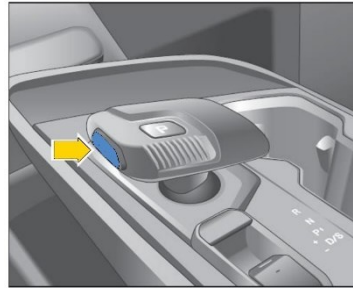
i در شرایطی که دنده در وضعیت D نباشد پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید تا هنگامی که موتور دارد کار می کند، خودرو را برای مدت طولانی ثابت نگه دارید. اگر لازم بود موتور برای مدت زیادی درجا کار کند، دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

تعویض دنده

دنده را در وضعیت P قرار دهید:

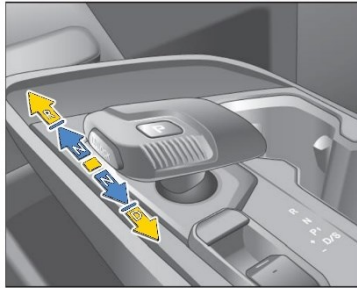


دکمه باز کردن قفل:



دکمه باز کردن قفل اهرم دنده در سمت چپ آن قرار دارد تا از تعویض تصادفی دنده به R/D و تغییر تصادفی دنده از وضعیت P به دنده های دیگر پیشگیری شود. برای باز کردن قفل آن، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

تنظیم دنده در وضعیت R، N، D:



هنگام پارک کردن، برای خروج از دنده P یا تنظیم دنده در وضعیت R، N، D، پدال ترمز را فشار داده و دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.

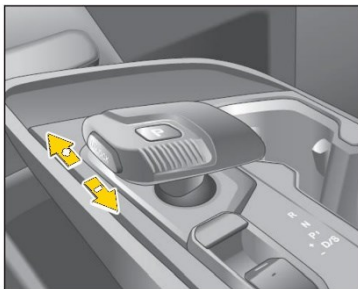
اهرم دنده را در جهت دلخواه فشار داده و در صورت لزوم آن را فشار دهید تا قدرت بیشتری اعمال شود. سپس آن را رها کرده و به وضعیت عادی برگردانید.

دکمه کلید دنده P را فشار دهید تا دنده را در وضعیت P قرار دهید. در این هنگام چراغ نشانگر دنده P روشن می شود.



در موارد زیر، دنده به طور خودکار به P تغییر می کند:

- هنگامی که خودرو متوقف است، دکمه Start/ Stop را به حالت "OFF" تغییر دهید.
- هنگامی که خودرو متوقف بوده و دنده در حالت R/N/D/S/+/- قرار دارد، در سمت راننده باز کرده و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.



تعویض دنده در حالت دستی:

- برای دنده سنگین، اهرم دنده را به عقب فشار دهید.
- برای دنده سبک، اهرم دنده را به جلو فشار دهید.

i تعویض دنده تنها مناسب با سرعت خودرو انجام می شود. مثلاً هنگامی که دور موتور زیاد است، دنده سنگین نمی دهیم.

⚠ حین رانندگی، اهرم دنده را به طور ناگهانی در وضعیت R یا P قرار ندهید. در غیر

تنظیم دنده در وضعیت +/- (حالت دستی)



پس از تنظیم دنده در وضعیت D، اهرم دنده را به سمت چپ فشار دهید تا به دنده +/- (حالت دستی) بروید. در این هنگام گیربکس در حالت دستی فعال می شود. روی صفحه نمایش پشت فرمان در قسمت دنده، دنده انتخابی مثلاً M1 نشان داده می شود.

اهرم دنده را به سمت راست فشار دهید تا از دنده +/- (حالت دستی) خارج شده و به دنده D (اتوماتیک) برود.

تنظیم دنده در وضعیت S (حالت اسپرت):



پس از تنظیم دنده در وضعیت D، اهرم دنده را به عقب فشار دهید تا به وضعیت S برود. در این هنگام، گیربکس حالت اسپرت خودرو را فعال کرده و صفحه نمایش پشت فرمان نشان می دهد که دنده در وضعیت S قرار دارد.

در حالت S خودرو، اهرم دنده را مجدداً به عقب فشار دهید تا از وضعیت S (اسپرت) خارج شده و به وضعیت قبلی برگردد.

این صورت ممکن است گیربکس آسیب دیده و یا حتی منجر به تصادفات شود.

i پیش از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که اهرم دنده در وضعیت P یا N باشد. موتور را در وضعیت دنده ی دیگری روشن نکنید.

i خودرو روش تعویض دنده مربوطه را با توجه به تغییر مقاومت حرکتی (مانند بکسل کردن، بالا رفتن از شیب های طولانی و) شروع می کند و با تعویض به دنده سنگین تر، قدرت بیشتری را برای خودرو فراهم می آورد تا از تعویض مکرر دنده جلوگیری شود.

i هنگامی که خودرو متوقف است، دور موتور را بالا نبرید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به شکل غیر منتظره ای شروع به حرکت کند.

i هنگام تعویض دنده از وضعیت N به دنده دیگر، بگذارید موتور درجا کار کند.

استارت و توقف خودرو

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید، اهرم دنده را در وضعیت P یا N قرار داده و موتور را روشن کنید؛

۲. پدال ترمز را فشار دهید، دکمه قفل جلوی اهرم دنده را فشار داده و آن را در وضعیت دنده D یا R قرار دهید. ابتدا EPB (ترمز پارک برقی) را آزاد کرده و سپس پدال ترمز را رها کنید. پدال گاز را به آرامی فشار داده و شروع به رانندگی کنید؛

۳. هنگام پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، ترمز دستی را کشیده و اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.

i هنگامی که کارکرد خودرو ترمز پارک برقی فعال است، پدال گاز را فشار دهید تا EPB به طور خودکار آزاد شود.

i هنگامی که خودرو متوقف است، پس از تنظیم دکمه Start/ Stop بدون کلید روی

حالت "OFF"، خودرو می تواند به شکل خودکار ترمز پارک را اعمال کند.

i هنگامی که AVH (توقف خودکار خودرو) در حالت آماده به کار بوده و اهرم دنده در وضعیت D یا R باشد، حین رانندگی پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که خودرو متوقف است، AVH نیز فعال است، یعنی ترمز پارک به طور خودکار اعمال می شود.

روش کار گیربکس اتوماتیک

اطلاعات زیر به ویژه برای رانندگانی که با خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک آشنا نیستند، بسیار مهم است.

موتور تنها زمانی می تواند روشن شود که اهرم دنده در وضعیت P یا N باشد.

پیش از روشن کردن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

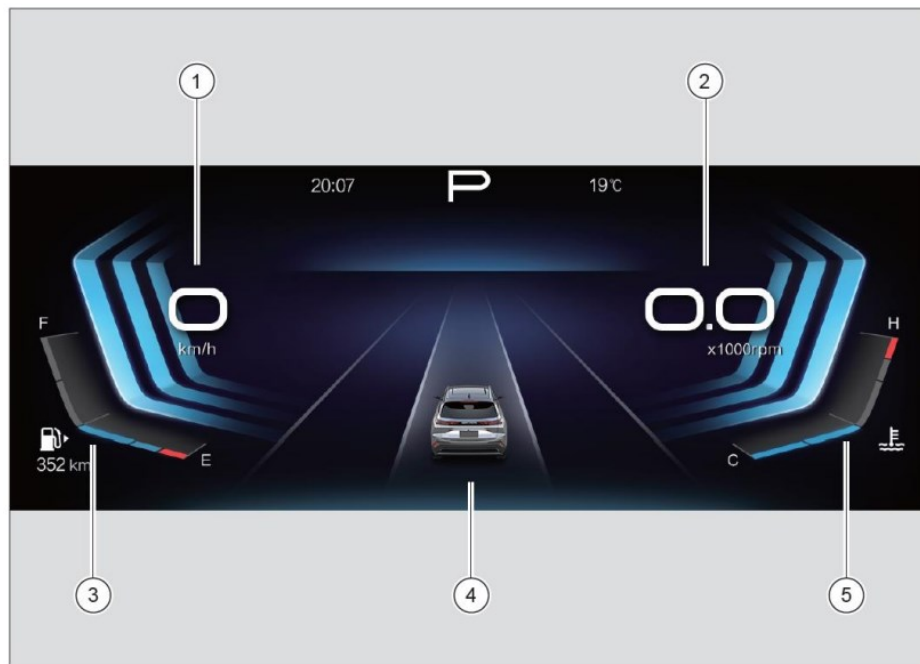
پس از تنظیم اهرم دنده در وضعیت D یا R، در صورت توقف خودرو، موتور را با دور بالا روشن نکنید.

همیشه زمانی که آماده به حرکت هستید ترمز پارک را آزاد کنید. به خاطر داشته باشید زمانی که وضعیت دنده D را انتخاب کنید، خودروی اتوماتیک به آرامی به عقب یا جلو حرکت می کند.

پس از انتخاب حالت دنده D و روشن شدن موتور، خودرو را متوقف نگه ندارید (اگر قرار است خودرو برای مدت زیادی درجا کار کند، اهرم دنده را در وضعیت N قرار دهید).

صفحه نمایش پشت فرمان

نمای صفحه نمایش



۱. کیلومتر شمار

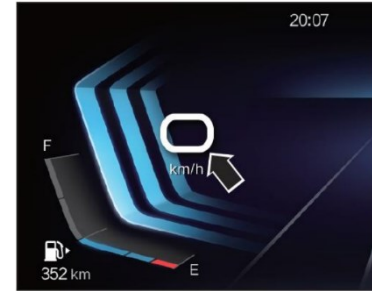
۲. منطقه نمایش کامپیوتر سفری
(دور موتور، اطلاعات سفر و ...)

۳. نشانگر مقدار بنزین

۴. اطلاعات ADAS (سیستم دستیار راننده)

۵. نشانگرهای مایع خنک کننده

کیلومتر شمار

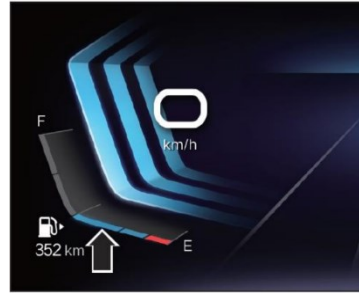


کیلومتر شمار سرعت لحظه ای خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.



هنگام رانندگی هر از چندگاهی حواستان به سرعت سنج باشد تا از سرعت مجاز تجاوز نکنید

نشانگر مقدار بنزین



نشانگر مقدار بنزین دهنده باقی مانده سوخت در باک و مسافت حرکت متناسب با آن می باشد.

هنگامی که خودرو در حالت ترمزگیری، شتاب گیری، دور زدن یا حرکت روی سطح شیبدار باشد، سوخت موجود در باک تکان خورده و در نتیجه بر دقت نشانگر سوخت تأثیر گذار است. سطح سوخت خودرو باید زمانی که خودرو روی سطح صاف قرار دارد بررسی شود.

هنگامی که سوخت کافی نباشد، آخرین بخش نشانگر مقدار بنزین و چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن می شوند.

مسافتی که می توانید برانید را می توان بر اساس حالت رانندگی موجود و سوخت موجود در باک تخمین زد. در صورتی که خودرو به شکل اقتصادی تر یا در جاده های مناسب تر رانده شود، مسافت رانندگی ممکن است افزایش یابد.



به گونه ای رانندگی نکنید که باک کاملاً خالی شود. تأمین نامنظم سوخت ممکن است منجر به احتراق ضعیف موتور شده و ورود سوخت خام به اگزوز، به مبدل کاتالیزوری آسیب می رساند.



تعویض به موقع دنده ها می تواند در صرفه جویی مصرف سوخت و کاهش صدای موتور مؤثر باشد.

مسافت رانندگی

مسافتی که می‌توانید برانید را می‌توان بر اساس حالت رانندگی و سوخت موجود در باک تخمین زد. در صورتی که خودرو به شکل اقتصادی‌تری یا در جاده‌های هموارتر رانده شود، مسافت رانندگی متناسب با سوخت ممکن است افزایش یابد.

دور موتور



سرعت سنج، دور موتور در دقیقه (x1000) دور در دقیقه را نشان داده و می‌تواند در ارزیابی عملکرد موتور نیز کمک کند.

درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور



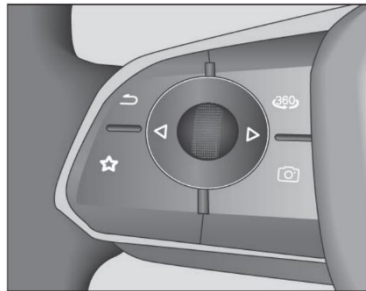
درجه‌ی دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. در طول رانندگی عادی، نوار نشانگر آبی باید نزدیک موقعیت وسط باشد.



اگر نوار نشانگر وارد ناحیه قرمز رنگ شود، به این معنی است که مایع خنک‌کننده بیش از حد داغ شده و ممکن است به موتور آسیب جدی وارد سازد. با حفظ ایمنی، موتور را فوراً خاموش کنید. اگر نوار نشانگر مذکور چندین بار وارد ناحیه قرمز رنگ شد، در

اسرع وقت موتور را در زمان مناسب خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

دکمه کنترل صفحه نمایش



بازگشت:

چرخش گردونه به بالا: بالای صفحه

چرخش گردونه به پایین: پایین صفحه

فشاردن گردونه: تأیید

چرخش به چپ (گردونه را به سمت چپ بچرخانید)

▶ : چرخش به راست (گردونه را به سمت راست بچرخانید)

کامپیوتر سفری



محتوای نمایشگر کامپیوتر سفری شامل: سرعت سنج، اطلاعات رانندگی، فشار باد لاستیک، بررسی تاریخچه خطاها، تلفن بلوتوث، مسیر یاب و رابط چند رسانه ای می باشد. از طریق دکمه صفحه نمایش پشت فرمان در سمت چپ فرمان می توانید کامپیوتر سفری را مشاهده کنید، منو را تغییر داده و عملکرد صفحه نمایش را تنظیم نمایید.

اطلاعات رانندگی



هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد، می توانید با چرخاندن گردونه چپ/ راست، اطلاعات سفر از جمله کیلومتر شمار، تنظیم مجدد، استارت مجدد، سوخت گیری خودکار و اطلاعات سفر را مشاهده کنید.

کیلومتر شمار:

قسمت کیلومتر شمار، کل مسافت پیموده شده و مسافت سرویس و نگهداری خودرو را نشان می دهد. همچنین کل مسافتی که

خودرو طی کرده با دامنه نمایشگر بین صفر تا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر را نشان می دهد.

مسافت سرویس و نگهداری، مسافتی که تا سرویس بعدی مانده را نشان می دهد. اولین مسافت پیموده شده جهت سرویس و نگهداری ۵۰۰۰ کیلومتر و پیمایش هر سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر است. به مالکان خودرو توصیه می شود سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهند. گردونه را در قسمت مسافت پیموده شده جهت سرویس و نگهداری، فشار داده و تنظیم مجدد مسافت، اعلانات صفحه نمایش را دنبال کنید.

تنظیم خودکار مجدد

قسمت تنظیم خودکار مجدد نشان دهنده مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، میانگین سرعت و زمان رانندگی از آخرین تنظیم می باشد.

مسافت سفر، تمام مسافت پیموده شده را در یک بخش ویژه جمع آوری می کند. دامنه نمایش: صفر تا ۹۹۹۹۹/۹ کیلومتر

میانگین مصرف سوخت، میانگین سوخت مصرفی در مسافت پیموده شده است.

میانگین سرعت، حاصل مقدار سرعت پیموده شده مسافت سفر تقسیم بر زمان رانندگی می باشد.

زمان پیمایش، زمان انباشته شده در طول رانندگی است. زمان بندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد. حداکثر مقدار نمایش ۰۹ : ۹۹ می باشد.

حالت تنظیم خودکار مجدد:

۱. گردونه را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا مستقیماً در قسمت نمایشگر، تنظیم مجدد انجام شود؛

۲. مسافت سفر، حداکثر مقدار ۹۹۹۹۹/۹ کیلومتر را نشان می دهد؛

۳. باتری را جدا کنید. مسافت پیموده شده/ میانگین مصرف سوخت همزمان تنظیم مجدد می شوند.

راه اندازی خودکار مجدد:

قسمت راه اندازی خودکار مجدد چهار نوع اطلاعات سفر شامل مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، میانگین سرعت و زمان سفر را نشان می دهد.

مسافت سفر، تمام مسافت پیموده شده را در بخش ویژه ای جمع آوری می کند. دامنه نمایش: صفر تا ۹۹۹۹۹/۹ کیلومتر

میانگین مصرف سوخت، میانگین سوخت مصرفی در مسافت سفر است.

میانگین سرعت، مقدار سرعت پیموده شده مسافت سفر تقسیم بر زمان رانندگی است.

زمان پیمایش، زمان انباشته شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد. حداکثر مقدار نمایش ۰۹ : ۹۹ می باشد.

حالت بازنشانی راه اندازی خودکار:

۱. گردونه را فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا مستقیماً در قسمت نمایشگر، تنظیم مجدد شود؛

۲. دکمه Start/ Stop بیش از دو ساعت پیاپی در حالت "OFF" قرار داشته باشد؛

۳. مسافت سفر، حداکثر مقدار ۹۹۹۹۹/۹ کیلومتر را نشان می دهد؛

۴. باتری را جدا کنید. مسافت پیموده شده/ میانگین مصرف سوخت همزمان تنظیم مجدد می شوند.

سوختگیری خودکار:

قسمت سوختگیری خودکار چهار نوع اطلاعات سفر شامل مسافت سفر، میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از آخرین سوخت گیری را نشان می دهد.

میانگین مصرف سوخت، میانگین سوخت مصرفی در مسافت سفر است.

میانگین سرعت، مقدار سرعت پیموده شده مسافت سفر تقسیم بر زمان رانندگی است.

زمان پیمایش، زمان انباشته شده در طول رانندگی است. زمان بندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد. حداکثر مقدار نمایش ۵۹ : ۹۹ می باشد.

تنظیم مجدد حالت سوختگیری خودکار:

۱. تغییر مقدار سوخت بیشتر از ۶ لیتر تشخیص داده می شود (باید اطمینان حاصل شود که مقدار سوخت در یک زمان بیش از ۶ لیتر باشد)؛

۲. مسافت سفر، حداکثر مقدار ۹۹۹۹۹/۹ کیلومتر را نشان می دهد؛

۳. باتری را جدا کنید. مسافت پیموده شده/ میانگین مصرف سوخت همزمان تنظیم مجدد می شوند.

مصرف سوخت لحظه ای:

مصرف سوخت لحظه ای نشان دهنده مصرف سوخت موقتی است که می تواند به کاربر کمک کند تا عادات رانندگی خود را برای رسیدن به مصرف سوخت مطلوب تنظیم کند. زمان مرتبط، حاصل زمان طی شده در طول رانندگی است. زمانبندی هنگامی شروع می شود که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد. حداکثر مقدار نمایش ۵۹ : ۹۹ می باشد.

بررسی تاریخچه خطاها:



گردونه را در قسمت "اطلاعات خطا" فشار دهید تا وارد قسمت درخواست اطلاعات خطا شوید. سپس گردونه را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا پنجره پاپ آپ ذخیره شده در لیست خطا را انتخاب و مشاهده کنید، و برای بازگشت به قسمت قبلی، کلید  را مجدداً فشار دهید.

تلفن بلوتوثی:



قسمت تلفن بلوتوثی مانند وضعیتی تماس و تماس اخیر را نشان می دهد.

مسیر یابی:



عملکرد مسیر یابی نشان دهنده اطلاعات نقشه و مسیر می باشد.

این عملکرد صفحه نمایش پشت فرمان اطلاعات نقشه را نشان نمی دهد بلکه تنها نشان دهنده اطلاعات گام به گام مسیر می باشد.

چند رسانه ای:



قسمت چند رسانه ای شامل موسیقی و عملکردهای رادیویی است. برای جابجایی بین پوشه، عنوان آهنگ و اطلاعات خواننده در قسمت موسیقی و اطلاعات قسمت رادیو، گردونه را به بالا و پایین حرکت دهید.

یادآور باز ماندن درها



اگر درها، در موتور و صندوق عقب به درستی بسته نشده باشند، نمایشگر کامپیوتر سفری در بسته نشده مربوطه را به رنگ قرمز نشان می دهد.

پیش از رانندگی از بسته بودن تمام درها، در موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. در صورتی که صفحه نمایش پشت فرمان نشان دهد که یکی از درها به درستی بسته نشده است، رانندگی اکیداً ممنوع می باشد.

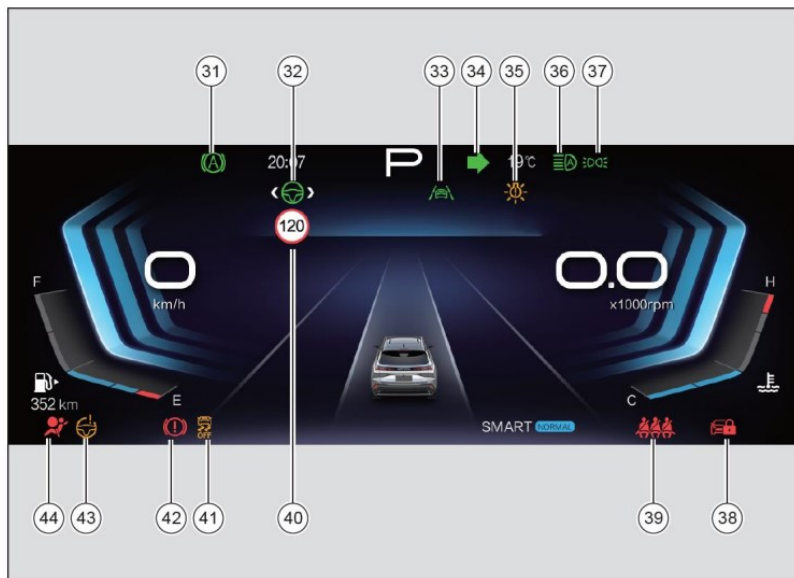
چراغ نشانگر هشدار صفحه نمایش



۱. چراغ نشانگر خطای EPB (ترمز پارک برقی)
۲. چراغ نشانگر خطا
۳. چراغ نشانگر کروز کنترل*
۴. چراغ نشانگر خطای آینه برقی جانبی*
۵. چراغ نشانگر LDW* (هشدار رانندگی بین خطوط)
۶. چراغ نشانگر روشن بودن نور بالا
۷. چراغ هشدار خطای گیربکس
۸. چراغ نشانگر فیلتر بنزین*
۹. چراغ نشانگر فشار روغن
۱۰. چراغ یادآور استراحت راننده*
۱۱. چراغ نشانگر باز ماندن در
۱۲. چراغ نشانگر خطای هشدار ترافیک در تقاطع پیش رو*
۱۳. چراغ هشدار فشار باد لاستیک
۱۴. چراغ هشدار ایراد ABS
۱۵. چراغ نشانگر HDC (کنترل حرکت در سرازیری)



۱۶. چراغ نشانگر شارژ باتری
۱۷. چراغ نشانگر ACC*
۱۸. چراغ نشانگر راهنمای چپ
۱۹. چراغ نشانگر RDP* (اخطار مجوز رانندگی)
۲۰. چراغ نشانگر روشن شدن نور پایین
۲۱. چراغ نشانگر روشن شدن مه شکن عقب
۲۲. چراغ هشدار دمای بالای آب
۲۳. چراغ هشدار خطای سیستم موتور
۲۴. چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده
۲۵. نشانگر چراغ راهنمایی*
۲۶. چراغ نشانگر خطای AEB* (دستیار سیستم ترمز اضطراری)
۲۷. چراغ هشدار سرعت بیش از حد
۲۸. چراغ نشانگر عملکرد/ خطای ESP (برنامه پایداری خودرو)
۲۹. چراغ نشانگر EPB (ترمز پارک برقی)
۳۰. چراغ هشدار سطح پایین سوخت



۳۱. چراغ نشانگر عملکرد AVH (توقف خودکار خودرو)

۳۲. چراغ نشانگر عملکرد IACC* (سیستم مکمل کروز کنترل)

۳۳. چراغ نشانگر LKS* (سیستم نگه داشتن بین خطوط خودرو)

۳۴. چراغ نشانگر راهنمای راست

۳۵. چراغ نشانگر خطای سیستم روشنایی

۳۶. چراغ نشانگر وضعیت IHA*

۳۷. چراغ نشانگر چراغ موقعیت

۳۸. چراغ نشانگر ایموبیلایزر موتور

۳۹. چراغ هشدار کمر بند ایمنی عقب*

۴۰. نمایشگر علامت محدودیت سرعت*

۴۱. چراغ نشانگر خاموش بودن ESP

۴۲. چراغ هشدار سطح روغن ترمز / خطای سیستم ترمز

۴۳. چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی

۴۴. چراغ نشانگر خطای SRS

شرح چراغ های هشدار و نشانگرها

۱. چراغ نشانگر خطای EPB (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

این چراغ نشانگر، وضعیت سیستم EPB را نشان می دهد و زمانی که این سیستم از کار بیفتد، چراغ روشن می شود. صفحه نمایش پشت فرمان، اعلان "ایراد سیستم EPB" را صادر می کند. در صورت روشن شدن این چراغ در حین رانندگی، جهت عیب یابی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۲. چراغ نشانگر خطا (زرد رنگ)

هنگامی که اطلاعات خطا در منوی "مشاهده خطا" وجود داشته باشد، این چراغ روشن می شود.

۳. چراغ نشانگر کروز کنترل (سبز رنگ)*

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت نشانگر سبز

رنگ جهت خود آزمایی روشن شده و پس از آن خاموش می شود. هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال شود، این چراغ روشن می شود.

اگر کلید کروز کنترل روشن بوده اما سیستم فعال نباشد، چراغ سفید رنگ نشانگر وضعیت آماده به کار کروز کنترل روشن می شود.

۴. خطای آینه های جانبی برقی*

هنگامی که ایرادی در آینه های جانبی برقی توسط سیستم تشخیص داده شود، این چراغ روشن می شود.

۵. چراغ نشانگر LDW (سبز رنگ)*

هنگامی که سیستم LDW به شکل عادی روشن است، چراغ سبز رنگ نشانگر آن روشن می شود.

هنگامی که سیستم LDW آماده به کار باشد، چراغ سفید رنگ نشانگر آن روشن شده و زمانی که سیستم از کار بیفتد، چراغ زرد رنگ نشانگر خطا روشن می شود.

۶. چراغ نشانگر روشن شدن نور بالا (آبی رنگ)

نشان دهنده وضعیت نور بالا بوده و با روشن شدن آن، روشن می شود.

۷. چراغ هشدار خطای گیربکس (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

روشن ماندن چراغ نشانگر پس از خود آزمایی، نشان دهنده معیوب بودن سیستم گیربکس اتوماتیک است. در صورت خرابی گیربکس، عملکرد خودرو به میزان قابل توجهی کاهش یافته و دور موتور به حدود ۳۵۰۰ دور در دقیقه محدود می شود.

۸. چراغ نشانگر فیلتر بنزین (زرد رنگ)*

۹. چراغ نشانگر فشار روغن (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت نشانگر سبز رنگ (شکل) جهت خود آزمایی روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

اگر این چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور روشن شود، نشان دهنده فشار کم روغن می باشد. زمانی که اعلان "فشار روغن کم" همراه با سه بوق از صفحه نمایش پشت فرمان

صادر می شود، فوراً باید خودرو را در شرایط ایمن متوقف نموده و به رانندگی ادامه ندهید.

۱۰. چراغ یادآور استراحت راننده

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده در حالت خستگی است، این چراغ روشن می شود.

۱۱. چراغ نشانگر باز ماندن در (قرمز رنگ)

این چراغ، باز و بسته بودن چهار در، در موتور و صندوق عقب را نشان می دهد. زمانی که یکی از این درها باز باشد، چراغ نشانگر روشن می شود.

۱۲. چراغ نشانگر خطای هشدار ترافیک در تقاطع پیش رو*

این چراغ هنگامی روشن می شود که تصادف خودروی جلویی تشخیص داده شود.

۱۳. چراغ هشدار فشار باد لاستیک

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود یعنی فشار باد لاستیک غیر عادی است. اعلان "فشار غیرعادی لاستیک" همراه با صدایی از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود؛ چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار خاموش نشده و به مدت ۶۰ ثانیه چشمک می زند و سپس در حین رانندگی روشن می ماند که نشان می دهد سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک معیوب است. اعلان "خرابی سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. در این گونه موارد، خودرو را متوقف نموده و با رعایت ایمنی به بررسی لاستیک بپردازید.



۱۴. چراغ هشدار ایراد ABS (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار هنگام روشن شدن خودرو خاموش نشده یا روشن بماند یعنی مشکلی در سیستم ABS وجود دارد.



۱۵. چراغ نشانگر HDC (سبز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

هنگامی که HDC کار می کند، چراغ نشانگر



سبز رنگ آن چشمک زن می شود.

در صورتی که در سیستم HDC ایرادی پیدا



شود، چراغ زرد رنگ نشانگر خطا روشن می شود.



۱۶. چراغ نشانگر شارژ (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر شارژ روشن شده و پس از روشن شدن موتور، خاموش می شود.

در صورتی که پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار همچنان روشن مانده باشد یعنی سیستم شارژ باتری ایراد پیدا کرده است. لطفاً در اسرع وقت جهت عیب یابی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



اگر چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شد، خودرو را فوراً متوقف نموده و جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. در صورتی که اقدام مناسب صورت نگیرد، ممکن است شارژ باتری کم شده و موتور کار نکند.



۱۷. چراغ نشانگر ACC وضعیت آماده

به کار (سفید رنگ)*

هنگامی که ACC در وضعیت آماده به کار است، چراغ نشانگر سفید رنگ روشن می شود.

زمانی که ACC روشن باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ روشن می شود.

در صورت از کار افتادن ACC، چراغ نشانگر زرد رنگ خطا روشن می شود.



۱۸. چراغ نشانگر راهنمای چپ (سبز رنگ)

نشان دهنده وضعیت راهنمای چپ است. هنگامی که راهنمای چپ یا فلاشر روشن می شود، این چراغ چشمک زن می شود. در صورتی که چراغ نشانگر سریع تر از حد معمول چشمک بزند، یعنی راهنمای چپ ایراد پیدا کرده است. لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۱۹. چراغ نشانگر RDP (سبز رنگ)*

هنگامی که RDP به صورت عادی کار می کند، چراغ نشانگر سبز رنگ آن روشن است. زمانی که RDP در حالت آماده به کار باشد، چراغ نشانگر سفید رنگ روشن می شود.

در صورتی که RDP ایراد پیدا کند، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ روشن می شود.

۲۰. چراغ نشانگر روشن شدن نور پایین (سبز رنگ)

نشان دهنده وضعیت نور پایین بوده و در صورت روشن شدن آن، این چراغ نیز روشن می شود.

۲۱. چراغ نشانگر روشن شدن مه شکن عقب (زرد رنگ)

نشان دهنده وضعیت چراغ مه شکن عقب بوده و در صورت روشن شدن آن، این چراغ نیز روشن می شود.

۲۲. چراغ هشدار دمای بالای آب (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود نشان دهنده بالا بودن دمای فعلی مایع خنک کننده موتور است. اعلان "دمای بالای مایع خنک کننده موتور" همراه با صدایی از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. در این لحظه، دور موتور را پایین آورده و فوراً خودرو را خاموش کنید.

۲۳. چراغ نشانگر نقص سیستم موتور (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ برای بازرسی خودکار روشن می شود. پس از استارت زدن خودرو، در صورت عدم وجود ایراد، این چراغ خاموش می شود. اگر هنگامی که موتور روشن می شود چراغ اخطار در حین رانندگی خاموش و روشن نشود، یعنی سیستم موتور ایراد پیدا کرده است.

اگر چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شد، در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. در صورتی که اقدام مناسب صورت نگیرد، ممکن است تأثیر جدی بر عملکرد موتور داشته باشد.

۲۴. چراغ نشانگر کمربند ایمنی راننده (قرمز رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت کمربند ایمنی راننده است. در صورتی که راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ روشن می شود.

هنگامی که سرعت خودرو برابر با ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، و یا مدت زمان رانندگی برابر با ۶۰ ثانیه یا بیشتر، و یا مسافت سفر برابر با ۳۰۰ متر یا بیشتر بوده و راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده با هشدار صوتی چشمک زن شده و صدای مربوطه در پنجره پاپ آپ زنگ هشدار قرمز می شود.

 ۲۵. نشانگر چراغ راهنمایی (نور قرمز، نور سبز، نور زرد)*

هنگامی که سیستم، نور سیگنال را تشخیص دهد، چراغ روشن می شود.

 ۲۶. چراغ نشانگر خطای سیستم AEB*

هنگامی که سیستم، ایراد سیستم AEB را تشخیص دهد، چراغ روشن می شود.

۲۷.  چراغ هشدار سرعت بیش از حد

این چراغ نشان می دهد که آیا سرعت فعلی از حد معین بیشتر است یا خیر. هنگامی که سرعت فراتر رود، سرعت مربوطه نمایش داده شده و هشدار سرعت بیش از حد فعال می شود. تنظیم پیش فرض سیستم ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است. رانندگان می توانند سرعت را به دلخواه تنظیم نموده یا سیستم را خاموش کنند.

۲۸.  چراغ نشانگر عملکرد/ خطای ESP (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی به سرعت چشمک بزند، به این معنی است که ESP در حال کار کردن است؛ اگر چراغ نشانگر پس از خود آزمایی یا در حین رانندگی روشن شود یعنی سیستم ESP ایراد پیدا کرده است.

پیغام "لطفاً ESP را بررسی کنید" همراه با یک صدا از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. اگر چرا نشانگر روشن ماند، در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۲۹.  چراغ نشانگر EPB (قرمز رنگ)

این چراغ وضعیت عملکرد EPB را نشان می دهد. هنگامی که این چراغ روشن باشد یعنی عملکرد پارک EPB فعال شده است. پس از خاموش شدن خودرو، این عملکرد به طور خودکار فعال می شود.

۳۰.  چراغ هشدار سطح پایین سوخت (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار پس از بازرسی خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده ناکافی بودن سوخت است. در این هنگام، به موقع سوخت رسانی کنید.

چشمک زدن چراغ هشدار به معنی معیوب بودن حسگر سوخت بوده و در این هنگام، گیج سوخت نمی تواند سطح سوخت را به درستی نشان دهد. برای پیشگیری از خرابی خودرو، لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۳۱. چراغ نشانگر عملکرد AVH (سبز رنگ)

هنگامی که AVH کار می کند، چراغ نشانگر سبز رنگ (A) روشن می شود.

زمانی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ (A) جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش می شود.

هنگامی که سیستم AVH از کار بیفتد، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ (A) روشن می شود.

۳۲. چراغ نشانگر عملکرد IACC (سبز رنگ)*

هنگامی که IACC فعال باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ روشن می شود.

هنگامی که IACC روشن بوده اما سیستم فعال نباشد، چراغ سفید رنگ نشانگر وضعیت آماده به کار روشن می شود.

در صورت معیوب بودن IACC، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ روشن می شود.

۳۳. چراغ نشانگر LKS (سبز رنگ)

این چراغ نشانگر، روشن بودن LKS را نشان می دهد و هنگامی که سیستم فعال باشد

چراغ نشانگر سبز رنگ روشن می شود.

هنگامی که LKS در حالت آماده به کار باشد، چراغ سفید رنگ نشانگر وضعیت آماده به کار LKS روشن می شود.

هنگامی که LKS به درستی کار نمی کند، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ روشن می شود.

۳۴. چراغ نشانگر راهنمای راست (سبز رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت کار راهنمای راست بوده و هنگامی که راهنمای راست یا فلاشر روشن شود، چشمک زن می شود. اگر چراغ نشانگر بیش از حد معمول چشمک بزند، یعنی راهنمای راست ایراد پیدا کرده است. لطفاً جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

۳۵. چراغ نشانگر خطای سیستم روشنایی (زرد رنگ)

این چراغ نشان دهنده وضعیت چراغ‌های بیرونی خودرو بوده و هنگامی که آن‌ها از کار بیفتند، روشن می‌شود. اعلان "ایراد سیستم روشنایی" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می‌شود. در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر حین رانندگی، خودرو را متوقف نموده و چراغ‌های بیرونی را بررسی کنید.

۳۶. چراغ نشانگر خطای IHA (زرد رنگ)*

هنگامی که IHA از کار بیفتد، چراغ نشانگر خطای زرد رنگ روشن می‌شود. جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

هنگامی که IHA در حالت آماده به کار باشد، چراغ سفید رنگ نشانگر وضعیت آماده به کار LKS روشن می‌شود.

هنگامی که IHA کار می‌کند، چراغ نشانگر سبز رنگ روشن می‌شود.

۳۷. چراغ نشانگر چراغ موقعیت (سبز رنگ)

وضعیت کار چراغ موقعیت را نشان داده و با روشن شدن آن، روشن می‌شود.

۳۸. چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (قرمز رنگ)

زمانی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

اگر کلید نتواند گواهی ضد سرقت موتور را دریافت کند، این چراغ مدام روشن می‌ماند و موتور روشن نمی‌شود.

۳۹. چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب (قرمز رنگ)*

این چراغ نشان دهنده وضعیت کمربند ایمنی سرنشینان عقب است. در صورتی که سرنشین عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ روشن می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو برابر با ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، و با مدت زمان رانندگی برابر با ۶۰ ثانیه یا بیشتر، و یا مسافت سفر برابر با ۳۰۰ متر یا بیشتر بوده و سرنشین عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب با هشدار صوتی چشمک زن شده و صدای مربوطه در پنجره پاپ آپ زنگ هشدار قرمز می‌شود.

۴۰. نمایشگر علامت محدودیت سرعت (۱۲۰ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده است)*

این چراغ نشان دهنده علامت محدودیت سرعت تشخیص TSR می‌باشد. هنگامی که سیستم روشن بوده اما علامت محدودیت سرعت تشخیص داده نشود، این علامت نمایش داده نمی‌شود؛ هنگامی که سیستم

شروع به کار کرده و تشخیص دهد، مثلاً برای محدودیت سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت،

چراغ نشانگر در حالت  ۱۲۰ است؛ هنگامی که سیستم روشن شده و تشخیص دهد که علامت محدودیت سرعت لغو شده است،

چراغ نشانگر در حالت  است، و هنگامی که سیستم خاموش باشد هیچ چراغ نشانگری نمایش داده نمی شود.

۴۱. چراغ نشانگر خاموش بودن ESP (زرد رنگ)

زمانی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

این چراغ نشان می دهد که آیا سیستم ESP خاموش است یا نه، و در صورت خاموش شدن سیستم، این چراغ روشن می شود.

 در طول رانندگی عادی، روشن کردن سیستم ESP به بهبود راحتی و ایمنی وسیله نقلیه کمک می کند، اما همیشه باید با احتیاط رانندگی کنید!

۴۲. چراغ هشدار سطح روغن ترمز/ خطای سیستم ترمز (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده سطح روغن ترمز پایین یا ایراد سیستم ترمز می باشد.

اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شد، خودرو را فوراً متوقف نمایید. پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید.

۴۳. چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی (زرد رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده ایراد سیستم EPS بوده و اعلان "لطفاً EPS را بررسی کنید" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود.

۴۴. چراغ نشانگر خطای SRS (قرمز رنگ)

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، این چراغ باید جهت بازرسی خودکار روشن شده و پس از آن خاموش شود.

چنانچه چراغ نشانگر پس از بازرسی خودکار روشن باشد، به معنای معیوب بودن سیستم SRS است. در صورت روشن بودن این چراغ،

نمی توان عادی بودن عملکرد SRS را تضمین نمود.



وقتی چراغ نشانگر خطای SRS روشن باشد، نمی توان عملکرد صحیح SRS را تضمین کرد.



چنانچه چراغ هشدار حین خودآزمایی روشن نشود، یعنی SRS یا چراغ هشدار ایراد پیدا کرده است. جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

سیستم نمایشگر فشار باد لاستیک

سیستم نظارت مستقیم بر فشار باد لاستیک از حسگر فشار نصب شده بر روی یک رینگ برای نظارت بر فشار و دمای لاستیک استفاده می کند، پیام ها را از طریق فرستنده های بیسیم به واحد دریافت کننده ارسال نموده و آن ها را روی صفحه نمایش پشت فرمان نمایش می دهد.

اطلاعات لاستیک



اطلاعات لاستیک، فشار و دمای لاستیک را نشان می دهد. در شرایط عادی، این اطلاعات در صفحه نمایش پشت فرمان به رنگ سفید نشان داده می شود. هنگامی که فشار باد لاستیک غیر عادی باشد، چراغ هشدار آن روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و صدایی سریع همراه با آن شنیده می شود، و اطلاعات فشار باد لاستیک معیوب روی صفحه نمایش پشت فرمان به رنگ قرمز نمایش داده می شود.

هنگامی که فشار باد لاستیک غیر عادی باشد، چراغ هشدار آن روی صفحه نمایش پشت فرمان به مدت ۶۰ ثانیه چشمک زن شده و صدایی سریع همراه با آن شنیده می شود، و اطلاعات فشار باد لاستیک معیوب روی صفحه نمایش پشت فرمان به رنگ قرمز نمایش داده می شود. چنانچه سیگنال سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک از بین برود، نمایشگر آن روی صفحه نمایش پشت فرمان وجود نداشته و چراغ هشدار فشار باد لاستیک چشمک زن می شود.



پس از روشن شدن خودرو، سرعت از ۳۰ کیلومتر بر ساعت فراتر می رود و پس از مدتی صفحه نمایش پشت فرمان برای نمایش مقدار فعلی فشار باد لاستیک به روز رسانی شده و سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک به طور خودکار وارد حالت کار عادی می شود.



این شکل تنها به عنوان مرجع به کار رفته و مقدار خاص به نمایش واقعی خودرو بستگی دارد.

i پس از خاموش شدن خودرو، آن را مجدداً روشن کنید. پس از اتمام خودآزمایی صفحه نمایش، دستگاه می تواند دما و فشار باد لاستیک را نشان دهد که برابر است با مقدار آن پیش از آخرین توقف و خاموش شدن موتور، و نه دما و فشار فعلی باد لاستیک.

هشدار دما/ فشار باد لاستیک



هنگامی که لاستیک دارای فشار غیر عادی، نشت سریع هوا، فشار بالا، فشار کم، دمای بالا و ... باشد، هشدار لاستیک مربوطه در پنجره

پاپ آپ آلارم صفحه نمایش پشت فرمان و لاستیک نمایش داده می شود.

(!) در این گونه موارد، چراغ هشدار فشار روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود. راننده موظف است در اسرع وقت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرد.

هشدار خطای سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک



هنگامی که سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک دچار خطای سیستمی، خطای حسگر

فشار باد لاستیک، از بین رفتن حسگر فشار و قدرت کم حسگر فشار شود، هشدار خرابی سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک مربوطه در پنجره پاپ آپ آلارم صفحه نمایش، نشان داده شده و چراغ هشدار فشار باد لاستیک **(!)** روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن خواهد شد.

در این هنگام جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

i سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک، فشار سنچ لاستیک نیست و نمی تواند از نشتی و ترکیدن لاستیک جلوگیری کند. وظیفه اصلی آن نظارت بر دما و فشار باد لاستیک می باشد.

i در صورت استفاده از فرستنده های رادیویی (مانند هدفون های بی سیم، واکي تاکي) در داخل یا نزدیکی خودرو، عملکرد سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک ممکن است مختل شود.



پس از تعویض چرخ، برای نصب و تطبیق حسگر فشار باد لاستیک به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید (چرخ زاپاس خودرو فاقد این حسگر می باشد).

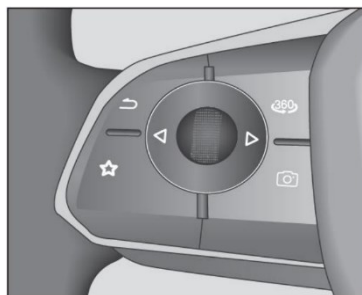


در صورت جابجایی لاستیک، به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید تا حسگر فشار باد لاستیک را مجدداً تنظیم کنند. در غیر این صورت، وضعیت لاستیک نمایش داده شده روی صفحه نمایش پشت فرمان با وضعیت واقعی مطابقت نخواهد داشت.



باند فرکانسی ۴۸۰-۴۰۰ مگا هرتز که در اطراف وجود داشته باشد، با سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک تداخل پیدا کرده و باعث عملکرد غیر عادی آن می شود.

تنظیم دستی ارتفاع و نور صفحه نمایش HUD (نمایشگر جلوی خودرو)



پس از انتخاب تنظیم دستی، گردونه را به سمت چپ فرمان بگردانید تا ارتفاع و نور صفحه نمایش HUD را تنظیم کنید.

گردونه را به سمت بالا بگردانید: ارتفاع صفحه نمایش HUD را به سمت بالا تنظیم کنید.

گردونه را به سمت پایین بگردانید: ارتفاع صفحه نمایش HUD را به سمت پایین تنظیم کنید.

گردونه را فشار دهید: از تنظیم HUD خارج شوید.



گردونه را به سمت چپ بگردانید: نور صفحه نمایش HUD را کم کنید.



گردونه را به سمت راست بگردانید: نور صفحه نمایش HUD را زیاد کنید.



ناحیه انتقال نور HUD درگاه خروجی تصویر بوده و اجسام خارجی ممکن است بر وضوح و یکپارچگی تصویر HUD تأثیر داشته باشند.



هیچ شیء خارجی را پوشش انتقال نور HUD قرار ندهید زیرا ممکن است به آن آسیب برساند.



پوشش انتقال نور HUD را با دست لمس نکنید. پیش از تمیز کردن، ذرات غبار باید توسط جارو برقی زوده شوند.

i هنگام استفاده از وسیله گردگیری، مراقب باشید که با پوشش شفاف HUD برخورد نکند تا از خراشیدگی آن جلوگیری شود.

i پوشش انتقال نور HUD را با یک برس نرم یا دستمال عینک به آرامی تمیز نموده و در صورت لزوم از قطره های پاک کننده خنثی استفاده کنید.

i از پاک کننده های خورنده استفاده نکنید.

i از ریختن یا اسپری مستقیم آب بر روی ناحیه انتقال نور HUD خودداری کنید.

i HUD تجهیزات نوری دقیقی است. در صورت بروز هرگونه مشکل با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. پرسنل غیرمجاز، اجازه جدا سازی، تعمیر و نصب HUD را ندارند.

رانندگی

اقدامات احتیاطی در رانندگی

راننده باید حتماً گواهینامه رانندگی داشته باشد.

هنگام رانندگی، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

تمامی سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح بسته باشند.

هرگز کارهای غیرمرتبط با رانندگی (مانند پاسخگویی به تلفن، سیگار کشیدن، تنظیم تجهیزات و ...) را حین رانندگی انجام ندهید.

در صورت حضور کودک در خودرو، از صندلی مناسب کودک بر روی صندلی عقب استفاده شود.

👁 در حالت مستی رانندگی نکنید.

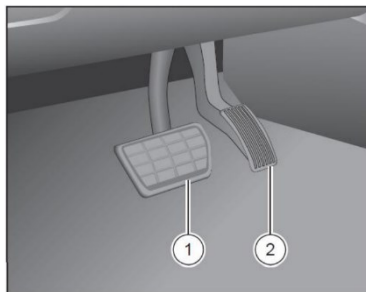
👁 هنگام خستگی پشت فرمان ننشینید.

👁 جهت پیشگیری از تصادفات، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

👁 جهت پیشگیری از تصادف، راننده مجاز به تنظیم صندلی خود در حین رانندگی نمی باشد.

👁 اشپایی که ممکن است باعث اختلال در رانندگی شوند را زیر صندلی راننده قرار ندهید تا از بروز حوادث جلوگیری کنید.

محل پدال



۱. پدال ترمز

۲. پدال گاز

پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید که پدال ها می توانند تا انتها به پایین فشرده شده و به طور خودکار به حالت اولیه خود برگردند.

هنگام رانندگی پوشیدن کفش های پاشنه بلند و دمپایی اکیداً ممنوع است زیرا پاشنه کفش ممکن است مانع از فشار دادن کامل پدال ترمز شود؛ دمپایی نیز ممکن است با شُر خوردن روی پدال مانع از اعمال به موقع حداکثر نیروی ترمز شده و به تصادف بیانجامد.

زیرپایی سمت راننده

زیرپایی باید در زیر پا ثابت مانده و محکم به کف خودرو بچسبد. بین زیرپایی و پدال ترمز و گاز باید فاصله معینی وجود داشته باشد تا بین آن ها تداخل ایجاد نشود.



اگر هنگام ترمز گرفتن، پدال ترمز توسط زیرپایی و یا اشیاء دیگر مسدود شده باشد، روی ترمزگیری اثر گذاشته و ممکن است باعث بروز حوادث جدی در رانندگی شود.



برای جلوگیری از کاهش حرکت آزادانه پدال و یا مسدود شدن حرکت پدال، زیرپایی یا پوشش دیگری را روی آن قرار ندهید.



هیچ شیئی را در فضای پای راننده قرار ندهید، زیرا ممکن است در ناحیه پدال لغزیده و هنگام برخورد پای راننده با پدال اختلال ایجاد کند. هنگام ترمز اضطراری، در صورتی که راننده قادر به کنترل پدال ترمز نباشد، امکان دارد به سادگی منجر به تصادفات جدی شود.



زیرپایی باید محکم در کف خودرو ثابت بماند.



ضخامت زیرپایی نباید از ۱۰ میلی متر بیشتر باشد.

حالت رانندگی



حالت رانندگی را می توان توسط دکمه Start/Stop بدون کلید در حالت "RUN"، از صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب نمود.

با قرار دادن دنده در وضعیت S می توانید حالت رانندگی را به اسپرت تغییر دهید. اهرم دنده را از حالت S خارج کنید تا به وضعیت comfort برگردد.

COMFORT:

ترکیبی از عملکرد قدرتی و اقتصادی خودرو می باشد که برای شرایط مختلف جاده ها مناسب است.

حالت اقتصادی (ECO):

مصرف سوخت خودرو را بهبود بخشیده و مناسب جاده های شهری و آسفالت می باشد.

حالت اسپرت (SPORT):

این عملکرد قدرت خودرو را بهبود بخشیده و اولویت را به اطمینان از عملکرد قدرت و شتاب خودرو می دهد. این حالت مناسب جاده های مسطحی است که شرایط مناسبی داشته و خودروهای کمتری در آن ها تردد می کند.

حالت هوشمند (SMART):

با توجه به وضعیت خودرو و تصمیم راننده، حالت های ECO، COMFORT و SPORT به طور خودکار اعمال می شوند.

 خودرو به شکل پیش فرض در حالت COMFORT قرار دارد. در صورتی که قصد تغییر حالت را دارید، با توجه به شرایط واقعی انتخاب کنید.

سیستم ترمز

ESP

سیستم ESP می تواند هنگام ترمزگیری و سر پیچ ها، ثبات رانندگی را بهبود بخشیده و خطر سر خوردن خودرو را کاهش دهد.

ESP به یکپارچه سازی ABS، EBD، EBA و TCS پرداخته و تنها زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.

در موارد خاص عملکرد ESP باید غیر فعال شود، به طور مثال:

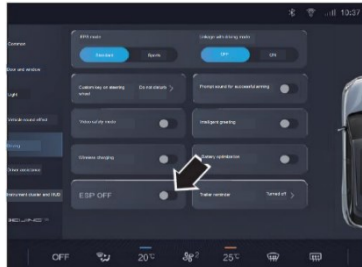
- هنگامی که خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت است.
- هنگامی که خودرو در برف عمیق یا جاده های نرم حرکت می کند.
- هنگامی که خودرو در قسمت گل آلود جاده گیر افتاده و نیاز به حرکت به جلو و عقب دارد.

چراغ نشانگر ESP

 چنانچه چراغ نشانگر ESP در حین رانندگی چشمک زن شود، یعنی این سیستم در حال تنظیمات پایداری خودرو می باشد.

 در صورتی که چراغ نشانگر ESP در حین رانندگی روشن بماند، یعنی سیستم ایراد پیدا کرده است و باید در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

خاموش کردن عملکرد ESP



عملکرد "OFF" ESP را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن/ خاموش نمود. هنگامی که "OFF" ESP روشن باشد،



چراغ نشانگر آن روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن خواهد شد.

با هر بار روشن شدن موتور، عملکرد ESP به طور خودکار روشن می شود.



سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) محدودیت هایی در کنترل پایداری خودرو دارد. حتی اگر خودرو مجهز به این سیستم باشد، راننده موظف است حالت خودرو را همواره با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کند. این امر به ویژه هنگام رانندگی در جاده های لغزنده و مرطوب بسیار حائز اهمیت است. برای رانندگی های ریسکی به این سیستم اعتماد نکنید زیرا احتمال تصادف وجود دارد.

دستیار ترمز هیدرولیک

هنگامی که واحد کنترل ESP از طریق حسگر خلأ بر کمبود خلأ (مانند ارتفاع بالا و استارت در حالت سرد) نظارت می کند، فشار مدار ترمز را از طریق موتور محرک به طور فعال افزایش می دهد تا کمبود موقت خلأ را جبران کند.

هنگامی که عملکرد کمکی ترمز هیدرولیک وارد عمل می شود، می توان لرزش پدال ترمز را احساس کرد و صدای کلیک ماندنی نیز شنیده می شود که طبیعی است.

سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک، فشار هیدرولیک را از طریق دو مدار به ترمز منتقل می کند. در صورت خراب شدن یک مدار، مدار دیگر به کار خود ادامه می دهد. در این صورت باید جهت تعمیر و بررسی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. برای ترمزگیری در این حالت، باید نیروی بیشتری به پدال وارد گردد.

ABS

ABS از قفل شدن چرخ در هنگام ترمزگیری جلوگیری می کند. این سیستم در کنترل بهتر خودرو به راننده کمک کرده و در هنگام ترمزگیری در جاده های لغزنده، لغزش های جانبی را کاهش می دهد.

چراغ هشدار خطای ABS



چنانچه چراغ هشدار خطای (ABS) در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS ایراد پیدا کرده است. در این صورت، با سرعت کم برانید و جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

حالت کار ABS

هنگامی که این سیستم کار می کند، می توان همزمان لرزش پدال ترمز را احساس کرد و صدای کلیک ماندنی نیز شنیده می شود که طبیعی بوده و به معنای ایراد سیستم نمی باشد.

در طول ترمز اضطراری هرگز پای خود را از روی پدال ترمز برندارید تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده و خطری وجود نداشته باشد (این امر بسیار مهم است). پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید در غیر این صورت ABS کار نکرده و ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش یابد.

در صورت لغزندگی جاده، حتی اگر پدال ترمز را به آرامی فشار دهید سیستم ABS فعال می شود تا راننده بتواند از طریق ترمز، از مشخصات جاده مطلع شده و سبک رانندگی خود را تنظیم نماید.

برای رسیدن به کمترین فاصله ترمزگیری ممکن و پایداری ترمز، پدال ترمز باید تا حد ممکن محکم فشار داده شود.

پس از خرابی ABS، سیستم ترمز معمولی خودرو همچنان به طور عادی کار می کند اما عملکرد ضد قفل چرخ وجود نداشته و در برخی موارد ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر باشد.



عملکرد ABS دارای محدودیت های خاصی می باشد. کسب عادات خوب در رانندگی، تضمین رانندگی ایمن است. با اعتماد به ABS احتیاط در رانندگی را فراموش نکنید.

EBD

EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز محور جلو و عقب را تنظیم کرده و با بهبود بخشیدن راندمان ترمز، فاصله ترمزگیری را تا حدی کوتاه نموده و پایداری ترمز را با ABS بهبود می بخشد.

HAS

هنگامی که خودرو در سرازیری قرار داشته و راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی دارد، HAS با تأخیر در آزاد شدن فشار خط لوله سیستم ترمز، از سر خوردن خودرو به عقب جلوگیری می کند. از زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را فشار دهد ۲ ثانیه زمان می برد. اگر خودرو حین

عملکرد HAS سر بخورد، فشار خط ترمز فوراً آزاد می شود تا خودرو تحت کنترل بماند.

دستیار ترمز هیدرولیک

برای ورودی پدال ترمز سریع اما کم قدرت، ESP تقویت کننده فعال را برای افزایش فشار خط ترمز انجام می دهد. فاصله ترمز کوتاه شده زیرا فشار ترمز تا سطح مداخله ABS افزایش یافته است. این عملکرد را می توان در هر حالت رانندگی فعال کرد.

نشانهگر سایش ترمز

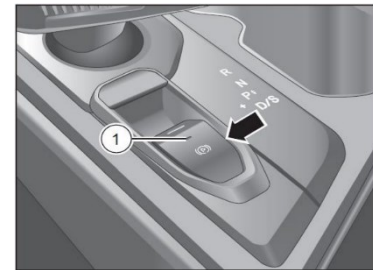
لنت ترمز مجهز به نشانگر صدای سایش است. اگر هنگام پا گذاشتن روی پدال ترمز صدای جیغ مانند یا خراشیده شدن شنیده شد (متفاوت از فشار ترمز بوده که معمولاً در اثر گرد و غبار روی سطح ترمز در هنگام ترمز خفیف ایجاد می شود)، لازم است به تعویض لنت ترمز اقدام کنید.

چراغ نشانگر ایراد سیستم ترمز

در صورتی که چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز (۱) حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز ایراد پیدا کرده و سطح روغن ترمز باید بررسی شود. در صورت عادی بودن سطح روغن، ایرادهای دیگری در سیستم ترمز وجود دارد. در این هنگام خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

سیستم EPB

راه اندازی دستی و به کار بردن EPB



هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" بوده و ترمز دستی فعال باشد، پدال ترمز را فشار داده و کلید EPB (۱) را فشار دهید تا آزاد شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید EPB (۱) خاموش شده و چراغ نشانگر ترمز دستی (P) نیز روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می شود.

هنگامی که خودرو متوقف بوده و دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد، ترمز دستی آزاد می شود. برای فعال کردن EPB کلید آن (P) را بالا بکشید. در این هنگام چراغ نشانگر کلید EPB (۱) روشن بوده و چراغ نشانگر ترمز دستی (P) نیز روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

راه اندازی خودکار یا به کار بردن EPB

هنگام رانندگی در جاده هموار اگر دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" و ترمز دستی فعال باشد، کمربند ایمنی خود را بسته، تمام درها را ببندید و دنده را از وضعیت P به D تعویض کنید (نیازی به فعال کردن کلید EPB نیست) و پدال گاز را فشار دهید تا EPB به طور خودکار آزاد شود. در این هنگام چراغ نشانگر کلید EPB (۱) خاموش

شده و چراغ نشانگر ترمز دستی (P) نیز روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می شود.

پس از توقف خودرو، هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "OFF" و دنده در وضعیت "P" قرار گیرد، خودرو می تواند ترمز پارک را به صورت خودکار فعال کند. در این هنگام، چراغ نشانگر کلید EPB (۱)

روشن بوده و چراغ نشانگر ترمز دستی (P) نیز روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

اقدامات احتیاطی ایمنی هنگام پارک خودرو

 برای جلوگیری از آتش سوزی، خودرو را در نزدیکی مواد منفجره و قابل اشتعال پارک نکنید.

 در خودروهایی با گیربکس اتوماتیک، دنده باید در وضعیت P قرار گیرد. در غیر این صورت ممکن است خودرو به شکل غیر منتظره ای حرکت کرده و منجر به حادثه شود.

 از کارایی درست ترمز دستی برقی اطمینان حاصل کنید.

 هنگام خروج از خودرو همیشه کلید آن را همراه داشته باشید. در غیر این صورت شخصی که در خودرو مانده ممکن است موتور یا تجهیزات الکتریکی را سهواً روشن کرده و منجر به سوانح جدی شود.

 هرگز کودک یا کسی که نیاز به مراقبت دارد را در خودرو تنها نگذارید! در غیر این صورت ممکن است باعث خفگی آن ها شده

یا با حرکت ناخواسته خودرو منجر به بروز حادثه شوند.

 هنگامی که تهویه مطبوع یا گرمایش روشن بوده و موتور در جا کار می کند، ماندن طولانی مدت در خودرو اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان بر اثر استنشاق گازهای خروجی مسموم شده و جان خود را از دست بدهند.

 خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علوفه یا برگ های خشک پارک نکنید. در غیر این صورت، موتور داغ یا لوله آگزوز ممکن است آن ها را مشتعل نموده و منجر به آتش سوزی شود.

 هنگام پارک کردن با موتور روشن، پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. در غیر این صورت، موتور یا سیستم آگزوز ممکن است بیش از حد داغ شده و منجر به آتش سوزی شود.

روش پارک کردن

۱. خودرو را کاملاً متوقف کنید ترمز دستی برقی را فعال کرده و از کارایی درست آن اطمینان حاصل کنید.

۲. دنده را در وضعیت P قرار دهید؛

۳. بررسی کنید که تمام لامپ ها و تجهیزات الکتریکی خاموش بوده، و سانروف (در صورت تجهیز) و شیشه ها بسته باشند. سپس موتور را خاموش کنید؛

۴. اشیاء قیمتی و کلید ماشین را با خود برده و تمام درها را قفل کنید. هنگامی که چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش پشت فرمان با فرکانس پایین شروع به چشمک زدن کند، یعنی سیستم ضد سرقت فعال شده است؛

۵. چنانچه خودرو را در سرایشی حاشیه خیابان پارک می کنید، به منظور جلوگیری از حرکت تصادفی و ورود آن به داخل خیابان، فرمان را بچرخانید تا چرخ خودرو به سمت حاشیه خیابان متمایل شود. در صورت پارک

خلاص شدن خودکار

هنگامی که AVH روشن بوده و دنده در وضعیت D باشد، پای خود را روی پدال گاز بگذارید، AVH به طور خودکار آزاد شده و ترمز پارک نیز به شکل خودکار آزاد می شود. در این

هنگام چراغ نشانگر AVH (A) روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می گردد.

هنگام فعال بودن ترمز پارک، پای خود را به سرعت روی پدال گاز نگذارید؛ این کار باعث کاهش عمر EPB (ترمز پارک برقی) می شود.

عملکرد خلاص شدن خودکار EPB زمان سرویس سیستم پارک را کاهش می دهد. استفاده از آن تنها هنگام استارت زدن روی بلندی (تپه) توصیه می شود.

پس از پارک خودرو و در حالت AT، پیش از قرار دادن دنده در وضعیت P ترمز پارک باید فعال شود.

عملکرد AVH را می توان از طریق کلید AVH بر روی صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد.

حالت آماده به کار

هنگامی که دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" باشد تمام درها را ببندید،

کمر بند ایمنی را بسته و کلید AVH را لمس کنید؛ عملکرد AVH در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

اجرا

هنگامی که AVH در حالت آماده به کار و دنده در وضعیت D بوده و در هنگام رانندگی پدال ترمز تا انتها فشرده شود، پس از توقف خودرو AVH وارد حالت اجرا می شود یعنی به طور خودکار حالت ترمز دستی را حفظ می کند. در

این هنگام چراغ نشانگر AVH (A) روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

در سربالایی حاشیه خیابان، فرمان را در جهت خلاف حاشیه برگردانید؛ هنگامی که جلوی خودرو به سمت سربالایی یا سرپایینی بوده و خیابان حاشیه نداشته باشد، فرمان را طوری بچرخانید که چرخ رو به کناره خیابان قرار گیرد. هنگام پارک در مکان های شیب دار، جلو/ پشت چرخ ها مانع قرار دهید.

AVH (سیستم توقف خودکار)

AVH به ثابت نگه داشتن خودرو در هریک از شرایط توقف کمک می کند. برای ثابت نگه داشتن خودرو راننده مجبور نیست تمام مدت پای خود را روی پدال ترمز نگه دارد.



⚠️ از بسته بودن کمربند ایمنی و درها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت عملکرد باز کردن خودکار EPB به کار نمی افتد.

⚠️ چنانچه پدال ترمز را فشار ندهید، کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید، در غیر این صورت ترمز دستی آزاد نمی شود. اعلان "Please step on the brake pedal to release the EPB" از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود.

⚠️ در برخی موارد خاص، در صورتی که EPB برای پارک مورد نیاز نباشد می توان کلید آن را پیش از خاموش کردن دکمه Start/ Stop فشار داده، بیش از ۳ ثانیه نگه داشته و موتور را خاموش نمود. در این صورت ترمز پارک برقی عمل نخواهد کرد.

HDC

HDC در نگه داشتن خودرو در شرایط سرازیری (حداکثر شیب ۵۰٪) به راننده کمک می کند

تا بتواند از شیب های تند با سرعت ثابت و ایمن پایین بیاید.

👁️ عملکرد HDC به طور پیش فرض خاموش است. پس از استارت مجدد خودرو اگر می خواهید عملکرد HDC را روشن کنید باید کلید آن را فشار دهید.

روشن/خاموش



هنگامی که سرعت خودرو برابر یا کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت است، کلید HDC را لمس کنید تا وارد حالت آماده به کار شود.

🚦 در این حالت چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

هنگامی که HDC در حالت آماده به کار باشد اگر دنده جلو بوده و خودرو در سرازیری باشد (جلوی خودرو رو به پایین) و راننده نیاز به ترمز یا شتاب گیری نداشته باشد، خودرو می تواند با سرعت فعلی (بیشتر از ۸ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت) از سرازیری پایین برود. چراغ نشانگر سبز رنگ

🚦 روی صفحه نمایش پشت فرمان در این لحظه چشمک زن می شود. راننده باید با ترمز گرفتن یا گاز دادن، سرعت خودرو را تغییر دهد.

هنگامی که HDC در حالت آماده به کار بوده و سرعت خودرو برابر یا بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد HDC به طور خودکار

خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز خاموش می شود.

راننده مجدداً کلید HDC را لمس می کند تا خاموش شده و چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان نیز خاموش شود.

عوامل مؤثر بر اثرگذاری ترمز

۱. فرسایش

فرسودگی لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و حالت رانندگی بستگی دارد، به خصوص خودروهایی که اغلب در ترافیک شهری، مسافت های کوتاه و یا حالت اسپرت رانندگی می کنند. بنابراین لازم است ضخامت لنت ترمز در بازه زمانی تعیین شده بررسی شود.

۲. جاده های خیس یا پوشیده از نمک

جاده های خیس: در حین رانندگی در آبگیرها، باران شدید یا پس از شست و شوی خودرو که دیسک یا لنت ترمز خیس شده و یا در سرمای زمستان یخ زده اند، رانندگان ترمز کاهش می یابد. بنابراین باید پدال ترمز را

چند بار به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شده و عملکرد آن بازگردد.

جاده های پوشیده از نمک

هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از نمک اگر ترمز برای مدت زیادی استفاده نشود، روی دیسک و لنت ترمز پوشیده از نمک شده و رانندگان ترمز کاهش می یابد. در این حالت چند بار پای خود را به آرامی روی پدال ترمز بگذارید تا نمک روی دیسک و لنت ترمز گرفته شود.

۳. محیط کوهستانی

به خاطر ارتفاع زیاد، شیب های زیاد محیط های کوهستانی، فرکانس بالا و استفاده طولانی مدت از ترمز با شدت زیاد، رانندگان ترمز کاهش می یابد. بنابراین هنگامی که خودرو به سمت سرازیری می رود با دنده خلاص حرکت نکنید و از ترمزهای مکرر خودداری کنید. سعی کنید از دنده سنگین برای کنترل سرعت خودرو و ترمز کمکی موتور استفاده کنید که می تواند شدت و دمای ترمز

چرخ را کاهش دهد. هنگام استفاده از ترمز کمکی موتور، هرچه دنده کمتر باشد دور موتور بیشتر، کشش بیشتر و اثر ترمز آشکارتر است.

۴. زمین های مسطح

به دلیل هوای رقیق و فشار کم لاستیک، میزان تقویت کنندگی خلأ ترمز کمتر خواهد بود و برای ترمز در زمین مسطح به نیروی ترمز بیشتری نیاز داریم. در صورت نیاز به ترمزگیری، پا را با فشار روی پدال ترمز نگذارید بلکه آن را روی پدال ترمز نگه دارید تا با کنترل نیروی پدال، از کارایی ترمز اطمینان حاصل شود.

۵. هوای برفی و یخبندان

با توجه به ضریب اصطکاک پایین در جاده های یخ زده فاصله ترمز در هنگام ترمزگیری متناسب با سرعت خودرو افزایش می یابد، بنابراین توجه ویژه ای به کنترل سرعت خودرو و حفظ فاصله ایمنی مناسب با خودروی جلویی و کناری داشته باشید.

 رانندگی با دنده خلاص در جاده های برفی و یخبندان ممنوع است.

۶. زنگ زدگی دیسک ترمز

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است دیسک ترمز آن زنگ زده و لنت آن کثیف شود. توصیه می شود دیسک ترمز را با رانندگی با سرعت کم و چندین بار ترمز، پیش از رانندگی اصلی خود تمیز کنید.

۷. خرابی سیستم ترمز

در صورتی که متوجه شدید مسافت ترمز به طور ناگهانی طولانی تر شده یا حرکت پدال ترمز آزاد تر شده است، ممکن است نقصی در سیستم آن وجود داشته باشد. در این صورت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 هنگامی که خودرو به طور کامل ترمز خود را از دست داده است به زور رانندگی نکنید. با آرامش خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۸. گرم شدن بیش از حد ترمز

هنگامی که به ترمز نیازی ندارید، پای خود را روی پدال ترمز نگذارید تا باعث لیز شدن لنت

ترمز نشود. در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ می شود و رانندگان آن کاهش یافته، مسافت ترمز طولانی تر شده و سایش لنت و دیسک ترمز افزایش می یابد.

سیستم های کمکی راننده

کروز کنترل*

کروز کنترل نوعی سیستم است که در آن خودرو می تواند به طور خودکار با کنترل دریچه گاز سرعت ثابتی را حفظ کند. پس از استفاده از کروز کنترل در طول رانندگی در بزرگراه، راننده نیازی به فشردن پدال گاز نداشته و خودرو با سرعت تعیین شده به راه خود ادامه می دهد در نتیجه خستگی رانندگی را کاهش داده و باعث بهبود راحتی حین رانندگی می شود.

شرایط کنترل کروز کنترل:

- کروز کنترل تنها زمانی کار می کند که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد. اگر سرعت در این محدوده نباشد کروز کنترل را نمی توان فعال نمود.

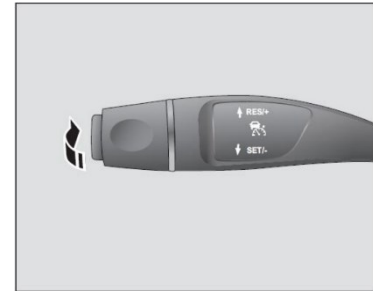
- دنده در وضعیت D باشد.
- انجام ندادن کارهایی که منجر به خروج از سیستم کروز شود (مثلاً ترمز گرفتن).
- انتخاب عملکرد کروز کنترل.

 کروز کنترل را در شرایط آب و هوایی غیر عادی (مانند مه، باران، برف، تگرگ و ...) و در جاده های لغزنده، شیب تند یا پیچ ها به کار نبرید تا از تصادفات و از دست دادن کنترل خودرو پیشگیری شود.

 سرعت و فاصله تنظیم شده از خودروی جلویی باید متناسب با شرایط ترافیکی حاکم بر جاده باشد. سیستم کروز کنترل تنها یک سیستم کمکی راننده بوده و باید با احتیاط استفاده شود.

 سیستم کروز کنترل پس از استفاده باید به موقع خاموش شود.

روشن و خاموش کردن کروز کنترل



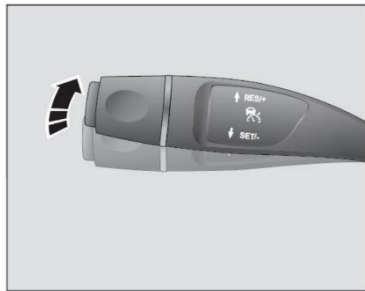
۱. اهرم کنترل پشت فرمان را جلو بکشید تا کروز کنترل روشن شده و چراغ نشانگر سفید رنگ آن  بر روی صفحه نمایش روشن شود.

۲. سرعت خودرو را با سرعت شروع کروز افزایش دهید (حداقل ۴۰ کیلومتر بر ساعت)؛

۳. اهرم کنترل را پایین بکشید تا خودرو با سرعت فعلی روی کروز کنترل تنظیم شده و

چراغ نشانگر سبز رنگ آن  بروی صفحه

افزایش و کاهش سرعت کروز



۱. اهرم کنترل را به سمت بالا ببرید تا سرعت هدف کروز ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد؛

۲. اهرم کنترل را به سمت بالا برده و نگه دارید تا سرعت هدف ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد که نمی تواند از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد.

نمایش پشت فرمان روشن شود. در صورت پاک نشدن حافظه سرعت خودرو، اهرم کروز کنترل را به سمت بالا بکشید تا کروز کنترل در آخرین سرعت ثبت شده ی خودرو بماند؛

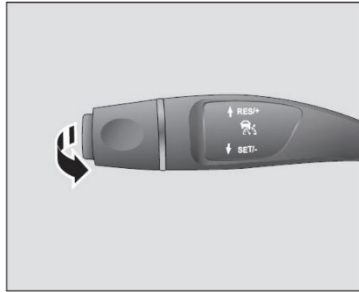
۴. پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سیستم کروز کنترل فعال شود.



هنگامی که سیستم کروز کنترل روشن است اهرم کنترل را جلو بکشید تا از کروز کنترل

خارج شوید و چراغ نشانگر سبز رنگ آن  بر روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش شود.

سیستم تعلیق کروزر کنترل



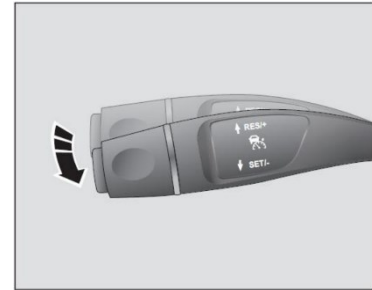
چهار عمل زیر به طور موقت کروزر کنترل فعلی را غیرفعال کرده اما حافظه سرعت خودرو پاک نمی شود و چراغ نشانگر سفید رنگ کروزر کنترل  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دنده را خلاص کنید.
- دنده را به سمت عقب بکشید.
- هنگامی که ESP فعال است.

فعال سازی مجدد عملکرد کروزر کنترل

پس از غیر فعال شدن موقت کروزر کنترل، هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت رسید اهرم کنترل را به سمت

بالا بکشید. چراغ نشانگر سبز رنگ  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و سرعت خودرو به مقدار ذخیره شده قبلی باز می گردد و آن را حفظ می کند. برای حرکت با سرعت فعلی خودرو، اهرم کنترل را پایین بیاورید.



۳. اهرم کنترل را پایین بیاورید تا سرعت هدف کروزر ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد؛

۴. اهرم کنترل را پایین آورده و نگه دارید تا سرعت خودرو به طور مداوم کاهش یابد که نمی تواند از ۴۰ کیلومتر بر ساعت کمتر شود.

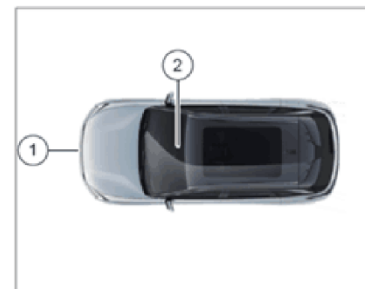
سبقت گرفتن

در صورت نیاز به سبقت گرفتن پدال گاز را فشار دهید. پس از این که پای خود را از روی پدال گاز بردارید خودرو به تدریج به سرعتی که قبلاً تنظیم شده بود باز می گردد.

مقدمه ای بر ADAS (دستیار هوشمند راننده)

ADAS می تواند به طور فعال شرایط جاده اطراف خودرو را برای جلوگیری از بروز حادثه کنترل کند.

محل قرار گیری حسگر ADAS



۱. MMR (پشت آینه شیشه جلو)

۲. دوربین جلو

در صورت نیاز به تعویض شیشه یا سپر جلو، به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید تا کنترل مناسب، نصب دوربین و MMR

با مشکل مواجه نشود، در غیر این صورت ممکن است برخی از عملکردهای ADAS از کار بیفتند.

برای اطمینان از این که اجزای مختلف ADAS تا حد امکان اطلاعات دقیق ارائه می دهند، باید تمیز و سالم نگه داری شوند. گاهی اوقات از یک پارچه نرم آغشته به آب گرم برای پاک کردن قسمت بیرونی سپر و شیشه جلو و قطعات آن ها استفاده کنید تا هرگونه آلودگی از آن ها زدوده شود.

از پاک کننده های خورنده یا ساینده استفاده نکنید.

از شست و شوی با فشار قوی استفاده نکنید.

برای تمیز کردن لنز دوربین از اشیاء تیز یا ساینده استفاده نکنید تا سطح آن خراشیده نشده و یا آسیب نبیند.

از نصب هرگونه تزئینات فلزی یا آلایژی (از جمله آبکاری) بر روی سپر جلو رادار خودداری کنید.

ACC*

ACC از MMR برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین خودرو و خودروی جلویی بر اساس آخرین کروژ کنترل تنظیم شده استفاده کرده و سرعت خودرو را به طور خودکار کنترل می کند تا به هدف بعدی کروژ دست پیدا کند. سیستم می تواند بر اساس این که آیا خودرویی در جلو وجود دارد یا خیر، به طور خودکار بین کروژ کنترل و کروژ کنترل بعدی جابجا شود.

خودرو می تواند توسط ACC کروژ بعدی را با خودروی جلویی در محدوده سرعت صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و کروژ کنترل در محدوده ۲۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت انجام دهد. شما می توانید مسیر حرکت را نیز با خودروی جلویی تنظیم کنید.

▲ ACC یک سیستم ایمنی، تشخیص دهنده موانع یا هشدار تصادفات نیست بلکه تنها سیستمی برای راحتی بیشتر است. مسئولیت کامل خودرو و کنترل آن در هر شرایطی بر عهده راننده می باشد.

▲ یکسל شدن توسط پدک کش ها عملکرد دینامیکی سیستم ACC را کاهش می دهد.

▲ عملکرد ACC می تواند برای راننده نقش کمکی ایفا کند اما نمی تواند جایگزین راننده شود. راننده موظف است با احتیاط رانندگی نموده و حتی در صورت فعال بودن ACC قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.

▲ سیستم ACC جهت استفاده در بزرگراه ها و جاده هایی می باشد که شرایط مناسب دارند و نه در جاده های پیچ در پیچ شهری و یا کوهستانی.

▲ سیستم ACC به طور خودکار خودرو را کنترل می کند به گونه ای که در عرض ۳ ثانیه پس از دنبال کردن هدف جلویی، حرکت می

کند. در این هنگام، راننده باید به زمان واقعی خودرو توجه نموده تا از عدم وجود هرگونه مانع یا عوامل ترافیکی که ممکن است باعث تصادف شود، اطمینان حاصل کند.

▲ به دلیل پیچیدگی ترافیک، جاده، آب و هوا و ... در زمان واقعی، رادار نمی تواند صحت تشخیص را تضمین کند. لطفاً در شرایط نامناسب عملکرد ACC را خاموش نموده و با احتیاط برانید.

▲ معیوب بودن دوربین ممکن است تا حدی در کاهش عملکرد سیستم ACC مؤثر باشد.

▲ در محیطی با انعکاس قوی امواج مغناطیسی تولید شده توسط MMR (مانند پارکینگ چند طبقه، تونل و ...) عملکرد رادار ممکن است تا حد زیادی کاهش یابد. در این صورت ACC را لغو یا خاموش کنید.

▲ راننده موظف است با در نظر گرفتن جریان ترافیک پیش رو و شرایط جوی حاکم (باران، برف و ...) فاصله را تنظیم نموده و ACC را نیز به درستی تنظیم کند. او باید به زمان واقعی خودرو توجه نموده و از ایمنی آن اطمینان حاصل کند.

▲ هرگز در آب و هوای غیر عادی (مانند مه شدید، باران، برف، تگرگ و ...)، جاده های لغزنده، شیب های تند و سر پیچ ها از سیستم ACC استفاده نکنید.

▲ در برخی موارد (بالا بودن سرعت نسبی خودروی جلویی، تغییر خط سریع، فاصله ایمنی خیلی کم و ...) سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی را ندارد. در این گونه موارد راننده باید عکس العمل مناسب نشان دهد.

▲ هنگامی که ESP فعال نباشد، ACC نیز به دلایل ایمنی نمی تواند فعال شود.

 ACC قادر است حداکثر ۴۰ درصد از نیروی ترمز خودرو را اعمال کند. هنگامی که ACC روشن است، در صورتی که فاصله خودرو تا خودروی جلویی خیلی کم باشد، زنگ هشدار درخواست سبقت فعال شده و هشدارهای صوتی مکرر از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود. راننده موظف است فوراً کنترل خودرو را به دست گرفته و اقدامات لازم جهت پیشگیری از تصادف را انجام دهد.

 سیستم ACC نمی تواند در هر موردی اخطار صوتی یا تصویری بدهد. حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی بسته به شرایط محیطی بر عهده راننده است.

 در صورتی که راننده در زمان کار کردن سیستم ACC پدال گاز را فشار دهد، کنترل خودرو به دست راننده افتاده و عملکرد کنترل فاصله توسط سیستم ACC لغو می شود.

 سیستم ACC به جای کار بر روی خودروهای رو به رو، عبوری، ثابت یا با حرکت آهسته، عابران پیاده، حیوانات و سایر اشیاء موجود در جاده، تنها بر روی خودروهایی که در همان خط و جهت حرکت می کنند، کار می کند.

 اگر خودرویی که سیستم ACC آن فعال شده به خودرویی در مسیر مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC به خودرو واکنش نشان داده و ترمز کند.

 هنگام رانندگی در جاده های خاکی یا بدون سنگفرش هرگز از سیستم ACC استفاده نکنید.

 ترمز ناگهانی خودروی جلویی (توقف اضطراری) می تواند باعث عدم پاسخ یا واکنش کند سیستم ACC شده و خطر تأخیر در ترمز را به همراه داشته باشد. در این صورت، راننده درخواست سبقت دریافت نخواهد کرد.

 سیستم ACC مشمول محدودیت های حسگرهای رادار می باشد و ممکن است در مواقع غیرضروری، ترمز کرده و یا در مواقع ضروری دیگری ترمز نکند. بنابراین در صورت نیاز به ترمز فوری، ابتکار عمل با راننده می باشد.

 حسگر رادار در قسمت جلویی خودرو نصب شده است. باید مراقب بود که میدان دید حسگر، کدر یا مخدوش نشود؛ در غیر این صورت در عملکرد آن اختلال ایجاد می شود. این عامل می تواند موجب خروج از سیستم شود به خصوص اگر حسگر پوشیده از برف باشد. این سیستم، اطلاعات خروجی سیستم را از طریق صفحه نمایش پشت فرمان به راننده منتقل می کند.

 در طول فرایند تغییر وضعیت، صفحه نمایش پشت فرمان نمی تواند وضعیت سیستم ACC و اطلاعات هشدار اعلان مربوطه را نشان دهد. لطفاً وضعیت خودرو و

جاده را زیر نظر داشته و در صورت لزوم کنترل خودرو را به موقع بر عهده بگیرید.



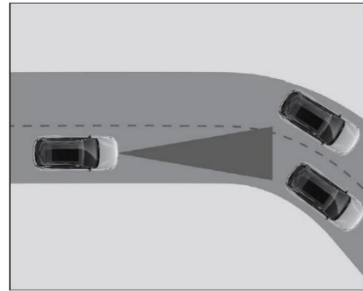
هنگامی که نور خورشید شدید بوده و یا راننده از عینک آفتابی استفاده می کند، دیدن اطلاعات روی صفحه نمایش پشت فرمان ممکن است دشوار باشد. در صورت پایین بودن شیشه ها، حرکت خودرو با سرعت بالا و یا بلند بودن صدای سیستم صوتی، ممکن است شنیدن صدای اعلانات صفحه نمایش پشت فرمان دشوار باشد. در چنین مواقعی راننده موظف است همواره وضعیت خودرو و جاده را زیر نظر داشته و به موقع کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.



هنگامی که ACC فعال باشد، صفحه نمایش پشت فرمان موقعیت خودروی جلویی و خودروی مجاور را نشان می دهد که ممکن است با موقعیت اصلی آن ها متفاوت باشد. راننده باید زمان و مسیر واقعی را در نظر گرفته و با ایمنی کامل رانندگی کند.

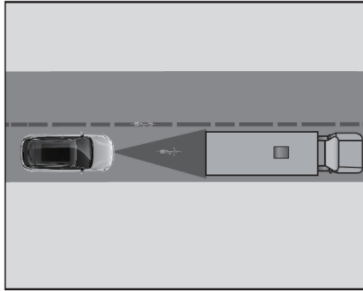
مشکل تشخیص دهی

رادار ممکن است نتواند خودروی مورد نظر را تشخیص داده یا در موارد زیر تشخیص با تأخیر مواجه شود:



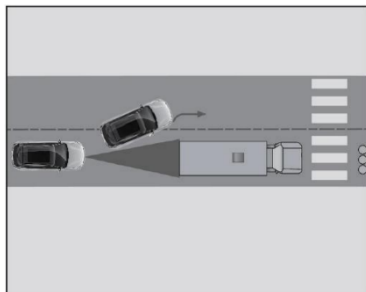
۱. رانندگی سر پیچ ها

هنگام عبور از پیچ جاده، رادار ممکن است قادر به تشخیص خودروی مجاور یا جلویی نباشد.



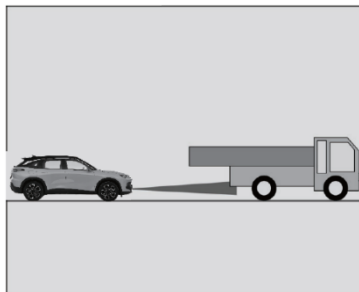
۲. وجود وسایل نقلیه باریک در جلوی خودرو

رادار ممکن است قادر به تشخیص وسایل نقلیه باریک مانند موتورسیکلت و دوچرخه نباشد.



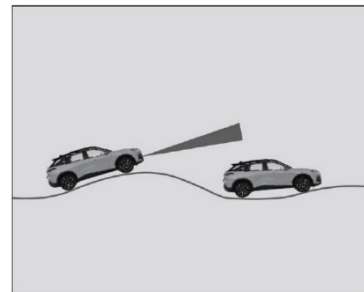
۵. خودروی ثابت در جلو

رادار قادر به تشخیص کامل خودروی ثابت جلویی نمی باشد.



۴. خودروهایی با بار یا تجهیزات خاص

رادار قادر به تشخیص اقلام یا لوازم جانبی که روی خودروی جلویی قرار گرفته و لبه های آن از کناره ها، انتها یا سقف خودرو بیرون زده باشد، نیست. راننده باید هنگام عبور چنین خودرویی هوشیار باشد و در صورت لزوم اقدامات اضطراری را انجام داده و موقتاً عملکرد ACC را خاموش کند.

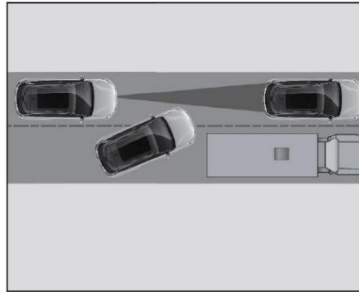


۳. سطوح شیب دار

وقتی که خودرو در حال حرکت روی سطح شیب دار باشد، رادار ممکن است قادر به تشخیص خودروی جلویی نباشد.

ترمز خودرو شود. امکان دارد این امر ناشی از تشخیص خودروها یا اشیاء در مسیرهای مجاور (به خصوص در سرپیچ ها) باشد.

 عملکرد ACC نمی تواند تمام حالات رانندگی و ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده را پوشش دهد. از این رو راننده باید با احتیاط رانندگی کرده، تابع قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی باشد و مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

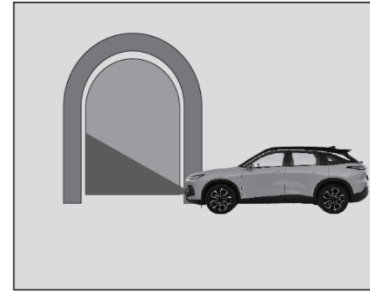


۷. تغییر مسیر توسط خودروهای دیگر

هنگامی که خودرویی از مسیر مجاور به مسیر شما وارد می شود، اگر وارد محدوده تشخیص جلوی خودرو نشود حسگر رادار ممکن است قادر به تشخیص آن نبوده و در نتیجه عکس العمل ACC با تأخیر مواجه شود.

 هنگامی که ACC در حال کار کردن است، ممکن است ترمز سیستم صدا ایجاد کند که امری طبیعی است.

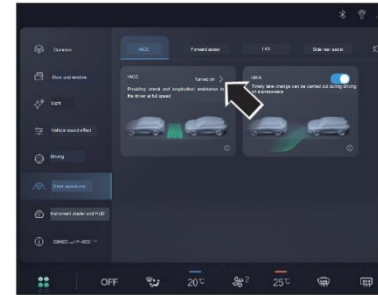
 هنگامی که نیاز به ترمز کردن نبوده و یا قصد آن را ندارید، ممکن است ACC باعث



۶. رانندگی داخل تونل

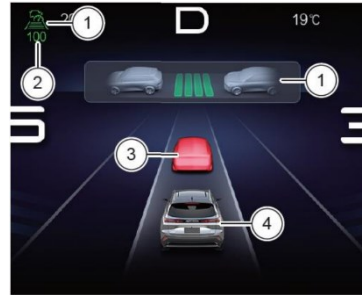
هنگام رانندگی در داخل تونل، حسگر رادار به درستی کار نمی کند، بنابراین داخل تونل نباید از آن استفاده کرد.

روشن و خاموش کردن ACC



از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی می توان عملکرد ACC را روشن یا خاموش نموده، اعلان حرکت خودروی جلویی و صدای اعلان مقصد را انتخاب کرد.

یا در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن کنید، نشانگر سفید رنگ  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و ACC وارد حالت آماده به کار می شود. صفحه ی رابط را باز کنید:



۱. تنظیم حرکت رو به جلو

۲. تنظیم سرعت کروز

۳. تشخیص خودروی جلویی

۴. خودروی مجهز به ACC

فعال سازی ACC و غیر فعال نمودن آن

زمانی که ACC روشن بوده و سیستم با شرایط فعال شده مطابقت داشته باشد، با کشیدن اهرم کنترل به سمت فرمان یا کشیدن اهرم دنده به سمت بالا یا پایین می توان ACC را

فعال نمود. در این هنگام اگر سرعت فعلی خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا برابر آن باشد، این سرعت به عنوان سرعت هدف تعیین شده و چنانچه سرعت فعلی خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، سرعت هدف باید روی ۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شود. در



این زمان هرگاه چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شود، عملکرد ACC فعال می شود.



پس از فعال شدن عملکرد ACC، شرایط زیر باید وجود داشته باشد تا این سیستم به طور عادی کار کند:

- خودرو در دنده D یا S باشد (عملکرد ACC در دنده M قابل استفاده نیست).
- موتور در حال کار باشد.
- EPB آزاد باشد.
- پا روی پدال ترمز نباشد.
- کلید ESP خاموش نباشد.

- خودرو به شکل پایدار کار کرده و سیستم EPB اعمال نشده باشد.

- دمای ترمز به دلیل ترمزهای مکرر بالا نباشد.

- در سمت راننده و در موتور باز نباشد.

- رادار کثیف نباشد.

- راننده کمر بند ایمنی خود را بسته باشد.

- سرعت خودرو بین صفر تا 100 کیلومتر بر ساعت باشد.

 در صورت بروز موارد زیر، عملکرد ACC غیر فعال خواهد شد:

- عملکرد ACC در تنظیمات صفحه نمایش کنترل مرکزی خاموش شود.

- بیش از 10 دقیقه خودرویی را دنبال نکند.

- اهرم کنترل به جلو فشار داده شود.

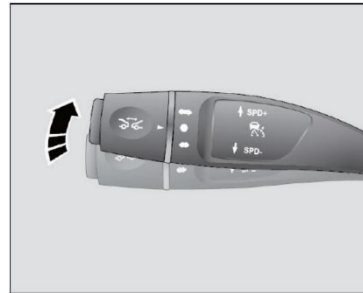
- پس از توقف بعدی، خودرو به عقب سر بخورد.

- راننده بیش از 10 دقیقه پدال گاز را فشار دهد.

- ESP، ABS و ... فعال شوند.

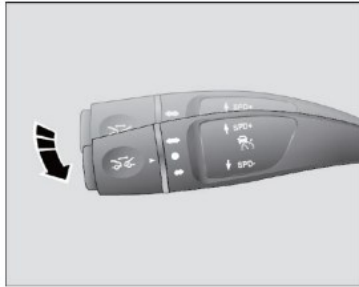
- سایر شرایط فعال سازی رعایت نشود.

افزایش یا کاهش سرعت هدف



پس از فعال شدن ACC، اهرم کنترل را به سمت بالا برده تا سرعت کروز 0 کیلومتر بر ساعت افزایش یابد. اهرم کنترل را برای اولین بار به سمت بالا ببرید تا سرعت هدف به

نزدیک ترین مضرب 0 افزایش یابد (مثلاً 43 کیلومتر بر ساعت به 40 کیلومتر بر ساعت افزایش یابد). اهرم کنترل را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید تا سرعت هدف 1 کیلومتر بر ساعت افزایش یابد. صفحه نمایش پشت فرمان، سرعت هدف به روز شده را در زمان فعلی نشان می دهد.



پس از فعال شدن ACC، اهرم کنترل را به سمت پایین آورده تا سرعت کروز 0 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد. اهرم کنترل را برای اولین بار به سمت پایین بیاورید تا سرعت هدف به نزدیک ترین مضرب 0 کاهش یابد (مثلاً 43

اگر برای کمتر از ۱۰ دقیقه توقف داشته باشد، راننده باید پدال گاز را فشرده یا اهرم کنترل را به سمت عقب بکشد تا ACC مجدداً فعال شود.

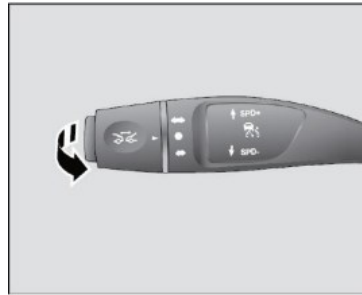
در صورتی که بیش از ۱۰ دقیقه توقف داشته باشد ACC وارد حالت آماده به کار شده و عملکرد EPB (ترمز پارک برقی) فعال می شود.

شتاب/کاهش سرعت فعال در هنگام استفاده از سیستم ACC

هنگامی که ACC فعال شد، پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به شتاب گرفتن ادامه دهد. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، پای خود را از روی پدال بردارید. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد یا پدال گاز بیش از ۱۰ دقیقه فشار داده شود، سیستم وارد حالت آماده به کار می شود. در این هنگام ACC باید مجدداً فعال شود.

هنگامی که ACC فعال شد، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو به تدریج کاهش پیدا کرده و سیستم به طور خودکار وارد حالت

فعال سازی مجدد ACC



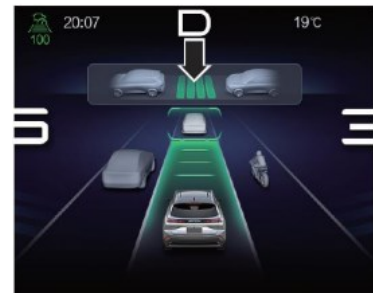
پس از غیر فعال شدن ACC، اهرم کنترل را به سمت عقب بکشید تا ACC با آخرین سرعت تنظیم شده ی قبلی دوباره فعال شود.

روشن و خاموش کردن کروز کنترل تطبیقی

سیستم ACC می تواند خودرو را کنترل کند تا در شرایط عادی نسبت به خودروی جلویی متوقف شود. اگر زمان توقف ۳ ثانیه باشد، خودرو می تواند به طور خودکار خودروی جلویی را برای شروع حرکت دنبال کند.

کیلومتر بر ساعت به ۴۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد). اهرم کنترل را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا سرعت هدف ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد. صفحه نمایش پشت فرمان، سرعت هدف به روز شده را در زمان فعلی نشان می دهد.

تنظیم حرکت رو به جلو



هنگامی که ACC فعال شد، دکمه کنترل آن را بچرخانید تا فاصله زمانی با خودروی جلویی را تنظیم کنید. حرکت رو به جلو با چهار دنده به ترتیب ۱ ثانیه، ۱/۵ ثانیه، ۱/۹ ثانیه و ۲/۳ ثانیه تنظیم شده است.

آماده به کار شود. پس از آزاد کردن پدال ترمز ACC باید مجدداً فعال شود.



هنگامی که راننده پدال گاز را فشار می دهد تا خودرو شتاب بگیرد، کنترل خودرو به دست راننده افتاده و در این حالت کنترل فاصله ACC فعال نمی باشد.

عیب یابی

هنگامی که سیستم ایرادی را تشخیص دهد، چراغ نشانگر کروز کنترل روی صفحه نمایش پشت فرمان زرد رنگ شده و رادار مسدود شده است:

رادار را تمیز کنید و در صورتی که پس از تمیز کردن ایراد آن به طور خودکار برطرف نشد، جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

محدودیت عملکرد:

اگر ایرادی رخ دهد و چراغ هشدار ایراد بعد از مدت طولانی روشن نشود، و با استارت مجدد خودرو ایراد همچنان وجود داشت، جهت

بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

برای تنظیم حرفه ای رادار در موارد زیر حتماً به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید:

- در صورتی که بخواهید رادار و ضربه گیر جلویی را برداشته یا دوباره نصب کنید.
- رادار پایدار نبوده و یا موقعیت آن در اثر نیروی خارجی غیرعادی باشد.
- خودرو تصادف کرده باشد.
- کاهش عملکرد ACC (کم شدن غیرعادی فاصله از هدف تشخیص داده شده یا تشخیص های اشتباه مکرر خودروها در خطوط بعدی و ...).
- غیر عادی بودن اخطار و عملکردهای سیستم ترمز کمکی (مانند هشدار یا ترمز کاذب مکرر و ...).

IACC*

پیش از استفاده از IACC، لطفاً تمامی مطالب این فصل را مطالعه کنید.

IACC کمک طولی و جانبی خودرو را در محدوده سرعت مجاز به راننده ارائه می کند.

کمک طولی توسط ACC محقق شده و خودرو را برای دنبال کردن کروز با خودروی جلویی در محدوده سرعت صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و کروز کنترل در محدوده سرعت ۲۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت کنترل می کند. همچنان می توان حرکت رو به جلو به سمت خودروی جلویی را تنظیم نمود.

محدوده سرعت کارکرد IACC بین صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. IACC کنترل کمک فرمان را با شناسایی خطوط معین در طرفین مسیرانجام می دهد. در این زمان IACC در حالت کنترل خط کشی ها می باشد. نماد آن بر روی صفحه نمایش پشت فرمان به رنگ سبز و علامت گذاری خطوط نیز به رنگ سبز نشان داده می شود.



عملکرد IACC نمی تواند پوشش دهنده تمام حالات رانندگی و ترافیک، آب و هوا و شرایط جاده باشد. حتی در صورت فعال بودن این سیستم، راننده باید با احتیاط رانندگی کرده، تابع مقررات راهنمایی و رانندگی باشد و مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.



IACC دستیار کمکی راننده بوده و شرایط بسیاری برای خروج از عملکرد آن وجود دارد، بنابراین راننده همیشه باید کنترل فرمان را در دست داشته باشد.



IACC سیستم پیشگیری از تصادف نیست، بنابراین در مواقع اضطراری راننده باید به موقع مداخله کند.



سیستم IACC ممکن است علیرغم فعال بودن، خط کشی و یا هدف جلویی را به اشتباه تشخیص داده یا اصلاً تشخیص ندهد و ممکن است تحت شرایط زیر کار نکند:

- دید ضعیف دوربین مثلاً در هنگام رانندگی در باران، برف، مه و آب و هوای نامناسب؛
- شیشه جلو بخار آلود یا کثیف بوده و یا جلوی دوربین مسدود شده باشد؛
- دمای دوربین خیلی بالا رفته باشد؛
- انعکاس شدید روی دوربین ناشی از نور مستقیم خورشید، ترافیک مقابل و یا تجمع آب در مسیر جاده ها؛
- تغییرات ناگهانی در نور محیط مانند زمان ورود به تونل و خروج از آن؛
- سیستم تشخیص دهد که راننده برای مدتی از فرمان استفاده نکرده است
- خط کشی ها آسیب دیده، نامشخص یا نامرئی شده یا رنگ آن ها به سختی قابل تشخیص بوده و یا توسط خاک و برف پوشانده شده باشند؛
- تعداد خطوط به طور ناگهانی افزایش یا کاهش پیدا کند؛

- گاردریل های طرفین جاده یا اشیاء دیگر بر روی خط کشی ها سایه انداخته باشند؛
- بیش از دو خط کشی در سمت چپ و راست خودرو وجود داشته باشد؛
- تغییر خط کشی ها در زمان کوتاه، مثلاً در شیب ها و خروجی بزرگراه ها؛
- رانندگی سر پیچ های تند با شعاع انحنای بسیار کم؛
- خطوط بسیار عریض یا باریک؛
- تغییر مسیر خودرو؛
- فعال بودن ABS و ESP؛
- عدم تعادل بالای خودرو؛
- مداخله راننده هنگام کارکرد سیستم؛
- فعال بودن APA؛
- سرعت پدال گاز راننده یا زاویه فرمان زیاد بوده و یا پدال ترمز فشرده شود.



کنترل طولی سیستم IACC باید بر اساس ACC بوده و شرایط آن باید طبق مقادیر بازگشتی از ACC باشد.



در حین عملکرد IACC، ممکن است سیستم ترمز صدا دهد. این پدیده امری طبیعی بوده و می توانید با آسودگی خاطر از آن استفاده کنید.



هنگامی که نیاز به ترمز کردن یا قصد آن را ندارید، ممکن است این سیستم باعث ترمز خودرو شود. امکان دارد این امر ناشی از تشخیص خودروها یا اشیاء در خطوط مجاور (به خصوص در سرپیچ ها) باشد.



استفاده از عملکرد IACC در موارد زیر توصیه نمی شود:

- خط کشی ها فرسوده یا محو شده باشند؛
- خط کشی ها مشخص نباشند، مثلاً در چهارراه ها یا خروجی ها؛



عملکرد کنترلی یا عملکرد IACC ممکن است تحت شرایط زیر تضمین نشود:

- اضافه بار خودرو؛
 - هنگامی که فشار باد لاستیک بسیار زیاد یا کم بوده اما لزوماً به مرحله هشدار نرسیده باشد؛
 - رانندگی در جاده های پر دست انداز و ناهموار؛
 - باد مخالف شدید؛
 - پیچ های تند یا جاده های باریک؛
 - قطعات مربوط به این سیستم از خودرو غیر اصل بوده یا تغییر کرده باشند.
- دید کم، شرایط آب و هوایی نامناسب مانند غروب آفتاب، باران، برف، مه، جاده های لغزنده و پر از آب؛
- در نزدیکی حاشیه ها، سایه ها یا موانع، نزدیک خطوط؛
- رانندگی با سرعت بالا در جاده های خاکی؛
- رانندگی در مناطق شهری، تقاطع ها، محل های ساخت و ساز و سایر محیط های ترافیکی پیچیده، جاده های کوهستانی، جاده های موج دار، ورودی و یا خروجی بزرگراه ها؛
- قرار دادن اجسامی با شدت مغناطیسی بالا در نزدیکی EPS (محیطی با شدت مغناطیسی بالا با عملکرد صحیح سیستم فرمان الکتریکی (EPS) تداخل خواهد داشت). در صورت عملکرد غیرعادی IACC پس از قرار گرفتن طولانی مدت خودرو در محیط مغناطیسی با شدت بالا، جهت بررسی و تعمیر آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که خودرو به یدک کش متصل باشد.



شدن ACC، چراغ نشانگر سبز رنگ آن روشن می شود؛ تعداد خطوط افقی زیر چراغ نشانگر، نشان دهنده بازه زمانی تنظیم دنده توسط راننده می باشد که شامل دنده ۱، ۲، ۳ و ۴ می شود.

(۲) نشان دهنده وضعیت IACC می باشد. هنگامی که کنترل طولی و جانبی فعال می شوند، چراغ نشانگر سبز رنگ روشن شده و در زمان آماده به کار به رنگ سفید در می آید.

(۳) خودروی تشخیص داده شده هدف، پس از تشخیص سیستم به صورت پررنگ نشان داده می شود.

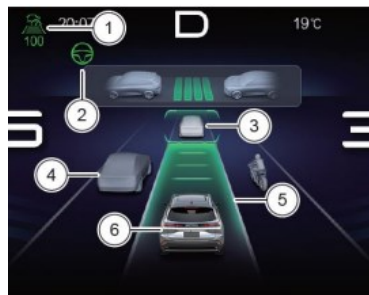
(۴) سایر خودروهای هدف.

(۵) خط کشی ها را نشان می دهد. هنگامی که خط کشی ها قابل مشاهده باشند، IACC بر اساس حالت بصری کنترلی بوده و خط کشی ها با رنگ سبز مشخص می شوند.

(۶) نشان دهنده خودرو می باشد.

کاربران می توانند حساسیت IACC را نیز از طریق حساسیت آلارم LKA (سیستم دستیاری نگهداری خودرو بین خطوط) روی صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب کنند.

رابط نمایش



(۱) نشان دهنده وضعیت ACC کنترل طولی، تشخیص داده شدن یا نشدن خودروی جلوپی، سرعت تنظیم شده کروز و حرکت رو به جلو می باشد. در حین وضعیت آماده به کار، چراغ نشانگر وضعیت آماده به کار سفید رنگ آن روشن می شود. پس از فعال

روشن و خاموش کردن IACC



عملکرد IACC را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش نموده و نحوه اعلان حرکت خودروی جلوپی و صدای اعلان مقصد را انتخاب کرد.

IACC را در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن کنید. در این لحظه چراغ های نشانگر کروز کنترل  و  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و IACC وارد حالت آماده به کار می شود.

فعال سازی IACC و غیر فعال نمودن آن

هنگامی که کلید کروزر اصلی روشن بوده و سیستم شرایط فعال سازی را داشته باشد، ابتدا با تنظیم اهرم کنترل روی "SET/RES" یا "SPD+" یا "SPD-"، ACC را فعال کنید.

اگر سرعت فعلی خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت یا برابر آن باشد، این سرعت به عنوان سرعت هدف تعیین شده و چنانچه سرعت فعلی خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، سرعت هدف باید روی ۲۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شود. چراغ نشانگر سبز رنگ

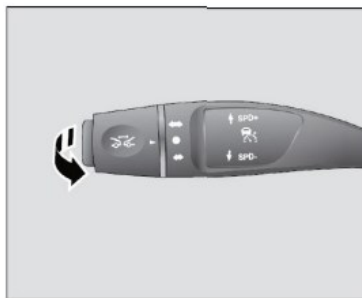


روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و عملکرد ACC فعال می شود. اهرم کنترل را مجدداً روی "SET/RES" تغییر دهید تا چراغ سبز رنگ نشانگر کروزر



روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و عملکرد IACC فعال شود.

فعال سازی مجدد IACC



پس از خروج IACC به ACC، زمانی که IACC شرایط فعال سازی را داشته باشد به طور خودکار مجدداً فعال می شود؛ چنانچه IACC به طور کامل خارج شده باشد، باید "SET/RES" را فشار دهید تا ACC فعال شده و آن را فشار داده و نگه دارید تا IACC مجدداً فعال شود.

سیستم هشدار

هنگامی که IACC تشخیص دهد که دست های راننده روی فرمان قرار نگرفته اند،

سیستم اعلان "لطفاً فرمان را نگه دارید" را صادر می کند. در صورت نادیده گرفته شدن این درخواست توسط راننده، اعلان دوم گرفتن فرمان صادر می شود.

در این هنگام راننده موظف است بدون این که خونسردی خود را از دست بدهد بلافاصله ترمز گرفته و فرمان را نگه دارد. هنگامی که IACC تشخیص دهد که کاربر با فرمان کار می کند، به طور خودکار عملکرد کمکی جانبی را دوباره فعال می کند.

قابلیت ترمز سیستم IACC محدود بوده و زمانی که سیستم از راننده درخواست مداخله در ترمز را نماید، اعلان "Please Take Over Now" روی صفحه نمایش پشت فرمان ظاهر می شود.

LKA* (دستیار نگهداری خودرو بین خطوط)

سیستم LDW* (هشدار خروج از مسیر/خط)

سیستم هشدار خروج از خط (LDW)، خط کشی ها را از طریق دوربین تشخیص می دهد. در صورتی که سیستم تشخیص دهد که

۱۵۱ شود، چراغ نشانگر هشدار خروج از مسیر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

هنگام استارت خودرو، کلید LDW روشن شده و در صورتی که سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود عملکرد LDW فعال خواهد شد.

در صورت بروز هریک از شرایط زیر، LDW ممکن است غیر فعال شود:

- سرعت خودرو کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال باشد.
- LDW خاموش شود.
- خط کشی های طرفین جاده قابل رویت نباشد.

هنگامی که خودرو در برابر تشعشع نور یا شرایط مشابه محیطی قرار گیرد، ممکن

رانندگی کرده و دوربین را همیشه تمیز نگه دارد.

هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه و ... سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار نمی دهد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

روشن و خاموش کردن LDW



کاربر می تواند عملکرد LDW را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرده و حالت هشدار و حساسیت آن را انتخاب کند. هنگامی که سیستم روشن می

خودرو در حال خروج از مسیر خود بوده در حالی که راننده قصد تعیین مسیر را ندارد، هشدار صوتی و تصویری صادر می کند مبنی بر این که خودرو در حال خروج از مسیر بوده و او باید با احتیاط رانندگی کند.

این عملکرد تنها نقش هشدار کمکی را داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود.

هنگامی که خطای سیستم نمایش داده شد، جهت بررسی با نمایندگی مجاز ديار خودرو تماس بگیرید.

در صورت ساخت و ساز در جاده، جمع شدن آب یا ترک خوردگی ها و یا خط کشی های نامشخص، ممکن است سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

اگر دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... پوشیده شده باشد، سیستم هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار نمی دهد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط

است LDW برای مدتی غیر فعال شود یا هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد، و بعد از مدتی به طور خودکار دوباره فعال شود. در هر حال راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

رابط نمایش



شناسایی خط کشی ها و رابط نمایش سیستم به شرح زیر است:

- در صورت عدم تشخیص خط کشی ها، آن ها نمایش داده نمی شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف نشدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ سفید نشان داده می شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف شدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ قرمز نشان داده می شوند.

حساسیت LDW

حساسیت LDW به فرکانس زنگ هشدار آن برمی گردد. در حساسیت بالا، شرایط کمتر و در حساسیت پایین شرایط بیشتری جهت قطع آن وجود دارد.

شرایط قطع در حساسیت بالا:

- با روشن شدن راهنما، خودرو از مسیر منحرف شود.
- مداخله ESP یا ABS.
- عبور سریع و مداوم از خط کشی ها.
- رد شدن از روی خط کشی ها.
- ادغام خط کشی ها.

- ترمز شدید.

شرایط قطع در حساسیت پایین:

- تمام شرایط قطع در حساسیت بالا.
- دور زدن تند (زاویه فرمان بیش از حد).
- باز شدن ناگهانی دریچه گاز.

LKS* (سیستم نگهدارنده خودرو در مسیر)

LKS خط کشی ها را از طریق دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که خط کشی در طرفین تشخیص داده شود، سیستم با اعمال مداخله فرمان به راننده کمک می کند تا خودرو را در مرکز خط نگه دارد.



این عملکرد تنها نقش کمکی داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود. هنگام استفاده از آن راننده باید با تمرکز کامل فرمان را نگه داشته و هر لحظه آماده کنترل خودرو باشد. در غیر این صورت ممکن است به او و خودرو آسیب وارد شود.

چنانچه در صورت ساخت و ساز جاده، جمع شدن آب یا ترک خوردگی ها و یا خط کشی های نامشخص، دوربین نتواند خط کشی های پیش رو را تشخیص دهد، این عملکرد از کار خواهد افتاد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

چنانچه دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... پوشیده شده باشد، این عملکرد از کار خواهد افتاد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و دوربین را همیشه تمیز نگه دارد.

هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه و ... عملکرد این سیستم مختل می شود. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

هنگامی که خط کشی ها افزایش یافته یا ادغام شوند، ممکن است عملکرد این سیستم مختل شده یا از کار بیفتد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

هنگام اعلام خطای سیستم، جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در تقاطع ها، ترافیک ها و سایر شرایط پیچیده، ممکن است عملکرد این سیستم مختل شده یا از کار بیفتد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

در صورتی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد بوده اما به حالت هشدار نرسیده باشد، ممکن است عملکرد LKS در دسترس نبوده یا دچار افت شود.

در صورتی که قطعات خودرو اصل نبوده و تعویض شده باشند، ممکن است عملکرد LKS در دسترس نبوده یا دچار افت شود.

روشن و خاموش کردن LKS



کاربر می تواند LKS را روشن یا خاموش نموده و حالت و حساسیت آن را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب نماید. هنگامی که سیستم روشن شود، چراغ نشانگر LKS بر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

زمانی که LKS فعال باشد، در صورت بروز هریک از شرایط زیر امکان غیر فعال شدن آن وجود دارد:

رابط نمایش



شناسایی خط کشی ها و رابط نمایش سیستم به شرح زیر است:

- در صورت عدم تشخیص خط کشی ها، آن ها نمایش داده نمی شوند.
- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف نشدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ سفید نشان داده می شوند.
- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف شدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ قرمز نشان داده می شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و مداخله فرمان، خطوط به رنگ سبز نشان داده می شوند.

حساسیت LKS

حساسیت LKS به فرکانس زنگ هشدار آن برمی گردد. در حساسیت بالا، شرایط کمتر و در حساسیت پایین، شرایط بیشتری جهت قطع آن وجود دارد.

شرایط قطع در حساسیت بالا:

- با روشن شدن راهنما، خودرو از مسیر منحرف شود.
- مداخله ESP یا ABS.
- عبور سریع و مداوم از خط کشی ها.
- رد شدن از روی خط کشی ها.
- ادغام خط کشی ها.
- ترمز شدید.
- شرایط قطع در حساسیت پایین:

- سرعت خودرو کمتر از 00 کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر از 100 کیلومتر بر ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال باشد.
- دکمه LKA خاموش شود.
- خطوط بسیار عریض یا بسیار باریک باشند.



هنگامی که خودرو در برابر تشعشع نور یا شرایط مشابه محیطی قرار گیرد، ممکن است عملکرد LKS برای مدتی غیر فعال شود یا هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد، و بعد از مدتی به طور خودکار دوباره بازیابی و فعال شود. در هر حال راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

• تمام شرایط قطع در حساسیت بالا.

• دور زدن تند (زاویه فرمان بیش از حد).

• باز شدن ناگهانی دریچه گاز.

*RDP

RDP خط کشی ها را از طریق دوربین تشخیص می دهد. در صورتی که سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال انحراف از مسیر خود بوده در حالی که راننده قصد تغییر مسیر را ندارد، با اعمال مداخله فرمان به راننده کمک می کند تا خودرو را در مرکز خط نگه دارد.

این عملکرد تنها نقش کمکی داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود. هنگام استفاده از آن راننده باید با تمرکز کامل فرمان را نگه داشته و هر لحظه آماده کنترل خودرو باشد. در غیر این صورت ممکن است به او و خودرو آسیب وارد شود.

اگر دوربین توسط باران، برف، گل و لای، یخ و ... پوشیده شده باشد، این عملکرد از کار

خواهد افتاد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده و دوربین را همیشه تمیز نگه دارد.

چنانچه در صورت ساخت و ساز جاده، جمع شدن آب یا ترک خوردگی ها و یا خط کشی های نامشخص، دوربین نتواند خط کشی های پیش رو را تشخیص دهد، این عملکرد از کار خواهد افتاد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه و ... عملکرد این سیستم مختل می شود. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

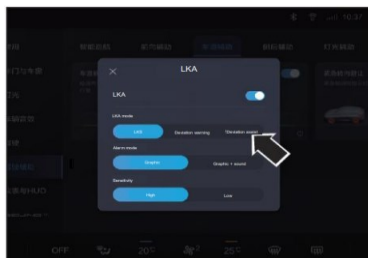
هنگامی که خط کشی ها افزایش یافته یا ادغام شوند، ممکن است عملکرد این سیستم مختل شده یا کار نکند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

هنگام اعلام خطای سیستم، جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورتی که فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد بوده اما به حالت هشدار نرسیده باشد، ممکن است عملکرد RDP در دسترس نبوده یا دچار افت شود.

در صورتی که قطعات خودرو اصل نبوده و تعویض شده باشند، ممکن است عملکرد RDP در دسترس نبوده یا دچار افت شود.

روشن و خاموش کردن RDP



کاربر می تواند عملکرد RDP را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرده و حالت هشدار و حساسیت آن را انتخاب کند. هنگامی که سیستم روشن می شود، چراغ

نشانگر RDP  روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

هنگام استارت خودرو، در صورتی که سرعت از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، RDP روشن شده و عملکرد آن فعال خواهد شد.

رابط نمایش



شناسایی خط کشی ها و رابط نمایش سیستم به شرح زیر است:

- در صورت عدم تشخیص خط کشی ها، آن ها نمایش داده نمی شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف نشدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ سفید نشان داده می شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و منحرف شدن خودرو از مسیر خود، خطوط به رنگ قرمز نشان داده می شوند.

- در صورت تشخیص خط کشی ها و مداخله فرمان، خطوط به رنگ سبز نشان داده می شوند.

-  در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، RDP ممکن است غیر فعال شود:

- سرعت خودرو کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

- عملکرد ABS یا ESP فعال باشد.

- دکمه RDP خاموش شود.

- خطوط بسیار عریض یا بسیار باریک باشند.

-  هنگامی که خودرو در برابر تشعشع نور یا شرایط مشابه محیطی قرار گیرد، ممکن است عملکرد RDP برای مدتی غیر فعال شود یا هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد، و بعد از مدتی به طور خودکار دوباره بازیابی و فعال شود. در هر حال راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

حساسیت RDP

حساسیت RDP به فرکانس زنگ هشدار آن برمی گردد. در حساسیت بالا، شرایط کمتر و در حساسیت پایین، شرایط بیشتری جهت قطع آن وجود دارد.

شرایط قطع در حساسیت بالا:

- با روشن شدن راهنما، خودرو از مسیر منحرف شود.

- مداخله ESP یا ABS.

- عبور سریع و مداوم از خط کشی ها.

- رد شدن از روی خط کشی ها.

• ادغام خط کشی ها.

• ترمز شدید.

شرایط قطع در حساسیت پایین:

• تمام شرایط قطع در حساسیت بالا.

• دور زدن تند (زاویه فرمان بیش از حد).

• باز شدن ناگهانی دریچه گاز.

حفظ خطوط اضطراری*

هنگامی که خودرو ناخودآگاه منحرف شده یا تغییر مسیر دهد، سیستم ELK خطر برخورد خودرو با خودروی کناری، عقبی یا لبه جاده را تشخیص داده و برای کاهش برخورد، فرمان را درگیر می کند. این عملکرد قادر است ایمنی رانندگی را افزایش دهد.

این عملکرد تنها نقش کمکی داشته و نمی تواند جایگزین راننده شود.

هنگام استفاده از این عملکرد، راننده باید با تمرکز کامل فرمان را نگه داشته و هر لحظه

آماده کنترل خودرو باشد. در غیر این صورت ممکن است به او و خودرو آسیب وارد شود.

چنانچه دوربین یا رادار توسط باران، لجن، برف و ... پوشیده شده باشد، این عملکرد از کار خواهد افتاد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کرده، دوربین و منطقه رادار را همیشه تمیز نگه دارد.

چنانچه در صورت ساخت و ساز جاده، جمع شدن آب یا ترک خوردگی ها و یا خط کشی های نامشخص، دوربین نتواند خط کشی ها یا جدول ها را تشخیص دهد، این عملکرد از کار خواهد افتاد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در شب، باران، برف، مه، سایه، تشعشعات نور و ... عملکرد این سیستم مختل می شود یا از کار می افتد. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

هنگامی که خط کشی ها افزایش یافته یا ادغام شوند، ممکن است عملکرد این سیستم مختل شده یا کار نکنند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

در تقاطع ها، ترافیک ها و سایر شرایط پیچیده، ممکن است عملکرد این سیستم مختل شده یا کار نکنند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

این عملکرد ممکن است برای موتور سیکلت، دوچرخه و سایر اشیاء کوچک به درستی کار نکرده یا اصلاً کار نکنند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

این عملکرد ممکن است برای اشیاء ثابت به درستی کار نکرده یا اصلاً کار نکنند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

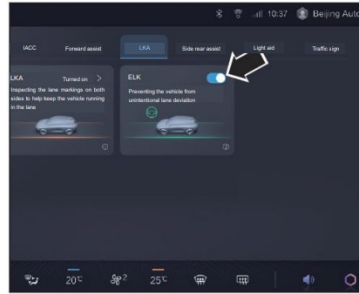
در صورتی که خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی شده و تشخیص دوربین مسدود گردد، این عملکرد ممکن است به

درستی کار نکرده یا اصلاً کار نکند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

👁️ در صورتی که خودروی عقبی به خودروی شما خیلی نزدیک شده و تشخیص سنسور مسدود گردد، این عملکرد ممکن است به درستی کار نکرده یا اصلاً کار نکند. بنابراین راننده موظف است با احتیاط رانندگی کند.

👁️ هنگام اعلام خطای سیستم، جهت بررسی با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

روشن و خاموش کردن ELK



کاربر می تواند عملکرد ELK را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کند.

هنگام استارت خودرو، در صورتی که سرعت از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، ELK روشن شده و عملکرد آن فعال می شود.

عملکرد حفظ خطوط اضطراری در صورت بروز موارد زیر متوقف می شود. پس از رفع موارد قطع، عملکرد به طور خودکار بازیابی خواهد شد:

- سرعت خودرو کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- عملکرد ABS یا ESP فعال باشد.
- حاشیه های جاده خط کشی نشده باشند.
- خطوط بسیار عریض یا بسیار باریک باشند.
- عبور سریع و مداوم از خط کشی ها.
- رد شدن از روی خط کشی ها.
- ادغام خط کشی ها.
- ترمز شدید.
- انحنای بیش از حد خطوط.
- دور زدن متناوب راننده.

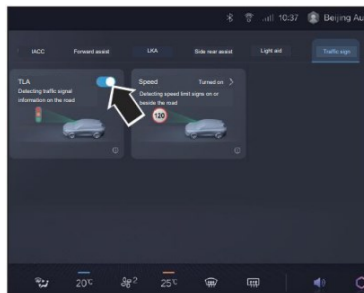
📌 در صورتی که صفحه نمایش پشت فرمان نشان دهد که عملکرد ELK محدود شده و چراغ نشانگر خطای رادار گوشه عقب روشن شود، ممکن است دو MMR در قسمت پایین سپر عقب کثیف شده باشند. در این

- علامتی خارج از دید دوربین.
- فضاهایی با دید ضعیف مانند باران، برف و مه.
- نور ناکافی در هنگام شب.
- هنگامی که خودرو در نور مستقیم خورشید حرکت می کند.

i موارد بالا تمام شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی TLA تأثیر گذار باشند را به طور کامل بیان نمی کند. TLA ممکن است بنا به دلایل زیادی هشدارهای اشتباه داده و یا اصلاً هشدار ندهد. برای رانندگی تنها به TLA اعتماد نکرده و مطابق با شرایط فعلی چراغ راهنمایی رانندگی کنید.

i در صورتی که پس از صدور اعلان "TSR fault" از صفحه نمایش پشت فرمان، برای مدت طولانی و حتی پس از استارت مجدد خودرو نتوانستید آن را برطرف نمایید، جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

روشن و خاموش کردن TLA



کاربر می تواند عملکرد TLA را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کند.

عملکرد تشخیصی TLA می تواند تحت تأثیر آب و هوا، نور، محدودیت مکانی چراغ های راهنمایی و ... قرار گیرد.

در موارد زیر تشخیص TLA محدود می شود:

- چراغ راهنمایی که تاریک بوده یا در جای نامناسب نصب شده باشد.
- چراغ راهنمایی پوشیده از برف و یخ یا گرد و غبار غلیظ.

صورت آن ها را تمیز نموده و چنانچه مشکل برطرف نشد جهت تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

TLA* (دستیار تشخیص چراغ راهنمایی)

TLA برای تشخیص چراغ های راهنمایی در جاده از دوربین استفاده کرده و آن ها را بر روی صفحه نمایش پشت فرمان نشان می دهد.

TLA یک سیستم کمکی راننده بوده و نمی تواند در تمام موقعیت های رانندگی اعمال شود. راننده موظف است همواره با احتیاط رانندگی نموده و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



عدم نگهداری صحیح از شیشه جلو ممکن است باعث تغییر موقعیت دوربین شده که می تواند بر عملکرد TLA تأثیر گذار باشد. بنابراین، سرویس و نگهداری باید توسط نماینده مجاز دیار خودرو انجام گیرد.

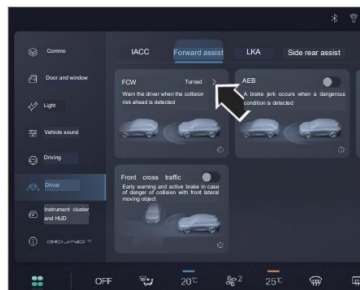
ایمنی فعال خودرو

FCW* (سیستم هشدار برخورد از جلو)

سیستم FCW خودروها و عابران پیاده را از طریق رادارها و دوربین تشخیص می دهد. هنگامی که احتمال خطر برخورد خودروها، عابران پیاده و سایر اشیا تشخیص داده شود، برای یادآوری به راننده هشدار صوتی و تصویری ارسال می شود. هنگامی که سیستم کمکی راننده افت کند، سیستم ترمز کوتاهی اعمال کرده و حتی با توجه به درجه اضطراری بودن ترمز خودکار، خودرو را متوقف می کند تا از تصادف جلوگیری کرده یا آسیب ناشی از آن را کاهش دهد.

سیستم FCW شامل عملکرد هشدار برخورد خودرو و همچنین عابر پیاده از جلو می باشد.

روشن و خاموش کردن FCW



کاربران می توانند از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی عملکرد FCW را روشن یا خاموش کرده و حساسیت آن را تنظیم نمایند.

سیستم هشدار تصادف از جلو

FCW شامل عملکردهای هشدار اولیه و هشدار اضطراری است.

هشدار اولیه

در طول فرایند رانندگی هنگامی که خطر برخورد خودرو با خودروی جلویی وجود داشته باشد، سیستم هشدار صوتی و تصویری ارسال نموده و اطلاعات آن همراه هشدار صوتی بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود. راننده باید به موقع جهت حفظ فاصله ایمن اقدام نماید.

زنگ هشدار اضطراری

پس از هشدار اولیه در صورت بی توجهی راننده، زنگ هشدار اضطراری فعال شده و ترمز کوتاهی توسط سیستم اعمال می شود. در برخی شرایط اضطراری ممکن است هشدار اولیه ارسال نشده و زنگ هشدار اضطراری بلافاصله فعال شود. در صورت از کار افتادن دوربین، زنگ هشدار اضطراری فعال نمی شود.

محدوده سرعت خودروی مجهز به این سیستم برای هشدار اولیه و زنگ هشدار اضطراری تا هدف ثابت حدود ۳۰ تا ۸۰

کیلومتر بر ساعت و برای هدف متحرک حدود ۳۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

 تغییرات نامناسب در خودرو (مانند کاهش ارتفاع شاسی، تعویض پلاک جلوی خودرو و ...) ممکن است باعث خرابی سیستم FCW یا افزایش احتمال خطای آن شود.

 سرویس و نگهداری نامناسب ممکن است باعث برهم خوردن تنظیم حسگر شده و عملکرد عادی سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

 در هنگام زنگ هشدار اضطراری، در صورتی که راننده عکس العمل نشان دهد (مثلاً فرمان را چرخانده یا ترمز اضطراری بگیرد)، سیستم به فعال سازی AEB (ترمز خودکار اضطراری) ادامه نخواهد داد.

 با توجه به محدودیت های ذاتی سیستم، FCW ممکن است وسایل نقلیه و عابران پیاده را در برخی شرایط اشتباه تشخیص داده و باعث ایجاد زنگ هشدار و

مداخله غیرضروری در ترمز شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

 FCW یک عملکرد کمکی رانندگی می باشد، بنابراین از مزایای رفاهی آن جهت کارهای مخاطره آمیز در رانندگی استفاده نکنید. این عملکرد نمی تواند جایگزین توجه راننده به شرایط ترافیکی باشد. در صورت ارسال زنگ هشدار FCW، راننده باید به موقع ترمز کرده تا سرعت خودرو کاهش یابد و با کنترل به موقع فرمان بر اساس شرایط ترافیکی، از برخورد با موانع جلوگیری کند.

 سیستم FCW تحت هر شرایطی تضمین کننده جلوگیری از برخورد نمی باشد و راننده موظف است همواره مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

 FCW در پس زمینه کار می کند که توسط راننده قابل تشخیص نمی باشد. اگر خودروی جلویی توسط سیستم تشخیص داده شود، برای راننده نمایش داده نمی شود.

 باران، مه و برف شدید یا لجن ممکن است عملکرد حسگر رادار و دوربین را ضعیف کند. بنابراین جهت برخورداری از عملکرد عادی، آن ها را تمیز نگه دارید.

 چنانچه دوربین توسط خاک، یخ، فضولات پرندگان، حشرات و ... پوشیده (کور) شده باشد، ممکن است سیستم هشدار دهنده و ترمز کمکی کار نکنند. بنابراین تعمیرات شیشه جلو در مجاورت دوربین (در محل آینه وسط) اکیداً ممنوع است. ترک خوردگی شیشه جلو نیز بر کارکرد دوربین تأثیر می گذارد بنابراین در چنین شرایطی شیشه جلو باید تعویض شود.

 مسئولیت انجام اقدامات به موقع و ترمز مؤثر همواره بر عهده راننده می باشد.

 هنگامی که کنترل فاصله پارک تحت تأثیر محیطی مانند تداخل میدان الکتریکی، پارکینگ زیرزمینی، تونل، پل، راه آهن، مناطق ساخت و ساز، دروازه هایی با محدودیت

عرض، ارتفاع و ... قرار گیرد، تشخیص سیستم مختل شده، عملکرد آن کاهش یافته یا احتمال خطای آن وجود دارد.

 برای اهدافی که وارد مسیر خودرو می شوند، اهدافی که تنها پس از تغییر مسیر خودروی مجهز به این سیستم تشخیص داده می شوند و اهدافی که در پیچ های تند قرار دارند، عملکرد FCW (سیستم هشدار برخورد از جلو) بسیار محدود خواهد بود.

 FCW تنها یک عملکرد کمکی رانندگی بوده و احتمال این که قادر به تشخیص عابران پیاده نباشد وجود دارد:

- اهداف خاص مانند عابران پیاده ساکن
- عابران پیاده با پوشش، یا عابران پیاده ای که با محیط پس زمینه در تضاد زیادی نبوده یا در باران، برف، مه و محیط کم نور قرار دارند.
- عابران پیاده ای که وسایل بزرگ حمل می کنند یا لباسی به تن دارند که خطوط بدن را نامشخص نشان می دهد.

 هنگام بارگیری، بار نباید از حجم بار مجاز خودرو فراتر رفته و اندازه آن از محورهای عقب و جلو تجاوز کند. در غیر این صورت ممکن است خودرو یا فرد آسیب ببینند.

 در مورد عابران پیاده:

- هنگامی که سیستم، عابران پیاده را تشخیص می دهد، اطلاعات دقیق زیر مورد نیاز است: سر، دست ها، شانه ها، پاها، بالا تنه و پایین تنه و حرکات عادی بدن. خطوط بدن باید به وضوح قابل مشاهده و در تضاد با پس زمینه باشد.

 در صورت وجود شرایط زیر ممکن است سیستم FCW کار نکند:

- سیستم FCW خاموش شده یا خراب شده باشد.
- راننده به شدت ترمز کند.
- سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد رفع شده است.

- خودرو ناپایدار باشد.
- هنگام راه اندازی سیستم.
- خرابی صفحه نمایش پشت فرمان.
- خودرو قابلیت تغییر دنده نداشته باشد.
- سرعت خودرو خارج از سرعت تعیین شده باشد.
- راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
- راننده به طور ناگهانی دور بزند.
- راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد.
- سیستم انتقال قدرت خراب باشد.
- خاموش کردن دستی ESP امکان پذیر نباشد.
- حسگر رادار یا دوربین جلو کثیف یا پوشیده شده باشد.
- رانندگی در روزهای بارانی یا برفی.

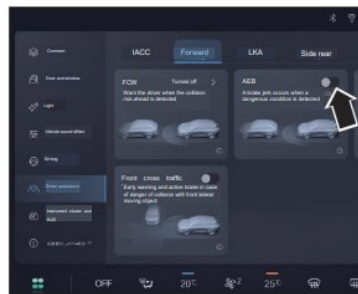


هنگامی که در مواقع اضطراری، خطر برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده وجود داشته باشد، در صورتی که راننده اقدامات کافی را انجام داده اما نیروی ترمز کافی نباشد، سیستم ترمز جهت جلوگیری از کاهش آسیب ناشی از برخورد باید نیروی ترمز باقی مانده را برای رسیدن به توقف کامل فراهم کند. اگر راننده نتواند به اندازه مورد نیاز ترمز بگیرد، نیروی ترمز به طور خودکار توسط سیستم در حد توازن اعمال می شود تا آسیب ناشی از برخورد کاهش یافته و از تصادف جلوگیری شود.

- حسگر رادار یا دوربین جلو خراب شده باشد.
- یک نیروی خارجی (مثلاً برخورد از عقب) بر حسگر رادار تأثیر بگذارد.

سیستم AEB* (سیستم ترمز اضطراری)

روشن و خاموش کردن AEB



کاربر می تواند عملکرد AEB را در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کند.

- وسایل نقلیه باریک (مانند موتور سیکلت) که جلوی خودرو در حال حرکت باشند.

- در سمت چپ و راست خودرو، وسیله نقلیه وجود داشته باشد.

- رانندگی در مکانی با انعکاس قوی سیگنال رادار (مثلاً در پارکینگ چند طبقه).

- اگر خودرویی در مقابل وجود داشته باشد.

- وجود یک مانع ثابت در جلو (مثلاً خودرویی که خراب شده باشد).

- وجود خودرویی که از جلو نزدیک می شود.

- تمام چراغ های سیگنال ترمز از کار افتاده باشند.

سیستم FCW باید در موارد زیر به کار رود:

- خودرو در حال بکسل شدن باشد.
- خودرو روی میز تست دینامومتر باشد.

سرعت کار سیستم AEB برای اهداف خودرویی حدود ۴ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت بوده و برای اهداف عابر پیاده و یا دو چرخ نظیر موتور سیکلت و دوچرخه حدود ۴ تا ۶۴ کیلومتر بر ساعت می باشد.

 تغییرات نامناسب در خودرو (مانند کاهش ارتفاع شاسی، تعویض پلاک جلوی خودرو و ...) ممکن است باعث خرابی سیستم AEB یا افزایش احتمال خطای آن شود.

 تعمیر و نگهداری نامناسب ممکن است باعث برهم خوردن تنظیم حسگر شده و عملکرد عادی سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

 در هنگام زنگ هشدار اضطراری، در صورتی که راننده عکس العمل نشان دهد (مثلاً فرمان را چرخانده یا ترمز اضطراری بگیرد)، سیستم به فعال سازی AEB ادامه نخواهد داد.

 با توجه به محدودیت های ذاتی سیستم، AEB ممکن است وسایل نقلیه و عابران پیاده را در برخی شرایط اشتباه تشخیص داده و باعث ایجاد زنگ هشدار و مداخله غیرضروری در ترمز شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

 AEB یک عملکرد کمکی رانندگی می باشد، بنابراین از مزایای رفاهی آن جهت کارهای مخاطره آمیز در رانندگی استفاده نکنید. این عملکرد نمی تواند جایگزین توجه راننده به شرایط ترافیکی باشد. در صورت ارسال زنگ هشدار AEB، راننده باید به موقع ترمز کرده تا سرعت خودرو کاهش یابد و با کنترل به موقع فرمان بر اساس شرایط ترافیکی، از برخورد با موانع جلوگیری کند.

 چنانچه عملکرد ESP فعال بوده یا چراغ خرابی آن روشن باشد، عملکرد AEB غیر فعال می شود.

 سیستم AEB تحت هر شرایطی تضمین کننده جلوگیری از برخورد نمی باشد و راننده موظف است همواره مسئولیت کامل کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

 اگر AEB در پس زمینه کار کند توسط راننده قابل تشخیص نمی باشد. اگر خودروی جلویی توسط سیستم تشخیص داده شود، برای راننده نمایش داده نمی شود.

 باران، مه و برف شدید یا لجن ممکن است عملکرد حسگر رادار و دوربین را ضعیف کند. بنابراین جهت برخورداری از عملکرد عادی، آن ها را تمیز نگه دارید.

 هنگامی که AEB ترمز بگیرد، اگر راننده پا روی پدال ترمز بگذارد، گاز را فشرده یا فرمان را در مواقع اضطراری بچرخاند، ترمز AEB متوقف شده و غیر فعال می شود.

 چنانچه دوربین توسط خاک، یخ، فضولات پرندگان، حشرات و ... پوشیده (کور) شده باشد، ممکن است سیستم هشدار

دهنده و ترمز کمکی کار نکنند. بنابراین تعمیرات شیشه جلو در مجاورت دوربین (در محل آینه وسط) اکیداً ممنوع است. ترک خوردگی شیشه جلو نیز بر کارکرد دوربین تأثیر می‌گذارد بنابراین در چنین شرایطی شیشه جلو باید تعویض شود.

 مسئولیت انجام اقدامات به موقع و ترمز مؤثر همواره بر عهده راننده می‌باشد.

 هنگامی که کنترل فاصله پارک تحت تأثیر محیطی (مانند تداخل میدان الکتریکی، پارکینگ زیرزمینی، تونل، پل، راه آهن، مناطق ساخت و ساز، دروازه‌هایی با محدودیت عرض و ارتفاع و ...) قرار گیرد، تشخیص سیستم مختل شده، عملکرد آن کاهش یافته یا احتمال خطای آن وجود دارد.

 اگر سیستم AEB به طور فعال ترمز کند تا از برخورد جلوگیری شود، پس از حدود 1/5 ثانیه توقف، سیستم غیر فعال شده و راننده کنترل را بر عهده می‌گیرد.

 عملکرد AEB برای اشیایی که قطع شده باشند، اجسامی که پس از تغییر مسیر خودرو تشخیص داده می‌شوند و اشیایی که سر پیچ‌های تند قرار دارند، بسیار محدود خواهد بود.

 AEB تنها یک عملکرد کمکی رانندگی بوده و احتمال این که به دلیل شرایط عینی قادر به تشخیص عابران پیاده نباشد وجود دارد. این سیستم قادر به تشخیص موارد زیر نمی‌باشد:

- اهداف خاص مانند عابران پیاده ساکن
- عابران پیاده با پوشش، یا عابران پیاده ای که با محیط پس زمینه در تضاد زیادی نبوده یا در باران، برف، مه و محیط کم نور قرار دارند.
- عابران پیاده ای که وسایل بزرگ حمل می‌کنند یا لباسی به تن دارند که خطوط بدن را نامشخص نشان می‌دهد.
-  هنگام بارگیری، بار نباید از حجم بار مجاز خودرو فراتر رفته و اندازه آن از محورهای عقب

و جلو تجاوز کند. در غیر این صورت ممکن است خودرو یا فرد آسیب ببینند.

 در مورد عابران پیاده:

- هنگامی که سیستم، عابران پیاده را تشخیص می‌دهد، اطلاعات دقیق زیر مورد نیاز است: سر، دست‌ها، شانه‌ها، پاها، بالا تنه و پایین تنه و حرکات عادی بدن. خطوط بدن باید به وضوح قابل مشاهده و در تضاد با پس زمینه باشد.

 در صورت وجود شرایط زیر ممکن است سیستم AEB کار نکند:

- سیستم AEB خاموش شده یا خراب شده باشد.
- راننده به شدت ترمز کند.
- سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد رفع شده است.
- خودرو ناپایدار باشد.
- هنگام راه اندازی سیستم.

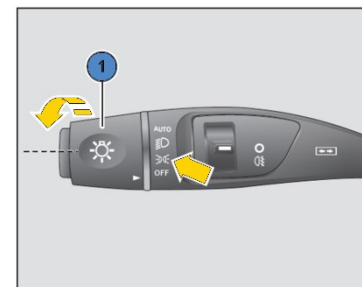
- خرابی صفحه نمایش پشت فرمان.
 - خودرو قابلیت تغییر دنده نداشته باشد.
 - سرعت خودرو خارج از سرعت تعیین شده باشد.
 - راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد.
 - راننده به طور ناگهانی دور بزند.
 - راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد.
 - سیستم انتقال قدرت خراب باشد.
 - خاموش کردن دستی ESP امکان پذیر نباشد.
 - حسگر رادار یا دوربین جلو کثیف یا پوشیده شده باشد.
 - رانندگی در روزهای بارانی یا برفی.
 - وسایل نقلیه باریک (مانند موتورسیکلت) که جلوی خودرو در حال حرکت باشند.
 - در سمت چپ و راست خودرو، وسیله نقلیه وجود داشته باشد.
 - رانندگی در مکانی با انعکاس قوی سیگنال رادار (مثلاً در پارکینگ چند طبقه).
 - اگر خودرویی در مقابل وجود داشته باشد.
 - وجود یک مانع ثابت در جلو (مثلاً خودرویی که خراب شده باشد).
 - وجود خودرویی که از جلو نزدیک می شود.
 - تمام چراغ های سیگنال ترمز از کار افتاده باشند.
- i** سیستم AEB باید در موارد زیر خاموش شود:
- خودرو در حال بکسل شدن باشد.
 - خودرو روی میز تست دینامومتر باشد.
 - حسگر رادار یا دوربین جلو خراب شده باشد.
 - یک نیروی خارجی (مثلاً برخورد از عقب) بر حسگر رادار تأثیر بگذارد.

سیستم AEB باید در موارد زیر خاموش شود:

رانندگی در هنگام شب

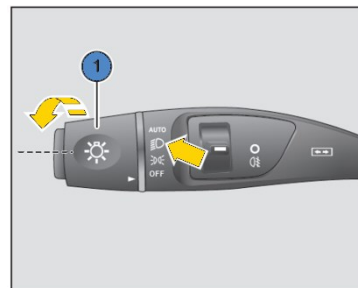
چراغ خارجی

چراغ موقعیت



کلید ترکیبی چراغ جلو (۱) را بچرخانید، هنگامی که علامت  روی کلید ترکیبی با موقعیت  هم راستا شود، چراغ‌های موقعیت عقب و جلو، چراغ پلاک عقب، نور پس زمینه کلید و نشانگر چراغ موقعیت بر روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن شده و هنگامی که کلید به حالت OFF برگردد خاموش می‌شوند.

نور پایین



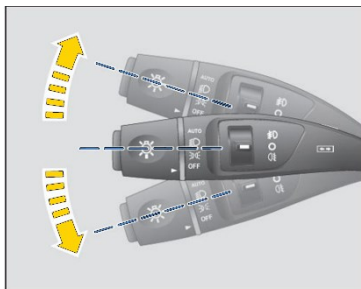
هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، کلید ترکیبی را بچرخانید تا علامت  روی کلید ترکیبی (۱) با موقعیت  هم راستا شود، در این هنگام چراغ جلو روشن شده و اگر آن را به حالت OFF برگردانید خاموش می‌شود.

نور بالا



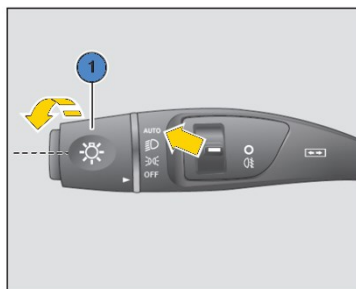
هنگامی که نور پایین روشن شد، اهرم کنترل نور را به سمت جلو فشار داده تا نور بالا روشن شود و آن را دوباره به عقب بکشید تا نور بالا خاموش شود.

چراغ راهنما



اهرم کنترل چراغ را به طور کامل به سمت بالا یا پایین بکشید، چراغ راهنمای مربوطه همراه با صدای "تیک تیک" چشمک زن می شود. هنگامی که فرمان گیری به پایان برسد، اهرم کنترل به طور خودکار به موقعیت صحیح با فرمان بازگشته و چراغ راهنما خاموش می شود.

روشن شدن خودکار چراغ جلو



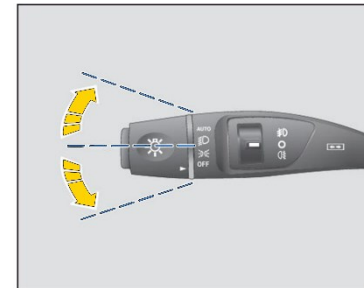
هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است، کلید ترکیبی (۱) را بچرخانید تا علامت  روی کلید ترکیبی (۱) با موقعیت **AUTO** هم راستا شود. هنگامی که محیط بیرون تاریک باشد (مثلاً هنگام شب یا رانندگی در تونل)، چراغ های جلو به صورت خودکار عمل می کنند. بنابراین کلید ترکیبی را خاموش کنید.

هشدار نور بالا



اهرم کنترل نور را عقب بکشید تا نور بالا روشن شود. پس از رها شدن، اهرم به طور خودکار به عقب بازگشته و نور بالا خاموش می شود تا به خودروها و عابران پیاده جلوی خودرو هشدار دهد.

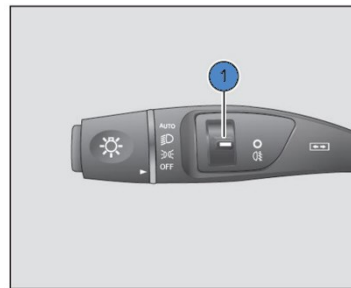
سیگنال چشمک زن تغییر مسیر



اهرم کنترل چراغ را به طور کامل به سمت بالا یا پایین کشیده و سپس آن را رها کنید تا به طور خودکار بازگردد، در این لحظه چراغ راهنمای مربوطه همراه با صدای "تیک تیک" ۳ بار چشمک می زند.

 هنگامی که تغییر مسیر به پایان برسد، اهرم کنترل باید به طور خودکار بازگردد؛ در غیر این صورت آن را به شکل دستی بازگردانید.

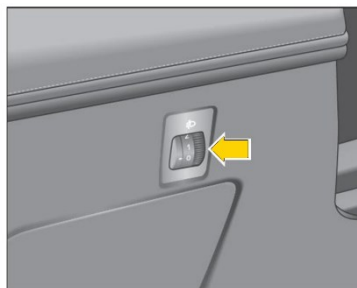
کنترل چراغ مه شکن عقب



هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" بوده و کلید ترکیبی در موقعیت  یا  قرار داشته باشد، چنانچه اهرم کنترل آن (۱) به سمت پایین حرکت کند چراغ مه شکن عقب روشن می شود. اهرم کنترل مه شکن (۱) را دوباره پایین بکشید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود.

 چراغ مه شکن تنها باید در روزهای بارانی، مه آلود، برفی و در صورت دید ضعیف روشن شود.

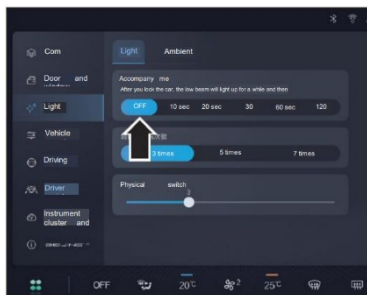
تنظیم دستی چراغ جلو



زاویه روشنایی نور پایین تحت تأثیر توزیع وزن مسافران و اثاثیه آن ها در داخل خودرو می باشد. با تنظیم ارتفاع چراغ جلو برای اطمینان از زاویه روشنایی نور پایین در جاده، این چراغ می تواند بدون ایجاد سردرگمی برای سایر رانندگان، جاده را به اندازه کافی روشن کند.

کلید ALS (سیستم فعال سازی چراغ ها) را تغییر وضعیت داده تا متوجه تنظیم شدن چراغ جلو شوید.

مشایعت تا منزل



این قابلیت می تواند نور تأخیر زمانی را برای کاربران فراهم کند. از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی می توانید زمان روشن و خاموش کردن و تأخیر آن را انتخاب کنید.

دکمه Start/ Stop را از حالت "RUN" به "OFF" تغییر دهید، در عرض ۱ دقیقه کلید چراغ را به سمت داخل غربی‌لیک فرمان نگه دارید، Follow-me-home فعال شده و نور پایین برای مدتی روشن و سپس خاموش می شود.

را می توان به صورت دستی با کلید نیز خاموش نمود.

هشدار روشن ماندن های خودروی در حال حرکت

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد، کلید چراغ روی حالت چراغ موقعیت یا نور پایین بوده و چراغ موقعیت خودرو روشن باشد، هشدار از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود که اگر در سمت راننده باز شود چراغ ها خاموش نخواهند شد.

عملکرد روشنایی خودکار

چنانچه کلید چراغ در حالت "AUTO" باشد، هنگامی که ریموت قفل خودرو را باز کرده و یا به دنبال خودرو می گردد، چراغ خودرو مطابق با محیط اطراف روشن می شود.

سیگنال ترمز اضطراری

در صورتی که سرعت خودرو از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شده و ترمز اضطراری رخ دهد، چراغ ترمز چشمک می زند.

در صورتی که سرعت خودرو از ۷۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود ترمز اضطراری رخ داده و تا زمانی که سرعت خودرو در مدت زمان ۱ ثانیه یا بیشتر به کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، ادامه پیدا کرده و زنگ هشدار به طور خودکار فعال می شود. پس از آن زمانی که سرعت خودرو در مدت زمان حداقل ۵ ثانیه از ۲۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، فلاشر به طور خودکار خاموش می شود. فلاشر

i می توان روشن و خاموش کردن follow-me-home و زمان روشنایی را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد.

i پس از فعال شدن follow-me-home می توان آن را توسط قفل ریموت در عرض ۵ دقیقه مجدداً فعال نمود.

Follow-me-home

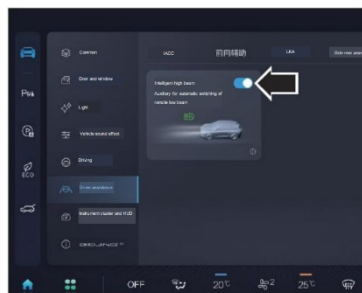
هنگامی که کلید چراغ در حالت AUTO بوده و دکمه Start/ Stop از حالت "RUN" به "OFF" تغییر کند، در صورتی که در سمت راننده در عرض ۱ دقیقه باز شود خودرو مطابق با محیط اطراف، چراغ را روشن می کند.

*IHA

این سیستم وضعیت رانندگی فعلی را از طریق دوربین سنجیده و هنگامی که چراغ خودرو روشن باشد، تغییر خودکار بین نور پایین و نور بالا را کنترل می کند. این سیستم

می تواند وجود خودروی دیگری را در همان جهت یا جهت مخالف تشخیص داده و در صورت لزوم چراغ را بین نور بالا و پایین جابجا کند.

روشن و خاموش کردن عملکرد هوشمند نور بالا



این عملکرد را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد. پس از روشن شدن آن، هنگامی که دستگیره چراغ در حالت AUTO باشد، نور پایین روشن بوده و سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، طبق سیستم می توان چراغ جلو

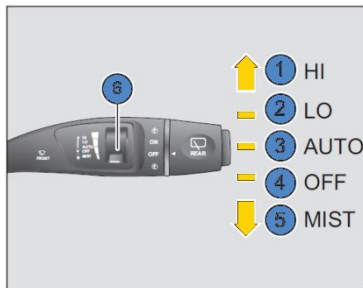
را بین نور بالا و نور پایین تغییر داد. چراغ نشانگر کمکی **A** نور بالای هوشمند روشن می شود (زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد سیستم به طور خودکار چراغ را به نور پایین تغییر می دهد). در صورت فعال بودن این عملکرد، راننده می تواند به شکل دستی نیز نور بالا و پایین را تغییر دهد.

فعال و غیر فعال کردن خودکار نور بالا

هنگامی که دوربین تشخیص دهد که هیچ خودرو یا چراغی در خیابان وجود ندارد، این عملکرد به طور خودکار نور بالا را روشن کرده و نشانگر نور بالا **D** روی صفحه نمایش پشت فرمان روشن می شود.

هنگامی که دوربین خودرویی را در جلوی خودرو تشخیص داده یا محیط روشن باشد، این عملکرد به طور خودکار نور بالا را خاموش کرده و نشانگر نور بالا **D** روی صفحه نمایش پشت فرمان خاموش می شود.

رانندگی در روزهای بارانی برف پاک کن جلو



(۱) HI: پاک کردن با سرعت بالا

(۲) LO: پاک کردن با سرعت کم

(۳) AUTO: پاک کردن خودکار

در این موقعیت، حساسیت حسگر نور خودکار را می توان با حرکت دادن اهرم تنظیم حساسیت برف پاک کن اتوماتیک تغییر داد و برف پاک کن می تواند سرعت آن را با توجه به میزان بارندگی تنظیم کند.

(۴) OFF: توقف

(۵) MIST: یک بار پاک کردن

سیستم IHA در شناسایی محیط جاده از طریق دوربین دارای محدودیت هایی می باشد. راننده باید نور خودرو را به صورت دستی با توجه به روشنایی فعلی، دید و شرایط ترافیکی تحت شرایط زیر تنظیم کند:

- رانندگی در مه یا باران شدید.
- رانندگی در هوای برفی یا جاده های گل آلود.
- رانندگی در هوای یخبندان و بارانی؛ رانندگی در خیابان های کم نور.
- حضور عابران پیاده در جاده یا اطراف آن.
- وجود اجسام بازتابنده نور مانند تابلوهای راهنما در نزدیکی جاده.
- چراغ های خودروی مقابل توسط نرده ها، بوته ها، پارتیشن ها و ... مسدود شده باشد.
- رانندگی در بالای کوه یا در جاده های ناهموار.
- حین دور زدن سریع، اگر نور خودروی مقابل مسدود شده باشد (مانند نوار پارتیشن).

چنانچه دوربین تشخیص دهد که خودروی جلویی ناپدید شده است، عملکرد نور بالا را مجدداً فعال می کند.

IHA یک عملکرد کمکی بوده و تحت همه شرایط نمی تواند تضمین کننده رانندگی باشد، بنابراین راننده موظف به کنترل خودرو و رانندگی با احتیاط می باشد.

چنانچه دوربین تار شده باشد یا بد کار کند، HMA غیر قابل استفاده می شود.

هنگامی که خودرو در حالت دینامیکی بالا باشد، مانند زمانی که ABS یا ESP فعال است، تغییر نور غیرفعال می شود.

چنانچه راننده چراغ مه شکن یا راهنما را روشن کرده و یا سریع دور بزند، تغییر نور غیرفعال می شود.

استفاده از شیشه های جلو که از نوع شیشه اصلی BAIC MOTOR نباشند بر روی IHA تأثیر منفی می گذارد.

اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت بالا تا نقطه MIST کشیده و از حالت خودکار خارج شوید تا به حالت اولیه برگردد، برف پاک کن جلو یک بار حرکت می کند؛ اهرم کنترل برف پاک کن را تا نقطه MIST بکشید و نگه دارید. برف پاک کن شروع به حرکت می کند تا زمانی که دستتان را از روی آن بردارید.

(۶) اهرم تنظیم حساسیت برف پاک کن خودکار

 هنگامی که بارندگی توسط سیستم احساس شود، دکمه Start/ Stop بدون کلید در حالت "RUN" بوده و کلید برف پاک کن در حالت "AUTO" قرار دارد، یعنی برف پاک کن شیشه جلو به طور خودکار روشن شده و سرعت آن با توجه به میزان بارندگی تغییر می کند.

 هنگامی که اهرم برف پاک کن در حالت "LO" (پاک کردن با سرعت کم) و "HI" (پاک کردن با سرعت بالا) باشد، برف پاک کن جلو با سرعت تنظیم شده کار می کند و عملکرد حسگر خودکار، عمل نخواهد کرد.

 در صورتی که برف پاک کن در دمای پایین کار کند، از یخ زدن تیغه های آن مطمئن شوید.

 هنگام کارکرد در شرایط غیر عادی، حین رانندگی در بزرگراه در روزهای بارانی، زمانی که سرعت خودروها در مسیر مجاور باعث پاشیده شدن آب یا بخار گرفتگی شیشه شود، توصیه می شود که راننده به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، اهرم برف پاک کن را به صورت دستی در حالت "HI" (سرعت بالا) قرار دهد.

 هنگام زمستان، بازو و تیغه برف پاک کن و محدوده کارکرد آن باید به موقع از برف و یخ پاک شود.

 هنگام شستن خودرو با OBU اتوماتیک، اهرم کنترل برف پاک کن را در وضعیت "AUTO" قرار ندهید تا منجر به آسیب دیدن آن نشود.

 برف پاک کن و شیشه شوی فقط زمانی کار می کنند که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد. در غیر این صورت برف پاک کن فوراً عملیات را متوقف کرده و به حالت اولیه در می آید تا دفعه بعد که در وضعیت "RUN" قرار گیرد.

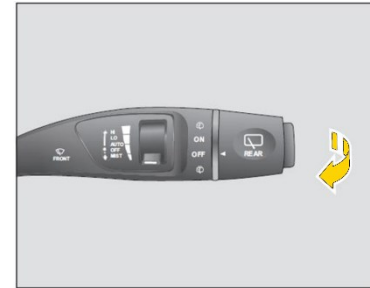
 هنگامی که شیشه جلو خشک است باید ابتدا آب پاشیده و سپس برف پاک کن به کار بیفتد. استفاده از برف پاک کن خشک و بدون آب ممنوع است.

حسگر باران/ نور

حسگر باران/ نور در نزدیکی آینه وسط قرار دارد. چنانچه این حسگر توسط گل و خاک، روغن، گرد و غبار و ... پوشیده شود، دنده "AUTO" برف پاک کن، عملکرد روشنایی خودکار چراغ جلو و سانروف ممکن است به طور عادی کار نکنند. در صورت وجود نور شدید، نور مادون قرمز، اشیاء و ... در بالای

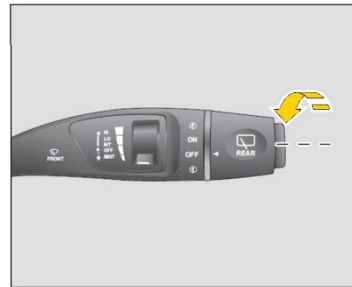
حسگر باران/ نور، ممکن است برف پاک کن شروع به کار کند.

شیشه شوی جلو



هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" است اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت عقب بکشید، موتور شیشه شوی شروع به کار کرده و آب پاش شیشه جلو کار می کند. برای متوقف نمودن آب پاش، اهرم را رها کنید. برف پاک کن چند بار کار کرده و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

i آب پاش شیشه شوی تا ۱۲ ثانیه آب پاشیده و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

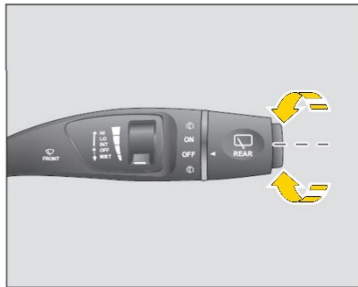


کلید دسته برف پاک کن عقب:

هنگامی که این دسته به بالا چرخانده می شود تا در وضعیت "ON" قرار گیرد، برف پاک کن عقب روشن شده و در فاصله های زمانی مشخصی کار می کند. برای متوقف کردن آن را در وضعیت "OFF" قرار دهید. هنگامی که برف پاک کن جلو در حال کار است، دنده را برای بیش از یک ثانیه در وضعیت R

قرار دهید تا برف پاک کن عقب به طور خودکار روشن شود.

i با باز شدن در صندوق عقب، برف پاک کن عقب متوقف می شود.



هنگامی که برف پاک کن عقب کار می کند، دسته کنترل آن را به بالا بچرخانید تا علامت  بر روی دسته هم راستا شده و آب پاش شیشه شوی عقب شروع به کار کند. با رها کردن آن، دسته برف پاک کن به طور خودکار به وضعیت اولیه برگشته و آب پاش متوقف می شود.

هنگامی که برف پاک کن عقب خاموش است، دسته کنترل آن را به پایین بچرخانید تا علامت  با  بر روی دسته هم راستا شده و آب پاش شیشه شوی عقب شروع به پاشیدن آب کند. با رها کردن آن، دسته برف پاک کن به طور خودکار به وضعیت "OFF" برگشته، برف پاک کن چند بار کار کرده و سپس به طور خودکار متوقف می شود.

 وقتی در صندوق عقب باز باشد، برف پاک کن عقب کار نمی کند. برف پاک کن عقب را ۵ ثانیه پس از بستن در صندوق عقب فعال کنید.

رانندگی در باران

هنگام رانندگی در باران، دید راننده کاهش یافته، پنجره بخار گرفته و جاده لغزنده می شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

- باران شدید باعث بدتر شدن دید راننده می شود. در این هنگام می توانید چراغ جلو، مه شکن و فلاشر را روشن کنید.

- خیس شدن ترمز بر رانندگان آن تأثیر می گذارد، بنابراین هنگام بارندگی لازم است فاصله را افزایش داده و با سرعت کم رانندگی کنید.

- هنگام بارندگی در جاده با سرعت زیاد رانندگی نکنید، زیرا هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد امکان لغزندگی لاستیک بیشتر است.

 هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، ترمز اضطراری، شتاب ناگهانی و دور زدن سریع می توانند باعث لغزش لاستیک ها شوند و در نتیجه کنترل خودرو کاهش یافته و منجر به تصادف شود.

فوردینگ درایو (رانندگی در گودال آب)

 مراقب باشید آبی که توسط خودروهای جلویی یا از مسیر مقابل پاشیده می شوند از حداکثر عمق مجاز فراتر نرود. چنانچه عمق آب تا زیر بدنه خودرو باشد، وارد آن نشوید.

 حین حرکت درها را باز نکنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد خودرو شده و به

سیستم الکترونیکی خودرو و تجهیزات داخلی آسیب برساند.

 پیش از ورود به قسمت پراز آب، از شتاب گیری جداً خودداری کنید. ممکن است به دلیل جریان گردابی ایجاد شده در اثر این شتاب، آب وارد خودرو شده و به موتور و سایر قسمت ها آسیب برساند.

 در صورت خاموش شدن موتور حین حرکت خودرو در آب، آن را دوباره روشن نکنید زیرا چنانچه آب داخل موتور نفوذ کرده باشد، روشن کردن مجدد آن ممکن است آسیب های جبران ناپذیری به آن وارد سازد.

در صورتی که ناچار به رانندگی در قسمت پراز آب جاده هستید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پیش از ورود به آب، عمق و ویژگی های آن قسمت را برآورد کنید. در غیر این صورت ناچار به حرکت در آب نشوید.

- با دنده سنگین حرکت کرده و از شتاب گیری موتور اجتناب کنید.
- یک قسمت هموار در محل پر از آب پیدا کرده و به آرامی و با سرعتی مانند پیاده روی رانندگی کنید.
- حین رانندگی در آب، از متوقف نمودن خودرو و خاموش کردن موتور بپرهیزید.
- پس از عبور از آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا ترمزها خشک شده و نیروی ترمز مجدداً بازگردد.
- پس از عبور از آب، در اسرع وقت گل و لای روی آج لاستیک را پاک کنید.
- آب شور برای فلزات خاصیت خوردگی دارد. بنابراین قسمت هایی از خودرو که در تماس با آن بوده اند باید با آب تمیز شسته شوند.

رانندگی در زمستان

اصول رانندگی در زمستان

 هنگام یخ زدایی شیشه عقب مراقب باشید به درزگیر و پلاستیک های آن آسیب وارد نشود.

 هنگام رانندگی در جاده های لغزنده بسیار مراقب باشید. از شتاب گیری ناگهانی، دور زدن سریع و ترمز اضطراری خودداری کنید. از به کار بردن کروز کنترل اجتناب کنید.

 در هنگام زمستان، جهت سرویس و نگهداری زمستانی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

 اگر بخواهید اثر ترمز را با کاهش دنده در سطح لغزنده جاده افزایش دهید، ممکن است موتور کشش خود را از دست داده و خطر لغزش و تصادف افزایش یابد.

 چنانچه موتور یا سیستم گرمایش کمکی روشن باشد، اطراف لوله اگزوز و خودرو را عاری

از برف و یخ نگه داشته تا از تأمین هوای تازه در خودرو اطمینان حاصل شود.

 در صورتی که لوله اگزوز مسدود شده یا تهویه مناسبی نداشته باشد، ممکن است گازهای سمی مانند مونوکسید کربن وارد خودرو شده و باعث آسیب جانی به سرنشینان شود به خصوص زمانی که خودرو در برف گیر کرده باشد.

 در دمای محیطی ۲۰- درجه سانتیگراد و پایین تر، برای روشن کردن موتور، دنده را در وضعیتی غیر از P قرار دهید؛ در غیر این صورت، اعلان "Please start the engine" (موتور را روشن کنید) از صفحه نمایش پشت فرمان صادر می شود.

آماده سازی پیش از زمستان:

به تعویض روغن/ سیال مناسب برای دمای پایین اقدام کنید:

- انتخاب روغن مناسب برای غلظت دمای ۲. پایین؛
- انتخاب مایع خنک کننده مناسب برای محیط دمای پایین؛
- استفاده از شیشه شوی ضدیخ مناسب برای محیط با دمای پایین؛
- ۲. لاستیک را بررسی کنید تا مطمئن شوید که دارای آج مناسب باشد؛
- ۳. در صورت لزوم، زنجیر چرخ ضد لغزش مطابق با چرخ های جلو تهیه نمایید؛
- ۴. از کارایی مناسب باتری اطمینان حاصل کنید؛
- ۵. با توجه به مقصد، توصیه می شود بعضی لوازم ضروری اضطراری را همراه داشته باشید: یخ و برف روب، چراغ های چشمک زن، بیل، کابل رابط، پمپ باد و ...
- پیش از رانندگی:**
- ۱. از باز کردن شیشه یخ زده یا حرکت دادن برف پاک کن یخ زده اجتناب کنید. باید از آب گرم جهت ذوب کردن قسمت های یخ زده استفاده نموده و بلافاصله آب را پاک کنید تا از یخ زدگی جلوگیری شود؛

یخ و برف زیر گلگیر را پاک کنید.

حین رانندگی:

چنانچه موتور برای مدت طولانی (مثلاً تمام شب) سرد نگه داشته شود، وقتی دنده در وضعیت D قرار گیرد ممکن است خودرو با تأخیر روشن شود. این امر هنگام روشن شدن خودرو رخ داده و حین رانندگی از بین می رود. در هنگام استارت تأخیری پای خود را روی پدال گاز نگذارید. پا گذاشتن با شدت روی دریچه گاز ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

خودرو را در وضعیت ایستاده روشن نموده و با سرعت مناسب با شرایط جاده حرکت کنید.

هنگام پارک کردن:

هنگام پارک کردن بر روی سطح صاف، دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را اعمال کنید.

 هنگام توقف در شیب تند، ترمز پارک باید فعال شود.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخي که مورد تأیید شرکت دیار خودرو نباشد استفاده نکنید. زنجیر چرخ زمستانی نامناسب باعث صدمه به لاستیک، رینگ، ترمز و بدنه خودرو می شود. در هنگام استفاده از آن به نکات زیر توجه کنید:

- زنجیر چرخ تنها بر روی چرخ محرک (چرخ جلو) نصب شود؛
- دستورالعمل های نصب زنجیر چرخ و محدودیت های سرعت در شرایط مختلف جاده را رعایت کنید؛
- برای جلوگیری از آسیب به چرخ و ساییدگی بیش از حد زنجیر چرخ، زنجیر را هنگام رانندگی در جاده های بدون برف از چرخ باز کنید.

لاستیک زمستانی

 لاستیک های زمستانی می توانند ثبات کنترل خودرو را حین رانندگی در جاده های برفی و یخ زده تا حد زیادی بهبود بخشند.

توصیه می شود زمانی که دمای هوا پایین تر از ۷- درجه سانتیگراد است به تعویض لاستیک های زمستانی بپردازید.



چنانچه حداکثر سرعت مجاز لاستیک های زمستانی نصب شده کمتر از حداکثر سرعت خودرو باشد، برچسب های هشدار مربوطه باید در محدوده دید راننده نصب شوند.



سرعت خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز خودرو با لاستیک های زمستانی تجاوز کند، در غیر این صورت ممکن است لاستیک به طور ناگهانی فشار خود را از دست داده، پوسته پوسته شده و یا حتی ترکیده و منجر به تصادف شود.

توصیه می شود از لاستیک های زمستانی هم اندازه لاستیک های چرخ اصلی استفاده کرده و هر چهار حلقه لاستیک را تعویض کنید.

در هنگام زمستان لاستیک های زمستانی می توانند ثبات کنترل خودرو را تا حد زیادی بهبود

بخشند. هنگامی که دما بالاتر از ۷ درجه سانتیگراد باشد فوراً آن ها را با لاستیک های تابستانی جایگزین کنید زیرا هنگام رانندگی در جاده های بدون برف، پایداری کنترل لاستیک های تابستانی بهتر از لاستیک های زمستانی است.

رانندگی در جاده های خاص

رانندگی طولانی در سربالایی

حین رانندگی در سربالایی طولانی، فشار روی پدال گاز را کمی پیش از رسیدن به بالای شیب کاهش داده و از اینرسی حرکتی خودرو جهت رانندگی در بالای شیب استفاده کنید. این کار می تواند از تصادفات ناشی از فرار (خروج از مسیر) خودرو جلوگیری کند.

رانندگی طولانی در سراسیمگی

حین رانندگی در سراسیمگی طولانی، سرعت خودرو را کم کرده و دنده را کاهش دهید. استفاده بیش از حد از ترمز باعث گرم شدن زیاد و عدم کارکرد صحیح آن خواهد شد. نگه داشتن پدال ترمز برای مدت طولانی (حتی اگر

فشار اعمال شده بر روی آن کم باشد) می تواند باعث گرم شدن بیش از حد، فرسایش سریع تر یا حتی از کار افتادگی آن شود.



برای حرکت با دنده خلاص یا خودروی خاموش به اینرسی حرکتی خودرو تکیه نکنید تا از تصادفات ناشی از فقدان تقویت کننده ترمز و فرمان برقی پیشگیری کنید.

نکات رانندگی

قوانین دوره آب بندی

به منظور بهبود عمر مفید خودرو، پیش از استفاده عادی خودرو باید در مرحله استفاده اولیه آب بندی شود. مفاد دوره آب بندی به شرح زیر است:

- مسافت پیموده شده دوره آب بندی: ۲۵۰۰ کیلومتر.
- انتخاب جاده مناسب و رانندگی با بار سبک.
- سرعت خودرو نباید از ۸۰٪ حداکثر سرعت خودرو تجاوز کند.

- برای رانندگی با شتاب ناگهانی، پدال ترمز را تا انتها فشار ندهید.
- در ۵۰۰ کیلومتر اولیه از ترمز اضطراری خودداری کنید.
- در طول دوره آب بندی، از کار کردن موتور با دور ثابت برای مدت طولانی بپرهیزید.
- روش های عملیاتی را به طور جدی رعایت نموده و موتور را در شرایط کارکرد عادی نگه دارید. سرویس و نگهداری روزانه خودرو را با دقت انجام دهید، مرتباً آن را بررسی نموده و به تغییرات صدا و دمای هر قسمت از خودرو در هنگام کار توجه کنید.

آب بندی موتور

آب بندی موتور نه تنها عمر مفید خودرو را افزایش می دهد بلکه باعث کاهش مصرف سوخت نیز می شود. موتور جدید یا موتور تعمیر شده باید پیش از استفاده اصلی آب بندی شود. در دوره آب بندی موظف به پیروی از مقررات زیر می باشید:

- از کارکرد موتور با سرعت زیاد خودداری نموده و از ۸۰٪ حداکثر سرعت خودرو تجاوز نکنید.
- خودروهای دیگر را یکسَل نکنید.
- در ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر اولیه، سرعت موتور و خودرو را می توان به تدریج تا حداکثر مقدار مجاز افزایش داد.
- در مرحله اولیه آب بندی، مقاومت اصطکاک داخلی موتور بسیار بیشتر از زمانی است که روشن می شود و مصرف روغن ممکن است بیش از حد معمول باشد بنابراین روغن موتور باید مرتباً بررسی شود.
- پس از آب بندی، تمام قسمت های متحرک موتور می توانند به بهترین حالت خود برسند.

آب بندی لاستیک و لنت ترمز

در ۵۰۰ کیلومتر اول، خودرو باید با سرعت متوسط حرکت کرده تا لاستیک نو آب بندی شود، اما لنت و دیسک ترمز نو نمی توانند در این مسافت به بهترین اصطکاک برسند

بنابراین باید از ترمز اضطراری خودداری نموده و فاصله ترمز ایمنی کافی را رعایت نمایید.

 در صورتی که اجزای موتور یا سیستم گیربکس تعویض شده باشند نیز اقدامات احتیاطی دوره آب بندی باید رعایت شود.

 لاستیک ها و لنت های ترمز نو که آب بندی نشده باشند، بهترین اصطکاک و چسبندگی خود را ندارند بنابراین برای پیشگیری از تصادف، لازم است در ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

 لنت ترمز جدید نیز پس از تعویض باید با توجه به شرایط فوق آب بندی شود.

 هنگام رانندگی فاصله مناسب را با سایر خودروها حفظ نموده تا در موقعیت هایی که نیاز به ترمز اضطراری است به موقع عمل کنید. در این زمان لاستیک ها و لنت ترمز آب بندی نشده و اصطکاک و چسبندگی ناکافی آن ها می تواند منجر به بروز حوادث رانندگی شود.

اصول ترمزگیری

در صورت عدم استفاده از ترمز، پای خود را روی پدال قرار ندهید در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز بیش از اندازه گرم شود. این امر منجر به افزایش فاصله ترمزگیری می شود و حتی ممکن است در عملکرد سیستم ترمز اختلال به وجود آورده و خطر تصادف را به همراه داشته باشد.

هنگام رانندگی پدال گاز و ترمز را هم زمان فشار ندهید. فشردن مداوم پدال ترمز می تواند باعث سایش بیش از حد لنت شود.

رانندگی اقتصادی از نظر سوخت

- فشار باد لاستیک را در شرایط مناسب نگه دارید. فشار ناکافی ممکن است باعث سایش لاستیک و هدر رفتن سوخت خودرو شود.
- چرخ ها باید به طور دقیق تراز شوند؛ در غیر این صورت باعث فرسودگی بیش از

حد لاستیک، افزایش بار موتور و هدر رفتن سوخت خواهد شد.

- داخل خودرو وسایل غیرضروری قرار ندهید. بار بیش از اندازه باعث افزایش بار روی موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خودرو خواهد شد.
- برای جلوگیری از استارت سریع، به صورت آرام و ثابت گاز دهید. دنده متناسب با سرعت رانندگی را انتخاب نموده و از رانندگی با سرعت بالا یا دنده سبک خودداری کنید.

- پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید؛ این کار باعث ساییدگی زودرس، گرم شدن بیش از حد لنت ترمز و هدر رفتن سوخت می شود. در هنگام بادهای شدید با سرعت کم رانندگی کنید تا بتوان خودرو را به راحتی کنترل کرد. در حین رانندگی از برخورد با حاشیه جاده خودداری نموده و هنگام رانندگی در جاده های ناهموار سرعت خودرو را کاهش دهید. پس از استارت سرد، موتور را به آرامی روشن نموده و پیش از شتاب گیری چند دقیقه صبر

کنید تا موتور گرم شود. در شرایط معمولی، موتور برای گرم شدن نیازی به درجا کار کردن ندارد.

هنگام رانندگی با سرعت بالا، شیشه ها را پایین نیاورید. از تهویه مطبوع به شکل منطقی استفاده نموده و استفاده از تجهیزات الکتریکی با توان الکتریکی بالا و صدای بلند را کاهش دهید. هنگام توقف طولانی مدت، موتور را خاموش نموده و از درجا کار کردن زیاد آن جلوگیری کنید.

تا حد امکان از رانندگی در مکان های شلوغ خودداری کرده و از شتاب گیری و ترمز مداوم بپرهیزید. شتاب و ترمز مداوم باعث هدر رفتن سوخت می شود. از پارک و ترمز غیرضروری خودداری نموده و به آرامی رانندگی کنید. برای کاهش تعداد توقف ها متناسب با چراغ های راهنمایی رانندگی کنید. سعی کنید جاده ای بدون چراغ راهنمایی را برای رانندگی انتخاب کنید. برای جلوگیری از ترمز اضطراری،

درِ باک

باز کردن درِ باک



در حالی که قفل خودرو کاملاً باز است، پشت درپوش باک را فشار دهید تا باز شود.

صورتی که ترمز همچنان به طور ایمن کار نمی کند، خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

👁️ پیش از رانندگی از آزاد شدن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

👁️ هنگام رانندگی در شتاب گیری، دنده بالا و پایین، ترمزگیری و حرکت در جاده طولانی و مستقیم مراقب باشید. شتاب گیری یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو و یا قفل شدن چرخ ها شود.

👁️ هنگام رانندگی پاهای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد لنت ترمز، فرسودگی و هدر رفتن سوخت می شود.

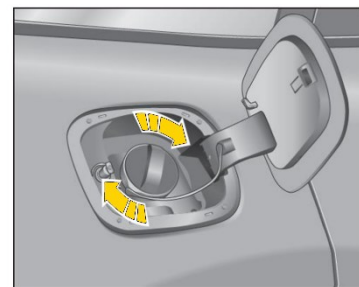
👁️ هنگام رانندگی از عبور از قسمت های پر از آب جاده بپرهیزید تا لنت های ترمز خیس نشوند.

فاصله مناسب خود را با خودروهای دیگر حفظ کنید تا ساییدگی ترمز نیز کاهش یابد.

- تمیز نگه داشتن شاسی نه تنها وزن خودرو را کاهش داده بلکه از پوسیدگی آن نیز جلوگیری می کند. به خودرو رسیدگی نموده و آن را در شرایط مناسب نگهداری کنید. فیلتر هوای کثیف، تنظیم نامناسب سوپاپ ها، کثیفی شمع جرقه، روغن و گریس آلوده باعث تخریب موتور و هدر رفتن سوخت می شوند. برای افزایش طول عمر تمامی اجزاء و قطعات و کاهش هزینه های عملیاتی، سرویس و نگهداری باید به طور منظم انجام گیرد. چنانچه اغلب در شرایط بد رانندگی می کنید، باید مسافت پیموده شده و فاصله زمانی سرویس و نگهداری را کوتاه کنید.

- ممکن است هنگام تمیز کردن خودرو یا رانندگی در جاده های پر از آب، ترمز خیس شود. در این هنگام با سرعت کم رانندگی کرده تا چندین بار به آرامی از ایمنی پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید و ترمز نیز سریع تر خشک شود و با احتیاط رانندگی کنید. در

سوخت گیری



برای سوخت گیری، درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت به آرامی باز نموده تا هوای احتمالی داخل باک تخلیه شود و سپس در باک را کاملاً باز کنید.

پس از پر شدن باک، درپوش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک ماندنی شنیده شود که نشان دهنده سفت شدن درپوش می باشد.

سپس در فلزی مخزن سوخت را ببندید.

برای اطمینان از عملکرد خودرو باید از بنزین بدون سرب (با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر) مطابق با این خودرو استفاده شود.

پس از سوخت گیری از سفت شدن در باک مطمئن شوید تا از نشت سوخت و بروز آتش سوزی جلوگیری شود.

پیش از باز کردن کامل درپوش، ابتدا آن را بچرخانید تا هوای احتمالی داخل باک آزاد شود. در غیر این صورت، بخار سوخت از درپوش خارج شده و منجر به آسیب فردی خواهد شد.

این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری می باشد. پیش از روشن شدن چراغ هشدار سوخت و قبل از آن که سوخت آن کاملاً تمام شود، سوخت گیری کنید. هنگامی که سطح روغن بسیار پایین باشد، سوخت نامنظم می تواند باعث احتراق ناقص موتور شود و در نتیجه سوخت خام وارد اکروز شده، بیش از حد گرم شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب

برساند. اگر سطح روغن خیلی پایین باشد مناسب روغن کاری پمپ بنزین نخواهد بود.

در هنگام سوخت گیری، متوقف شدن خودکار نازل سوخت نشان دهنده پر شدن سوخت در باک می باشد. در این هنگام به سوخت گیری ادامه ندهید؛ در غیر این صورت فضای انبساط در باک پر شده و ممکن است سوخت هنگام گرم شدن از در باک سرریز شود.

باک را با گازوئیل پر نکنید. چنانچه سهواً این اتفاق افتاد خودرو را روشن نکرده و برای تمیز کردن سیستم سوخت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

برای سوخت گیری به پمپ بنزین مراجعه کنید. استفاده از بنزین نامرغوب عمر موتور را کاهش داده و حتی باعث آسیب دیدن موتور می شود.

این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری بوده و تنها مجاز به استفاده از بنزین بدون

سرب می باشد. استفاده از بنزین سرب دار به مبدل کاتالیزوری آسیب وارد می سازد.

 بخار بنزین به راحتی قابل اشتعال بوده و منجر به آتش سوزی می شود. هنگام سوخت گیری، موتور را خاموش کنید، سیگار نکشید، تلفن همراه را خاموش نموده و از ایجاد شعله یا جرقه بپرهیزید.

EPS (سیستم فرمان برقی)

مقدمه ای بر سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) می تواند در شرایط مختلف جاده ای با توجه به سرعت خودرو و گشتاور متفاوت فرمان هنگام فرمان گیری، کمک رسان بوده و اختلالات سیستم فرمان ناشی از جاده های ناهموار را کاهش دهد. این سیستم نه تنها می تواند نیروی فرمان را در سرعت کم کاهش دهد بلکه ثبات کنترل خودرو در سرعت بالا را نیز تا حدی بهبود می بخشد.

هنگام پارک یا رانندگی با سرعت بسیار کم که فرمان چند بار پشت سرهم کار می کند، EPS برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم، قدرت فرمان را کاهش داده و در نتیجه کار کردن با فرمان دشوارتر می شود. با ادامه یافتن این کار، سیستم فرمان برقی وارد حالت حفاظت در برابر گرمای بیش از حد شده، توان الکتریکی کاهش می یابد و قدرت دستی لازم به تدریج افزایش می یابد، اما چراغ هشدار خطای فرمان برقی روشن نمی شود. در این هنگام فرمان گیری باید متوقف شده تا دما کاهش یابد و تقویت آن به طور خودکار از سر گرفته شود.

هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار

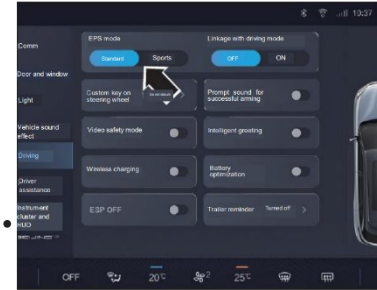
 خطای سیستم فرمان برقی روشن می ماند که نشان دهنده درست کار نکردن این سیستم است. در این هنگام جهت بررسی سیستم فرمان به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 هنگامی که سیستم فرمان ایراد دارد در اسرع وقت جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. حتی چنانچه هیچ مورد غیرعادی هنگام فرمان گیری احساس نکردید، ممکن است سیستم دچار مشکلات جدی شده باشد که باعث اختلال در عملکرد فرمان گردد.

 پس از تعویض ستون فرمان و یا تنظیم فرمان، خودروی مجهز به EPS باید به صورت مرکزی کالیبره شود؛ در غیر این صورت عملکرد آن دچار خطا و اشکال خواهد شد.



تنظیم حالت تقویت کننده



- این خودرو مجهز به دو حالت کمکی فرمان می باشد و راننده می تواند با توجه به نیاز خود حالت کمکی را انتخاب کند. حالت فرمان کمکی برقی را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی انتخاب نمود.



جهت تنظیم حالت تقویت کننده فرمان، موارد زیر باید رعایت شوند:

- سیک فرمان در حین رانندگی ثابت باشد (فرمان بدون حرکت باشد).
- دست راننده روی فرمان نباشد.

سرعت خودرو کمتر یا برابر 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

حالت فرمان برقی را می توان طوری تنظیم نمود که از وضعیت سبک فرمان پیروی کند. هنگام حرکت آن، راننده می تواند با تغییر وضعیت رانندگی، حالت فرمان را به طور خودکار تغییر دهد:

هنگامی که خودرو در حالت های ECO و COMFORT باشد، حالت فرمان به طور خودکار به وضعیت استاندارد تغییر می کند. هنگامی که خودرو در حالت SPORT باشد، حالت فرمان به طور خودکار به وضعیت اسپرت تغییر می کند.



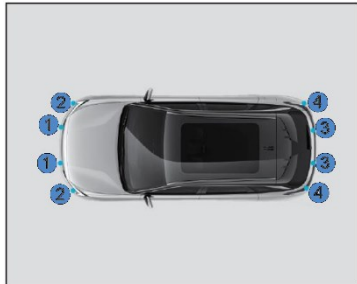
هنگامی که حالت Drive فعال باشد، دکمه تنظیم حالت فرمان الکتریکی را نمی توان به صورت دستی به کار برد.

UPA* (رادار پارک)

مقدمه مختصری بر UPA

سیستم UPA دستiاری ایمنی می باشد که هنگام پارک یا عقب رفتن خودرو به کار می

رود. این سیستم از امواج اولتراسونیک (ماوراء صوت) برای تشخیص فاصله تقریبی بین خودرو و مانع استفاده کرده، آن را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی نمایش داده و به راننده (از طریق سیگنال صوتی متناوب) اطلاع رسانی می کند. سیستم UPA تنها ابزاری کمکی بوده و جایگزین موارد احتیاطی توسط راننده نمی باشد. راننده مسئول رانندگی و پارک ایمن بوده و باید مطمئن شود هیچ فرد، جانور یا شیء دیگری در محدوده حرکت و پارک خودرو وجود نداشته باشد.



(1) حسگر وسط جلو*

(۲) حسگر گوشه جلو*

(۳) حسگر وسط عقب

(۴) حسگر گوشه عقب

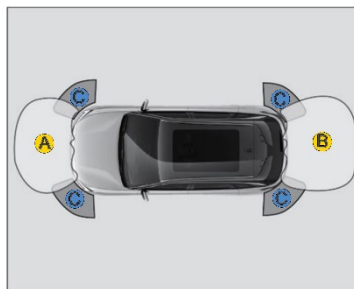
نحوه استفاده از رادار پارک



هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد، UPA به طور پیش فرض روشن بوده و چراغ نشانگر آن نیز روشن می شود. محدوده سرعت خودرو در عملکرد UPA بین صفر تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت است.

کلید سیستم UPA را فشار دهید تا سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر آن نیز خاموش شود. برای روشن کردن مجدد سیستم، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

محدوده تشخیص حسگر



A	حدود ۹۰ سانتی متر
B	حدود ۱۰۰ سانتی متر
C	حدود ۳۰ سانتی متر

حداکثر فاصله تشخیص حسگر با توجه به اندازه مانع متفاوت می باشد. برای موانع کوچک و باریک (مانند میله ها، علائم راهنمایی و رانندگی)، فاصله تشخیص ممکن است کمتر از حداکثر فاصله ذکر شده در جدول باشد.

هشدار

اگر در محدوده تشخیص موانعی وجود داشته باشند، نشانگر هشدار مربوطه روشن شده و زنگ هشدار صوتی به صدا در می آید. چنانچه فاصله کمتر شود، فاصله زمانی صدای زنگ کوتاه تر و نهایتاً ممتد خواهد شد؛ در صورتی که فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد زنگ هشدار همچنان کار خواهد کرد. صفحه نمایش تنها بخش رنگ مربوط به موقعیت مانع را نمایش داده و چیز دیگری را نشان نمی دهد. در صورت وجود بیش از یک مانع، هشدار بر اساس نزدیک ترین مانع خواهد بود.

هنگامی که هشدار صوتی همچنان کار می کند و صفحه نمایش بخش قرمز رنگ را نشان می دهد، راننده موظف است جهت پیشگیری از برخورد با موانع، فوراً خودرو را متوقف کند.

سطح هدف منطقه هشدار	۳ (سبز)	۲ (زرد)	۱ (قرمز)
حسگر جانبی جلو/ عقب (سانتی متر)	-	-	۳۰≥
حسگر گوشه جلو/ عقب (سانتی متر)	-	۶۰-۳۰	۳۰≥

حسگر وسط جلو (سانتی متر)	۹۰-۶۰	۶۰-۳۰	۳۰≥
حسگر وسط عقب (سانتی متر)	۱۵۰-۶۰	۶۰-۳۰	۳۰≥

i اطلاعات فواصل فوق تقریبی و تنها جهت مرجع می باشد. لطفاً به وضعیت واقعی آن ها در خودرو رجوع نمایید.

حسگر جلو*

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد، حسگر جلو کار کرده و فاصله تقریبی جلوی خودرو تا مانع را در زاویه ای مشخص بررسی می کند. چنانچه دنده در وضعیت P بوده یا کلید UPA خاموش باشد،

حسگر جلو کار نمی کند. در صورت روشن بودن کلید UPA و هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۲ کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا کند، حسگر جلو کار خود را به صورت خودکار از سر می گیرد.

👁 در موارد زیر ممکن است هشدار اشتباه یا عدم هشدار رخ دهد:

• صداهای مربوط به بوق خودرو، غرش موتور، آگزوز، باد شدن لاستیک و سایر صداهای نزدیک به نویز محدوده فرکانس ارسال- دریافت حسگر اولتراسونیک ممکن است باعث هشدار اشتباه شوند.

هنگام دنده عقب در مکان های باریک، جاده های ناهموار یا سربالایی ها، سیستم ممکن است نرده ها، درختان یا شیب ها را تشخیص دهد که ممکن است باعث هشدار اشتباه شوند.

در صورت نصب رادیو یا آنتن با فرکانس بالا بر روی خودرو یا وجود آن ها در نزدیکی خودرو، ممکن است هشدار اشتباه رخ دهد.

- در صورتی که حسگر در باران یا برف یخ زده یا کثیف شده باشد، ممکن است هشدار اشتباه داده یا اصلاً هشدار ندهد.
- در هوای گرم یا مرطوب ممکن است فاصله تشخیص اشیاء کاهش پیدا کند. در صورتی که قطرات آب به سطح حسگر اولتراسونیک چسبیده باشند، می توان با پاک کردن آن ها حساسیت حسگر را بازیابی نمود.
-  مواردی که موانع تشخیص داده نمی شوند:
- حسگر اولتراسونیک هنگام تشخیص موانع دارای نقطه کور بوده و قادر به تشخیص اشیاء زیر سیر، زیر خودرو، خیلی نزدیک یا خیلی دور نمی باشد.
- سیستم UPA قادر به تشخیص سیم های کوچک، کابل ها، توری های حصار، اجسام نرم جاذب اولتراسونیک مانند برف، پنبه و اسفنج، اجسام کم ارتفاع مانند سنگ، چوب و حاشیه جاده، اجسامی با شکل خاص مانند ستون

ها، درختان، دوچرخه، لبه های دیوار یا موانع کنجی و کاغذهای راه راه نمی باشد.

سطح برخی از اجسام نمی تواند سیگنال های اولتراسونیک ساطع شده توسط حسگرها را منعکس نموده و در نتیجه تشخیص این اشیاء یا افرادی که چنین لباس هایی را پوشیده باشند توسط این سیستم امکان پذیر نخواهد بود.

 سایر نکات مهم:

از شستن سطح حسگرها با آب پر فشار و ضربه زدن و فشار دادن آن ها بپرهیزید؛ در غیر این صورت ممکن است در عملکرد آن ها اختلال ایجاد شود.

حسگر سیستم UPA قطعه ای ظریف بوده و کاربر مجاز به تعمیر و یا جداسازی آن نمی باشد. در غیر این صورت ضمانت کیفی در قبال آسیب های ناشی از آن بر عهده شرکت دیار خودرو نخواهد بود.

سیستم دوربین دنده عقب*

مقدمه مختصری بر سیستم دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب بر روی در صندوق عقب نصب شده است. این سیستم از دوربینی جهت گرفتن تصاویر از عقب خودرو استفاده کرده و آن ها را به صفحه نمایش چند رسانه ای در کابین ارسال می نماید تا در حین حرکت دنده عقب به راننده کمک کند.

راننده می تواند هنگام دنده عقب، صحنه پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش چند رسانه ای به وضوح ببیند تا از برخورد آن جلوگیری کند. اما این سیستم دارای نقاط کور نیز می باشد مانند عدم شناسایی اجسام کوچک زیر سیر و اجسامی که به پشت و گوشه های سیر نزدیک باشند.

نحوه استفاده از سیستم دوربین دنده عقب

هنگامی که دنده در وضعیت R قرار می گیرد، دوربین عقب شروع به کار کرده و صفحه نمایش چند رسانه ای، تصویر عقب را در حال

- حاضر نشان می دهد. در عین حال، تصویر
- عقب با نشانه های مسیر دینامیک و استاتیک همراه است. راننده می تواند فاصله بین موانع و خودرو را با توجه به علایم مسیر ثابت تشخیص دهد. همان طور که در شکل نشان داده شده است، مسیر استاتیک نشان دهنده فاصله می باشد.



هنگامی که خودرو از دنده R خارج شود، دوربین عقب قطع شده و صفحه نمایش چند رسانه ای به حالت قبلی باز می گردد. وقتی تصویر عقب روشن باشد در صورتی که سیستم اطلاعات خطا را تشخیص دهد، صفحه نمایش رابط اطلاعات خطا را نشان می دهد. شرایطی که بر دید دنده عقب تأثیر می گذارد:

هنگام طوفان یا مه.

سطح دوربین یخ زده، پوشیده از خاک، گرد و غبار یا برف باشد.

دنده عقب در هنگام تارپکی.

سیستم AVM* (نشانگر خودکار موقعیت خودرو)

مقدمه مختصری بر سیستم AVM

این سیستم از چهار دوربین با زاویه باز و یک ECU AVM نصب شده در اطراف بدنه خودرو تشکیل شده است. AVM می تواند میدان دید راننده را گسترش داده و به او کمک کند تا دید واضح تری از محیط اطراف خودرو در هنگام دنده عقب، پارک یا دور زدن داشته باشد.

این سیستم تنها قادر به نشان دادن تصاویر دو بعدی بر روی صفحه نمایش بوده و به دلیل عدم عمق مکانی، تشخیص برجستگی ها یا گودال های سطح جاده توسط این سیستم دشوار یا غیرممکن می باشد. راننده باید همواره به اطراف خود توجه داشته باشد.

به دلیل محدودیت وضوح سیستم پانوراما، برخی از اشیاء مانند دیوارها، زرده ها و درختان باریک به وضوح نمایش داده نمی شوند.

AVM ممکن است طرح کلی اشیاء را روی صفحه تغییر دهد. تنها اتکا به AVM برای تخمین فاصله بین خودرو و موانع (خودروها، عابران پیاده و ...) ممکن است نادرست بوده و منجر به تصادف خودرو شود.

همواره چند نقطه کور در AVM وجود دارد از این رو راننده باید به اطراف خود کاملاً توجه داشته باشد.

عرض فضای پارکینگ حداقل برابر با عرض خطوط باز دوربین بر روی صفحه نمایش باشد.

هنگام استفاده از سیستم AVM باید در صندوق عقب بسته بوده، آینه های جانبی باز و درهای جلو نیز بسته باشند.



کلید سیستم AVM **360** در دکمه غریبک فرمان است. برای روشن کردن سیستم، کلید on-off را فشار دهید و هنگامی که سیستم روشن است دوباره آن را فشار دهید و یا مستقیماً روی دکمه خاموش X کلیک کنید تا سیستم خاموش شود.

روش خاموش/ روشن کردن AVM

دنده را در وضعیت R قرار دهید تا AVM به طور خودکار روشن شود؛ پس از تعویض دنده R، اگر عمل دیگری انجام نگیرد AVM پس از 5 ثانیه به طور خودکار خاموش می شود.

باشد. در صورت نامشخص بودن تصویر، سطح لنز را با یک پارچه نرم تمیز کنید.

سیستم AVM دارای کاربردهای زیر می باشد: واحد کنترل، تصاویر چهار دوربین را به طور یکپارچه در اطراف خودرو به پانورامای ۳۶۰ درجه مشابه تصاویر هوایی تبدیل کرده و تصویری ۳۶۰ درجه از اطراف بدنه خودرو را نشان می دهد.

در AVM هنگام لمس دکمه دوربین در اطراف پانوراما، می توان ناحیه تک نما را به تصویر نمای مربوطه تغییر داد.



نحوه استفاده از سیستم AVM

کلید AVM

دوربین ۳۶۰ درجه در موارد زیر کار نمی کند یا عملکرد آن محدود می شود:

- در باز باشد.
- آینه جانبی جمع شده باشد.
- در صندوق عقب باز مانده باشد.
- هنگام باران، برف و یا مه شدید.
- هنگام شب یا در مکان های تاریک.
- قرار گرفتن دوربین در معرض نور شدید.
- منطقه با نور فلورسنت یا LED روشن شده باشد (صفحه نمایش کنترل مرکزی چشمک زن می شود).
- خودرو در فصل زمستان وارد گاراژی با سیستم گرمایشی شده و دما به سرعت تغییر کند.
- در صورت آسیب دیدن قطعات خودرویی که دوربین بر روی آن نصب شده، جهت بررسی تنظیمات و محل نصب دوربین به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

دوربین پانوراما در قسمت بیرونی کابین خودرو نصب شده و در معرض آلودگی می

- هنگامی که دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، کلید AVM را فشار دهید.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بوده و دنده در وضعیت R نباشد، صدا روشن/ خاموش است.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۲ کیلومتر بر ساعت بوده و دنده در وضعیت R نباشد، AVM می تواند به طور خودکار از طریق چراغ راهنما یا تشخیص مانع روشن شده و در عرض ۵ ثانیه خاموش شود.
- هنگامی که APA (دستیار پارک خودکار) کار می کند، رابط نمای پانوراما فعال می شود.
- هنگامی که دنده در وضعیت R نباشد، دکمه "Exit" را در سمت چپ صفحه نمایش فشار دهید تا خاموش شود.
- هنگامی که دنده در وضعیت R نبوده و سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد به طور خودکار خاموش می شود.

i AVM تنها زمانی کار می کند که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد.

i AVM تشخیص موانع تنها در خودروهایی که مجهز به رادار جلو می باشند ممکن است.

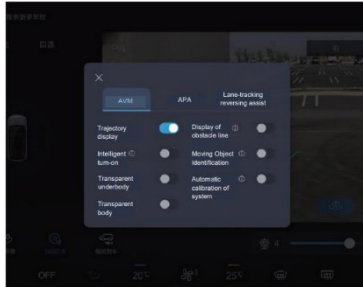
تغییر نمای سیستم AVM



هنگامی که سیستم شروع به کار کرده و دنده در وضعیت R قرار نداشته باشد، صفحه پیش فرض سیستم، نمای جلو + نمای پانوراما می باشد که با استفاده از اهرم دنده، چراغ راهنما یا صفحه نمایش لمسی می توان آن را به نماهای دیگری تغییر داد.

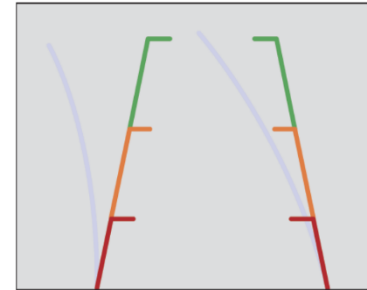
اگر دنده در وضعیت R قرار بگیرد، صفحه پیش فرض، نمای عقب دو بعدی + نمای پانوراما می باشد که خطوط کمکی دینامیک (و استاتیک) را یکپارچه می سازد. هنگام چرخیدن فرمان، خط کمکی، مسیر خودرو را با توجه به زاویه فرمان محاسبه می کند تا در پارک کردن خودرو به راننده کمک کند.

تنظیمات AVM



عملکرد AVM را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم کرد.

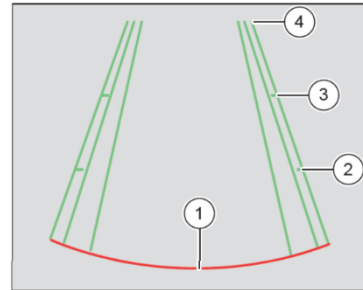
مسیرهای دینامیک و استاتیک



مسیر استاتیک، فاصله تصویر را نشان می دهد و مسیر دینامیک با تغییر زاویه فرمان تغییر می کند.

فاصله (سانتی متر)	نمایش	رنگ
۲۰~ ۵۰	بخش اول	قرمز
۵۰~ ۱۵۰	بخش دوم	زرد
۱۵۰~ ۳۰۰	بخش سوم	سبز

مسیر لاستیک دینامیک



مسیر لاستیک ها با تغییر زاویه فرمان تغییر می کند.

شماره محدوده	فاصله (سانتی متر)	رنگ
۱	۳۰	قرمز
۲	۱۰۰	سبز
۳	۲۰۰	سبز
۴	۳۰۰	سبز

APA* (نشانگر دوربین عقب)

مقدمه مختصری بر APA

APA از چهار دوربین AVM با کیفیت بالا و ۱۲ حسگر رادار اولتراسونیک در اطراف خودرو برای جمع آوری اطلاعات محیطی در حال حاضر و در اطراف خودرو استفاده می کند. از طریق پردازش داده های محیطی، موقعیت و حالت فعلی خودرو، موقعیت خودروی هدف، و پارامترهای محیطی موقعیت توزیع موانع اطراف به دست می آید. پارامترهای فوق بر اساس ایجاد استراتژی پارک خودکار، کنترل خودرو برای انجام خودکار عملیاتی مانند جلو رفتن، عقب رفتن، فرمان گیری و ...، پارک خودرو داخل و خارج فضای پارکینگ در تعداد عملیات و زمان مشخصی می باشند.

سیستم APA پارک کردن در داخل و خارج فضاهای پارکینگ افقی و عمودی را پشتیبانی می کند.

این سیستم یک سیستم کمکی پارک بوده و نمی تواند به طور کامل جایگزین راننده

شود. در فرایند استفاده از این عملکرد، راننده همچنان باید به محیط اطراف خودرو توجه کند، سرعت خودرو را کنترل کند و در صورت لزوم در ترمزگیری مداخله کرده تا از بروز حوادث پیشگیری شود.

 این عملکرد، کاربران را از ارزیابی دقیق شرایط و مسئولیت های ترافیکی معاف نمی کند. به دلیل محدودیت های استفاده، سیستم نمی تواند در تمام موارد عکس العمل مناسب نشان دهد. به دلیل وجود خطر تصادف، کاربران موظف به رعایت شرایط ترافیکی و کنترل مؤثر خودرو می باشند.

 ممکن است این سیستم قادر به تشخیص افراد، حیوانات و موانع غیر عادی اطراف خودرو نباشد.

 خودرو تنها زمانی ترمز می کند که با مانعی رو به رو شود که حسگر قادر به تشخیص آن باشد. مثلاً نمی تواند موانعی را که کوچک، کوتاه یا خارج از محدوده حسگر

باشند تشخیص دهد. بنابراین در صورت عدم توجه راننده، احتمال تصادف و آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.

 از آنجایی که حسگر قادر به تشخیص گودال ها نمی باشد، هنگام حرکت بر روی گودال های بزرگ از این سیستم استفاده نکنید تا از برخورد یا گیر افتادگی جلوگیری شود. استفاده از این سیستم به ویژه در حاشیه جاده هایی با اختلاف ارتفاع مانند لبه صخره ها، جاده های مرتفع مانند معابر و پیاده روها جهت پیشگیری از سقوط خودرو ممنوع است.

 در هنگام پارک خودکار ممکن است ترمز اضطراری رخ دهد. در این زمان، کاهش سرعت زیاد بوده و به دلیل وجود اینرسی حرکتی، ترمز می تواند باعث رانده شدن سرنشینان به سمت جلو شود.

 در صورت وجود موانع زیر، این سیستم برای پارک اعمال نمی شود:

وسایل نقلیه سه چرخ یا دو چرخ غیر موتوری؛
وسایل نقلیه بدون شکل فیزیکی خاص در زیر بدنه (مانند کامیون، تانکر، تریلر و ...)
موانع بدون شکل فیزیکی یا کوتاه (مانند موانع انسداد پارکینگ، سنگ و ...).

 منابع صوتی خارجی ممکن است با سیستم تداخل داشته و باعث شوند حسگر سیستم به درستی تشخیص داده نشود، بنابراین حتی در صورت عدم وجود موانع، هشدار اشتباه صادر می شود.

 ممکن است این سیستم نتواند موانع اطراف خودرو (مانند برآمدگی ها، اجسام آویخته، خودروهای مسطح، کامیون ها، باغچه های کم ارتفاع، پله ها، حاشیه ها، گودال های زیر زمین، ترک خوردگی ها، پله ها و ...) را تشخیص دهد.

 ممکن است سیستم قادر به تشخیص اشیایی نباشد که سطوح آن ها سیگنال های

تشخیص را منعکس نمی کند و همچنین • افرادی که چنین لباس هایی را پوشیده باشند.

👁️ سیستم ممکن است نتواند مکان های پارکینگ را در شرایطی که دارای نور ناکافی و نامتقارن باشد مانند شیب، سایه بان، گاراژهای زیر زمینی و ... به طور دقیق تشخیص دهد.

👁️ به کار بردن این عملکرد در مکان های ناهموار (مانند علفزارها، جاده های شنی و ...) ممکن است به دلیل تشخیص نادرست منجر به ترمز اشتباه گردد.

👁️ برای جلوگیری از آسیب رساندن به حسگر، از فرو رفتن آن در آب جلوگیری کنید.

👁️ سیستم ممکن است قادر به تشخیص مواعی با مشخصات زیر نباشد:

- مواعی که قطر کمتری دارند مانند حصارهای سیم خاردار؛
- مواعی نرم مانند برف، چمن و درختچه ها؛
- مواعی که دارای لبه و گوشه باشند مانند ستون های مربعی و مقطع C؛

مواعی خیلی کوتاه یا خیلی بلند مانند قفل های روی زمین، حاشیه ها، شلنگ های آویزان، کپسول های آتش نشانی و

👁️ رانندگی در آب و هوای نامساعد مانند باران، برف و مه ممکن است باعث لرزش خودرو شده و بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

👁️ هنگام نظافت خودرو، با اندکی آب و حداقل از فاصله ۱۰ سانتی متری حسگر، در مدت کوتاهی آن را تمیز نموده و از به کار بردن آب فشار قوی و یا بخارشوی بپرهیزید تا منجر به آسیب رساندن به حسگر نشود.

👁️ پیش از پارک کردن در محل، مطمئن شوید که هیچ مانعی (اعم از سنگ ها، استوانه ها، طناب ها، میله یدک کش تریلر و...) در فضای پارکینگ و اطراف خودرو وجود نداشته باشد. چون ممکن است سیستم قادر به تشخیص چنین مواعی نباشد.

👁️ به فضای واقعی پارکینگ توجه کنید زیرا سیستم ممکن است ورودی ها، درها، تقاطع

ها و ... را نیز به عنوان فضای واقعی پارکینگ تشخیص دهد.

👁️ هنگامی که بار از خودرو بیرون زده باشد، از این سیستم استفاده نکنید.

👁️ این سیستم ممکن است رد لاستیک ها و کناره پیاده رو ها را اشتباهاً به عنوان پارکینگ تشخیص دهد. در این گونه مواقع کاربر باید صحت آن را تشخیص دهد.

👁️ این سیستم با محاسبه محیط چرخ و مسیر مطلوب، پارک مناسب را انجام می دهد. هنگام نصب چرخ، زنجیر چرخ یا چرخ زاپاس غیر اصل و در صورت وجود فشار غیر استاندارد باد لاستیک، ممکن است سیستم به درستی کار نکرده و موقعیت نهایی فضای پارک نیز درست نباشد.

👁️ هنگامی که از حالت عملکرد پارک استفاده می کنید، سیستم جهت ایمنی بیشتر از راننده می خواهد کمر بند ایمنی خود را بسته و همچنین از بسته بودن درها اطمینان

حاصل کند. این حالت زمانی فعال می شود که دنده خودرو در حالت اتوماتیک باشد.

 میله های نازک و سایر اشیاء مشابه، خودروهای در حال حرکت به جلو و عقب در فضایی باریک، وجود شرایط پیچیده در جاده (مانند رانندگی با فاصله کم، پیچیدن در گاراژهای زیر زمینی، پیچیدن جلوی خودروهای دیگر) ممکن است به دلیل تشخیص نادرست هنگام کارکرد APA و AEB در سرعت کم باعث ترمز اشتباه شود.

 برای این که سیستم درست کار کند، دوربین باید تمیز (عاری از برف، یخ و خاک) باشد.

 برف، آب و لغزندگی سطح جاده ها ممکن است فاصله ترمزگیری را افزایش داده و باعث شود AEB با سرعت پایین نتواند از برخورد در هنگام پارک جلوگیری کند.

 صدای غیر عادی در هنگام ترمز APA طبیعی بوده و نشانه ایراد نمی باشد. هنگام

پارک یا ترمز اضطراری ممکن است نتوانید به ترمز خودروی جلویی واکنش مؤثر نشان دهید. منابع خارجی صدا (مانند خودروهایی با حسگرهای اولتراسونیک مشابه) ممکن است با عملکرد AEB با سرعت پایین تداخل داشته باشند به گونه ای که حسگر سیستم ممکن است واکنش درستی نشان ندهد.

 در هنگام ترمز خودکار، سیستم ممکن است نتواند برای موانع متحرک مانند عابران پیاده، وسایل نقلیه الکتریکی، دوچرخه، وسایل نقلیه موتوری و ... به موقع ترمز کند.

 ممکن است سیستم متوجه قصد راننده (مثلاً ترمز اضطراری) نشده و در نتیجه ترمز اشتباه در هنگام پارک صورت گیرد.

 شرایط مختلف نور، سطوح مختلف جاده (شیب)، بارهای مختلف خودرو و فشارهای مختلف باد لاستیک بر روی فاصله ترمزگیری تأثیر گذار بوده و ممکن است تأثیر APA و ترمز اضطراری یکسان نباشد.

 حسگر سیستم دارای نقطه کور بوده و در صورتی که موانع اطراف خودرو در نقطه کور قرار گیرند (مثلاً نزدیک به طرفین، جلو یا پشت خودرو)، سیستم نمی تواند ترمز را به موقع اعمال کند.

 در سیستم خطای تشخیص وجود دارد. هنگامی که موانع اطراف نزدیک به فضای پارک باشند، استفاده از APA توصیه نمی شود زیرا احتمال برخورد با آن ها وجود دارد.

 در مکان هایی که خودروها نامنظم، کج و خارج از چارچوب پارکینگ پارک کرده باشند، احتمال برخورد خودرو وجود دارد بنابراین استفاده از سیستم APA در این گونه موارد توصیه نمی شود.

 سیستم قادر به تشخیص حاشیه های کوتاه نمی باشد. چنانچه خیابان دارای جدول باشد، مسیر تعیین شده توسط سیستم ممکن است آن را له کرده و راننده ناچار شود کنترل خودرو را خود به عهده بگیرد.



در صورتی که موانعی در مسیرها و جاده های باریک و مناطق اطراف وجود داشته و فضای عبور برای خودرو ناکافی باشد، خودرو به دیوارهای اطراف، خودروها یا موانع دیگر نزدیک شده و برای حرکت مکرر توسط سیستم کنترل می شود. این امر ممکن است منجر به برخورد خودرو، عدم پارک و ... شود. بنابراین استفاده از عملکرد سیستم APA توصیه نمی شود.



حسگر دارای خطای تشخیص می باشد، و فضای پارک مشخص شده ممکن است کج یا نامناسب باشد.

نحوه استفاده از APA

APA



- صفحه نمایش کنترل مرکزی مجهز به دکمه APA  می باشد.

پس از روشن شدن خودرو زمانی که سرعت آن کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد کلید APA  را فشار داده، APA را انتخاب کرده و به اعلان های صفحه نمایش توجه کنید. هنگامی که عملکرد فعال است دکمه خروج را در سمت چپ بالای صفحه فشار دهید تا از آن خارج شوید.



- این سیستم مناسب فضاهای پارکینگ با خطوط استاندارد و واضح می باشد. استفاده

از APA در شرایط مشابه به دلیل تشخیص ضعیف توصیه نمی شود.

در طول عملکرد APA، موارد زیر می توانند باعث خروج از این سیستم شوند:

لمس دکمه خروج در سمت چپ بالای صفحه نمایش.

در حین جستجوی فضای پارک، سرعت خودرو باید بیشتر یا برابر با ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

مداخله راننده در فرمان و دنده حین پارک کردن (دو بار تعویض دنده در ۸ ثانیه) و یا تغییر وضعیت کلید EPB.

توقف سیستم در طول پارک بیش از ۳۰ ثانیه بوده یا کل عملیات پارک بیشتر از ۳ دقیقه طول بکشد.

در طول عملکرد APA، موارد زیر می توانند باعث توقف آن شوند:

کمر بند ایمنی باز شده باشد.
در صندوق عقب باز باشد.

- درها باز باشند.
- هنگام پارک مانعی وجود داشته باشد.

 جهت ایمنی بیشتر، راننده باید همواره آماده در دست گرفتن کنترل فرمان و ترمز باشد.

 راننده می تواند هنگام پارک کردن، سرعت خودرو را از طریق ترمزگیری مناسب کنترل کند.

خاموش کردن موتور

پای خود را روی پدال ترمز گذاشته و خودرو را متوقف کنید، دنده را در وضعیت N قرار دهید، ترمز پارک را اعمال نموده و سپس دنده را در وضعیت P قرار دهید. دکمه Start/ Stop بدون کلید را یک بار فشار دهید تا موتور خاموش شود آن گاه پدال ترمز را رها کنید.

 پس از رانندگی طولانی توصیه می شود پیش از خاموش کردن موتور، چند دقیقه موتور درجا کار کند تا سیستم خنک کننده

بتواند برای کاهش سریع دمای موتور به کار خود ادامه دهد.

 پس از خاموش شدن موتور ممکن است فن خنک کننده برای مدتی همچنان کار کند. هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید که فن خنک کننده آسیبی به شما وارد نکند.

روش خاموش کردن اضطراری موتور

پای خود را روی پدال ترمز گذاشته و دکمه Start/ Stop بدون کلید را دو بار در ۲ ثانیه فشار دهید یا آن را فشار داده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید، سپس می توانید موتور را خاموش کنید.

 زمانی که موتور خاموش باشد تقویت کننده خلأ کار نمی کند و در نتیجه فشردن پدال ترمز جهت کاهش سرعت دشوار می شود.

 هنگامی که خودرو در حال کار کردن است موتور را خاموش نکنید! در غیر این صورت

ممکن است از کنترل خارج شده و منجر به تصادف شود.

 در صورت تصادف، ممکن است خودرو دچار نشت بنزین شود بنابراین باید فوراً موتور خاموش شده تا از آتش سوزی جلوگیری شود.

 انجام روش عملیاتی "شتاب گیری با دنده خلاص در سراسیمگی" اکیداً ممنوع است.

 هنگامی که موتور در حال کار کردن باشد، گاز خروجی حاوی گاز بیرنگ و بی بوی مونوکسید کربن می باشد که می تواند منجر به بیهوشی یا خفگی شود. در صورت استنشاق بوی گاز خروجی، فوراً شیشه ها را جهت تهویه باز کنید.

 از کار کردن موتور در گاراژ یا فضای بسته خودداری کنید مگر زمانی که خودرو وارد گاراژ شده یا از آن خارج می شود. در غیر این صورت، گاز خروجی نمی تواند خارج شده و منجر به خطر جدی می شود.



هنگام تعویض روغن یا بلند کردن خودرو به منظور کارهای دیگر، سیستم اگزوز را بررسی نمایید. چنانچه حین رانندگی صدای سیستم اگزوز تغییر کرده یا چیزی به زیر خودرو برخورد کرد، فوراً سیستم اگزوز را بررسی کنید.

قفل بیرونی

قفل حساس توسط کلید هوشمند

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "OFF" است تمام درها، در موتور و صندوق عقب بسته می شوند. کلید را در خودرو گذاشته و به سمت دستگیره در جلوی خودرو حدود ۳-۴ متر دورتر بروید. در این زمان دستگیره مخفی به طور خودکار جمع شده* و ۱. قفل در بسته می شود.

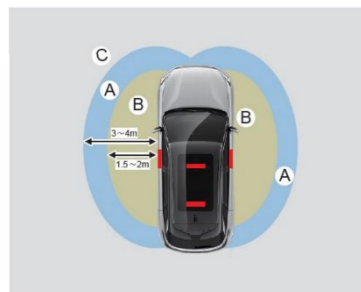
۲.

دکمه Start/ Stop بدون کلید را در حالت "OFF" قرار دهید؛

۳.

با کلید هوشمند پیاده شوید (کلید هوشمند را نمی توان در نزدیکی تلفن همراه، لپ تاپ یا هیچ منبع تداخل دیگری قرار داد)، چهار در

شرایط مجاز عملکرد قفل خودکار



در صورت وجود شرایط زیر، قفل خودکار در فاصله ۳-۴ متری از خودرو فعال می شود (ناحیه C منطقه قفل است).

PEPS را از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن کنید؛

دکمه Start/ Stop بدون کلید را در حالت "OFF" قرار دهید؛

با کلید هوشمند پیاده شوید (کلید هوشمند را نمی توان در نزدیکی تلفن همراه، لپ تاپ یا هیچ منبع تداخل دیگری قرار داد)، چهار در

خودرو (در مناطق A و B) را بسته و عملکرد قفل خودکار را فعال کنید.



چنانچه بخواهید کلید هوشمند را از بیرون به داخل خودرو ببرید، دکمه قفل روی آن را دو بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید تا PEPS موقتاً خاموش شده و آنگاه کلید را داخل خودرو قرار دهید.



در خارج از خودرو نباید کلید هوشمند را در فاصله عملکردی خودرو قرار دهید (یعنی در فاصله حدود ۴ متری خودرو زمانی که چراغ نشانگر قرمز روی کلید هوشمند به طور مداوم یا متناوب چشمک می زند). در صورتی که ناچار هستید، دکمه قفل کلید هوشمند را دو بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید تا PEPS موقتاً خاموش شده و از کاهش شارژ باتری کلید هوشمند جلوگیری شود.



در صورتی که PEPS را در OBU ببندید، باید آن را مجدداً در صفحه نمایش کنترل مرکزی روشن کنید، و چنانچه PEPS را به طور

موقت از راه های دیگر ببندید، می توانید برای بازپایی عملکرد آن عملیات، در را بازنشانی کنید.

قفل بودن دکمه کلید هوشمند



هنگامی که همه درها، در موتور و صندوق بسته هستند دکمه قفل  را فشار دهید تا تمام آن ها قفل شوند.

 بیش از ترک خودرو از قفل بودن تمام درها و بسته بودن شیشه ها اطمینان حاصل کنید.

 چنانچه هرکدام از ۴ در بسته نبوده و دکمه قفل را فشار دهید، درها قفل نخواهند شد.

 هنگامی که تمام ۴ در بسته باشند اما در موتور یا صندوق عقب بسته نباشد، چنانچه قفل را فشار دهید وارد حالت هشدار می شود، در این هنگام دکمه باز کردن قفل را فشار داده تا زنگ هشدار لغو شود.

 در خودروهایی که مجهز به عملکرد آینه های برقی تاشو باشند، پس از قفل شدن تمام درها آینه های جانبی به طور خودکار جمع می شوند.

جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو

چنانچه کلید هوشمند روی در جا بماند، پس از بسته شدن هر چهار در، از کلید هوشمند دیگری جهت قفل کردن درها از راه دور استفاده کنید. با لمس قسمت حسگر جلویی دستگیره در برای قفل کردن، صفحه نمایش پشت فرمان اعلامی صادر می کند مبنی بر این

که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده است، و درخواست قفل کردن را توسط اعلان صوتی خودرو اجرا نخواهد کرد.

چنانچه کلید هوشمند داخل خودرو نباشد

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" بوده و هرکدام از درها باز باشند، تا زمانی که هر چهار در بسته شوند و هیچ کلید هوشمندی داخل خودرو تشخیص داده نشود، و هنگامی که خودرو اعلان صوتی صادر می کند، صفحه نمایش پشت فرمان نشان می دهد که کلیدی داخل خودرو نیست.

قفل داخلی

قفل کنترل مرکزی

دکمه قفل مرکزی  بر روی پانل کلید شیشه بالا بر در سمت راننده قرار دارد تا قفل کردن تمام درها را برای راننده آسان کند.

خودکار فعال می شود تا تمام درها را قفل کند.

باز و بسته شدن عملکرد قفل خودکار و سرعت خودرو را می توان در صفحه نمایش کنترل مرکزی تنظیم نمود.

سیستم ضد سرقت

حالت فعال سیستم ضد سرقت

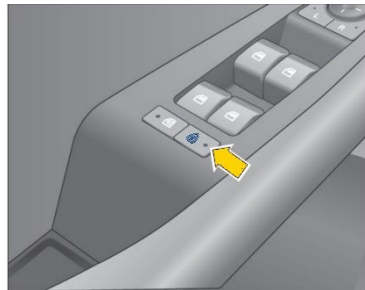
هنگامی که خودرو با کلید هوشمند باز شود از حالت ضد سرقت خارج می شود اما در صورتی که هیچ دری از جمله در موتور و صندوق عقب تا ۳۰ ثانیه باز نشود، تمام درهای مجهز به دستگیره پنهان حساس به طور خودکار قفل شده و دستگیره ها نیز به طور خودکار جمع می شوند و سیستم هشدار ضد سرقت باید به طور خودکار به حالت ضد سرقت بازگردد.

هرگز کودک یا فرد کم تحرک را در خودرو تنها نگذارید! زیرا ممکن است سهواً دکمه قفل مرکزی را فشار دهند و در قفل شود؛ در مواقع اضطراری، ترک خودرو برای کودک یا فرد کم تحرک به تنهایی دشوار بوده و با درهای قفل شده، دیگران را نیز برای امداد رسانی به آن ها با مشکل مواجه می کند.

قفل شدن خودکار حین رانندگی



چنانچه حین رانندگی سرعت خودرو از مقدار تنظیم شده بیشتر باشد، قفل مرکزی به طور



هنگامی که تمام درها باز باشند دکمه قفل مرکزی را فشار دهید تا همگی قفل شوند. در این هنگام چراغ نشانگر کلید روشن می شود.

قفل پس از خاموش کردن-

پس از قفل شدن تمام درها، باز هم می توان هر در را به طور جداگانه از داخل باز کرد. چنانچه هریک از چهار در باز شود، نمی توان با فشردن دکمه قفل مرکزی آن را قفل نمود.



- پس از قفل شدن خودرو توسط کلید هوشمند، حالت ضد سرقت آن فعال شده و تمام درها، در موتور و صندوق عقب تحت پوشش سیستم ضد سرقت قرار می گیرند.
- چنانچه مشخص شود درها، در موتور یا صندوق عقب به شکل غیر قانونی یا به زور باز شده اند، زنگ هشدار فعال می شود.
- تنها زمانی که تمام درها، در موتور و صندوق عقب قفل باشند، عملکرد هشدار ضد سرقت خودرو فعال می شود. چنانچه خودرو با کلید هوشمند قفل شده باشد، اگر خودرو بوق زده و چراغ راهنما چشمک زن شود تا به شما

یادآوری کند خودرو وارد وضعیت هشدار مؤثر نشده است، باید بررسی کنید که چهار در، در موتور و صندوق عقب بسته شده باشند. با این وجود چنانچه عملکرد هشدار ضد سرقت هنوز فعال نمی شود، جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

- شرایطی که موجب وضعیت هشدار می شوند:
- در صورتی که برای قفل کردن درها از کلید هوشمند استفاده کنید، چنانچه تمام درها بسته بوده اما در موتور یا صندوق بسته نشده باشد، خودرو وارد وضعیت هشدار می شود.
- در صورتی که پس از قفل کردن درها با کلید هوشمند، هریک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب) باز شود، هشدار داده خواهد شد.

در صورت استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درها و باز کردن درها پس از قفل کردن آن ها با کلید هوشمند، هشدار داده خواهد شد.

i در صورتی که خودرو با کلید مکانیکی قفل شده باشد، حالت ضد سرقت فعال نخواهد شد.

حالت غیر فعال سیستم ضد سرقت

غیر فعال سازی نهایی سیستم ضد سرقت: دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا حالت ضد سرقت غیر فعال شود. قسمت عقب دستگیره بیرونی در را با همراه داشتن کلید هوشمند فشار دهید تا حالت ضد سرقت غیر فعال شود.

از برنامه تلفن همراه برای باز کردن قفل خودرو و غیر فعال کردن حالت ضد سرقت استفاده کنید.

وضعیت هشدار

وضعیت آماده به کار هشدار:

تمام چراغ های راهنما چشمک زن شده و بوق ها همزمان به صدا در می آیند.

غیر فعال سازی وضعیت هشدار

روش غیر فعال کردن وضعیت هشدار ضد سرقت پس از فعال شدن:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا وضعیت هشدار ضد سرقت غیر فعال شود، به طوری که سیگنال های نور و صدا متوقف شده و قفل خودرو باز شود.
- هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "RUN" باشد، حالت ضد سرقت غیر فعال می شود.

جمع شدن آینه جانبی

جمع و باز شدن آینه جانبی به صورت دستی

آینه های جانبی را به سمت عقب بکشید.

 رانندگی با خودرو در حالتی که آینه های جانبی آن جمع شده باشند ممنوع است. در غیر این صورت قدرت تشخیص خودروی عقب و موانع کاهش یافته و احتمال تصادف وجود دارد.

جمع و باز شدن خودکار آینه جانبی*

کلید تاشوی آینه جانبی  را فشار دهید، در این هنگام آینه های جانبی هر دو طرف همزمان به داخل جمع می شوند. با فشردن مجدد این کلید ، همزمان آینه های جانبی هر دو طرف به صورت خودکار باز می شوند.

پس از بسته شدن تمام درها، در موتور و صندوق عقب، هنگامی که دکمه قفل کلید هوشمند را فشار دهید آینه های جانبی به صورت خودکار جمع شده و با فشردن دکمه باز کردن قفل، آینه ها به صورت خودکار باز می شوند.

چنانچه سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، آینه های جانبی به طور خودکار باز می شوند.

 در صورت جابجایی قاب آینه جانبی در اثر نیروی خارجی، آینه برقی باید به صورت برقی

جمع شود. قاب را به صورت دستی تنظیم نکنید زیرا روی تنظیم آینه تأثیر می گذارد.

نظافت خودرو

نظافت بیرونی

نظافت خودرو

جهت حفظ کیفیت خودرو برای مدت طولانی رسیدگی به آن ضروری می باشد.

 از بنزین، تریانتین، روغن موتور، لاک پاک کن یا سایر مایعات فرار استفاده نکنید. تمام موارد فوق سمی و قابل اشتعال بوده و می توانند به راحتی باعث آتش سوزی و انفجار شوند!

 پس از تمیز کردن خودرو، اثر ترمز آن کاهش یافته و احتمال تصادف وجود دارد. بنابراین ابتدا چند دقیقه با سرعت کم رانندگی نموده و چند بار پای خود را به آرامی روی ترمز بگذارید تا ترمز خشک شود و کارایی عادی خود را پیدا کند.



- برای تمیز کردن بدنه خودرو از صابون قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی و سایر حلال ها استفاده نکنید.



هنگامی که بدنه خودرو داغ است آن را نشویند زیرا این کار باعث ایجاد لکه می شود.



خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب نشویند.

چه زمانی خودرو را تمیز کنیم

برای محافظت از رنگ بدنه، در موارد زیر خودرو باید شسته شود:

- رانندگی در هنگام باران های اسیدی ممکن است به رنگ بدنه آسیب برساند.
- هنگام رانندگی در جاده های ساحلی، بدنه خودرو ممکن است به دلیل اثر فرسایشی آب دریا زنگ بزند.
- با باقی ماندن آلاینده هایی همچون دوده، فضولات پرندگان، چسب، ذرات فلزی و یا حشرات مرده بر روی بدنه خودرو، ممکن است رنگ بدنه آسیب ببیند.

- چنانچه گرد و غبار یا گل به صورت توده بر روی بدنه خودرو باقی بمانند، ممکن است به رنگ بدنه آسیب برسانند.

کارواش اتوماتیک برای نظافت خودرو



- خودروی دارای سانروف را تنها می توان زمانی با کارواش اتوماتیک شست که سانروف داغ نباشد، زیرا واکس نیز می تواند به سقف نفوذ کرده و به مرور زمان به آن آسیب برساند.

تمیز کردن دستی

هنگام تمیز کردن خودرو به نکات زیر توجه کنید:

- از آب داغ استفاده نکنید و خودرو را زیر نور مستقیم آفتاب نشویند.
- برای پاک کردن آن از اسفنج نرم استفاده کنید.
- از پاک کننده های خنثی استفاده کنید.
- خودرو را با فشار آب ملایم بشویند.
- آب را مستقیماً به طرف ورودی هوا هدایت نکنید.
- خودرو را با آب تمیز شسته و آن را با پارچه ای نرم و بدون چربی کاملاً خشک کنید.

اسفنج را مرتباً بشویند.

از مسدود نبودن سوراخ تخلیه زیر در اطمینان حاصل کنید.

اتصالات، درها، شیشه ها و در موتور بیشتر در معرض خوردگی توسط نمک های سطح جاده می باشند بنابراین باید آن ها را مرتباً تمیز نمود.

پاک کننده ها نباید روی سطح رنگ شده خشک شوند.



برای تمیز کردن بدنه خودرو از صابون قوی، مواد شوینده شیمیایی قوی و سایر حلال ها استفاده نکنید.

 از شستشوی محفظه موتور اجتناب کنید؛ در غیر این صورت ممکن است مدار الکتریکی، موتور و اجزای مربوطه آن از کار بیافتند.

 تماس آب یا سایر مایعات با اجزای الکتریکی و دریچه های خودرو ممنوع بوده زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن قطعات الکتریکی شود.

پاک کردن لکه ها

آسفالتی که زیر خودرو چسبیده یا لکه های روغن در سایر نقاط آن، آلاینده های شیمیایی، حشرات مرده، گریس و شیره درختان باید به موقع زدوده شوند تا به رنگ بدنه آسیبی نرسد.

واکس زدن خودرو

واکس زدن منظم خودرو باعث محافظت از رنگ بدنه شده و به زیبایی خودرو کمک می کند.

پس از واکس زدن خودرو، آن را پولیش کنید تا باقیمانده واکس از روی بدنه پاک شود.

 پیش از واکس زدن، خودرو باید کاملاً تمیز باشد.

 از واکس هایی حاوی مواد ساینده، ترکیبی یا پاک کننده استفاده نکنید تا به رنگ بدنه آسیبی نرسد.

تمیز کردن قطعات خودرو

پاک کردن شیشه های خودرو از بیرون:

شیشه جلو، طرفین و آینه های جانبی را با شیشه پاک کن الکلی تمیز نموده و سپس با یک پارچه یا مخمل تمیز خشک کنید.

 برای پاک کردن گرد و غبار از روی شیشه جلو، از پارچه خشک استفاده نکنید زیرا گرد و غبار حاوی ذرات ریز ماسه بوده و باعث ایجاد خراش هایی بر روی شیشه می شود.

مراقبت از قسمت زیرین خودرو:

در مناطقی که در فصل زمستان از نمک ضد یخ در سطح جاده ها استفاده می شود، قسمت زیرین خودرو را باید مرتباً تمیز نمود تا از تجمع نمک و یا آلودگی جلوگیری شده و بدین ترتیب زیر خودرو و اجزای سیستم تعلیق دچار خوردگی نشوند. در زمستان یا بهار باید وضعیت خوردگی و آب بندی زیر خودرو بررسی شود. در صورت لزوم جهت بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن رینگ چرخ آلومینیومی:

رینگ چرخ آلومینیومی باید مرتباً تمیز شود به خصوص در مناطقی که در فصل زمستان از نمک ضد یخ در سطح جاده ها استفاده می شود. آغشته شدن چرخ به نمک منجر به خوردگی و تغییر رنگ رینگ آلومینیومی آن خواهد شد.

 برای تمیز کردن چرخ ها از پاک کننده های حاوی مواد اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید تا از خوردگی رینگ ها جلوگیری شود.



پس از به کار بردن پاک کننده، چرخ باید ظرف مدت 10 دقیقه آبکشی شود تا اثری از آن بر روی رینگ باقی نماند.

چرخ ها:

هنگام تمیز کردن خودرو باید داخل چرخ ها را تمیز کنید.

- برای تمیز کردن چرخ ها از پاک کننده های زیر استفاده نکنید.
 - رینگ ها را مرتباً از نظر تغییر شکل یا فرسایش بررسی کنید. این عوامل ممکن است باعث نشستی باد لاستیک یا آسیب دیدن رینگ شوند.
 - سنگریزه های فرو رفته در لاستیک را خارج کنید تا بر کارایی لاستیک تأثیر نگذارد.
 - چرخ ها را واکس بزنید تا کثیفی آن ها باعث خوردگی نشود.
- تمیز کردن قطعات کروم کاری شده:
- توصیه می شود قطعات کروم کاری شده را مرتباً توسط یک ماده پولیش کروم که حاوی

مواد ساینده نباشد تمیز کنید تا همواره شفاف بمانند.

نظافت داخلی

پاک کردن شیشه خودرو از داخل

هنگام پاک کردن شیشه ها از ابزاری که دارای لبه تیز هستند یا ضد عفونی کننده های کلردار استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است گرم کن شیشه عقب آسیب ببیند. برای جلوگیری از بخار گرفتگی داخل شیشه ها در زمستان می توان مقدار مناسبی از ماده ضد بخار مخصوص شیشه را روی آن اسپری نمود.

کمر بند ایمنی

بند کمر بند ایمنی را می توان با یک اسفنج آغشته به مایع شستشوی خنثی تمیز کرد. بندها را باید پس از تمیز کردن خشک کرد زیرا بندهای خیس امکان جمع شدن در داخل جمع کننده را نداشته و باعث آسیب دیدن آن می شوند.

بندها را با سفید کننده، رنگ و مواد شیمیایی تمیز نکنید. در غیر این صورت به آن ها آسیب می رسد.

زیرپایی

هر نوع زیرپایی که استفاده می کنید باید مناسب خودرو بوده و به طور ثابت در جای خود قرار گیرد تا اختلالی در عملکرد پدال ها ایجاد نکند.



چنانچه زیرپایی ثابت نباشد ممکن است عملکرد پدال ترمز و گاز را مختل کرده و منجر به بروز حوادث شود.

حفاظت در برابر خوردگی

ابتدا یقین حاصل کنید که بدنه خودرو دچار خوردگی نشده باشد.



برای تمیز نگه داشتن خودرو، آن را مرتباً نظافت کرده و واکس بزنید.



آسیب های جزئی رنگ را مکرراً بررسی نموده و در اسرع وقت به تعمیر آن ها بپردازید.



در صورت تجمع شن، خاک یا نمک در زیر بدنه خودرو در اسرع وقت آن ها را با آب بشویید.



جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به اجزای الکتریکی، از نفوذ آب یا سایر مایعات به داخل آن ها خودداری کنید.



برای پاک کردن آلودگی، خاک و زباله ها کابین سرنشین را با آب بشویید بلکه باید از جاروی برقی یا دستی برای زدودن آن ها استفاده شود.

ضد یخ جاده ها و مواد ذوب کننده برف ها به دلیل ماهیت خوردگی ممکن است باعث افزایش روند خوردگی و کهنگی اجزای زیر بدنه مانند سیستم ترمز، کابل های ترمز پارک، خط لوله ترمز، ورقه های کفی و گلگیرها شوند. بنابراین کف خودرو باید به موقع تمیز شود.

سایر اقدامات ضد زنگ و ضد خوردگی ممکن است در بعضی مناطق دارای الزامات خاص باشند. در این مورد با نمایندگی مجاز دیار خودرو مشورت کنید.

شایع ترین علل خوردگی خودرو

آلودگی یا زباله های مرطوب که در حفره ورقه فلزی بدنه و یا سایر قسمت ها انباشته می شوند.

آسیب دیدگی لایه پوششی یا سایر لایه های بدنه توسط سنگریزه ها یا برخورد های جزئی خودرو.

سرویس و نگهداری خودرو

دستورالعمل های سرویس و نگهداری

با افزایش مسافت پیموده شده خودرو، قطعات آن به تدریج فرسوده شده و کیفیت آن ها افت خواهد کرد. جهت حفظ خودرو در شرایط مناسب، سرویس و نگهداری آن باید به موقع انجام شود. جهت سرویس و نگهداری دوره ای به نمایندگی مجاز شرکت

دیار خودرو مراجعه کنید اما نگهداری روزمره معمولاً توسط مالک خودرو انجام می گیرد.

هنگام بازرسی و نگهداری خودرو رعایت نکات ایمنی الزامی می باشد. عملکرد نادرست ممکن است باعث آسیب به خودرو یا خرابی آن و حتی تصادف شود.

سرویس و نگهداری دوره ای

سرویس و نگهداری دوره ای جزئی ضروری و جدایی ناپذیر در استفاده از خودرو می باشد. لطفاً جهت کنترل مسافت پیموده شده یا فاصله زمانی سرویس دوره ای خودرو به جدول زمانبندی سرویس ها مراجعه کنید. از طریق یادآور صفحه نمایش پشت فرمان (maintenance mileage) نیز می توانید مسافت پیموده شده سرویس دوره ای را تعیین کرده و جهت سرویس به موقع به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه شود.



عدم انجام سرویس دوره ای به موقع خودرو باعث کاهش عملکرد و آسیب رسیدن به آن، و از بین رفتن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

سرویس و نگهداری روزمره

در طول سرویس و نگهداری روزمره، قسمت مربوطه باید پیش از رانندگی بررسی شود تا یقین حاصل کنید که خودرو می تواند به طور عادی به کار خود ادامه دهد. نگهداری روزمره بر عهده راننده بوده اما راننده می تواند در صورت لزوم به نمایندگی مجاز شرکت دیار خودرو نیز مراجعه کند.

اقدامات احتیاطی جهت نگهداری روزمره

در طول نگهداری روزمره راننده موظف است جهت پیشگیری از آسیب رساندن به خود یا به خودرو، به رعایت نکات ایمنی توجه کند. چنانچه قطعات خودرو نیاز به جداسازی و یا تعویض داشته باشند، این کار باید توسط

متخصصین انجام شود. در چنین مواردی با نماینده مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



در صورتی که ناچار به روشن کردن خودرو در یک فضای بسته مانند گاراژ می باشید، از وجود تهویه مناسب جهت خروج گازهای اگزوز اطمینان حاصل کنید.



پیش از انجام بازدیدهای روزمره لباس های گشاد را درآورده، موهای خود را جمع کنید، زیور آلاتی مانند دستبند و ساعت را درآورده و دستکش بپوشید.



در هنگام سرویس روزانه خودرو، محفظه موتور باید از لحاظ وجود مواد خارجی بررسی شود. دستکش، پارچه و سایر مواد قابل اشتعال را داخل آن قرار ندهید زیرا اشیائی که داخل محفظه موتور جا بمانند ممکن است باعث خرابی یا آسیب به موتور و یا حتی آتش سوزی شوند.



موتور و سیستم اگزوز دمای بالایی تولید می کنند که می تواند باعث سوختگی شود.

بنابراین حداقل ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور صبر کنید و بازدید روزمره را پس از خنک شدن موتور و سیستم اگزوز انجام دهید.



اجسامی که دارای جرقه و یا شعله هستند را به سیستم سوخت رسانی و باتری نزدیک نکنید.



پیش از انجام سرویس روزمره، خودرو را در محلی ایمن و سطحی صاف و مستحکم پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید. در مناطق غیر ایمن مانند ترافیک سنگین، ازدحام جمعیت، مناطقی که خطر اشتعال یا انفجار دارند یا بر روی سطوح شیب دار اقدام به انجام سرویس روزانه نکنید.



برای بلند کردن خودرو تنها به جک تکیه نکنید. در صورتی که ناچار به بلند کردن خودرو هستید باید از یک پایه ایمن جهت پشتیبانی جک استفاده کنید.



از تماس مستقیم روغن موتور یا مایع خنک کننده استفاده شده با پوست خودداری کنید.



هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت "RUN" قرار دارد، کابل باتری یا سایر اتصالات قطعات الکتریکی را متصل یا جدا نکنید.



وقتی موتور خاموش است فشار خط لوله سوخت همچنان بالاست. خط لوله سوخت را باز نکنید و جهت بررسی و تعمیر سیستم سوخت رسانی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

قسمت های بیرونی خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

درها و درِ موتور:

باز و بسته شدن تمام درها، درِ موتور و صندوق عقب را از لحاظ عملکرد صحیح بررسی کنید.

کارکرد تمام قفل ها را بررسی نموده و در صورت لزوم لولاها و قفل درها را روغن کاری کنید.

قلاب نگهدارنده درِ موتور را بررسی کنید که آیا پس از باز شدن می تواند همچنان درِ موتور را بسته نگه دارد.

لاستیک:

پیش از رانندگی در مسافت طولانی، لاستیک را از نظر آسیب دیدگی، ترک خوردگی یا سایش بیش از حد بررسی کنید، فشار باد لاستیک را با فشارسنج اندازه گیری نموده و فشار باد تمام لاستیک ها (از جمله چرخ زاپاس) را به میزان مشخص شده (در قسمت "لاستیک ها و چرخ ها" در دفترچه راهنما) تنظیم کنید.

چراغ ها:

چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ موقعیت، راهنما و سایر اتصالات روشنایی را بررسی نموده و مطمئن شوید که به درستی کار می کنند و به شکل ایمنی ثابت نصب شده اند.

دریچه هوای تهویه مطبوع:

دریچه هوای تهویه مطبوع در سمت راست پایین شیشه جلو قرار دارد. هوای بیرون از طریق دریچه به داخل کشیده و از طریق سیستم تهویه مطبوع وارد فضای داخلی خودرو می شود.

برگ ها و سایر موارد موجود در پانل تهویه هوا باید مرتباً جمع آوری شوند؛ به خصوص در هوای بارانی و برفی، برف های روی شیشه جلو و پانل تهویه آن را به موقع پاک کنید تا از ورود هوای ملایم به کانال جریان هوا مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است خروجی کانال آب مسدود شود، بر سیستم تهویه مطبوع تأثیر گذاشته و حتی باعث خرابی آن شود.

قسمت های داخلی خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

ترمز پارک:

کلید EPB را امتحان کنید تا مطمئن شوید که برای پارک قابل اطمینان است.

غربیلک فرمان:

فرمان را از نظر آزادی عمل، سفتی و صداهای غیرعادی بررسی کنید.

پدال گاز:

عملکرد عادی پدال گاز را بررسی نموده و مطمئن شوید که گیر نکرده و همچنین زیرپایی مانع عملکرد آن نمی شود.

پدال ترمز:

عملکرد عادی پدال ترمز را بررسی نموده و مطمئن شوید که هنگام ترمزگیری کامل، فضای کافی زیر آن وجود داشته و زیرپایی مانع عملکرد آن نمی شود.

کمربندهای ایمنی:

تمام قسمت های کمربندهای ایمنی (سگک، زبانه و جمع کننده) را بررسی کنید که به درستی و روان کار کرده و به شکل ایمن نصب شده باشند. همچنین بند کمر بند ایمنی را از نظر ترک خوردگی، خراشیدگی، ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

تمیز کردن و نگهداری صفحه نمایش و پلاستیک ها:

صفحه نمایش را مرتباً با یک پارچه نرم تمیز کرده و برای محافظت از آن مقدار مناسبی واکس مخصوص بر روی آن اسپری کنید. لکه های مخصوص آن را نیز می توان با پاک کننده های حلال مخصوص پلاستیک پاک نمود.



تمیز کردن سطح صفحه نمایش و ماژول کیسه هوا با پاک کننده حاوی حلال ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است ماژول کیسه هوا آسیب دیده و هنگام باز شدن باعث صدمات جدی شود.

تمیز کردن و نگهداری قسمت های چرمی:

گرد و غبار روی چرم را با جارو برقی زدوده، آن را با یک پارچه نرم و مرطوب پاک کرده و سپس با یک پارچه نرم و خشک، آن را خشک کنید. برای محافظت بیشتر می توانید پس از خشک شدن کامل، مقدار مناسبی از واکس یا براق کننده چرم را بر روی آن اسپری کنید.

چنانچه لکه ها هنوز تمیز نشده باشند می توانید از پاک کننده مخصوص چرم جهت از بین بردن لکه ها استفاده کنید.

(شکل) پس از پاک کردن توسط پاک کننده مخصوص چرم، برای خشک کردن آن از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید.

(شکل) پارچه آغشته به پاک کننده را برای مدت طولانی بر روی هیچ کدام از قسمت های داخلی قرار ندهید زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ جزئی آن قسمت شود.

قسمت های دیگر خودرو که نیاز به نگهداری روزمره دارند

چراغ راهنما، چراغ نشانگر و زنگ هشدار:

از درست کار کردن راهنماها، چراغ های نشانگر و زنگ هشدار اطمینان حاصل کنید.

زدودن گرد و غبار از مسیر کانال هوای خروجی و این که آیا امکان تمیز کردن این مسیر و مسیر بخارزدایی شیشه وجود دارد.

برف پاک کن و شیشه شوی:

برف پاک کن و شیشه شوی را از نظر کارکرد عادی بررسی کرده و اگر حالت خراشیدگی روی شیشه داشت، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

مایع شیشه شوی:

بررسی کنید که مایع شیشه شوی کافی داخل مخزن شیشه شوی وجود داشته باشد.

نشت مایعات:

چنانچه خودرو برای مدتی پارک شده باشد، آن را از نظر نشت سوخت، روغن، مایع خنک کننده و یا سایر نشتی ها بررسی کنید. وجود قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی می باشد. در صورت تشخیص نشت بنزین یا بوی واضح آن، در اسرع وقت جهت بررسی به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

سطح روغن ترمز:

سطح روغن ترمز داخل مخزن باید بین خطوط MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد.

مایع خنک کننده موتور:

هنگامی که موتور خنک شد، سطح مایع خنک کننده داخل مخزن کمکی را بررسی کنید.

روغن موتور:

خودرو را بر روی سطحی صاف و مستحکم پارک کنید، موتور را خاموش کرده و پس از ۱۰ دقیقه سطح روغن موتور را با میله مدرج اندازه گیری کنید. (به بخش "روش بررسی روغن موتور" رجوع شود).

تسمه دینام:

تسمه دینام را بررسی کنید که شل، ترک خورده یا چرب نشده باشد.

جدول سرویس دوره‌ای خودرو بایک X55

ردیف	فواصل	کیلومتر ۱۰۰۰																											
		ماه																											
۱	روغن موتور و فیلتر روغن	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۲	واشر پیچ تخلیه روغن	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۳	روغن گیربکس و فیلتر	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۴	شمع موتور	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۵	فیلتر بنزین	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۶	فیلتر هوا موتور	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
۷	فیلتر تهویه مطبوع (کابین)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
۸	تسمه دینام	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۹	مایع خنک کننده موتور (ضد یخ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۰	کپیت تسمه تایم	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۱	روغن ترمز	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۲	تسمه واتر پمپ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۳	لنت ترمز جلو و عقب	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۴	فشار باد تایرها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۵	جایابی تایرها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۶	بررسی اتصالات تویی چرخ و تعلیق و پلوس ،گردگیر ها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۷	بررسی لوله های رادیاتور و ترمز ها و اگزوز سیستم سوخت	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۸	روغن کاری لولای درب ها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۱۹	بررسی برف پاکن وشطج مایع شیشه شور	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۰	بررسی عملکرد ادوات برقی خودرو (آینه ها ، چراغ ها ،المنت شیشه ها)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۱	بررسی و عیب یابی خودرو و خطاها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۲	بررسی باتری و اتصالات آن	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۳	بررسی کمک فنر ها و فنر های چرخ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۴	تست عملکرد ایمنی خودرو	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۵	بررسی عملکرد سیستم ترمز و تعویض دنده ها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۶	بررسی قفل درب ها و عملکرد دستگیره های مخفی	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۷	بررسی عملکرد ترمز درب ها	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
۲۸	فیلتر کنتستر	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

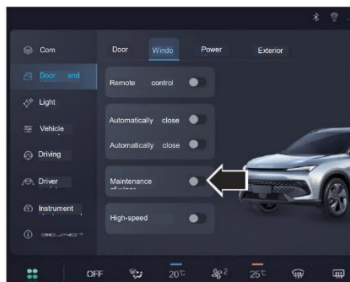
توجه:

- اولین سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر / ۶ ماه (طبق فاکتور خرید) هر کدام زودتر فرا برسد.
- سرویس و نگهداری دوره ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر / ۱۲ ماه (از تاریخ آخرین سرویس).
- "●" به معنای تعویض، "○" به معنای بازرسی.

دقت‌رجه راهنمای مشتری

BEIJING – X55

نگهداری روشن می شود، به طور خودکار به موقعیت سرویس و نگهداری حرکت می کند.



کلید پاور را در حالت "RUN" قرار داده و زمانی که کلید برف پاک کن خاموش باشد، حالت "wiper maintenance" را می توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی فعال/غیرفعال نمود و در این هنگام برف پاک کن به طور خودکار در موقعیت سرویس و نگهداری حرکت می کند.

برف پاک کن را جهت سرویس و نگهداری روشن کنید در این صورت برف پاک کن به طور خودکار به موقعیت سرویس و نگهداری حرکت می رسد؛

خودرو به عنوان تاکسی یا ماشین کرایه ای استفاده شود.

زمان رانندگی آهسته در دمای بالای ۳۲ سانتیگراد در مناطق شلوغ شهری بیش از ۵۰ درصد کل زمان رانندگی باشد.

رانندگی با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای بیش از ۵۰ درصد کل زمان رانندگی در دمای بالای ۳۰ درجه سانتیگراد.

در صورت وجود هرگونه خرابی یا موارد غیر عادی، جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تعویض و نظافت برف پاک کن

تعویض تیغه برف پاک کن جلو

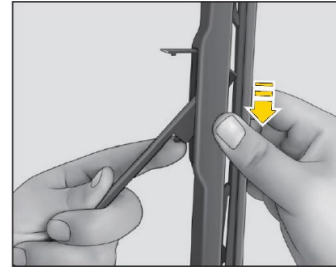
هر زمان که برف پاک کن نیاز به سرویس و نگهداری داشته باشد، جهت پیشگیری از صدمات فردی یا آسیب به خودرو ناشی از عملکرد ناگهانی برف پاک کن جلو، حالت خودرو را به سرویس و نگهداری تغییر دهید. هنگامی که برف پاک کن جهت سرویس و

جزئیات سرویس و نگهداری

- سرویس و نگهداری این خودرو به دو بخش تحت "شرایط سرویس عمومی" و "شرایط سرویس ویژه" تقسیم می شود. لطفاً شرایط سرویس خودرو را بر طبق آن ها رعایت کنید.
- شرایط عدم نیاز به سرویس به "شرایط سرویس عمومی" اشاره دارد.
- موارد زیر به عنوان "شرایط سرویس ویژه" در نظر گرفته می شود:
- اغلب در مناطق پر گرد و غبار یا در معرض آب و هوای نمک زار رانندگی کنید.
- اغلب در جاده های ناهموار یا کوهستانی که آب در آن ها انباشته شده است رانندگی کنید.
- اغلب در مناطق سردسیر رانندگی کنید.
- در فصول سرد، موتور برای مدت طولانی درجا کار کرده و یا اغلب مسافت کوتاهی را طی می کند.
- استفاده مکرر از ترمز و ترمز اضطراری.
- یدک کشی خودرو.
- رانندگی بیش از اندازه.

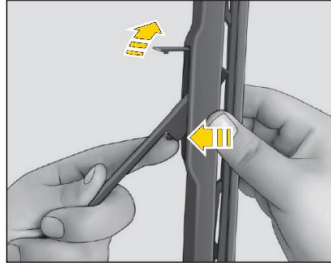
۲. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید. دستمال ضخیمی را زیر آن قرار داده تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری شود؛

 از قطع شدن برق خودرو در طول این کار مطمئن شوید تا از فعال شدن تصادفی برف پاک کن، آسیب به بازوی آن یا آسیب فردی جلوگیری گردد.



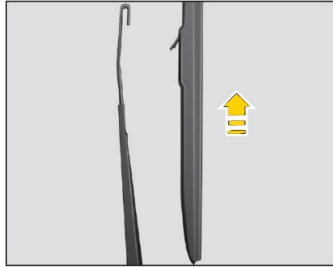
۳. پوشش برف پاک کن را باز کرده و تیغه آن را بچرخانید تا با بازوی برف پاک کن زاویه ای در حدود ۱۵ درجه ایجاد کند؛

۴. گیره قفل برف پاک کن را به آرامی با انگشت اشاره محکم کرده و نگه دارید؛



۵. تیغه برف پاک کن را کمی در امتداد فلش نگه دارید تا جدا شود؛

 پس از جدا کردن تیغه برف پاک کن، دستمال ضخیمی را زیر بازوی برف پاک کن قرار دهید تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه پیشگیری شود.



۶. تیغه قبلی را با یک تیغه جدید جایگزین کنید؛
۷. تیغه جدید را به سمت بالا در شیار بازوی برف پاک کن قرار دهید. شنیدن صدای کلیک مانند به این معناست که تیغه در جای خود نصب شده است؛
۸. بررسی کنید که تیغه برف پاک کن به طور ایمن نصب شده باشد، سپس دستمال را برداشته و بازوی برف پاک کن را به آرامی به حالت اولیه برگردانید؛
۹. دکمه Start/ Stop را به حالت "RUN" تغییر دهید. حالت "wiper maintenance" را می

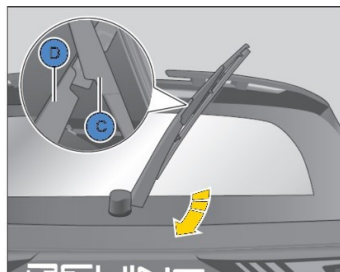
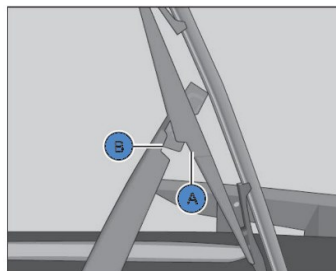
توان از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی ۳. تیغه را به صورت مورب به سمت بالا بکشید؛ فعال کرد.

تعویض برف پاک کن عقب

۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید. دستمال ضخیمی را زیر آن قرار داده تا از برگشتن تصادفی و آسیب رساندن به شیشه جلوگیری شود؛
۲. تیغه برف پاک کن را نگه دارید، آن را کمی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک ماندنی شنیده شود و تیغه از بازو جدا شود؛



۴. تیغه قبلی را با تیغه جدید جایگزین کنید؛
۵. قسمت A روی تیغه را به شیار B روی بازوی برف پاک کن وصل کنید؛



۶. تیغه برف پاک کن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قسمت C آن به شیار D روی بازوی برف پاک کن وصل شود؛
۸. پس از نصب، بررسی کنید که تیغه برف پاک کن به طور ایمن نصب شده باشد. سپس دستمال را برداشته و بازوی برف پاک کن را به آرامی به حالت اولیه برگردانید.

 در طول رانندگی، دید خود را به خوبی حفظ کنید.

 تیغه برف پاک کن و تمام شیشه ها را مرتباً تمیز کنید.

 تیغه برف پاک کن باید یک یا دو بار در سال تعویض شود.

 هنگامی که شیشه خشک است برف پاک کن را فعال نکنید زیرا باعث کهنگی و سایش نوار لاستیکی آن شده و بر ایمنی رانندگی تأثیر^۲ می گذارد.

 پیش از تعویض کامل تیغه برف پاک کن،^۳ برای جلوگیری از آسیب ناگهانی به شیشه و در موتور، خودرو را روشن نکنید.

 پس از جدا کردن تیغه برف پاک کن مراقب باشید تا از برگشتن تصادفی بازو و^۴ آسیب رساندن به شیشه پیشگیری کنید.

تمیز کردن تیغه برف پاک کن

عدم تمیزی شیشه جلو یا تیغه برف پاک کن اثر پاک کنندگی آن را کاهش می دهد. منابع اصلی آلودگی گرد و غبار، رسوبات، حشرات،

شیره گیاهان و اسپری واکس ها هستند که برای شستشوی خودرو به کار می روند.

هنگامی که دکمه Start/ Stop در حالت "OFF" و برف پاک کن جلو در عرض ۳۰ ثانیه در حالت "MIST" قرار بگیرد، برف پاک کن جلو به طور خودکار به موقعیت سرویس و نگهداری می رسد؛

بازوی برف پاک کن را بلند کنید تا از شیشه جدا شود؛

بازوی برف پاک کن را نگه دارید؛

گرد و غبار و کثیفی تیغه برف پاک کن و شیشه جلو را با یک پارچه نرم به دقت پاک کنید؛

پس از تمیز کردن، بازوی برف پاک کن را به آرامی به حالت اولیه برگردانید؛

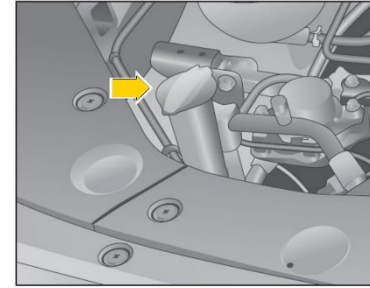
دکمه Start/ Stop بدون کلید را به حالت "RUN" تغییر دهید، برف پاک کن را در هر درجه ای به کار ببندازید به طور خودکار به حالت اولیه باز می گردد.

 تیغه برف پاک کن باید در شرایط مناسبی نگه داری شده تا دید واضحی به راننده بدهد.

 به منظور پیشگیری از ایجاد خطوط آب بر روی شیشه، تیغه برف پاک کن باید به طور منظم با شیشه پاک کن تمیز شود. در صورت کثیفی زیاد، می توان آن را با اسفنج و پارچه تمیز نمود.

 در هنگام سردی هوا، هربار قبل از استفاده از شیشه شوی -که تنها زمانی می تواند مورد استفاده قرار بگیرد که تیغه برف پاک کن ها تمیز باشند- بررسی کنید که تیغه برف پاک کن ها یخ زده نباشد.

پر کردن مایع شیشه شوی



جهت شستشوی شیشه جلو از مایع شیشه شوی مخزن واقع در محفظه موتور استفاده می شود. در صورت استفاده از آن، آب پاش می تواند به طور متناوب مایع شیشه شوی را اسپری کند و اگر اسپری نشود یعنی مایع به اندازه کافی در مخزن وجود ندارد. در صورتی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن پایین باشد، مخزن باید به موقع پر شود. در صورتی که پس از اضافه کردن مایع شیشه شوی کافی به مخزن، شیشه جلو همچنان

تمیز نمی شود جهت بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

برای به دست آوردن بهتر اثر پاک کنندگی، از مایع شیشه شوی مخصوص خودرو استفاده کنید. افزودن مایع شیشه شوی باید به آرامی انجام شود.

هنگام کار در محفظه موتور، نکات ایمنی را رعایت کنید.

از اضافه کردن مایع خنک کننده یا سایر مواد افزودنی به مایع شیشه شوی خودداری کنید؛ در غیر این صورت روی شیشه لکه های چربی باقی می گذارد که بر دید راننده اثر گذاشته و منجر به بروز حادثه می شود.

مایع شیشه شوی مخصوص باید به موقع اضافه شده تا برف پاک کن خشک کار نکند؛ در غیر این صورت برف پاک کن آسیب دیده و باعث ایجاد خط و خش بر روی شیشه جلو می شود.

هنگامی که دمای محیط کمتر از صفر درجه سانتیگراد باشد باید ضدیخ متناسب و مخصوص به مایع شیشه شوی اضافه شود.

مراقب باشید مایع شیشه شوی آلوده نشود زیرا ممکن است آب پاش آسیب دیده یا مسدود شود.

سرویس روزمره برف پاک کن

بررسی آب پاش

در صورت وجود هرگونه آلودگی در نزدیکی آب پاش، آن را به موقع تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد عادی شیشه شوی تأثیر بگذارد.

دکمه Start/ Stop را در حالت "RUN" قرار دهید، کلید ترکیبی برف پاک کن و شیشه شوی را برای اسپری شیشه شوی جلو و عقب تغییر داده و وضعیت شیشه شوی و اسپری را مشاهده کنید. چنانچه فشار پاشش آن کم بوده و یا وضعیت اسپری نامناسب باشد،

جهت تعمیر به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تعویض تیغه برف پاک کن

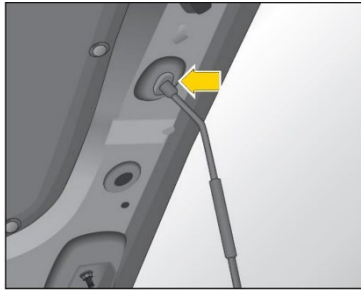
در صورتی که هنگام کار کردن برف پاک کن صدای اصطکاک تیغه آن شنیده شود، ممکن است به یکی از دلایل زیر باشد:

- هنگام شستشوی خودرو در کارواش های اتوماتیک، پسمانده واکس سخت روی شیشه جلو باقی می ماند. افزودن شیشه پاک کنی که حلال پارافین باشد این اصطکاک را از بین می برد. محلول های تمیزکننده معمولی که تنها حلال چربی هستند، این رسوبات را از بین نمی برند.
 - در صورت آسیب دیدگی و صدا دادن تیغه برف پاک کن، آن را تعویض کنید.
 - روی سطح بیرونی شیشه جلو، گرد و غبار یا آلودگی وجود داشته باشد.
 - زاویه قرارگیری بازوی برف پاک کن درست نباشد. در این صورت جهت بررسی و تنظیم
۱. دستگیره آزاد کننده در موتور را دو دفعه به طور مداوم بکشید تا قفل آن باز شود.
۲. در موتور را بلند کنید.

آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

توصیه می شود تیغه برف پاک کن را مرتباً بررسی نموده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. در غیر این صورت به شیشه جلو آسیب وارد خواهد شد.

بازرسی و افزودن روغن/ سیال باز و بسته کردن در موتور



۳. در موتور را باز کرده، استوانه لاستیکی پایه را فشار دهید، میله نگهدارنده را از گیره بیرون کشیده و سر آن را در حفره بیضی شکل روی در موتور قرار دهید تا مطمئن شوید که آن را به صورت ایمن نگه داشته است.

بستن در موتور

۱. جهت جلوگیری از آسیب دیدگی قطعات خودرو، از عدم وجود هرگونه شیء خارجی در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید؛
۲. در موتور را ثابت نگه داشته و آن را کمی به سمت بالا ببرید تا میله نگهدارنده از حفره



شود. بنابراین پیش از رانندگی باید بررسی شود که در موتور به شکل ایمن قفل شده باشد.

تکیه گاه خارج شود. آن را جمع کرده و در محل خود محکم کنید.

۳. در موتور را تا ارتفاع مناسب به آرامی پایین

بیاورید و آن را فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

۴. از بسته شدن کامل در موتور اطمینان حاصل

کنید. اگر بتوان در موتور را کمی بلند کرد به

این معناست که به درستی بسته نشده است.

در این صورت آن را دوباره باز کرده و با اعمال

نیروی کمی آن را مجدداً ببندید.



چنانچه در موتور به دلیل پایین بودن دما

بسته نمی شود، ضربه گیرهای لاستیکی و

پیچی محفظه موتور را کمی در جهت عقربه

های ساعت بچرخانید تا بسته شود.



در صورت خارج شدن بخار یا دود از

محفظه موتور، جهت جلوگیری از آسیب

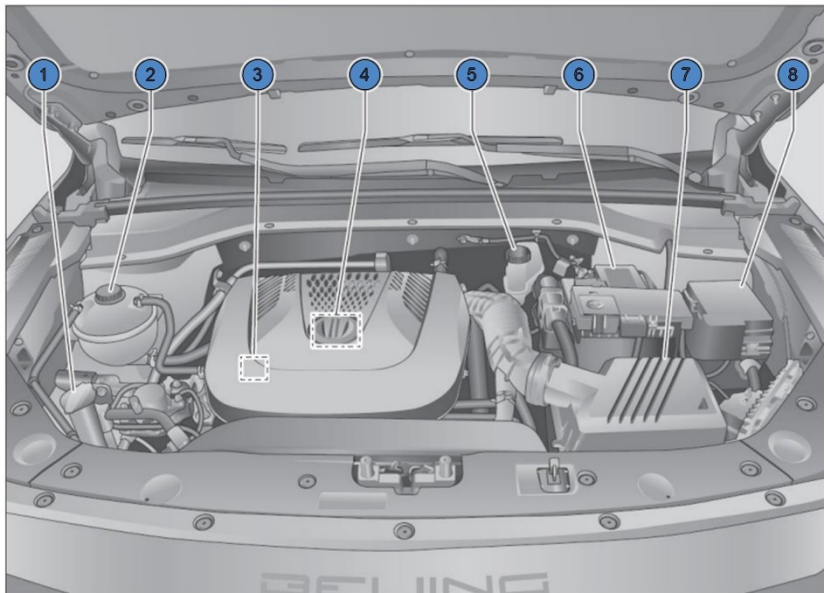
دیدگی در موتور را باز نکنید.



چنانچه در موتور کاملاً بسته نشود،

ممکن است بر اثر جریان هوای شدید حین

حرکت بلند شده و باعث بروز حوادث جدی



مقدمه ای مختصر بر محفظه موتور

۱. درپوش محفظه مایع شیشه شوی
۲. درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور
۳. گیج روغن موتور
۴. درپوش روغن موتور
۵. درپوش مخزن روغن موتور
۶. باتری
۷. تمیز کننده هوا
۸. EJB (جعبه فیوز داخل محفظه موتور)



جهت جلوگیری از آسیب دیدگی، توصیه می شود

درپوش موتور را به تنهایی جدا و نصب نکنید و برای
این کار به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

هشدارهایی جهت عملکرد ایمن محفظه موتور

هنگام کار در محفظه موتور مراقب باشید! در صورتی که با اقدامات ایمن آشنایی لازم را ندارید در قسمت محفظه موتور کار نکنید و این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید. هرگونه عملکرد نامناسب ممکن است منجر به آسیب شود.

پیش از انجام هر کاری در محفظه موتور، موارد زیر باید انجام گیرد:

۱. خودرو را بر روی سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
۲. ترمز پارک را فعال کرده و مطمئن شوید که خودرو به صورت تصادفی شر نمی خورد.
۳. دنده را در وضعیت P یا خلاص گذاشته، موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
۴. خودرو را دور از دسترس کودکان نگه دارید؛
۵. در موتور را باز نکنید.

 پیش از باز کردن در موتور، در صورت مشاهده بخار یا سرریز مایع خنک کننده

موتور، در موتور را باز نکنید تا دچار سوختگی نشوید. قبل از آن که موتور خنک نشده و بخار یا مایع خنک کننده خارج نشوند، در موتور را باز نکنید.

 چنانچه ناچار باشید هنگام روشن شدن یا کار کردن موتور کار کنید، مراقب باشید که با چرخش قطعاتی مانند تسمه، دینام، فن های خنک کننده و سیتم جرقه زنی با ولتاژ بالا آسیبی به شما وارد نشود.

 به فن خنک کننده دست نزنید. فن خنک کننده توسط دما کنترل می شود و ممکن است در زمان خاموش بودن موتور نیز به صورت خودکار روشن شود.

 چنانچه در زیر خودرو کاری انجام می دهید، جهت جلوگیری از شر خوردن خودرو باید اقدامات مناسبی انجام شده و برای جلوگیری از آسیب، خودرو با جک های مثلثی شکل پشتیبانی شود.

 هنگام داغ شدن بیش از حد موتور، جهت پیشگیری از آسیب به شخص، سوختگی وی و حتی آتش سوزی، به بررسی و پر کردن روغن یا مایع در محفظه موتور نپردازید.

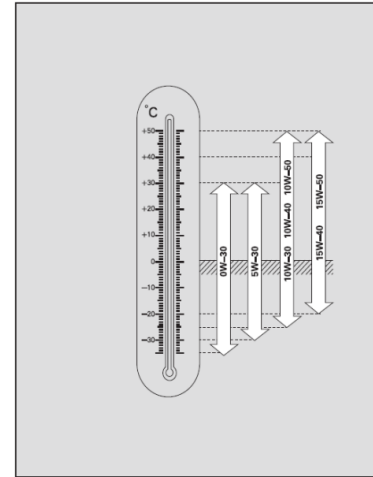
 هنگام اضافه کردن روغن یا مایع، آن ها را باهم اشتباه نگیرید؛ در غیر این صورت باعث نقص جدی در عملکرد خودرو خواهد شد.

 خودرو را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. در صورت چکیدن روغن یا مایع بر روی موتور یا اگزوز داغ ممکن است آتش سوزی رخ دهد.

روغن

به منظور تعویض منظم روغن موتور به جدول زمانبندی سرویس دوره ای مراجعه کنید. به این منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. تنها با تعویض روغن مطابق با مقررات می توان افزایش عمر موتور را تضمین نمود.

هنگام تهیه روغن موتور توجه کنید که مشخصات عنوان شده بر روی بسته بندی آن برای موتور خودروی شما و محیط استفاده از خودرو مناسب باشد.



عدد ویسکوزیته (غلظت) توصیه شده برای روغن موتور بر اساس استاندارد SAE

با توجه به دماهای مختلف محیط، روغن موتور مناسب را انتخاب کنید.

چراغ نشانگر فشار روغن موتور

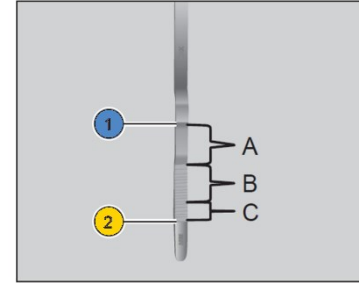
در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  پس از روشن شدن موتور روشن بماند، سیستم روغن کاری موتور ایراد پیدا کرده است. در این صورت بلافاصله موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

چنانچه سطح روغن موتور عادی بوده اما چراغ هشدار همچنان روشن باشد، به رانندگی ادامه ندهید. در این هنگام موتور را خاموش کرده و جهت تعمیر سیستم روغن کاری موتور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  روشن شود، ادامه حرکت خودرو به موتور آسیب جدی وارد خواهد کرد.

روش بازرسی سطح روغن موتور

1. خودرو را بر روی یک سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
2. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید (حدود 5 دقیقه) تا به دمای معمولی برسد؛
3. موتور را خاموش کرده حداقل 10 دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد؛
4. گیج روغن را به صورت عمودی بیرون آورده، روغن روی آن را پاک کرده و آن را دوباره تا انتها وارد کنید.
5. گیج روغن را مجدداً بیرون آورده و بررسی کنید که سطح روغن بین بالاترین و پایین ترین حد باشد.



- (۱) علامت بالاترین حد روغن
(۲) علامت پایین ترین حد روغن
ناحیه A: نباید روغن اضافه شود
ناحیه B: می توان روغن اضافه نمود
ناحیه C: باید روغن اضافه شود

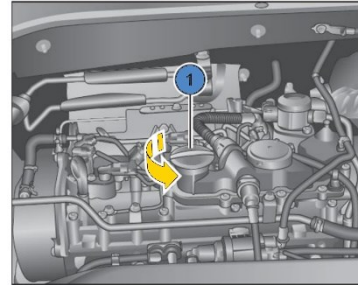
موتور مقدار مشخصی روغن مصرف کرده و مصرف روغن آن به سبک رانندگی و استفاده از خودرو بستگی دارد. بنابراین لازم است سطح روغن موتور مرتباً و ترجیحاً بعد از هر بار سوخت گیری و پیش از رانندگی در مسافت طولانی بررسی شود.

- در تابستان، هنگام رانندگی برای مسافت ۵. طولانی در مناطق کوهستانی یا بزرگراه ها، سطح روغن موتور نباید از علامت بالاترین حد (۱) تجاوز کند.

مکمل روغن موتور

۱. خودرو را بر روی سطح صاف و مستحکم پارک کنید؛
۲. در موتور را باز کنید؛
۳. پوشش روی موتور را بردارید؛
۴. در اطراف مخزن پارچه ای قرار دهید تا از

چکیدن روغن روی موتور جلوگیری شود؛



- درپوش مخزن روغن (۱) را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛
برای جلوگیری از پر شدن بیش از اندازه روغن، باید آن را کم کم و در چند نوبت اضافه کرد. هر بار باید مقدار کمی روغن اضافه نموده و سطح آن بررسی شود (چند دقیقه طول می کشد تا روغن از پرکن به کارتل وارد شود)؛
۷. هنگامی که سطح روغن به خط بالایی رسید، درپوش مخزن روغن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا بسته شود؛
۸. پارچه را از محل برداشته و اطراف مخزن را تمیز کنید.

چنانچه سطح روغن موتور از بالاترین حد فراتر رود، موتور را روشن نکنید. زیرا ممکن است به مبدل کاتالیزوری و موتور آسیب وارد شود. در صورت پر شدن بیش از اندازه روغن، اضافه آن را خالی کنید.

روغن موتور بسیار قابل اشتعال می باشد. هنگام پر کردن آن مراقب باشید که بر روی قطعات داغ موتور یا آگروز نریزد.

تعویض روغن موتور

 روغن موتور را به طور منظم طبق برنامه زمانبندی سرویس دوره ای تعویض کنید. جهت تعویض روغن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. چنانچه خودرو در شرایط نامناسب مانند شرایط زیر کار کند:

- رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه
 - درجا کار کردن زیاد (مانند تاکسی)
 - رانندگی در مناطق پر گرد و غبار
 - اغلب جهت بکسل استفاده شود
 - رانندگی در مناطق کوهستانی و سردسیر
- در این صورت باید دفعات سرویس های دوره ای اقلام مربوطه افزایش یافته و یا فاصله بین آن ها کوتاه تر شود.

 رنگ روغن موتور جدید پس از مدتی کارکرد موتور به سرعت تغییر می کند که امری طبیعی است. نیازی به تعویض روغن پیش از موعد نمی باشد.

 بازیافت روغن استفاده شده امری تخصصی بوده که به دانش حرفه ای و ابزار ویژه نیاز دارد. جهت انجام این کار به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 روغن های استفاده شده برای محیط زیست و آب بسیار مضر هستند. آن ها را داخل فاضلاب، روی خاک یا چمن نریزید.

 هرگز روغن های موتور با مدل ها و مارک های مختلف را باهم ترکیب نکنید.

 افزودن روغن موتور به میزان کم ممکن است به موتور آسیب رسانده و پر کردن زیاده از حد آن نیز می تواند باعث آسیب به موتور و مبدل کاتالیزوری شود.

 هنگام زمستان یا در مناطق سردسیر، باید از روغن موتوری که قابلیت ضدیخ قوی تری داشته و مناسب دمای محیط باشد استفاده شود تا موتور به صورت روان تر و در دمای پایین روشن شود.

 در صورتی که چراغ نشانگر فشار روغن موتور  روشن شود، ادامه حرکت خودرو به موتور آسیب جدی وارد خواهد کرد. بدون دانش و ابزار حرفه ای مربوطه اقدام به تعویض روغن نکنید.

 هنگام بررسی روغن یا اضافه کردن آن به شلنگ رادیاتور دست ننزید زیرا بسیار داغ بوده و ممکن است باعث سوختگی شود.

 در صورت آغشته شدن پوست به روغن، در اسرع وقت آن را کاملاً پاک کنید.

 هیچ گونه افزودنی دیگری به روغن موتور اضافه نکنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

 درپوش مخزن روغن همیشه باید محکم باشد تا از ریختن روغن و در نتیجه آتش سوزی هنگام کار کردن موتور جلوگیری شود.

روغن ترمز

روغن ترمز برای انتقال فشار در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو به کار می رود.

چنانچه حرکت پدال ترمز به شکل غیر منتظره ای طولانی شده و یا سطح روغن به میزان قابل توجهی کاهش یابد، جهت بررسی و سرویس سیستم ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

روغن ترمز بسیار جاذب رطوبت می باشد بنابراین برای جلوگیری از خراب شدن باید در ظرف بسته نگهداری شود.

روغن ترمز باید در مکانی دور از دسترس کودکان نگهداری شود. در صورت مصرف تصادفی آن، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

از تماس روغن ترمز با پوست یا چشم خودداری کنید. در صورت تماس تصادفی، فوراً آن را شسته و به پزشک مراجعه کنید.



روغن ترمز باعث خوردگی رنگ بدنه خودرو می شود، بنابراین در صورت پاشیده شدن بر روی بدنه خودرو باید بلافاصله پاک شود.



مراقب باشید روغن ترمز بر روی موتور داغ ریخته نشود زیرا ممکن است باعث آتش سوزی شود.

چراغ هشدار خطای سیستم ترمز/ سطح روغن ترمز

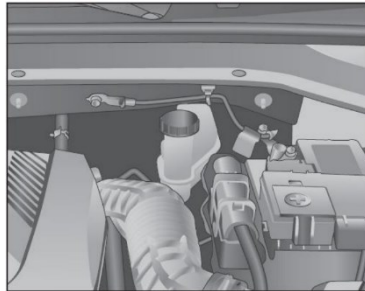
چنانچه چراغ هشدار خطای سیستم ترمز/ سطح روغن ترمز (ⓘ) حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده آن است که سیستم ترمز ایراد پیدا کرده یا سطح روغن آن پایین آمده است.



در صورتی که چراغ هشدار هنگام رانندگی روشن باشد، پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید. خودرو را فوراً متوقف نموده، سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم جهت بررسی و

تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

بازرسی سطح روغن ترمز



علامت روی مخزن روغن ترمز را مشاهده کنید.

"MAX": علامت بالاترین حد روغن ترمز

"MIN": علامت پایین ترین حد روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین بالاترین و پایین ترین حد قرار گیرد. کاهش قابل توجه سطح روغن در مدت کوتاه نشان دهنده نشتی سیستم ترمز می باشد. در این صورت جهت

تعمیر سیستم ترمز در اسرع وقت با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

اضافه کردن روغن ترمز

چنانچه سطح روغن ترمز کمتر از پایین ترین حد آن باشد، باید به موقع روغن به آن اضافه شود.

 ترکیب کردن انواع روغن ترمز با مدل ها و مارک های مختلف و به کار بردن روغن ترمز استفاده شده ممنوع است، زیرا بازده ترمز را کاهش داده و منجر به خرابی سیستم ترمز می شود.

 جهت تعویض و پر کردن روغن ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 جهت پیشگیری از ریختن روغن بر روی بدنه و خوردگی آن، آلودگی قطعات و یا حتی آتش سوزی، سطح روغن ترمز نباید از حد "MAX" فراتر رود.

تعویض روغن ترمز

جهت اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم ترمز، روغن ترمز باید به طور منظم طبق برنامه سرویس و نگهداری تعویض شود. جهت تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 در صورت عدم تعویض روغن ترمز طبق زمان مشخص شده، ممکن است سیستم ترمز از کار افتاده و منجر به بروز حادثه جدی شود.

 چنانچه سطح روغن ترمز در مخزن به پایین ترین حد خود برسد، جهت پیشگیری از تصادف خودرو را متوقف کنید.

 چنانچه روغن ترمز سال ها در سیستم هیدرولیک باقی مانده و تعویض نشده باشد، باعث خرابی آن شده و هنگام ترمزگیری در خط لوله ترمز مقاومت هوا ایجاد می شود که بر رانندمان ایمنی تأثیر گذاشته و حتی

ممکن است باعث از کار افتادن کامل سیستم ترمز و در نتیجه بروز حادثه شود.

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را می توان به منظور جلوگیری از زنگ زدگی، ایجاد حباب و نشست به کار برد. این مایع همچنین قادر است از جوش آوردن رادیاتور، تشکیل رسوبات و یخ زدگی جلوگیری کرده، عملکرد سیستم خنک کننده را در بهترین شرایط نگه دارد و دمای عملکرد طبیعی موتورها را تضمین کند.

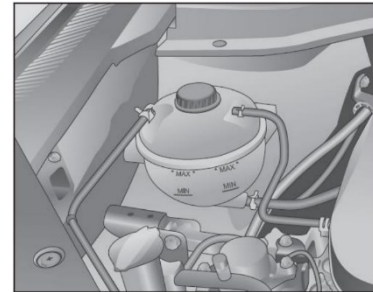
 رانندگی بدون استفاده از مایع خنک کننده موتور ممنوع است زیرا می تواند باعث خرابی موتور خودرو شود.

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده موتور

چنانچه چراغ هشدار خطای دمای مایع خنک کننده موتور  حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور می باشد.

(شکل) در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا بوده و چراغ هشدار  روشن باشد، به رانندگی ادامه ندهید؛ در غیر این صورت منجر به گرم شدن بیش از اندازه موتور و آسیب جدی به آن می شود.

بازرسی سطح مایع خنک کننده موتور



سطح مایع خنک کننده موتور را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید.

MAX: علامت بالاترین حد مایع خنک کننده

MIN: علامت پایین ترین حد مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بین دو علامت MAX و MIN قرار بگیرد. چنانچه سطح مایع کمتر از علامت پایین ترین حد باشد، مایع خنک کننده مشخص شده باید به موقع اضافه شود.

اضافه کردن مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید. چنانچه سطح آن پایین آمده باشد، در مخزن کمکی را باز نموده و تا حد مورد نیاز به آن مایع خنک کننده اضافه کنید.

بررسی دلیل پایین آمدن بیش از حد سطح مایع خنک کننده را به نمایندگی دیار خودرو بسپارید.

 پیش از خنک شدن موتور، درپوش مخزن را باز نکنید. زیرا در این هنگام دمای

مایع خنک کننده موتور بسیار بالا می باشد، ممکن است به بیرون پاشیده و مایع یا بخار آن باعث سوختگی شود.

 از ترکیب کردن انواع مختلف مایع خنک کننده و افزودن مایعات و مواد افزودنی دیگر به مخزن کمکی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

 چنانچه مایع خنک کننده در مخزن تغییر رنگ داده یا کم رنگ شده باشد، باید به موقع تعویض شود.

 جهت تعویض و پر کردن مایع خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

جهت اطلاع از تعویض منظم مایع خنک کننده موتور به "جدول سرویس و نگهداری" مراجعه نموده و جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.



هنگام زمستان یا در مناطق سردسیر برای جلوگیری از یخ زدگی موتور باید از مایع خنک کننده با قابلیت ضد یخ قوی تر و مناسب با دمای محیط استفاده شود.



مایع خنک کننده باید داخل ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

بررسی و تعویض چراغ ها

بخارگرفتگی چراغ ها

در هوای سرد یا مرطوب، هنگامی که خودرو در معرض باران قرار گرفته یا پس از شستشو، ممکن است بر روی سطوح داخلی چراغ ها قطرات ریز آب، بخار آب یا یخ زدگی ظاهر شود. این وضعیت به دلیل آن است که بخار آب موجود به دلیل اختلاف دمای بالای داخل کاسه چراغ و بیرون است که بر روی آن به صورت شبنم ظاهر می شود و امری طبیعی بوده، در این حالت چراغ ها را روشن نموده و مدتی رانندگی کنید و یا خودرو را برای مدتی در محیطی خشک پارک کنید. رطوبت چراغ ها



ممکن است لامپ وقتی می سوزد بسیار داغ باشد، از این رو پیش از تعویض آن کمی صبر کنید تا خنک شود.



لامپ را مستقیماً با دست لمس نکنید. از پارچه چند لایه غیرکریک برای این کار استفاده کنید.



لامپ LED را نمی توان به طور جداگانه تعویض نمود. توصیه می شود جهت بررسی و تعویض آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

فیوز

شرح فیوز

فیوز خودرو در سه جعبه فیوز توزیع شده است، یعنی جعبه فیوز مثبت، محفظه موتور و داخل کابین.

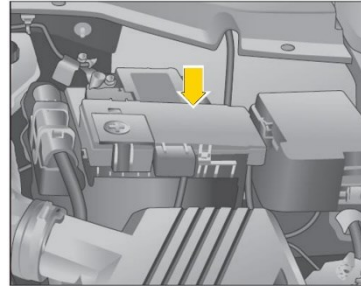
به تدریج تبخیر شده و بخار سطح داخلی آن ها نیز از بین می رود، اما ممکن است تنها در قسمت های غیرکاربردی چراغ ها مانند گوشه های آن ها اندکی بخار باقی بماند. این پدیده تأثیری بر عمر مفید و روشنایی چراغ ها نداشته و نیازی به تعویض آن ها نمی باشد. چنانچه برای مدت طولانی بخار چراغ ها از بین نرود، جهت بررسی آن ها به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ ها

چراغ های راهنما، ترمز و جلو همگی با ایمنی رانندگی مرتبط هستند. پیش از رانندگی صحت عملکرد این چراغ ها را بررسی کنید.

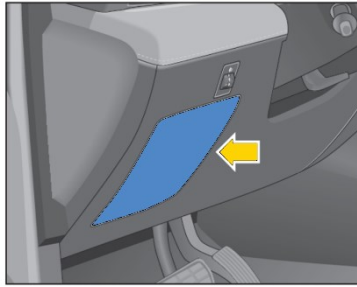
در صورت نیاز به تعویض بعضی لامپ ها لازم است تا آن ها را از محفظه موتور بیرون آورده و تعویض کنید. این کار به مهارت و ابزار حرفه ای نیاز دارد. توصیه می شود جهت تعویض لامپ به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

جعبه فیوز مثبت



جعبه فیوز مثبت در سمت چپ محفظه موتور و بالای قطب مثبت باتری قرار دارد.

IPJB

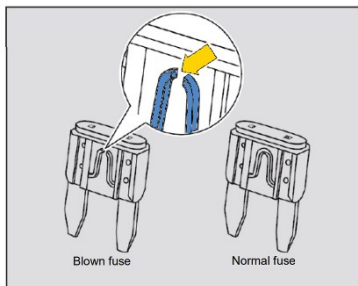


IPJB در سمت چپ پایین صفحه نمایش پشت فرمان قرار داشته و با برداشتن دریوش آن جعبه فیوز قابل مشاهده می باشد.

تغییر یا نصب غیرمجاز تجهیزات خودرو ممکن است باعث عدم کارکرد صحیح برخی از سیستم های الکتریکی خودرو شده و حتی منجر به آتش سوزی گردد. چنانچه برخی از سیستم های الکتریکی به درستی کار نکنند، ممکن است فیوز خودرو سوخته باشد. در این صورت فوراً آن را تعویض کنید. پس از تعویض فیوز چنانچه سیستم الکتریکی همچنان کار نکرده و یا فیوز مجدداً بسوزد، جهت بررسی مشکل به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

 فیوز را با فیوزی با آمپر بالاتر یا هر شیء دیگری تعویض نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی و حتی آتش سوزی شود.

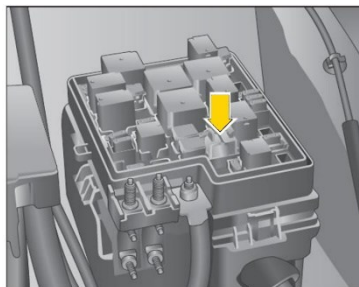
 چنانچه فیوزی که از نظر آمپر مطابق مدار برقی بوده در دسترس نباشد، می توانید به جای آن از فیوزی با آمپر کمتر استفاده کنید.



فیوز مربوط به تجهیزات الکتریکی که از کار افتاده را بیرون آورده و آن را بررسی کنید.

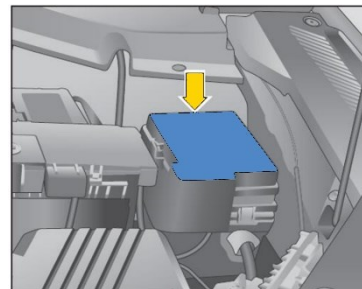
سیم داخل فیوز را بررسی کنید و اگر سوخته باشد (فیوزی که در شکل جدا شده است) را با یک فیوز یدکی با آمپر یکسان یا کمتر تعویض کنید.

پیش از تعیین فیوز سوخته، می توانید ابتدا تمام فیوزهای خراب را تعویض کرده و بررسی کنید که آیا تمام تجهیزات الکتریکی به درستی کار می کنند. در صورت برطرف نشدن ایراد به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.



برای بیرون آوردن فیوز از ابزار فیوزدرآر روی درپوش جعبه فیوز استفاده کنید.

EJB



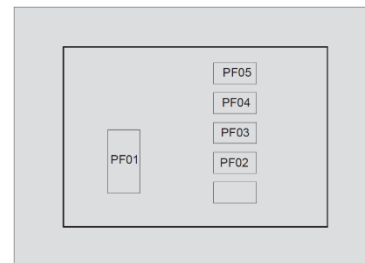
EJB در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

بررسی و تعویض فیوز

چنانچه یکی از تجهیزات الکتریکی خودرو از کار بیفتد، ابتدا بررسی کنید که آیا علت آن خرابی فیوز بوده است. می توان از برگه عملکرد آن برای اطلاع از مشخصات فیوز و موقعیت آن در جعبه فیوز استفاده نمود.

تعیین محل فیوز

محل جعبه فیوز مثبت



استفاده از اقلام دیگر جهت جایگزینی با فیوز اکیداً ممنوع است تا آسیبی به خودرو وارد نشود؛ در غیر این صورت حتی ممکن است منجر به آتش سوزی یا تلفات گردد.

استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا صدمات جانی شود.

i ممکن است فیوزها بسته به مدل خودرو متفاوت باشند، بنابراین فیوز را مطابق نوع خودرو تهیه کنید.

i ممکن است برخی از مصرف کنندگان چندین فیوز داشته و یا برق چندین مصرف کننده یک فیوز مشترک داشته باشد.

مشخصات و عملکرد فیوز مثبت

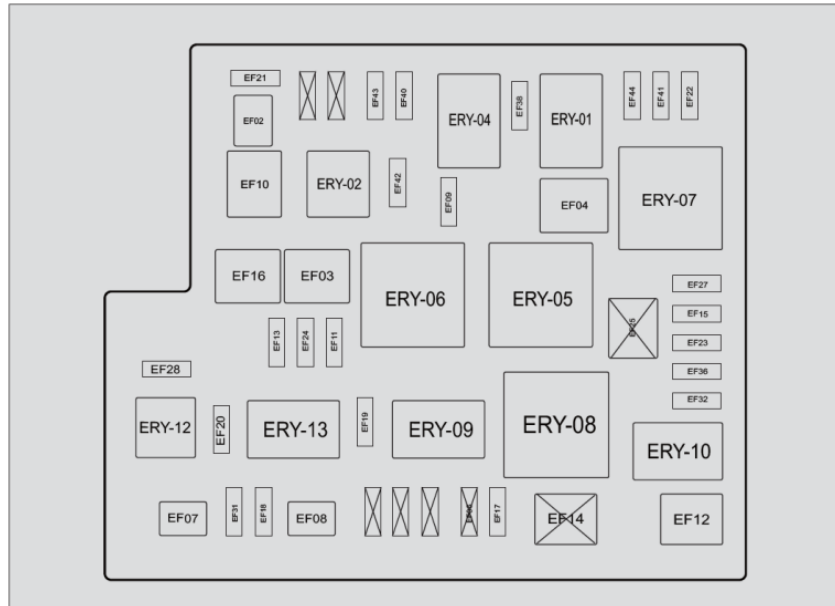
شماره	مشخصات	مدار محافظ
PF.۱	۳۵۰ آمپر	دینام، استارت
PF.۲	۱۷۵ آمپر	UEC / جعبه فیوز موتور
PF.۳	۶۰ آمپر	PWM fan
PF.۴	۸۰ آمپر	IEC ۱
PF.۵	۸۰ آمپر	EPS

⚠ استفاده از اقلام دیگر جهت جایگزینی با فیوز اکیداً ممنوع است تا آسیبی به خودرو وارد نشود؛ در غیر این صورت حتی ممکن است منجر به آتش سوزی یا تلفات گردد.

⚠ استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا صدمات جانی شود.

i ممکن است فیوزها بسته به مدل خودرو متفاوت باشند، بنابراین فیوز را مطابق نوع خودرو تهیه کنید.

i ممکن است برخی از مصرف کنندگان چندین فیوز داشته و یا برق چندین مصرف کننده یک فیوز مشترک داشته باشد.



EF۲۴	۱۰ آمپر	برف پاک کن عقب
EF۲۷	۳۰ آمپر	IG ۲
EF۲۸	۱۵ آمپر	پمپ روغن
EF۳۱	-	رزرو
EF۳۲	-	رزرو
EF۳۶	۱۰ آمپر	سیستم کمک راننده پیشرفته
EF۳۸	۵ آمپر	چراغ استارت
EF۴۰	۱۰ آمپر	ورودی و خروجی OCV
EF۴۱	۱۵ آمپر	سیستم مدیریت موتور EMS

EF۱۶	۴۰ آمپر	سیستم کنترل پایداری ESP
EF۱۷	۱۰ آمپر	شیشه شوی

شماره	مشخصات	مدار محافظ
EF۱۸	۱۰ آمپر	مدول کنترل موتور
EF۱۹	۲۵ آمپر	برف پاک کن
EF۲۰	۲۵ آمپر	IG ۱
EF۲۱	۱۵ آمپر	TCU UPS
EF۲۲	۵ آمپر	سیستم ترمز هوشمند IBS
EF۲۳	۵ آمپر	کلید ترمز

شماره	مشخصات	مدار محافظ
EF۰۱	-	رزرو
EF۰۲	۳۰ آمپر	برق استارت
EF۰۳	۴۰ آمپر	سیستم کنترل پایداری ESP
EF۰۴	۴۰ آمپر	فن
EF۰۵	-	رزرو
EF۰۷	۳۰ آمپر	TCU UPS ۲
EF۰۹	۳۰ آمپر	یخ زدای شیشه عقب
EF۱۰	-	رزرو
EF۱۱	۲۰ آمپر	پمپ خلأ
EF۱۲	۵۰ آمپر	IEC
EF۱۳	۱۵ آمپر	بوق
EF۱۴	-	رزرو
EF۱۵	۵ آمپر	گرمکن آینه جانبی

شماره	مشخصات	مدار محافظ
EF۴۲	۱۰ آمپر	کمپرسور
EF۴۳	۱۰ آمپر	حسگرهای اکسیژن قبل و بعد کاتالیست
EF۴۴	۱۵ آمپر	سیم پیچ کوئل
ERY.۱	-	رله اصلی
ERY.۲	-	رله کمپرسور
ERY.۴	-	رله استارت
ERY.۵	-	رله فن
ERY.۶	-	رله یخ زدای شیشه عقب
ERY.۷	-	رله IG۲
ERY.۸	-	رله برف پاک کن سرعت پایین

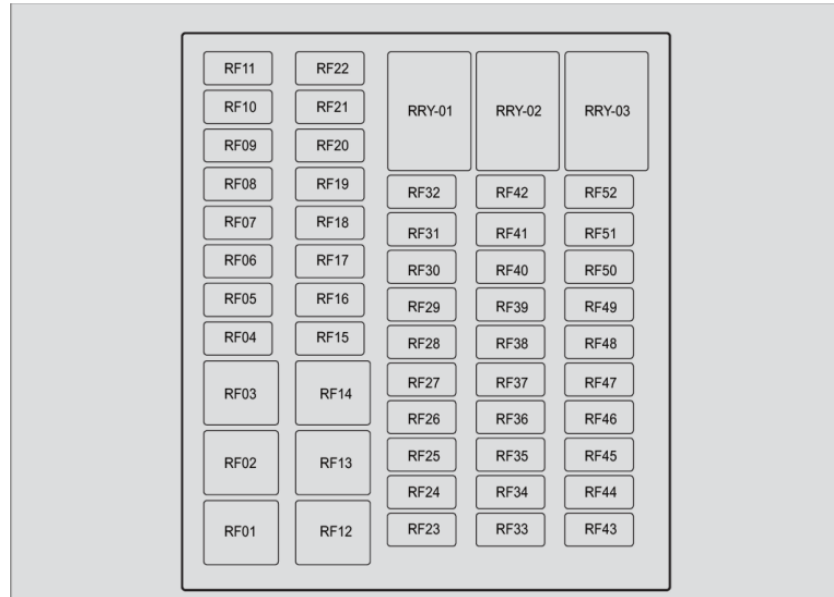
ERY.۹	-	رله برف پاک کن سرعت بالا
ERY۱۰	-	رله پمپ خلأ
ERY۱۲	-	رله پمپ روغن
ERY۱۳	-	رله IG۱

استفاده از اقلام دیگر جهت جایگزینی با فیوز اکیداً ممنوع است تا آسیبی به خودرو وارد نشود؛ در غیر این صورت حتی ممکن است منجر به آتش سوزی یا تلفات گردد.

استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا صدمات جانی شود.

ممکن است فیوزها بسته به مدل خودرو متفاوت باشند، بنابراین فیوز را مطابق نوع خودرو تهیه کنید.

ممکن است برخی از مصرف کنندگان چندین فیوز داشته و یا برق چندین مصرف کننده یک فیوز مشترک داشته باشد.



مشخصات و عملکرد فیوز صفحه نمایش پشت فرمان

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF۰۱	۲۰ آمپر	صندلی برقی راننده
RF۰۲	۲۵ آمپر	فیوز جریان ورودی ۱
RF۰۳	۳۰ آمپر	TCU*
RF۰۴	۱۵ آمپر	A/V
	۲۰ آمپر	واحد کنترل سیستم اطلاعات سرگرمی
RF۰۵	۲۵ آمپر	سانروف
RF۰۶	۱۰ آمپر	حسگر باران / نور، کنترل تهویه مطبوع، کلید رگولاتور شیشه چهار در، ضبط اطلاعات سفر خودرو، در عقب برقی، ETC*، صندلی برقی*
RF۰۷	۱۰ آمپر	TBOX*، نشانگر دوربین عقب*

		سیستم راهنمای مسیر*
RF۰۸	۵ آمپر	ماژول RF، ماژول بلوتوث مرکزی*
RF۰۹	۱۰ آمپر	CMRR_RL*، CMRR_RR*
RF۱۰	۱۰ آمپر	صفحه نمایش پشت فرمان، تعویض دنده الکترونیکی
RF۱۱	۲۰ آمپر	صندلی برقی راننده*
RF۱۲	۲۰ آمپر	صندلی برقی سرنشین جلو*
RF۱۳	۳۰ آمپر	واحد کنترل صندوق عقب برقی*
RF۱۴	۲۰ آمپر	صندلی برقی راننده*

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF۱۵	۳۰ آمپر	رگولاتور شیشه جلو سمت چپ، ماژول در سمت چپ*
EF۱۶	۳۰ آمپر	رگولاتور شیشه جلو سمت راست، ماژول در سمت راست*
RF۱۷	۲۵ آمپر	رگولاتور شیشه عقب سمت چپ
RF۱۸	۲۵ آمپر	رگولاتور شیشه عقب

شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF۲۹	۱۰ آمپر	TCU*
RF۳۰	۲۰ آمپر	واحد کنترل سیستم اطلاعات سرگرمی*
RF۳۱	۱۰ آمپر	منبع تغذیه نور خارجی BDC
RF۳۲	۲۰ آمپر	منبع تغذیه قفل در BDC
RF۳۳	۵ آمپر	شیفتر الکترونیکی، کلید کانال وسط
RF۳۴	۵ آمپر	صفحه نمایش پشت فرمان، BDC، GW
RF۳۵	۱۰ آمپر	واحد کنترل کیسه هوا
RF۳۶	۵ آمپر	فنر ساعتی، TBOX*، نشانگر دوربین عقب، رادار

		سر نشین جلو*
RF۲۴	۱۰ آمپر	منبع تغذیه نور خارجی BDC
RF۲۵	۱۰ آمپر	فنر ساعتی، عیب یاب
RF۲۶	۵ آمپر	برق مرکزی
RF۲۷	۱۰ آمپر	آینه دید عقب BDC، قفل در عقب، بوق
RF۲۸	۱۰ آمپر	آینه جانبی برقی*

		سمت راست
RF۱۹	۳۰ آمپر	فیوز جریان ورودی ۲
RF۲۰	۲۰ آمپر	منبع تغذیه نور خارجی BDC
RF۲۱	۱۰ آمپر	HSW*
RF۲۲	۱۰ آمپر	منبع تغذیه نور خارجی BDC
RF۲۳	۱۰ آمپر	چراغ تعاملی صوتی هوش مصنوعی، شارژر بیسیم*، نور محیطی*، کلید لمسی

PRY- ۳.	-	رزرو
------------	---	------

سیستم مدیریت موتور، واحد کنترل گیربکس	۵ آمپر	RF۴۲
شماره	مشخصات	مدار محافظ
RF۴۳	۱۵ آمپر	منبع تغذیه برق ۱۲ ولت (عقب)
RF۴۴	۱۰ آمپر	برق USB، صندلی راننده*
RF۴۵	۱۰ آمپر	نقطه مرگ پایین، anion*، AQS*
RF۴۶	-	رزرو
RF۴۷	-	رزرو
RF۴۸	۱۵ آمپر	منبع تغذیه برق ۱۲ ولت (جلو)
RF۴۹ ~ ۵۲	-	رزرو
PRY-۱	-	رزرو
PRY-۲	-	رزرو

پارک، استریوی خودرو، واحد کنترل سیستم اطلاعات سرگرمی		
واحد کنترل تهویه مطبوع، چراغ تعاملی صوتی هوش مصنوعی، آینه ضد تابش نور*، TEC*	۵ آمپر	RF۳۷
آینه جانبی برقی*	۵ آمپر	RF۳۸
سیستم کمک راننده پیشرفته MPC*، MRR*	۱۰ آمپر	RF۳۹
سیستم کنترل پایداری	۵ آمپر	RF۴۰
سیستم فرمان برقی	۵ آمپر	RF۴۱

باتری

هشدار در مورد عملکرد باتری

علامه هشدار دهنده و دستورالعمل های عملکرد باتری

۱		شعله های باز، جرقه، چراغ های روشن و سیگار کشیدن در محل ممنوع است.
۲		هنگام کار با آن استفاده از عینک الزامی می باشد.
۳		الکترولیت و باتری خودرو باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
۴		الکترولیت باتری یک ماده خورنده

		قوی می باشد و هنگام کار با آن باید از دستکش و عینک محافظ استفاده شود.
۵		پیش از شروع کار حتماً دفترچه راهنمای باتری با دقت خوانده شود!
۶		باتری هنگام شارژ شدن، ترکیبات انفجاری تولید می کند.

⚠ چنانچه اسید به چشم شما پاشیده شود، بلافاصله آن را با آب تمیز به مدت چند دقیقه شستشو داده و سپس به پزشک مراجعه کنید. در صورت پاشیده شدن اسید بر روی پوست یا لباس، باید آن را بلافاصله با پارچه خشک پاک نموده و سپس با آب و صابون شسته شود. در صورت بلعیدن سهوی اسید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ پیش از استفاده از باتری، جهت از بین بردن هرگونه تجمع الکتروستاتیکی باید بدنه خودرو را لمس کرده تا از ایجاد جرقه هایی که ممکن است گاز منفجره باتری را شعله ور کنند، جلوگیری شود.

⚠ اسید موجود در باتری بسیار خورنده می باشد، بنابراین لازم است از دستکش و عینک محافظ استفاده شود. باتری را برنگردانید؛ در غیر این صورت ممکن است اسید از دریچه آن بیرون بریزد.

⚠ در نزدیکی باتری، شعله یا جرقه تولید نکنید.

⚠ ترمینال باتری را اتصال کوتاه نکنید، در غیر این صورت جرقه ایجاد شده توسط اتصال کوتاه ممکن است به اپراتور آسیب برساند.



۲. اسید و باتری باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

۳.

دستورالعمل حفاظتی محیط زیست



۴. باتری حاوی مواد آلاینده می باشد. دور انداختن آن همراه با زباله های خانگی ناقض قوانین زیست محیطی می باشد. باتری باید به طور جداگانه و به روشی سازگار با محیط زیست بازیافت شود.



باتری را به روشی سازگار با محیط زیست دور بیندازید. می توانید باتری خالی را به نمایندگی مجاز دیار خودرو و یا به شرکت های اختصاصی بازیافت باتری تحویل دهید.

سرویس و نگهداری باتری

بازرسی باتری

۱. باتری را از نظر محکم بودن در جای خود بررسی کنید؛

اتصالات کابل مثبت و منفی باتری را از نظر محکم بودن و عدم فرسودگی بررسی کنید؛
لایه عایق کابل مثبت و منفی باتری را بررسی کنید که آسیب ندیده باشد؛
باتری را خشک و تمیز نگه دارید تا از مسدود شدن دریچه آن جلوگیری شود.

در صورتی که ناچار به رانندگی برای مدت طولانی بوده یا بیش از یک سال از باتری استفاده شده باشد، لازم است جهت بررسی قدرت باتری به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

شارژ باتری

چنانچه خودرو برای مدتی طولانی بدون استفاده رها شده، یا به طور مکرر روشن شود و یا در آب و هوای سرد به مدت کوتاهی روشن شود ممکن است باعث کم شدن شارژ باتری و عدم روشن شدن خودرو شود. در چنین شرایطی باتری نیاز به شارژ اضافی دارد. به این

منظور به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.



چنانچه باتری جدا نمی شود آن را شارژ نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به قطعات الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد شود.



چنانچه باتری در آب و هوای سرد یخ زده باشد اقدام به شارژ نکنید زیرا خطر انفجار آن وجود دارد.

محافظت در زمستان

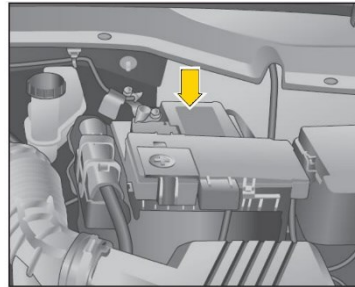
از آنجایی که باتری در دمای پایین قدرت استارت کمتری نسبت به دمای عادی دارد، از این رو بهتر است پیش از فرا رسیدن زمستان، باتری توسط نمایندگی مجاز دیار خودرو بررسی و شارژ شده و در صورت لزوم تعویض گردد.

در آب و هوای سرد، شارژ باتری زمان بیشتری می برد و چنانچه شارژ باتری کم شود، الکترولیت آن یخ زده و به باتری آسیب می رساند. به منظور اطمینان از کارایی باتری باید مرتباً آن را بررسی نمود.

چنانچه خودرو برای چند هفته یا بیشتر در سرمای شدید پارک شده باشد، باتری باید خارج شده و در دمای اتاق نگهداری شود تا از آسیب دیدگی محافظت شود.

تعویض باتری

پیش از شروع کار حتماً هشدارهای ایمنی باتری را به دقت مطالعه نموده و رعایت کنید.



هنگام تعویض باتری مطمئن شوید که آن را به درستی نصب کرده اید. سینی و صفحه باتری باید به درستی محکم شده تا از جابجایی آن در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری جلوگیری شود.



هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کانکتور حسگر هوشمند باتری (IBS) و سپس کابل منفی را جدا کرده و آن گاه کابل مثبت را جدا نمایید. پیش از وصل مجدد باتری، تمام مصرف کنندگان برق خودرو را خاموش نموده، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید.

تنها باتری هایی که توسط سازنده اصلی ساخته شده باشند باید جهت تعویض استفاده شوند. استفاده از باتری های غیر استاندارد ممکن است باعث خطاهای اطلاعاتی در حسگر باتری شده و می تواند منجر به اختلال در عملکرد باتری شود.



جدا کردن و نصب باتری نیاز به تخصص دارد زیرا در بعضی موارد ممکن است به باتری و جعبه فیوز آسیب وارد شود. توصیه می شود این کار را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.



توصیه هایی جهت نگهداری باتری و پیشگیری از مصرف غیر عادی برق:

پس از خاموش شدن موتور مطمئن شوید که تمام درها بسته، چراغ ها خاموش و خودرو به موقع قفل شده است. این حالت اقتصادی ترین حالت ضد سرقت خودرو می باشد.

- در صورت روشن نشدن موتور، از استفاده طولانی مدت از مصرف کننده های برق (A/V) داخل خودرو، چراغ ها، پریز برق ۱۲ ولت، تهویه مطبوع و... خودداری نموده تا از کم شدن شارژ باتری و روشن نشدن موتور پیشگیری شود.
- در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی، جهت جلوگیری از کاهش قدرت باتری ناشی از جریان ساکن خودرو توصیه می شود کابل منفی باتری را جدا کنید.
- چنانچه مسافت پیموده شده در روز بسیار کوتاه و یا در شب بسیار طولانی باشد، لازم است باتری به طور منظم خارج از خودرو به شکل ایمن شارژ شود.
- تغییر یا اضافه نمودن مصرف کننده برق خودرو بدون اجازه شرکت ممنوع است تا از کم شدن شارژ باتری ناشی از اضافه نمودن جریان ساکن اضافی پیشگیری شود.
- چنانچه روشن کردن خودرو دشوار شود، لازم است جهت بررسی حرفه ای باتری و شارژ ایمن آن به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه

کنید؛ در غیر این صورت چنانچه شارژ باتری برای مدتی طولانی کم باشد عمر مفید آن بسیار کاهش می یابد.

رینگ و لاستیک

بازرسی ظاهری چرخ

بازرسی ظاهری چرخ و لاستیک

پیش از رانندگی تمام چرخ ها را بازرسی نموده و لاستیک ها را مرتباً از نظر هرگونه برآمدگی، خراشیدگی، سایش غیرعادی، ترک خوردگی، وجود میخ و ... بررسی کنید. در صورت وقوع هریک از شرایط فوق جهت بررسی و تعویض لاستیک به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

تشخیص آسیب لاستیک ساده نیست، اگر خودرو دارای لرزش غیرعادی، سر و صدا و یا انحراف باشد ممکن است لاستیک ایراد داشته باشد. در این هنگام باید خودرو را متوقف نموده و چرخ و لاستیک را بررسی کنید

و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

شایع ترین علل آسیب دیدگی لاستیک:

- برخورد یا ساییده شدن به جدول.
- عبور با سرعت از گودال های عمیق جاده.
- فشار باد لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد باشد.

عمق آج لاستیک و وضعیت آن را مرتباً بررسی کنید. چنانچه عمق آج لاستیک خیلی کم باشد چسبندگی لاستیک به سطح جاده کاهش می یابد. به خصوص در جاده های خیس و لغزنده، خطر سُرخوردگی را افزایش داده و ایمنی رانندگی را تهدید می کند.

بازرسی تعادل دینامیکی چرخ

چرخ ها در کارخانه به صورت دینامیکی تراز شده اند اما عوامل زیادی وجود دارند که در طول استفاده از خودرو می توانند بر تعادل آن ها تأثیر بگذارند.

عدم تعادل دینامیکی چرخ منجر به حرکت •
نوسانی و سایش غیرعادی آن شده و بر ثبات
رانندگی تأثیر می گذارد. بنابراین، تعادل
دینامیکی چرخ ها باید مرتباً توسط نمایندگی
مجاز دیار خودرو بررسی شود.

تعویض لاستیک

در صورت بروز هریک از شرایط زیر، لاستیک
باید تعویض شود:

- شاخص سایش آج لاستیک فرسوده شده باشد.
- سیم های داخل لاستیک نمایان شود.
- آج یا دیواره لاستیک ترک خورده باشد، و ترک
به اندازه ای عمیق باشد که سیم لاستیک
دیده شود.
- برآمدگی یا لایه لایه شدن لاستیک.
- لاستیک پنچر شده، خراشیده یا آسیب دیده
باشد و تعمیر اندازه و محل قطعه آسیب
دیده آن دشوار باشد.

عمر لاستیک (از جمله لاستیک زاپاس) از
تاریخ ساخت به ۶ سال رسیده باشد.

 پس از تعویض لاستیک، فشار باد آن را
به مقدار استاندارد تنظیم نموده و سیستم
نظارت بر فشار باد لاستیک (در صورت تجهیز)
را فعال کنید (به بخش "اطلاعات لاستیک"
مراجعه کنید).

 هرگز از لاستیک های قدیمی با سازنده
ناشناس استفاده نکنید زیرا ممکن است
آسیب دیده باشند حتی اگر نشانه قابل
مشاهده ای نداشته باشند، بنابراین می
توانند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و
یا تصادف شوند.

 استفاده از لاستیک های مختلف با مارک
و ساختارهای متفاوت (رادیاال و ساده) و
اندازه های مختلف بر ترمزگیری و مانورپذیری
خودرو تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به
تصادف شود.

 لاستیک جدید ممکن است در ۵۰۰
کیلومتر اولیه بهترین میزان چسبندگی را
نداشته باشد، بنابراین باید با احتیاط و با
سرعت مناسب رانندگی کرده و لاستیک جدید
را آب بندی نمود تا از تصادف پیشگیری شود.

 لاستیک با گذشت زمان کهنه می شود
حتی اگر از آن استفاده نشده باشد. صرفنظر
از عمق آج باقی مانده لاستیک، پس از ۶ سال
باید لاستیک را تعویض نمود.

 رانندگی مکرر در محیط گرم یا اضافه بار
منجر به گرم شدن بیش از حد و تسریع
کهنگی لاستیک ها شده و عمر مفید آن ها را
کاهش می دهد. جهت جلوگیری از ترکیدن
ناگهانی لاستیک ها و بروز تصادف، باید آن ها
را مرتباً بررسی نمود.

کنترل خودرو با پنچری اتفاقی لاستیک

در صورت پنچر شدن لاستیک، اقدامات زیر توصیه می شود:

- در صورت ترکیدن لاستیک جلو، خودرو تحت فشار لاستیک پنچر به آن سمت منحرف می شود. در این هنگام باید بلافاصله پدال گاز را رها کرده و فرمان را محکم نگه دارید تا خودرو را کنترل کنید، آن را در خط اصلی خود نگه داشته و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید، سپس خودرو را در خط اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید، لاستیک عقب را به جای لاستیک آسیب دیده نصب کرده و لاستیک زاپاس را به جای لاستیک عقب ببندید.
- در صورت ترکیدن لاستیک عقب، ممکن است خودرو حین رانندگی دچار لرزش و صدای غیر عادی شود، اما فرمان همچنان قابل کنترل است. در این هنگام باید پدال گاز را رها کرده و فرمان را به سمتی که قرار است حرکت کنید بچرخانید تا کنترل خودرو حفظ شود، و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو را در خط

اضطراری یا مکانی امن متوقف کنید. سپس اقدام به تعویض لاستیک نمایید.

تعویض رینگ

چنانچه رینگ دچار تابیدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی یا له شدگی شدید باشد، باید تعویض شود. در صورتی که نشستی باد لاستیک ناشی از پوسیدگی باشد، رینگ نیز باید تعویض گردد (به جز بعضی از رینگ های آلومینیومی تعمیر شده).

رینگ جدید باید همان ظرفیت بار، اندازه، فاصله آفست و ابعاد نصب رینگ قبلی را داشته باشد.

 استفاده از رینگ غیر استاندارد نیز می تواند باعث مشکلاتی در طول عمر بلبرینگ چرخ، خنک کننده ترمز، سرعت سنج و کالیبراسیون آن، فاصله خودرو از سطح زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجر چرخ با بدنه و شاسی شود.

 استفاده نادرست از رینگ می تواند بر روی ترمز و کنترل خودرو تأثیر گذاشته و ممکن است باعث خارج شدن لاستیک از رینگ شود که منجر به خروج خودرو از کنترل و در نتیجه بروز تصادف شود.

 استفاده از رینگ های قدیمی نیز خطرناک می باشد. از آنجایی که راهی برای دانستن طول عمر و مسافت پیموده شده رینگ قدیمی وجود ندارد، ممکن است ترک های غیرقابل دید داشته باشد که منجر به تصادف گردد.

شاخص سایش آج



شاخص سایش آج در لاستیک اصلی در انتهای خطوط آج و در دیواره لاستیک درج شده است. چنانچه آج به حد سایش رسیده باشد، لاستیک را تعویض کنید.

بررسی کنید که تمام چرخ ها دارای درپوش والو بوده و والو کثیف یا دارای نشتی نباشد. هیچ قطعه ای را روی والو نصب نکنید.

وضعیت رینگ را بررسی کنید، چنانچه رینگ دچار تابیدگی، ترک خوردگی، زنگ زدگی یا

ساییدگی شدید شده باشد، باید به موقع تعویض شود. چنانچه مهره چرخ اغلب شل می شود، باید تعویض شود.

زمانی که لاستیک ها دچار برآمدگی، ترک خوردگی و ... شوند، خودرو نمی تواند به راه خود ادامه دهد زیرا ممکن است حین رانندگی لاستیک ترکیده و باعث بروز حوادث رانندگی و صدمات جانی شود.

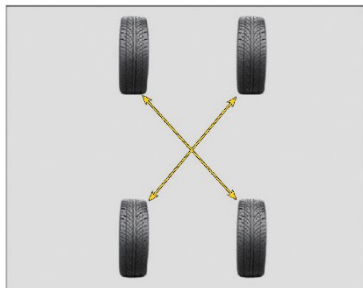
جابه جا کردن لاستیک ها

هدف از جابه جا کردن مرتب لاستیک ها این است که تمام لاستیک ها به طور یکنواخت فرسوده شده و عمر کلی لاستیک طولانی شود. جابجایی لاستیک ها باید هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

پیش از جابجایی لاستیک ها آن ها را از لحاظ آسیب دیدگی بررسی کرده و سپس جابه جا کردن لاستیک ها و بالانس آن ها را انجام دهید.

هنگام جابجایی لاستیک ها، لاستیک های جلو باید در وضعیت بهتری نگه داشته شوند.

چنانچه لاستیک بیش از حد یا به طور غیر یکنواخت فرسوده شود، بالانس آن باید توسط نمایندگی مجاز دیار خودرو صورت گیرد.



جابجایی لاستیک ها باید به صورت ضربدری انجام گیرد. چرخ زاپاس شامل جابجایی نمی شود.

اطلاعاتی در مورد لاستیک



اطلاعات حک شده بر روی لاستیک خودروی خود را جهت شناسایی مدل و اندازه آن بررسی کنید.

لاستیکی با همان مارک، مشخصات، مدل، اندازه، طرح و طول عمر باید روی همان محور (جلو یا عقب) استفاده شود.

پس از جابجایی لاستیک ها، اطمینان حاصل کنید که تمام مهره های چرخ ها تا 11.0 ± 1.0 نیوتن متر سفت شده باشند. فشار باد تمام لاستیک ها را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از این که خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر را طی کرد، مهره های چرخ ها را مجدداً از نظر محکم بودن بررسی کنید.

 آلودگی های روی سطح اتصال چرخ با دیسک ترمز ممکن است باعث شل شدن مهره چرخ و در نتیجه افتادن آن شده که منجر به بروز حوادث رانندگی می شود. بنابراین هنگام تعویض لاستیک، هرگونه زنگ زدگی یا آلودگی سطح اتصال چرخ با دیسک ترمز باید زدوده شود.

کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک

علامت اطلاعات لاستیک

در ستون C سمت چپ، علامتی در مورد اطلاعات لاستیک وجود دارد که با باز کردن در عقب سمت چپ قابل مشاهده می باشد. باد لاستیک را با توجه به فشار باد مشخص شده بر روی علامت تنظیم کنید.

بررسی فشار باد لاستیک توسط فشارسنج

هنگام سرد بودن لاستیک می توان از فشارسنج لاستیک برای بررسی فشار باد آن استفاده کرد.

⚠ چنانچه فشار باد لاستیک کافی نباشد، زمانی که خودرو با سرعت زیاد در حرکت است لاستیک تغییر شکل پیدا کرده که به سادگی منجر به گرم شدن بیش از حد و ترکیدن لاستیک می شود.

تنظیم فشار باد لاستیک

فشار مناسب باد لاستیک می تواند طول عمر لاستیک را افزایش داده و آسایش رانندگی، مصرف سوخت و ثبات کنترل خودرو را بهبود بخشد.

هنگامی که فشار باد لاستیک خیلی کم باشد سایش لاستیک تشدید می شود، تا حد زیادی بر ثبات کنترل و مصرف سوخت خودرو تأثیر گذاشته و خطر خرابی لاستیک را افزایش می دهد. فشار بیش از حد لاستیک باعث می شود خودرو به طور غیریکنواخت کار کرده و لاستیک نیز به طور غیریکنواخت فرسوده شود بنابراین عمر مفید لاستیک کاهش می یابد.



پس از قرار دادن فشارسنج بر روی والو، فشار باد لاستیک بر روی آن نمایش داده می شود؛ فشار باد لاستیک را بررسی و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد.

i پس از مدتی رانندگی، فشار باد لاستیک باید بین ۰/۲ تا ۰/۵ بار افزایش یابد. فشار باد لاستیک ها را در این زمان بررسی کنید. برای استاندارد شدن فشار باد لاستیک، باد آن را خالی نکنید در غیر این صورت هنگامی که لاستیک سرد شود، فشار باد آن پایین تر از حد استاندارد خواهد شد.



۱. دریوش والو را در خلاف جهت عقربه های ۲. ساعت از روی لاستیک باز کرده و سر والو را از نظر نشتی هوا با محلول صابون بررسی کنید؛ ۳.

i مقداری مایع لباسشویی به والو اضافه نموده و ببینید که آیا حبابی ظاهر می شود یا خیر. وجود حباب نشان دهنده نشت هوا می باشد.

حداقل یک بار در ماه فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید. فشار باد لاستیک ها (از جمله چرخ زاپاس) را پس از رانندگی در جاده های ناهموار یا پیش از رانندگی در مسافت طولانی بررسی کنید. فشار باد چرخ زاپاس باید ۴/۲ بار باشد.

هنگام بررسی فشار باد لاستیک، لاستیک باید سرد باشد، یعنی خودرو حداقل ۳ ساعت حرکت نکرده و یا بیش از ۱/۶ کیلومتر رانندگی نشده باشد.

توقف طولانی مدت خودرو

محل پارک

به منظور پارک طولانی مدت خودرو، سعی کنید آن را در یک مکان مسطح پارک کنید. توصیه می شود خودرو را در محیطی خشک و دارای تهویه، دور از منبع گرما پارک نموده و روی آن را با چادر مخصوص خودرو بپوشانید. این کار روند فرسایش قطعات لاستیکی و رنگ

بدنه را کاهش می دهد. چنانچه از خودرو بیش از یک ماه استفاده نشود، کابل منفی باتری باید جدا شده و باتری باید حداقل یک بار در ماه شارژ شود. در صورتی که از خودرو برای مدت طولانی استفاده نگردد و باتری نیز شارژ نشود، تخلیه شده و از کار می افتد.

دمای محیط

جهت حفظ عملکرد صحیح خودرو، از قرار دادن آن در معرض دماهای بالا یا پایین برای مدت طولانی خودداری کنید.

بازیافت و حفاظت از محیط زیست

بازیافت مواد

پلاستیک

قطعات پلاستیکی و لاستیکی طبق مقررات جاری علامت گذاری می شوند. جهت تسهیل بازیافت، طیف مواد مورد استفاده محدود شده است: بیشتر پلاستیک ها ترموپلاستیک هایی هستند که می توان با ذوب کردن، دانه بندی و خرد کردن آن ها را بازیافت نمود.

فلز

۱۰۰٪ قابل بازیافت می باشد.

شیشه

پس از جداسازی، می تواند توسط سازنده شیشه بازیافت شود.

لاستیک

پس از خرد کردن لاستیک و تیوب، می توان از آن ها به عنوان پوشش های ضد آب، مسیرهای لاستیکی و ... استفاده کرد.

حفاظت از محیط زیست

سپردن سرویس و نگهداری خودرو به نمایندگی مجاز دیار خودرو به شما کمک می کند تا انواع خطرات آلودگی را کنترل کرده و در حفاظت از محیط زیست به شما کمک می کند.

قطعات آسیب دیده یا اوراقی

این قطعات را نمی توان دور ریخت و آن ها را باید به نمایندگی مجاز دیار خودرو سپرد تا اقدامات لازم جهت بازیافت و حفاظت از محیط زیست انجام شود.

روغن/مایع استفاده شده

جهت کنترل خطرات مختلف آلودگی، مسئولیت تعویض روغن و دفع روغن های استفاده شده را به نمایندگی مجاز دیار خودرو بسپارید.

باتری و ضایعات باتری

باتری خودرو و باتری ریموت کنترل را دور نیندازید زیرا برای محیط زیست مضر می باشند. آن ها را به مراکز مخصوص بازیافت تحویل دهید.

نجات اضطراری

تماس اضطراری برای کمک*



- هنگام خراب شدن خودرو، پوشش غیر قابل لمس SOS را باز کرده و دکمه قرمز نجات اضطراری را فشرده و نگه دارید تا تماس نجات اضطراری فعال شود.
-
-

چراغ هشدار خطر



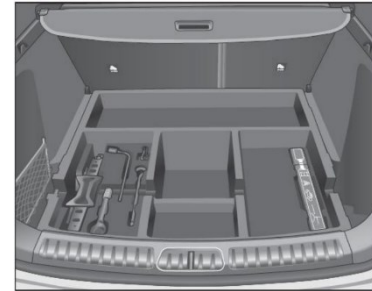
در مواقع اضطراری جهت هشدار به سایر رانندگان از چراغ هشدار خطر استفاده کنید تا از حوادث رانندگی پیشگیری شود. در صورت بروز هریک از موارد زیر، چراغ هشدار خطر باید روشن شود:

هنگامی که خودرو به دلیل نقص فنی خراب شود. پیش از رسیدن به هرگونه انسداد جاده ای. در مواقع اضطراری. هنگام بکسل کردن یا بکسل شدن.

چراغ فلاشر حتی در مواقعی که دکمه boot/stop در حالت "OFF" باشد نیز کار می کند. چنانچه قصد خاموش کردن آن را دارید، کلید را مجدداً فشار دهید.

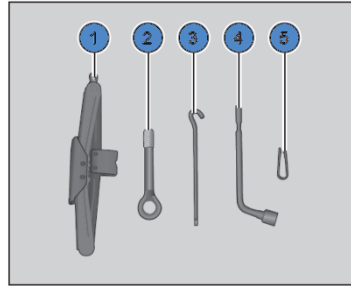
در صورت روشن نشدن موتور، اگر به چراغ فلاشر خطر نیاز ندارید آن را خاموش کنید تا منجر به کاهش شارژ باتری نشود.

ابزارهای راننده



جعبه ابزار راننده زیر در صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از آن در صندوق عقب را باز کرده و دسته آن را بالا بکشید تا در به بالاترین نقطه خود برسد.

i پس از استفاده از جعبه ابزار، آن را در جای خود قرار دهید تا سر و صدای غیر عادی ایجاد نشده و در دفعات بعدی نیز به راحتی مورد استفاده قرار گیرد.



- ابزارهای موجود در جعبه ابزار به شرح زیر می باشد:
- (۱) جک
- (۲) قلاب بکسل
- (۳) بالا برنده رابط جک
- (۴) آچار مهره چرخ
- (۵) ابزار خارج کردن پوشش مهره چرخ

⚠ استفاده نادرست از جک ممکن است باعث آسیب جدی شود.

• جک تنها به منظور تعویض چرخ در موارد اضطراری طراحی شده و قادر به نگهداشتن خودرو برای مدت طولانی نمی باشد. در هر بار استفاده از آن تنها یک چرخ را می توان بلند کرد.

• جک هر خودرو باید تنها برای تعویض چرخ همان خودرو به کار رود. از آن برای بلند کردن اجسام سنگین دیگر یا تعویض چرخ خودروهای دیگر استفاده نکنید.

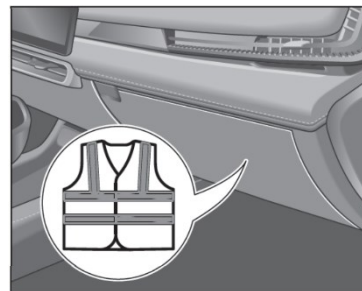
• جک را باید بر روی سطح صاف و مستحکم استفاده نمود.

هنگام استفاده از جک، موتور را روشن نکنید زیرا ممکن است باعث بروز حادثه شود.

• چنانچه لازم است کاری در زیر خودرو انجام شود، باید از تکیه گاه های حفاظتی مناسب استفاده شود.

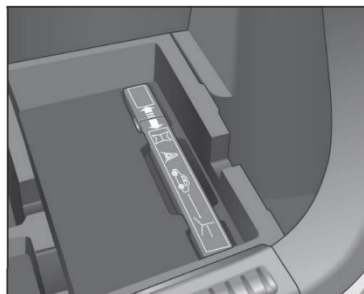
هنگام بلند کردن خودرو با جک اعضای بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید.

جلیقه شبرنگ دار

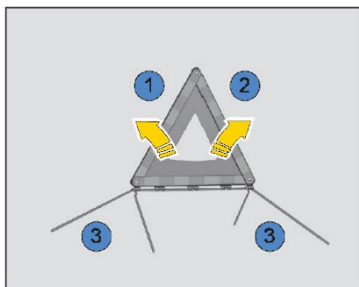


داخل محفظه داشبورد جلیقه های شبرنگ دار برای راننده و سرنشینان وجود دارد تا هنگام بررسی نقص خودرو در شب یا در مکان هایی که دید آن ها کم است مورد استفاده قرار گیرد.

مثلث خطر

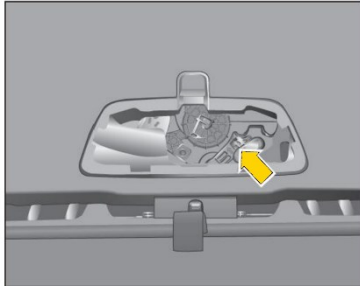


مثلث خطر در زیر کفی صندوق عقب قرار دارد. برای استفاده از آن در صندوق عقب را باز کرده و دسته آن را بالا بکشید تا در به بالاترین نقطه خود برسد.



دو لبه مثلث خطر (۱) و (۲) را بیرون کشیده و گیره قفل بالایی را ببندید. چهار براکت (تکیه گاه) پایینی (۳) را از هم جدا نموده و پشت خودرو روی زمین طوری قرار دهید که قسمت شبرنگ آن رو به عقب باشد.

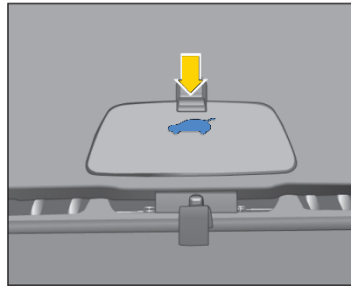
باز کردن اضطراری در صندوق عقب



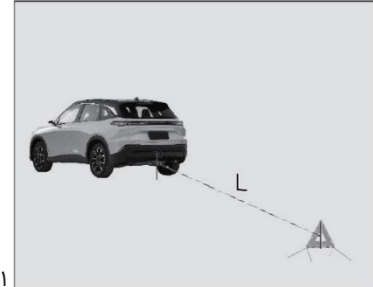
کلید باز کردن اضطراری صندوق عقب را بزنید تا قفل آن باز شده و در آن را به بیرون فشار دهید تا قفل آن باز شود.

استارت کمکی

چنانچه موتور خودرو به دلیل تخلیه باتری روشن نشود، می توان از باتری خودروی دیگری برای روشن کردن موتور توسط کابل کمکی استفاده کرد. ضمناً به نکات زیر باید توجه داشته باشید:



صندلی های عقب را به داخل صندوق عقب ۴. برگردانید و در میانه ی قسمت پایینی در صندوق، درپوش قفل آن را به سمت پایین بکشید و آن را بردارید؛



۱.
۲.

نوع جاده	جاده معمولی	بزرگراه
فاصله قرارگیری مثلث خطر	۱۰۰-۵۰ متر	۱۵۰ ≤ متر

i این تنها یک راهنما می باشد. مثلث خطر را در فاصله مشخص شده بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی قرار دهید.

- ولتاژ باتری شارژ کننده باید بالاتر از ۱۲ ولت بوده و ظرفیت آن (Ah) نباید کمتر از باتری شارژ شونده باشد.
- تنها از کابل های کمکی با سطح مقطع بالا استفاده کنید.
- تنها از کابل های کمکی با گیره های الکتروود عایق استفاده کنید.

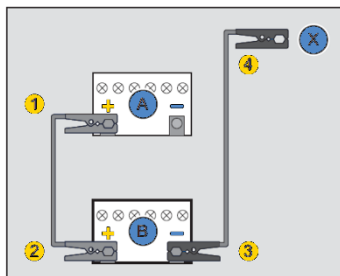
 در طول استارت کمکی، دو خودرو نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت پس از اتصال ترمینال های مثبت دو باتری، جریان بلافاصله وصل می شود که خطر ساز خواهد بود.

 پیش از شروع کار باتری، دستورالعمل های هشدارهای ایمنی مربوط به عملکرد باتری را مطالعه و رعایت کنید.

-  ممکن است گاز هیدروژن انفجاری در ۱. نزدیکی باتری وجود داشته باشد. باتری را دور ۲. از جرقه و شعله های باز نگه دارید.

-  باتری یخ زده را شارژ نکنید زیرا احتمال ۴. انفجار آن وجود دارد. حتی در باتری های یخ زده ای که گرم شده باشند احتمال سرریز ۵. شدن اسید وجود دارد که خوردگی ایجاد می کند. باتری یخ زده باید تعویض شود.

هنگام وصل کردن باتری کمکی، ابتدا باید ترمینال مثبت و سپس منفی متصل شود. ۶.



- دکمه start/stop را خاموش کنید؛ یک سر کابل قرمز (۱) را به قطب مثبت (+) ۷. باتری خراب "A" متصل کنید؛

سر دیگر کابل (۲) را به قطب مثبت (+) باتری سالم "B" وصل کنید؛ یک سر کابل سیاه (۳) را به قطب منفی (-) باتری سالم "B" و سر دیگر آن (۴) را به بلوک سیلندر موتور باتری خراب "A" یا به قسمت فلزی که به بلوک سیلندر موتور به طور ثابت متصل شده است، وصل کنید؛ خودروی سالم را روشن کنید تا درجا کار کند، سپس خودروی خراب را روشن کنید و بگذارید مدتی کار کند تا دینام بتواند باتری را شارژ کند.

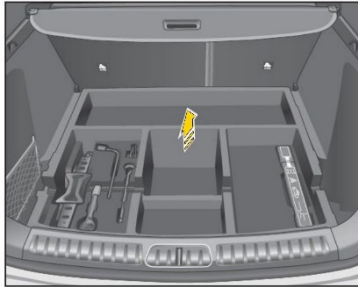
 استفاده نادرست از کابل کمکی ممکن است باعث انفجار باتری و آسیب رساندن به افراد شود.

محفظه موتور قسمت خطرناک خودرو بوده و عملکرد نامناسب در این قسمت می تواند منجر به تلفات جانی شود.

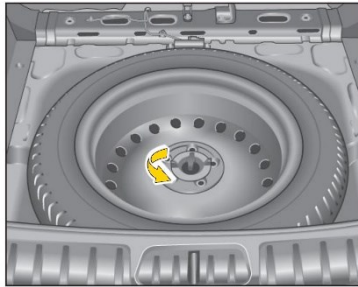
هرگز کابل جامپر منفی را مستقیماً به ترمینال منفی باتری خراب وصل نکنید؛ زیرا جرقه ایجاد شده در لحظه اتصال کابل ممکن است

تعویض چرخ زاپاس

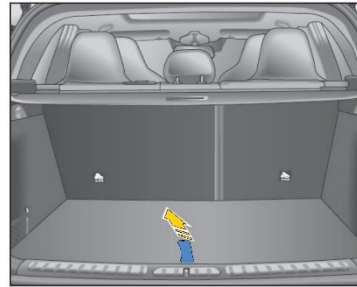
چرخ زاپاس



در صندوق عقب را کاملاً بالا آورده و جعبه ابزار راننده را بیرون بیاورید؛



۳.
۴.



چرخ زاپاس را زیر در صندوق عقب قرار داده و آن را به این صورت خارج کنید:

در صندوق عقب را باز کنید؛
دستگیره آن را بلند کنید؛

۵.

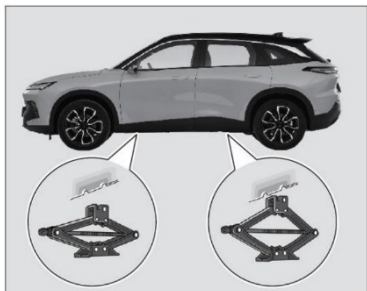
گاز قابل احتراق تولید شده توسط باتری را مشتعل نموده و باعث انفجار شود.
کابل کمکی منفی را به هیچ یک از بخش های سیستم سوخت رسانی یا خط لوله وصل نکنید، زیرا احتمال آتش سوزی وجود دارد.
جهت پیشگیری از سوختگی توسط اسید، حین انجام کار بر روی باتری خم نشوید.
باتری را نزدیک شعله باز نگه ندارید تا باعث ایجاد انفجار نشود.



هنگام اتصال یا جدا کردن کابل کمکی، ابتدا یکی از کابل ها را کاملاً متصل یا جدا نموده و سپس به اتصال یا جدا کردن کابل دیگر بپردازید تا باعث ایجاد اتصال کوتاه نشود.



۱. هنگام جدا کردن کابل کمکی، موتور ۲. خودروی خراب باید درجا کار کند تا خاموش نشود.



موانع مناسبی در جلو و پشت چرخ به صورت مورب در مقابل چرخ آسیب دیده قرار دهید تا از حرکت خودرو حین جک زدن پیشگیری شود؛

جک را در مکان مناسب قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که جک بر روی سطح صاف و مستحکم قرار گرفته باشد؛

چرخ را تعویض کنید تا از آسیب دیدگی بیشتر لاستیک و رینگ پیشگیری شود. همزمان چراغ هشدار خطر را روشن کرده و مثلث خطر را نیز در فاصله مناسب در پشت خودرو قرار دهید.

▲ هنگام تعویض چرخ احتیاط کنید. ممکن است خودرو از روی جک سُرخورده یا واژگون شود و با افتادن روی شخص باعث آسیب جدی و یا مرگ وی گردد. چرخ را روی سطحی ایمن، صاف و مستحکم تعویض کنید. مقررات مربوطه باید به شدت رعایت شود، تمام سرنشینان از خودرو خارج شده و در محلی ایمن منتظر بمانند.

▲ جهت پیشگیری از تکان خوردن خودرو، اقدامات زیر باید انجام شود: ترمز پارک فعال شود. دنده در وضعیت "P" باشد. موتور خاموش باشد.

هنگام بالا بردن خودرو، موتور روشن نشود. کسی داخل خودرو نباشد. **درآوردن چرخ آسیب دیده**

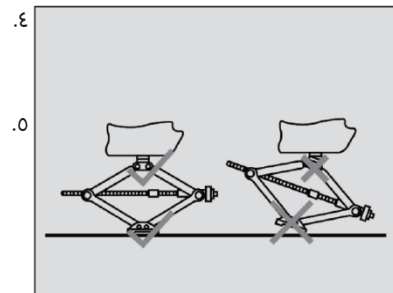
۶. پیچ مخصوص ثابت در مرکز چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه های ساعت با دست باز کرده و چرخ را خارج کنید.

👁️ چرخ یدکی تنها برای مدت کوتاهی قابل استفاده می باشد، و حین استفاده حداکثر سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

👁️ هرگز هنگام رانندگی از دو یا چند چرخ زاپاس استفاده نکنید.

👁️ ابعاد رینگ و لاستیک چرخ زاپاس ممکن است با چرخ معیوب متفاوت باشد. پس از نصب چرخ زاپاس، کنترل خودرو تغییر می کند. با سرعت منطقی رانندگی کنید تا نیازی به شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری نداشته باشید.

• **تعویض چرخ زاپاس**
• در صورت ترکیدگی، سوراخ شدن، برآمدگی یا نشستی باد لاستیک، خودرو را به آرامی در مکانی ایمن و سطحی صاف متوقف نموده و



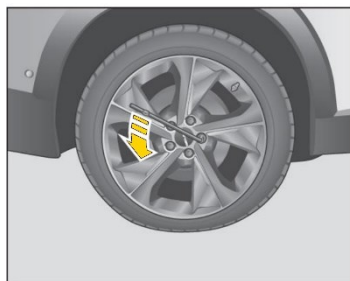
۴. اطمینان حاصل کنید که جک خودرو را به صورت عمودی بلند می‌کند.



۶.
۷.
۸.

بالابر جک را بچرخانید تا بریدگی سر جک در نقطه تکیه گاه بدنه گیر کند، اما خودرو را بلند نکنید؛

چرخ زاپاس را زیر بدنه خودرو در کنار چرخ خراب قرار دهید؛



۹.
۱۰.

پوشش مهره چرخ را با ابزار مخصوص آن بردارید؛

مهره چرخ خراب را در خلاف جهت عقربه های ساعت با آچار مهره چرخ باز کنید؛

i پیش از بالا بردن کامل خودرو، مهره های چرخ خراب باید شل شوند. تا زمانی که چرخ

از زمین بلند نشده باشد، مهره چرخ را خارج نکنید.



جک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا آمده و چرخ آسیب دیده از زمین بلند شود؛

مهره چرخ را جدا کنید، چرخ آسیب دیده را برداشته و در محل مناسبی در زیر خودرو قرار دهید به طوری که سطح بیرونی آن رو به بالا باشد، سپس چرخ زاپاس را جایگزین کنید.

A هنگامی که خودرو حرکت می‌کند، گرمای ایجاد شده در اثر استفاده از سیستم ترمز باعث داغ شدن مهره چرخ می‌شود. مراقب



سوراخ نصب چرخ زاپاس را با دیسک ترمز تراز کرده و آن را به تویی چرخ بچسبانید.

 پیش از نصب چرخ زاپاس، لازم است خاک و آلودگی ها از سطح اتصال چرخ و دیسک ترمز زدوده شود.

متوقف نموده، مشکل را بیابید و سپس آن را مجدداً بالا ببرید.

نصب چرخ زاپاس

 از به کار بردن چرخ زاپاسی که آسیب دیده (به حد مجاز سایش رسیده و یا بیش از شش سال استفاده شده) خودداری کنید.

۱.  پس از نصب چرخ زاپاس، فشار باد ۲. لاستیک را بررسی کرده و آن را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید.

 چرخ زاپاس را تنها در مواقع ضروری به کار برده و پس از نصب آن با احتیاط رانندگی کنید. رانندگی با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت ممنوع است. سعی کنید از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری کنید.

باشید هنگام برداشتن چرخ دچار سوختگی نشوید.

 نکات احتیاطی کار با جک را حتماً رعایت کنید.

 جک را تنها در نقاطی از خودرو که جهت جک زدن معین شده، قرار دهید.

 هیچ شیئی مانند گوه را جهت تراز کردن، زیر یا روی جک قرار ندهید.

 از جک خودروهای دیگر برای این خودرو استفاده نکنید.

 خودرو را با جک خیلی بالا نبرید.

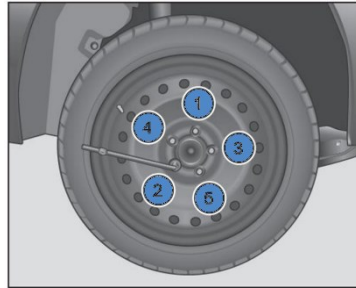
 حین بالا رفتن خودرو مدام حواستان به آن باشد. چنانچه شیب شدید یا حرکت غیر طبیعی در آن احساس کردید، فوراً جک زدن را

صورت ممکن است هنگام حرکت خودرو شل شده و منجر به حوادث رانندگی شود.

⚠ رزوه های پیچ روی مهره و تویی چرخ باید تمیز و عاری از چربی و سایر آلودگی ها باشند.

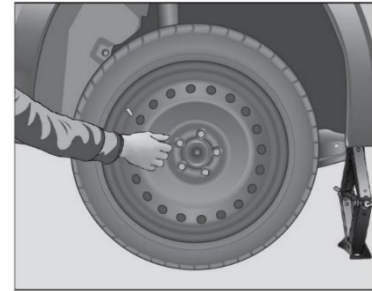
⚠ مهره چرخ را با آچار چرخ خودرو ببندید اما گشتاور آن را نمی توان با آن تنظیم کرد. برای جلوگیری از شتاب گیری ناگهانی و ترمز اضطراری، سرعت خودرو را کنترل کنید. به منظور بررسی و اطمینان از رسیدن مهره چرخ به گشتاور تعیین شده به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

👁 در هنگام تعویض چرخ چنانچه مشخص شود که مهره زنگ زده یا به سختی بسته می شود، باید آن را تعویض نموده و سوراخ رزوه شده نیز باید حین نصب تمیز شود.



برای سفت کردن مهره ثابت چرخ از آچار چرخ در جهت عقربه های ساعت استفاده کرده و برای اعمال نیرو هیچ ابزار دیگری مانند چکش و لوله را به کار نبرید و اطمینان حاصل کنید که آچار کاملاً روی مهره قرار گرفته باشد؛ مهره های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در شکل از (۱) تا (۵) ببندید. گشتاور مشخص شده 110 ± 10 نیوتن متر می باشد.

⚠ مهره های چرخ باید به درستی تا گشتاور مشخص شده محکم شوند؛ در غیر این



۳. برای نصب تمام مهره های چرخ، ابتدا سعی کنید آن ها را با دست ببندید و سپس با آچار چرخ سفت کنید تا مطمئن شوید که چرخ کاملاً در جای خود قرار گرفته است؛
۴. میله چک را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو را پایین بیاورید.
- ۶.



پس از نصب چرخ زاپاس، جهت تعمیر چرخ در اسرع وقت به نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید. پس از تعمیر چرخ ۱. آسیب دیده، چرخ زاپاس باید بلافاصله تعویض شود. ۲.

ابزار و قطعات را در جای اصلی خود قرار دهید

- چرخ آسیب دیده تعویض شده باید به شکل صحیح قرار گیرد.
- ابزارهای راننده باید پس از استفاده تمیز شده و در جای خود قرار گیرند.
- پس از تعویض چرخ، فراموش نکنید که مثلث خطر را بردارید.

در صورت تصادف

در صورت برخورد شدید، خودرو به طور خودکار رله پمپ سوخت را قطع کرده و سوخت رسانی به خط لوله سوخت را متوقف می کند تا خطر تصادف به حداقل برسد.

با توجه به وضعیت فعلی خودرو، به روش ۳. های زیر عمل کنید:

کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار داده و خودرو را ترک کنید؛
با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس گرفته و در صورت تضمین ایمنی شخصی، منتظر رسیدن نجات باشید.

در صورت آتش گرفتن خودرو

در صورت آتش گرفتن خودرو، به شرح زیر عمل کنید:

۱. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار داده و خودرو را ترک کنید؛
اگر آتش ضعیف بوده و کم کم در حال گسترش باشد، برای خاموش کردن آن از کپسول آتش نشانی استفاده کرده و جهت تضمین ایمنی خود فوراً از دیگران کمک بگیرید؛

چنانچه آتش شدید بوده و به سرعت در حال گسترش باشد، از خودرو دور شده و منتظر رسیدن نجات باشید.

روش بکسل

استفاده از کامیون یدک کش



بهترین روش بکسل، قرار دادن و محکم بستن خودروی آسیب دیده بر روی کامیون یدک کش است که ترجیحاً در هنگام تصادف در جاده باید انجام شود.

کشی، سپر عقب خودرو با زمین برخورد کرده و به آن آسیب وارد می شود.

بکسل کردن از عقب



ترمز پارک برقی خودروی آسیب دیده را فعال نموده، چرخ های عقب را بلند کرده و ثابت کنید و چرخ های جلو را بر روی چرخگیر یدک کش قرار داده و محکم کنید.

عملیات بکسل

در شرایط اضطراری در صورت عدم استفاده از خودروی یدک کش مخصوص، می توان به طور موقت از قلاب برای بکسل کردن استفاده کرد. هنگام آماده سازی برای بکسل، راننده و پرسنل امداد باید موارد احتیاطی زیر را به دقت رعایت کنند:

پس از قرار گرفتن خودرو بر روی کامیون یدک کش، ترمز پارک برقی را فعال کرده و برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام ترمز اضطراری کامیون، هر چهار چرخ را با چرخ گیر ثابت کنید.

بکسل کردن از جلو



ترمز پارک برقی خودروی آسیب دیده را فعال نموده، چرخ های جلو را بلند کرده و محکم کنید.

هنگام بلند کردن چرخ های جلو مطمئن شوید که عقب خودرو با سطح زمین فاصله مناسبی دارد، در غیر این صورت در حین یدک

چراغ هشدار خطر خودروی آسیب دیده را روشن نموده و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

پیش از بکسل کردن مطمئن شوید که ترمز، گیربکس، سیستم فرمان و سیستم گیربکس سالم باشند. در صورت آسیب دیدن هریک از این سیستم ها، خودرو باید توسط کامیون یدک کش بکسل شود.

بکسل کردن خودرویی که باتری یا گیربکس اتوماتیک آن خراب شده باشد ممنوع است.

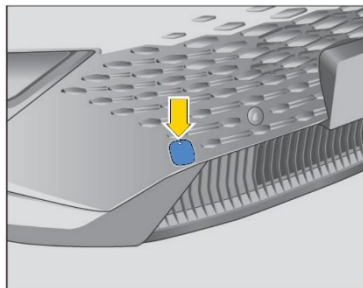
چنانچه خودرو در میان گل و لای، گودال یا توده های شن و ماسه گرفتار شده باشد، حتماً از امداد حرفه ای کمک بگیرید. برای خروج خودرو از این وضعیت، استفاده از بکسل بند ممنوع است زیرا ممکن است منجر به آسیب به فرد و خودرو شود.

به منظور پیشگیری از حادثه، رانندگان بی تجربه اجازه بکسل کردن خودروهای دیگر را ندارند.

نصب بکسل بند

بکسل بند جلوی خودرو

آچار چرخ و بکسل بند را از جعبه ابزار صندوق عقب بیرون بیاورید؛



علامت مثلث پوشش سوراخ نصب بکسل بند بر روی سپر جلو را فشار دهید تا درپوش آن باز شود؛

خود را به آرامی روی پدال ترمز گذاشته و ترمز بگیرید.

چنانچه حرکت دادن خودرو آسیب دیده دشوار باشد، بکسل کردن را متوقف نموده و با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

از بکسل کردن بیش از حد و شدید خودداری کنید و مطمئن شوید که سیم بکسل همواره در حالت کشش قرار دارد؛ در صورت بکسل در جاده های ناهموار، به اتصالات کششی فشار بیش از حد وارد شده و آسیب می بینند.

استفاده از کابل فلزی، زنجیر یا میله بکسل فلزی ممکن است باعث آسیب دیدن بدنه خودرو شود. بنابراین جهت بکسل کردن خودرو، استفاده از سیم بکسل مخصوص توصیه می شود.

سیم بکسل باید با خودروی یدک کش و خودروی بکسل شده در یک راستا قرارگیرد؛ در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.

بکسل کردن خودروی روشن ممنوع است.

خودرو را طبق دستورالعمل متخصصین بکسل نموده تا از صدمات غیر ضروری پیشگیری شود.

خودروی یدک کش نباید از خودروی آسیب دیده سبک تر باشد؛ در غیر این صورت ممکن است کنترل خود را از دست بدهد.

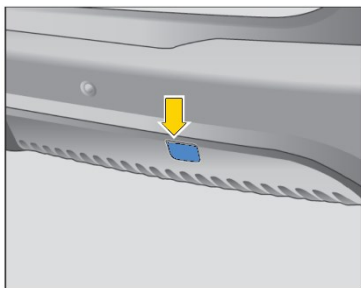
در جاده های سخت و بکسل های کوتاه مدت، حداکثر سرعت مجاز خودروی یدک کش باید ۴۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر مسافت بکسل ۲۵ کیلومتر باشد.

پیش از بکسل کردن، استارت زده، دنده را در وضعیت "N" قرار داده و ترمز پارک را آزاد کنید.

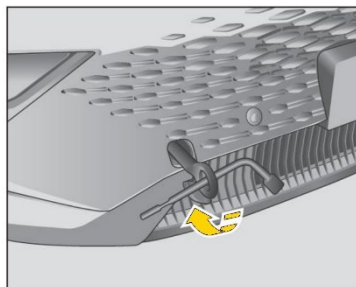
هنگام استارت زدن، خودروی یدک کش باید به آرامی حرکت کرده تا جایی که سیم بکسل کشیده شود و سپس با احتیاط سرعت را بیشتر کند. در صورت نیاز به ترمز حین رانندگی، راننده خودروی یدک کش باید پای

بکسل بند عقب خودرو

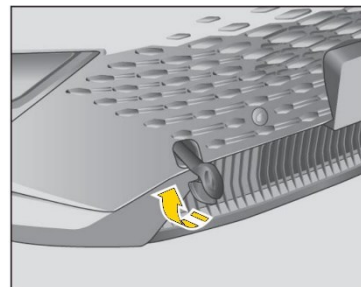
۱. آچار چرخ و بکسل بند را از جعبه ابزار صندوق عقب بیرون بیاورید؛



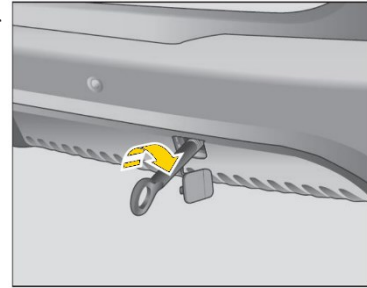
۲. علامت مثلث را در گوشه سمت راست پایین پوشش سوراخ نصب بکسل بند بر روی سپر عقب را فشار دهید تا درپوش آن باز شود؛



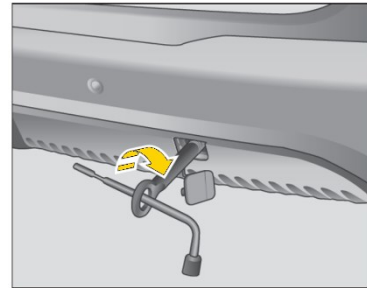
۴. بکسل بند را با آچار چرخ سفت کنید.



۳. قلاب بکسل بند را داخل آن گذاشته و با ۴. دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛



۳. قلاب بکسل بند را داخل آن گذاشته و با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید؛



۴. قلاب بکسل بند را با آچار چرخ سفت کنید.

یادآوری بکسل



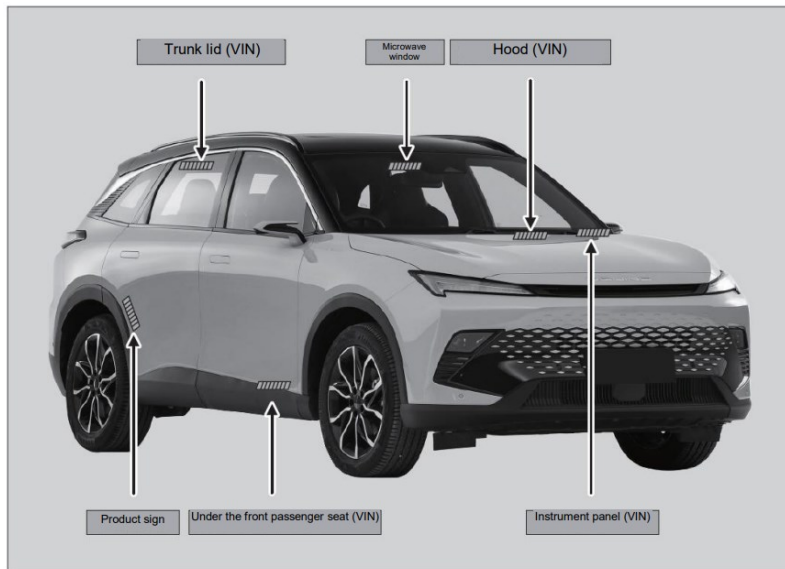
از طریق صفحه نمایش کنترل مرکزی می توانید عملکرد یادآوری بکسل را روشن و خاموش کرده، حساسیت حسگر را (زیاد، متوسط، کم) و فاصله یادآوری بکسل را (۲۰۰ متر، ۵۰۰ متر، ۱ کیلومتر، ۲ کیلومتر) تنظیم کنید.

با فعال سازی این عملکرد، چنانچه حین بکسل شدن خودرو فاصله بکسل از فاصله تنظیم شده بیشتر شود، راننده از طریق اپلیکیشن یا پیامک مطلع خواهد شد.

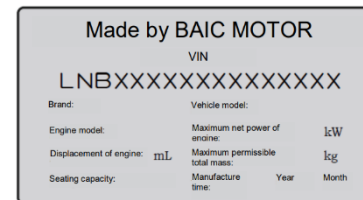
شناسایی خودرو شماره شناسایی

VIN شماره شناسایی منحصر به فرد خودرو می باشد و همان طور که در شکل نشان داده شده در جلو و عقب خودرو چسبانده شده است (تنها بخشی از آن در شکل نشان داده شده است).

👁️ VIN علامت گذاری شده در زیر صندلی سرنشین جلو جهت تطبیق با شماره های دیگر بوده و در صورت نیاز اصلاح می گردد.



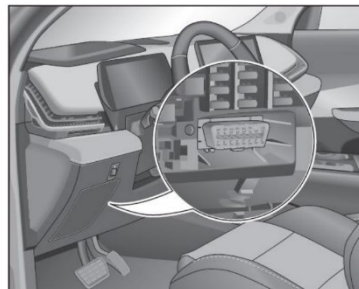
پلاک خودرو



پلاک شناسایی خودرو بر روی ستون C دیواره سمت راست پانل بیرونی بدنه قرار دارد و حاوی اطلاعات زیر است:

۱. سازنده خودرو؛
۲. VIN؛
۳. نام تجاری محصول و مدل خودرو؛
۴. مدل و حداکثر قدرت موتور؛
۵. حجم موتور و جرم کل؛
۶. ظرفیت خودرو و تاریخ ساخت آن.

DLC (رابط اتصال دستگاه عیب یاب)



DLC در زیر IPJB قرار دارد و به منظور ارتباط دیجیتال بین واحد کنترل الکترونیکی و ابزار عیب یابی استفاده می شود.

یبی یابی استفاده می شود. VIN را می توان با استفاده از ابزار عیب یابی خارجی در DLC خواند.

کانال خرید و اطلاعات تماس با شرکت دیار خودرو:

سیستم ابزار عیب یابی در این مرحله: کیت ابزار عیب یابی PAD.

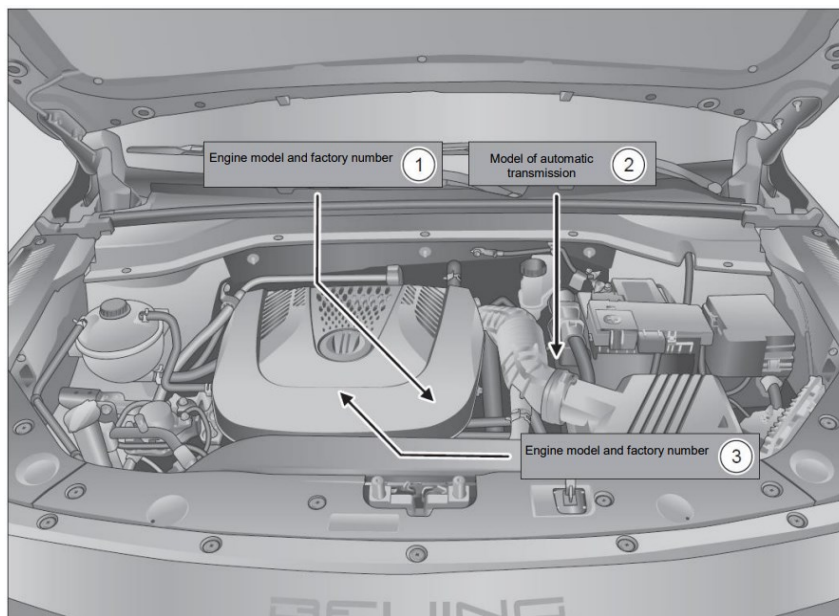
شیشه مایکروویو

شیشه مایکروویو روی شیشه جلو قرار دارد و جهت نصب شناسه الکترونیکی خودرو به کار می رود. قرار دادن هیچ گونه لایه یا سیم های گرمایشی و ... در محل نصب آن مجاز نمی باشد تا بر خواندن آن تأثیر نگذارد.

موتور و گیربکس

مدل موتور و شماره کارخانه (۱) بر روی محفظه موتور در نزدیکی استارت قرار دارد. مدل گیربکس اتوماتیک (۲) بر روی محفظه گیربکس قرار دارد.

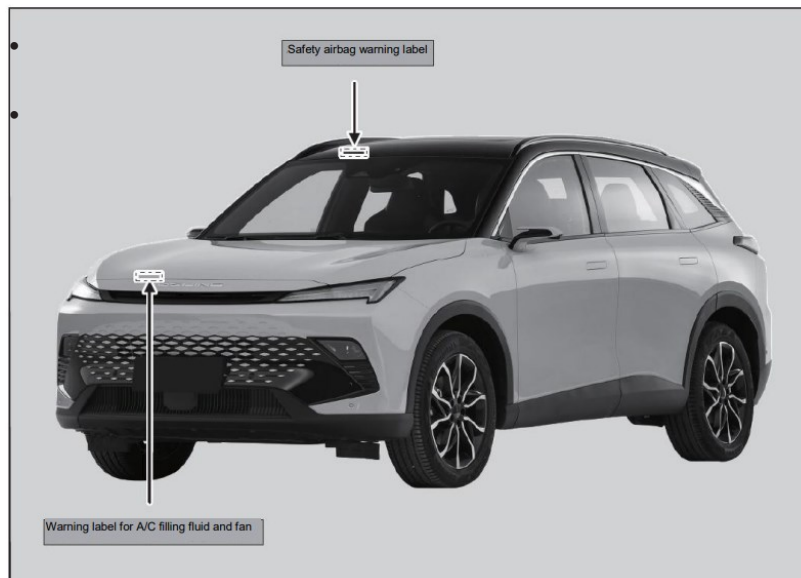
i برچسب مدل موتور و شماره کارخانه (۳) را بر روی درپوش موتور بچسبانید.



مدل برچسب ایمنی مربوطه در شکل نشان داده شده است:

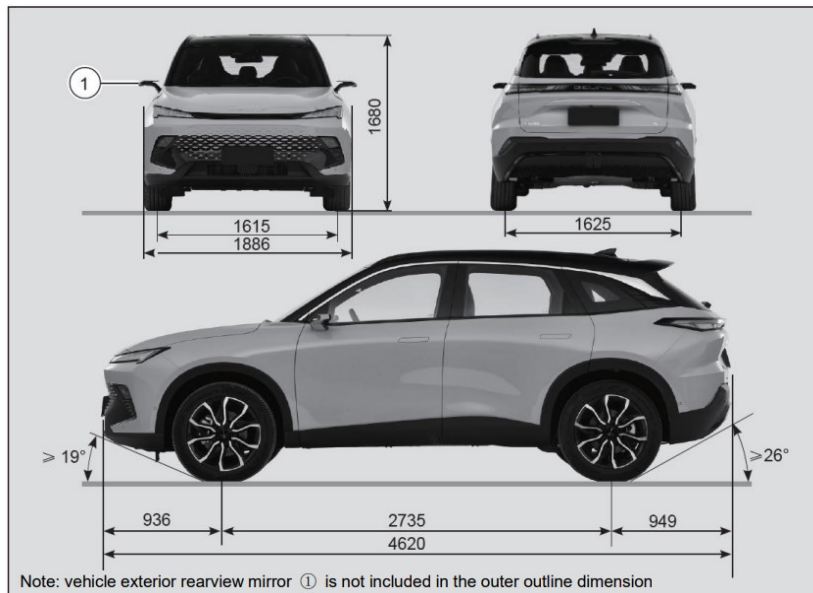
برچسب هشدار کیسه هوا در جلو و پشت آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد. برچسب های هشدار سیال مبرد تهویه مطبوع و فن در سمت راست پانل تریم بالایی جلوی محفظه موتور قرار دارد.

این برچسب ها برای نشان دادن خطرات احتمالی که ممکن است منجر به آسیب جدی شوند، به کار می روند. لطفاً آن ها را با دقت بخوانید.



پارامترهای فنی خودرو

توجه: آینه جانبی (۱) در ابعاد بیرونی خودرو محاسبه نشده است.
واحد: میلی متر



BJ۶۴۶۰U۵XDK	مدل خودرو
۴۶۲۰	طول خودرو (میلی متر)
۱۸۸۶	عرض خودرو (میلی متر)
۱۶۸۰ (شامل باربند و آنتن سقفی)	ارتفاع خودرو (میلی متر) (بدون بار)
۲۷۳۵	فاصله بین دو محور (میلی متر)
۱۶۱۵	فاصله چرخ های جلو (میلی متر)
۱۶۲۵	فاصله چرخ های عقب (میلی متر)
۹۳۶	سیستم تعلیق جلو (میلی متر)
۹۴۹	سیستم تعلیق عقب (میلی متر)
موتوردر قسمت جلو ، دیفرانسیل جلو	نوع محرک
≥ 40	حداکثر شیب فرار (%)
$19/26^{\circ}$	زاویه خروج جلو و انتهای خودرو
۲۰۰	حداکثر سرعت خودرو (کیلومتر بر ساعت)
۱۵۵۰	جرم خالص (کیلوگرم)
۸۹۵/۶۵۵	تقسیم بار محور جلو و عقب (کیلوگرم)
۱۹۷۰	حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)
۱۰۱۰/۹۶۰	بار محور جلو/عقب تحت حداکثر جرم ناخالص مجاز (کیلوگرم)
۵	ظرفیت خودرو (با راننده)
۱۷۴	فاصله موقعیت اولیه پدال ترمز تا کف (میلی متر) (ارتفاع عمودی)
۱۲۰۸	آزادی پدال ترمز (میلی متر)
<۵۰۰	نیروی پدال ترمز (نیوتن)

مدل خودرو		BJ۶۴۶۰U۵XDK
پارامترهای تراز چرخ	کمبر چرخ	۳۰'±۱۶- (اختلاف بین طرفین چپ و راست نباید از ۳۰' بیشتر باشد)
		۳۰'±۶۳- (اختلاف بین طرفین چپ و راست نباید از ۳۰' بیشتر باشد)
	کینگ پین شیب	۱۳ ° ۵۳'±۳۰' (اختلاف بین طرفین چپ و راست نباید از ۱° و ۳۰' بیشتر باشد)
	کینگ پین زاویه کاستور	۶ ° ۴۸'±۳۰' (اختلاف بین چپ و راست نباید از ۳۰' بیشتر باشد)
	انحراف به داخل	۵'±۵' (اختلاف بین طرفین چپ و راست نباید از ۵' بیشتر باشد)
		۳'±۵' (اختلاف بین چپ و راست نباید از ۵' بیشتر باشد)
مدل موتور		A۱۵۱T۲H
نوع موتور		موتور بنزینی چهار سیلندر خطی، خنک شونده با آب و پاشش مستقیم
نوع گیربکس		VDCT
سطح انتشار		Euro V/VI
سوخت		بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر (استاندارد مرجع بنزین DB۱۱/۲۳۸-۲۰۱۶ برای وسایل نقلیه موتوری)
حجم موتور (میلی لیتر)		۱۴۹۸
Stroke و Bore (میلی متر)		۷۴/۵ × ۸۵/۹
نسبت تراکم		۱۰/۷ : ۱
حداکثر قدرت خالص (کیلو وات/دور در دقیقه)		۱۳۰/۵۵۰۰
توان نامی (کیلو وات/دور در دقیقه)		۱۳۸/۵۵۰۰
حداکثر گشتاور/ سرعت خالص (نیوتن متر/دور در دقیقه)		۳۰۰/ (۴۲۵۰-۱۵۰۰)
سرعت در حالت کار درجا (دور در دقیقه)		۳۰±۷۰۰ (در صورت خاموش بودن تهویه مطبوع)
ترتیب احتراق		۲-۴-۳-۱
غیر بالانس بودن چرخ ها		بازرسی اولیه ≥ 6 گرم، بازرسی مجدد ≥ 8 گرم

BJ۱۶۶۰U۰XDK		مدل خودرو		
۲۲۵/۶۰R۱۸	۲۲۵/۵۵R۱۹	مشخصات لاستیک	چرخ محرک	چرخ
۶/۵J×۱۸	۷/۰J×۱۹	مشخصات رینگ		
۲۲۰ کیلو پاسکال		فشار باد لاستیک		
T۱۳۵/۹۰R۱۷		مشخصات لاستیک	چرخ زاپاس	
۱۷×۴T		مشخصات رینگ		
۴۲۰ کیلو پاسکال		فشار باد لاستیک		
۲۸		ابعاد استاندارد	ضخامت دیسک ترمز جلو (میلی متر)	
۲۶		حد سایش		
۱۱		ابعاد استاندارد	ضخامت لنت ترمز جلو (میلی متر)	
۲		حد سایش		
۱۱		ابعاد استاندارد	ضخامت دیسک ترمز عقب (میلی متر)	
۹		حد سایش		
۱۰		ابعاد استاندارد	ضخامت لنت ترمز عقب (میلی متر)	
۲		حد سایش		
۵۳		ظرفیت باک (لیتر)		
۷/۱۸		مصرف جامع سوخت (لیتر/۱۰۰ کیلومتر)		

توجه: مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر تحت شرایط رانندگی با سرعت کم/ متوسط/ بالا/ فوق العاده زیاد برای خودروی با وضعیت استاندارد به دست می آید. اطلاعات مصرف سوخت بر اساس شرایط رانندگی چرخه WLTC در استاندارد ملی می باشد. مصرف سوخت واقعی را می توان بر اساس عادات رانندگی، عوامل محیطی، شرایط جاده و جرم داخل خودرو تعیین نمود.

مشخصات و ظرفیت روغن/سیال

عنوان روغن/ سیال	مشخصات	حجم لازم
روغن	SP/C0. W/۲۰، نسبت وزن خاکستر روغن $\geq ۰.۸\%$	۴/۷ لیتر (حجم پرکردن هنگام سرویس خودرو)
روغن گیربکس اتوماتیک	CNPC Kunlun DCTF-VS	۵/۰۵ ~ ۴/۹۵ لیتر
مایع خنک کننده	مجموع خنک کننده آلی (نقطه انجماد ≥ -۴۰ درجه سانتیگراد)	۷/۰۲ ~ ۶/۹۸ لیتر
مایع شیشه شوی	مایع شیشه شوی جلو با دمای پایین بر پایه آب (نقطه انجماد ≥ -۳۵ درجه سانتیگراد)	۱/۵ لیتر (حجم ۳ لیتر)
روغن ترمز	DOT۴	۰/۸۳ ~ ۰/۷۷ لیتر
مبرد تهویه مطبوع	HFC-۱۳۴a	۵۵۰ ~ ۵۳۰ گرم

توجه:

۱. ظرفیت های فوق تقریبی بوده و هنگام استفاده واقعی کمی تفاوت خواهد داشت؛
۲. این ظرفیت ها، ظرفیت طراحی شده اند و مگر در مواردی که غیر از این مشخص شود، سازنده حق دارد مقدار واقعی را با توجه به تغییرات محصولات، تجهیزات و آب و هوا تنظیم کند؛
۳. پر کردن این مقدار روغن هنگام سرویس خودرو در جدول توصیه شده است، مقدار واقعی را باید با توجه به گیج روغن اضافه نمود؛
۴. مدل روغن ترمز باید با برچسب درپوش مخزن روغن ترمز مطابقت داشته باشد. ترکیب کردن روغن ترمزهای مختلف با یکدیگر ممنوع است.

شرایط گارانتی

کلیات گارانتی

مطابق با آنچه در این دفترچه آمده است، شرکت سازه های خودرو دیار با ارائه خدمات گارانتی به کلیه محصولات تولیدی این شرکت جهت حصول اطمینان به کیفیت تولیدات و رفع کلیه ایرادات مربوط به ساخت قطعات و مونتاژ خودرو با مراجعه به نمایندگی های مجاز سراسر کشور، خدمات خود را تضمین می کند.

گارانتی ۷۷ ماه یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر مختص موتور و گیربکس خودرو می باشد و الباقی قطعات طبق زمان و کیلومتر مشخص شده در دفترچه گارانتی شامل گارانتی می باشد

محدوده گارانتی

سازه های خودرو دیار محصول X55 خود را به مدت ۷۷ ماه و یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) گارانتی می نماید

مدت ضمانت در خصوص گارانتی خودرو از زمان تحویل خودرو به اولین خریدار مطابق با شرایط مندرج در این دفترچه می باشد.

دفترچه راهنما و گارانتی خودرو همراه با سایر مدارک در زمان تحویل خودرو به اولین خریدار تحویل می گردد، ضروری است در حفظ و نگهداری آن تا پایان دوره گارانتی دقت نمایید.

در دوره گارانتی، کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعاتی که در این دفترچه با توجه به شرایط مندرج در آن اشاره شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتریان می توانند برای استفاده از آن به یکی از نمایندگی های مجاز سراسر کشور مراجعه نمایند.

دوره ضمانت رنگ خودرو

گارانتی رنگ خودرو در برابر متورم شدن (طبله کردن)، ترک خوردن، رنگ پریزدگی یا لکه کردن سطح قابل رویت تمام قطعات رنگ شده به دلیل نقص تولید یا مواد از تاریخ شروع گارانتی به مدت ۷۷ ماه یا ۱۷۷/۰۰۰ کیلومتر می باشد

گارانتی قطعات خودرو

- مدت ضمانت کیسه هوا (مسئولیت صحت عملکرد) به مدت ۱۰ سال می باشد.
- ضمانت باطری معادل ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می باشد. لازم به ذکر است ضمانت باطری های تولید داخل بر عهده شرکت تولید کننده باطری می باشد. در صورت خواب خودرو

- باطری شامل گارانتی نمی باشد.
- مدت ضمانت لنت ترمز، لامپ، شمع، تسمه‌ها، برف‌پاک‌کن معادل ۱۰ هزار کیلومتر می‌باشد.
- مدت ضمانت کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور و حسگر دوم اکسیژن ۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) می‌باشد.
- مدت زمان گارانتی لاستیک معادل ۱۲ ماه یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.
- قطعاتی مانند روغن‌ها (نظیر موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) شامل گارانتی نمی‌باشد.
- مدت ضمانت سیستم پخش صوت معادل ۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

گارانتی خدمات تعمیری در نمایندگی‌های مجاز

کلیه خدمات انجام شده در نمایندگی‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی، به مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی می‌باشد.

گارانتی قطعات نصب شده در نمایندگی‌های مجاز

کلیه قطعات تعویض شده در نمایندگی‌های مجاز با ارائه فاکتور رسمی، به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی می‌باشد.
در دوران گارانتی، داغی قطعات تعویض شده با هزینه گارانتی، متعلق به شرکت سازه‌های خودرو دیار بوده و تحویل مشتری نمی‌گردد.

موارد خارج از گارانتی

- موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط خریدار می‌باشد. شرکت سازه‌های خودرو دیار به شما توصیه می‌نماید در حفظ و نگهداری خودرو خود همواره دقت فرمایید.
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
 - خرابی ناشی از تصادفات، آتش سوزی، اغتشاش، دزدی و شورش‌های اجتماعی و سیاسی
 - صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
 - خسارات ناشی از تعمیرات نامناسب و استفاده از قطعات غیر شرکتی که در خارج از شبکه نمایندگی‌ها انجام شده باشد.

- جبران خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث و یا تعمیرات غیر مجاز باشد.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد، باعث خارج شدن رنگ خودرو از گارانتی می‌گردد.
- تأثیر مواد پراکنده در محیط مانند سموم دفع آفات نباتی و فصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر بارانهای اسیدی باعث خروج رنگ و بدنه‌ی آسیب دیده از گارانتی می‌گردد.
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غیر مجاز بر روی خودرو نظیر جوشکاری، نصب تجهیزات اضافی بر روی خودرو و هرگونه دستکاری که باعث خارج شدن خودرو از حالت استاندارد شرکتی شود.
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده و خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز
- خرابی قطعاتی نظیر باتری به دلیل عدم استفاده از خودرو برای مدت بیش از یک ماه
- پوسیدگی و دفرمگی لاستیک خودرو به دلیل عدم تنظیم باد لاستیک و یا توقف طولانی مدت خودرو (عدم استفاده از خودرو)
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیو پخش، ECU و سوکت‌ها که باعث زنگ‌زدگی و رسوب شود.
- ایرادات ناشی از عبور خودرو از آب‌های عمیق که باعث نفوذ آب به اجزای داخلی خودرو مانند موتور و سایر موارد که به تشخیص کارشناس مشخص می‌گردد.
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و...)، بادگیر شیشه، قفل‌فرمان، قفل پدال و غیره
- عمدی بودن خسارات وارده مثل سرقت یا استفاده اشخاص غیرمسئول
- خسارات ناشی از عدم انجام به‌موقع سرویس‌های دوره‌ای
- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن و سوخت نامناسب و یا غیر استاندارد
- زنگ‌زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های سنگین و املاح‌دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عدم اعلام و رفع ایراد قطع بودن کیلومتر شمار خودرو که نهایتاً باعث بروز مغایرت کیلومتر در حافظه

ECU با صفحه کیلومتر خودرو می‌گردد.

- بروز ایراد در قطعات مصرفی چنانچه مشمول ایراد کیفی نباشد.
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- هزینه‌های مربوط به قطعات مصرفی و استهلاک قطعات استهلاکی شامل گارانتی نمی‌باشد از جمله فیوز، لامپ، روانکارها، گاز کولر، مایع الکترولیت و تنها در صورتی که خرابی قطعه دیگری که تحت پوشش گارانتی می‌باشد باعث تعویض قطعات ذکر شده گردد، قطعات مذکور مشمول گارانتی قرار می‌گیرد.
- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پریدگی قطعات به غیر از قطعات بدنه
- خسارت ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترومغناطیسی مانند پست‌ها و دکل‌های فشار قوی انتقال برق
- دستکاری یا مخدوش نمودن شماره هویت خودرو (VIN)
- سهل انگاری در اثر استفاده از تیغه برف پاک‌کن خراب و در نتیجه خط افتادن روی شیشه شامل گارانتی نمی‌باشد.
- هزینه سرویس‌های دوره‌ای مندرج در دفترچه راهنما و گارانتی خودرو برعهده مشتری می‌باشد. سرویس‌های دوره‌ای باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت سازنده خودرو دیار انجام پذیرد. در صورت انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های غیرمجاز و بروز ایرادات احتمالی در خودرو، ناشی از عدم رعایت استانداردها در انجام سرویس‌های دوره‌ای، ایراد مذکور و قطعات آسیب دیده مرتبط با آن تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.
- هزینه سرویس و نگهداری خودرو، سرویس‌های عادی نظیر تمیز کردن و پولیش کاری تحت پوشش گارانتی نمی‌باشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز سازنده خودرو دیار توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچگونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر سازنده خودرو دیار، ایجاد نمی‌کند.
- توجه: هزینه‌ها و خسارات اضافی خارج از گارانتی شامل موارد ذیل می‌باشد:
- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو

- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

شرایط ابطال گارانتی خودرو

- عدم انجام سرویس اولیه در بازه زمانی و کیلومتر مشخص شده ۵,۰۰۰ کیلومتر یا یکسال از تاریخ تحویل خودرو
- ارائه خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس‌های دوره‌ای در بازه زمانی و پیمایش مشخص شده می‌باشد.
- تغییر و یا دستکاری کیلومتر شمار منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.
- خسارت ناشی از تصادف شدید که بنابه تشخیص کارشناس فنی منجر به آسیب فنی به موتور، گیربکس و سایر قطعات خودرو شده باشد.
- تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت سازه های خودرو دیار و بدون اخذ مجوز از پلیس راهور منجر به ابطال گارانتی خودرو خواهد شد.
- تبصره: تعویض کامل موتور، اتاق و شاسی خودرو و نیز تغییر رنگ خودرو در صورتیکه تحت پوشش گارانتی انجام شده باشد، پس از تأیید اداره گارانتی و اخذ مجوز از پلیس راهور مشمول گارانتی می‌باشد.
- در صورت هرگونه تغییر در کاربری تعریف شده توسط سازنده خودرو و تبدیل جهت شرکت در هرگونه مسابقات اتوموبیلرانی و یا استفاده به منظور کار گارانتی خودرو ابطال می‌گردد.

شرایط ابطال گارانتی قطعات

- هرگونه تغییرات غیر استاندارد در خودرو اعم از تقویت موتور خودرو و یا تغییرات دیگر جهت استفاده در مسابقات رالی، نصب رینگ و لاستیک غیر استاندارد، نصب شیشه دودی، تغییر ارتفاع خودرو، تغییرات برقی و نصب تجهیزات نامتعارف الکتریکی در خودرو، گاز سوز نمودن خودرو، حذف منبع کاتالیست یا خالی نمودن آن و سایر تغییرات خارج از استاندارد، منجر به عدم ارائه خدمات و قطعات گارانتی مربوطه خواهد شد
- شرکت سازه های خودرو دیار هیچگونه تعهدی در قبال بروز اشکالات قسمت‌های تغییر یافته روی

خودرو نخواهد داشت. هرگونه تغییر در خودرو توسط مشتری شامل آهن‌کشی، تقویت شاسی، نصب تجهیزات اضافی، تقویت و تغییرات در فنربندی خودرو، نصب رینگ و لاستیک غیر استاندارد، تغییرات در سیم‌کشی و آسیب به آن بر اثر نصب دزدگیر غیراستاندارد، استفاده از کیت‌ها، مواد و قرص‌های کاهنده سوخت و آسیب به قطعات سیستم سوخت رسانی نظیر پمپ بنزین و انژکتورها که در نهایت منجر به بروز عیب در سیستم الکتریکی و الکترونیکی و مکانیکی خودرو گردد باعث ابطال گارانتی قطعات مربوطه و مرتبط خواهد شد.

- کلیه قسمت‌های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد و شرکت سازه‌های خودرو ديار تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت.

نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

- در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و به‌ویژه دزدگیر غیر استاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از نمایندگی‌های مجاز شرکت سازه‌های خودرو ديار که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده (۱) اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود:

۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرشنین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲-۱- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳-۱- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۴-۱- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵-۱- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار

دارد.

۶-۱- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲) عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد. تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳) عرضه کننده در طول مدت ضمانت، مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴) چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده

بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری، مجاز می‌باشد.

ماده ۵) عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر، ممنوع می‌باشد.

ماده ۶) چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیر قابل‌رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷) هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود، به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه، غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸) هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد شده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹) عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی، موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰) آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب، توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۶۰/۲۵۵۳۸۵ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶- آیین‌نامه اجرائی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱. ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، ترپلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲. در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶.

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده‌دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

ج. شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح. دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ. خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د. خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ. خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر. خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز. ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ. استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س. کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین تعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، چک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش. تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲. با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌ی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳. عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید

مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴. عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود فروش فوق العاده	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت در زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه واردات چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده نظام بانکی متناسب با مدت زمان قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	-	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	-		*نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانكها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

* تعهدات معوق: در فروشهای فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.

- فروش فوق العاده و مشارکت در تولید به لحاظ تعداد و نوع خودرو نیازمند اخذ مجوز مربوط از وزارت می باشد.

- فروش فوق العاده در طول دوره قرارداد مشمول سود انصراف نمی باشد. لیکن در صورت تأخیر در تحويل مشمول مفاد مندرج در این جدول می باشد.

تبصره ۱. حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲. سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵. عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶. عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

تبصره ۱. هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت‌گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷. عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش‌فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱. عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲. در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت‌نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳. در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرابب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴. در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸. عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است. ماده ۹. عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱. عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲. در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد. تبصره ۳. عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰. عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱. عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف - فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل سه سال یا کارکردی برابر شصت هزار (۶۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱ - عرضه‌کننده می‌تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳ - عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید. تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از

مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲. عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴. عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵. مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶. عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷. عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱. مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲. در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳. در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸. ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح

زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۵/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۵/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۵/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۵/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره۱. در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳. در صورتی که توقف خودرو سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۵/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده۱۹. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده۲۰. عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر

قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱. عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲. عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید. تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳. عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴. نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵. چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶. تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷. عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸. عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹. مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود. تبصره. دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳. ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید. تبصره ۴. کلیه نهادهای و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام نماید.

ماده ۳۰. عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید. تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲. عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱. مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲. تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

جدول سرویس دوره‌ای خودرو بایک X55

ردیف	فواصل	کیلومتر ۱۰۰۰ ●	
		ماه	۵
۱	روغن موتور و فیلتر روغن	●	●
۲	واشر پیچ تخلیه روغن	●	●
۳	روغن گیربکس و فیلتر	○	○
۴	شمع موتور	○	○
۵	فیلتر بنزین	○	○
۶	فیلتر هوا موتور	●	●
۷	فیلتر تهویه مطبوع (کابین)	○	○
۸	تسمه دینام	○	○
۹	مایع خنک کننده موتور (ضد یخ)	○	○
۱۰	کیت تسمه تایم	○	○
۱۱	روغن ترمز	○	○
۱۲	تسمه واتر پمپ	○	○
۱۳	لنت ترمز جلو و عقب	○	○
۱۴	فشار باد تایر ها	○	○
۱۵	جایجایی تایر ها	○	○
۱۶	بررسی اتصالات توییچرچ و تعلیق و پلوس ،گردگیر ها	○	○
۱۷	بررسی لوله های رادیاتور و ترمز ها و اگزوز سیستم سوخت	○	○
۱۸	روغن کاری لولای درب ها	○	○
۱۹	بررسی برف پاکن وشطخ مایع شیشه شور	○	○
۲۰	بررسی عملکرد ادوات برقی خودرو (آینه ها ، چراغ ها ،المنت شیشه ها)	○	○
۲۱	بررسی و عیب یابی خودرو و خطاها	○	○
۲۲	بررسی باتری و اتصالات آن	○	○
۲۳	بررسی کمک فنر ها و فنر های چرخ	○	○
۲۴	تست عملکرد ایمنی خودرو	○	○
۲۵	بررسی عملکرد سیستم ترمز و تعویض دنده ها	○	○
۲۶	بررسی قفل درب ها و عملکرد دستگیره های مخفی	○	○
۲۷	بررسی عملکرد ترمز درب ها	○	○
۲۸	فیلتر کنیستر	○	○

۱. سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر یا یکسال از تاریخ شروع گارانتی (طبق تاریخ فاکتور) هر کدام زودتر فرا برسد.

۲. سرویس نگهداری دوره‌ای هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه (از تاریخ آخرین سرویس) هر کدام زودتر فرا برسد.

۳. در زمان انجام سرویس‌ها طبق کیلومتر مجاز سرویس‌ها مهر انجام سرویس‌ها باید در دفترچه گارانتی توسط نمایندگی‌های مجاز ثبت گردد.

دفترچه گارانتی خودرو

BEIJING - X55

شناسایی خودرو

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره شناسایی خودرو (VIN):

تاریخ شروع گارانتی :

مدل خودرو :

شماره موتور :

آدرس نمایندگی مجاز:

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

خریدار محترم، لطفاً توجه فرمایید در این صفحه، مشخصات دقیق و خوانا توسط نمایندگی تکمیل شود.
توجه: لطفاً در صورت انتقال مالکیت خودرو به شخص دیگر، این دفترچه را به مالک جدید تحویل دهید.

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۲۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۲۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۳۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۳۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۴۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۴۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۵۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۶۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۶۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۷۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۷۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۸۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۸۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۹۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۰۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۹۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:
ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۲۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۱۵۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:	ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۱۰۰۰۰) تاریخ مراجعه: کیلومتر کارکرد: کیلومتر مراجعه بعدی: امضاء مشتری: مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۲۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۳۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۳۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۴۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۴۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۵۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۶۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۶۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۷۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۷۵۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

ثبت وضعیت سرویس دوره‌ای (۱۸۰۰۰۰)

تاریخ مراجعه:
کیلومتر کارکرد:
کیلومتر مراجعه بعدی:
امضاء مشتری:

مهر و امضاء نمایندگی:

1- نمایندگی های مجاز :

جهت دسترسی به لیست به روز نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت دیار خودرو به نشانی www.diar-khodro.com مراجعه و یا با شماره 021-22099850-4 تماس حاصل فرمایید.

خدمات	کد	نام نمایندگی	آدرس	تلفن
✓	1000	تعمیرگاه مرکزی	تهران، کیلومتر ۱۳ اتوبان فتح نیش خیابان سپاه اسلام، پلاک ۱	2149713
✓	2021	دیار خودرو کاسپین	بابل، جاده جدید بابل به آمل، کیلومتر ۶ روبروی کنارگذر جنوبی بابل، روبروی بریدگی چمازین (نمایندگی دیار خودرو)	01132563611-4
✓	1710	محمود جلالی	گرگان، انتهای بلوار چرجان مقابل شرکت گواه (نمایندگی دیار خودرو)	01732145801
✓	7110	ارم خودرو عرفان (امیرحسین زارع)	شیراز، بلوار خلیج فارس، ۱۰۰ متربعد از رادار فرودگاه سمت چپ (نمایندگی دیار خودرو)	07191007788
✓	3811	محمد هادی زینلی راستابی	شهرکرد، مجتمع فن آوران، خیابان اول (نمایندگی دیار خودرو)	03832279145-6
✓	2132	شاهیری پایا (فرهاد شاهیری)	بزرگراه رسالت، چهارراه سرسبز، پلاک ۷۵۳ (نمایندگی دیار خودرو)	02177229000

برای اطلاعات بیشتر : QR-Code را اسکن نمایید.



2- راه های ارتباط مرکز پاسخگویی مشتریان:

آدرس دفتر مرکزی امور مشتریان : تهران - سعادت آباد - میدان کتاب - خیابان سرو غربی - پلاک 131
کد پستی : 1998135593
تلفن : 02122144118
وبسایت : www.diar-khodro.com
ایمیل : CRM@diar-khodro.com

3- راه ارتباط با مرکز امداد :

شماره همراه : 09019013366 - 09912701874
برای اطلاعات بیشتر : Qr-Code را اسکن نمایید.





Sazehay Khodro Diar Co.

سعدت آباد، بین چهارراه سرو و میدان کتاب 
سرو غربی، پلاک ۱۳۱  ۱۹۹۸۱۳۵۵۹۳
۰۲۱-۲۲۰ ۷۲ ۸۵۵  ۰۲۱-۲۲ ۳۷۷ ۶۶۷ 
www.diar-khodro.com 